

## CONTROLE DE EMENDAS

NR	EMENDAS	DATA EFETIVAÇÃO	REGISTRO	ANOTADO POR
01/05 à 01/10	INCORPORADAS			
13/11	01 DEC 11	12 JAN 12		
14/11	29 DEC 11	09 FEB 12		
01/12	26 JAN 12	08 MAR 12		
02/12	23 FEB 12	05 APR 12		
03/12	22 MAR 12	03 MAY 12		
04/12	19 APR 12	03 MAY 12		
05/12	17 MAY 12	31 MAY 12		
06/12	14 JUN 12	28 JUN 12		
07/12	23 AUG 12	23 AUG 12		
08/12	06 SEP 12	20 SEP 12		
09/12	04 OCT 12	18 OCT 12		
10/12	01 NOV 12	15 NOV 12		
11/12	27 DEC 12	10 JAN 13		
01/13	24 JAN 13	07 FEB 13		
02/13	NIL	NIL		
03/13	21 MAR 13	04 APR 13		
04/13	21 MAR 13	02 MAY 13		
05/13	18 APR 13	02 MAY 13		
06/13	16 MAY 13	30 MAY 13		
07/13	13 JUN 13	27 JUN 13		
08/13	08 JUL 13	25 JUL 13		
09/13	NIL	NIL		
10/13				
11/13				
12/13				
13/13				

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

## LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
<b>CAP 0</b>		1-8	22 AUG 13	2-5	22 AUG 13
0.1-1	22 AUG 13	1-9	22 AUG 13	2-6	22 AUG 13
0.2-1	22 AUG 13	1-10	22 AUG 13	2-7	22 AUG 13
0.2-2	22 AUG 13	1-11	22 AUG 13	2-8	22 AUG 13
0.2-3	22 AUG 13	1-12	22 AUG 13	2-9	22 AUG 13
0.2-4	22 AUG 13	1-13	22 AUG 13	2-10	22 AUG 13
0.2-5	22 AUG 13	1-14	22 AUG 13	<b>A</b>	
0.2-6	22 AUG 13	1-15	22 AUG 13	3 -A-1	22 AUG 13
0.2-7	22 AUG 13	1-16	22 AUG 13	3 -A-2	22 AUG 13
0.2-8	22 AUG 13	1-17	22 AUG 13	3 -A-3	22 AUG 13
0.3-1	22 AUG 13	1-18	22 AUG 13	3 -A-4	22 AUG 13
0.3-2	22 AUG 13	1-19	22 AUG 13	3 -A-5	22 AUG 13
0.3-3	22 AUG 13	1-20	22 AUG 13	3 -A-6	22 AUG 13
0.3-4	22 AUG 13	1-21	22 AUG 13	3 -A-7	22 AUG 13
0.3-5	22 AUG 13	1-22	22 AUG 13	3 -A-8	22 AUG 13
0.3-6	22 AUG 13	1-23	22 AUG 13	3 -A-9	22 AUG 13
0.3-7	22 AUG 13	1-24	22 AUG 13	3 -A-10	22 AUG 13
0.3-8	22 AUG 13	1-25	22 AUG 13	3 -A-11	22 AUG 13
0.3-9	22 AUG 13	1-26	22 AUG 13	3 -A-12	22 AUG 13
0.3-10	22 AUG 13	1-27	22 AUG 13	3 -A-13	22 AUG 13
0.3-11	22 AUG 13	1-28	22 AUG 13	3 -A-14	22 AUG 13
0.3-12	22 AUG 13	1-29	22 AUG 13	3 -A-15	22 AUG 13
0.3-13	22 AUG 13	1-30	22 AUG 13	3 -A-16	22 AUG 13
0.3-14	22 AUG 13	1-31	22 AUG 13	3 -A-17	22 AUG 13
0.3-15	22 AUG 13	1-32	22 AUG 13	3 -A-18	22 AUG 13
0.3-16	22 AUG 13	1-33	22 AUG 13	3 -A-19	22 AUG 13
0.3-17	22 AUG 13	1-34	22 AUG 13	3 -A-20	22 AUG 13
<b>CAP 1</b>		1-35	22 AUG 13	3 -A-21	22 AUG 13
1-1	22 AUG 13	1-36	22 AUG 13	3 -A-22	22 AUG 13
1-2	22 AUG 13	1-37	22 AUG 13	3 -A-23	22 AUG 13
1-3	22 AUG 13	<b>CAP 2</b>		3 -A-24	22 AUG 13
1-4	22 AUG 13	2-1	22 AUG 13	3 -A-25	22 AUG 13
1-5	22 AUG 13	2-2	22 AUG 13	3 -A-26	22 AUG 13
1-6	22 AUG 13	2-3	22 AUG 13	3 -A-27	22 AUG 13
1-7	22 AUG 13	2-4	22 AUG 13	3 -A-28	22 AUG 13

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -A-29	22 AUG 13	3 -B-20	22 AUG 13	3 -C-14	22 AUG 13
3 -A-30	22 AUG 13	3 -B-21	22 AUG 13	3 -C-15	22 AUG 13
3 -A-31	22 AUG 13	3 -B-22	22 AUG 13	3 -C-16	22 AUG 13
3 -A-32	22 AUG 13	3 -B-23	22 AUG 13	3 -C-17	22 AUG 13
3 -A-33	22 AUG 13	3 -B-24	22 AUG 13	3 -C-18	22 AUG 13
3 -A-34	22 AUG 13	3 -B-25	22 AUG 13	3 -C-19	22 AUG 13
3 -A-35	22 AUG 13	3 -B-26	22 AUG 13	3 -C-20	22 AUG 13
3 -A-36	22 AUG 13	3 -B-27	22 AUG 13	3 -C-21	22 AUG 13
3 -A-37	22 AUG 13	3 -B-28	22 AUG 13	3 -C-22	22 AUG 13
3 -A-38	22 AUG 13	3 -B-29	22 AUG 13	3 -C-23	22 AUG 13
3 -A-39	22 AUG 13	3 -B-30	22 AUG 13	3 -C-24	22 AUG 13
3 -A-40	22 AUG 13	3 -B-31	22 AUG 13	3 -C-25	22 AUG 13
3 -A-41	22 AUG 13	3 -B-32	22 AUG 13	3 -C-26	22 AUG 13
3 -A-42	22 AUG 13	3 -B-33	22 AUG 13	3 -C-27	22 AUG 13
3 -A-43	22 AUG 13	3 -B-34	22 AUG 13	3 -C-28	22 AUG 13
3 -A-44	22 AUG 13	3 -B-35	22 AUG 13	3 -C-29	22 AUG 13
3 -A-45	22 AUG 13	3 -B-36	22 AUG 13	3 -C-30	22 AUG 13
<b>B</b>		3 -B-37	22 AUG 13	3 -C-31	22 AUG 13
3 -B-1	22 AUG 13	3 -B-38	22 AUG 13	3 -C-32	22 AUG 13
3 -B-2	22 AUG 13	3 -B-39	22 AUG 13	3 -C-33	22 AUG 13
3 -B-3	22 AUG 13	3 -B-40	22 AUG 13	3 -C-34	22 AUG 13
3 -B-4	22 AUG 13	3 -B-41	22 AUG 13	3 -C-35	22 AUG 13
3 -B-5	22 AUG 13	3 -B-42	22 AUG 13	3 -C-36	22 AUG 13
3 -B-6	22 AUG 13	<b>C</b>		3 -C-37	22 AUG 13
3 -B-7	22 AUG 13	3 -C-1	22 AUG 13	3 -C-38	22 AUG 13
3 -B-8	22 AUG 13	3 -C-2	22 AUG 13	3 -C-39	22 AUG 13
3 -B-9	22 AUG 13	3 -C-3	22 AUG 13	3 -C-40	22 AUG 13
3 -B-10	22 AUG 13	3 -C-4	22 AUG 13	3 -C-41	22 AUG 13
3 -B-11	22 AUG 13	3 -C-5	22 AUG 13	3 -C-42	22 AUG 13
3 -B-12	22 AUG 13	3 -C-6	22 AUG 13	3 -C-43	22 AUG 13
3 -B-13	22 AUG 13	3 -C-7	22 AUG 13	3 -C-44	22 AUG 13
3 -B-14	22 AUG 13	3 -C-8	22 AUG 13	3 -C-45	22 AUG 13
3 -B-15	22 AUG 13	3 -C-9	22 AUG 13	3 -C-46	22 AUG 13
3 -B-16	22 AUG 13	3 -C-10	22 AUG 13	3 -C-47	22 AUG 13
3 -B-17	22 AUG 13	3 -C-11	22 AUG 13	3 -C-48	22 AUG 13
3 -B-18	22 AUG 13	3 -C-12	22 AUG 13	3 -C-49	22 AUG 13
3 -B-19	22 AUG 13	3 -C-13	22 AUG 13	3 -C-50	22 AUG 13

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -C-51	22 AUG 13	3 -F-1	22 AUG 13	3 -I-2	22 AUG 13
3 -C-52	22 AUG 13	3 -F-2	22 AUG 13	3 -I-3	22 AUG 13
3 -C-53	22 AUG 13	3 -F-3	22 AUG 13	3 -I-4	22 AUG 13
3 -C-54	22 AUG 13	3 -F-4	22 AUG 13	3 -I-5	22 AUG 13
3 -C-55	22 AUG 13	3 -F-5	22 AUG 13	3 -I-6	22 AUG 13
3 -C-56	22 AUG 13	3 -F-6	22 AUG 13	3 -I-7	22 AUG 13
3 -C-57	22 AUG 13	3 -F-7	22 AUG 13	3 -I-8	22 AUG 13
3 -C-58	22 AUG 13	3 -F-8	22 AUG 13	3 -I-9	22 AUG 13
3 -C-59	22 AUG 13	3 -F-9	22 AUG 13	3 -I-10	22 AUG 13
3 -C-60	22 AUG 13	3 -F-10	22 AUG 13	3 -I-11	22 AUG 13
3 -C-61	22 AUG 13	3 -F-11	22 AUG 13	3 -I-12	22 AUG 13
3 -C-62	22 AUG 13	3 -F-12	22 AUG 13	3 -I-13	22 AUG 13
3 -C-63	22 AUG 13	3 -F-13	22 AUG 13	3 -I-14	22 AUG 13
3 -C-64	22 AUG 13	3 -F-14	22 AUG 13	3 -I-15	22 AUG 13
3 -C-65	22 AUG 13	<b>G</b>		3 -I-16	22 AUG 13
3 -C-66	22 AUG 13	3 -G-1	22 AUG 13	3 -I-17	22 AUG 13
3 -C-67	22 AUG 13	3 -G-2	22 AUG 13	3 -I-18	22 AUG 13
3 -C-68	22 AUG 13	3 -G-3	22 AUG 13	3 -I-19	22 AUG 13
3 -C-69	22 AUG 13	3 -G-4	22 AUG 13	3 -I-20	22 AUG 13
3 -C-70	22 AUG 13	3 -G-5	22 AUG 13	3 -I-21	22 AUG 13
3 -C-71	22 AUG 13	3 -G-6	22 AUG 13	3 -I-22	22 AUG 13
3 -C-72	22 AUG 13	3 -G-7	22 AUG 13	3 -I-23	22 AUG 13
3 -C-73	22 AUG 13	3 -G-8	22 AUG 13	3 -I-24	22 AUG 13
3 -C-74	22 AUG 13	3 -G-9	22 AUG 13	3 -I-25	22 AUG 13
<b>D</b>		3 -G-10	22 AUG 13	3 -I-26	22 AUG 13
3 -D-1	22 AUG 13	3 -G-11	22 AUG 13	3 -I-27	22 AUG 13
3 -D-2	22 AUG 13	3 -G-12	22 AUG 13	3 -I-28	22 AUG 13
3 -D-3	22 AUG 13	3 -G-13	22 AUG 13	<b>J</b>	
3 -D-4	22 AUG 13	3 -G-14	22 AUG 13	3 -J-1	22 AUG 13
3 -D-5	22 AUG 13	3 -G-15	22 AUG 13	3 -J-2	22 AUG 13
<b>E</b>		3 -G-16	22 AUG 13	3 -J-3	22 AUG 13
3 -E-1	22 AUG 13	3 -G-17	22 AUG 13	3 -J-4	22 AUG 13
3 -E-2	22 AUG 13	3 -G-18	22 AUG 13	3 -J-5	22 AUG 13
3 -E-3	22 AUG 13	<b>H</b>		3 -J-6	22 AUG 13
3 -E-4	22 AUG 13	3 -H-1	22 AUG 13	3 -J-7	22 AUG 13
3 -E-5	22 AUG 13	<b>I</b>		3 -J-8	22 AUG 13
<b>F</b>		3 -I-1	22 AUG 13	3 -J-9	22 AUG 13

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -J-10	22 AUG 13	3 -M-14	22 AUG 13	<b>O</b>	
3 -J-11	22 AUG 13	3 -M-15	22 AUG 13	3 -O-1	22 AUG 13
3 -J-12	22 AUG 13	3 -M-16	22 AUG 13	3 -O-2	22 AUG 13
3 -J-13	22 AUG 13	3 -M-17	22 AUG 13	3 -O-3	22 AUG 13
3 -J-14	22 AUG 13	3 -M-18	22 AUG 13	3 -O-4	22 AUG 13
3 -J-15	22 AUG 13	3 -M-19	22 AUG 13	3 -O-5	22 AUG 13
3 -J-16	22 AUG 13	3 -M-20	22 AUG 13	<b>P</b>	
3 -J-17	22 AUG 13	3 -M-21	22 AUG 13	3 -P-1	22 AUG 13
3 -J-18	22 AUG 13	3 -M-22	22 AUG 13	3 -P-2	22 AUG 13
3 -J-19	22 AUG 13	3 -M-23	22 AUG 13	3 -P-3	22 AUG 13
3 -J-20	22 AUG 13	3 -M-24	22 AUG 13	3 -P-4	22 AUG 13
<b>K</b>		3 -M-25	22 AUG 13	3 -P-5	22 AUG 13
<b>L</b>		3 -M-26	22 AUG 13	3 -P-6	22 AUG 13
3 -L-1	22 AUG 13	3 -M-27	22 AUG 13	3 -P-7	22 AUG 13
3 -L-2	22 AUG 13	3 -M-28	22 AUG 13	3 -P-8	22 AUG 13
3 -L-3	22 AUG 13	3 -M-29	22 AUG 13	3 -P-9	22 AUG 13
3 -L-4	22 AUG 13	3 -M-30	22 AUG 13	3 -P-10	22 AUG 13
3 -L-5	22 AUG 13	<b>N</b>		3 -P-11	22 AUG 13
3 -L-6	22 AUG 13	3 -N-1	22 AUG 13	3 -P-12	22 AUG 13
3 -L-7	22 AUG 13	3 -N-2	22 AUG 13	3 -P-13	22 AUG 13
3 -L-8	22 AUG 13	3 -N-3	22 AUG 13	3 -P-14	22 AUG 13
3 -L-9	22 AUG 13	3 -N-4	22 AUG 13	3 -P-15	22 AUG 13
3 -L-10	22 AUG 13	3 -N-5	22 AUG 13	3 -P-16	22 AUG 13
<b>M</b>		3 -N-6	22 AUG 13	3 -P-17	22 AUG 13
3 -M-1	22 AUG 13	3 -N-7	22 AUG 13	3 -P-18	22 AUG 13
3 -M-2	22 AUG 13	3 -N-8	22 AUG 13	3 -P-19	22 AUG 13
3 -M-3	22 AUG 13	3 -N-9	22 AUG 13	3 -P-20	22 AUG 13
3 -M-4	22 AUG 13	3 -N-10	22 AUG 13	3 -P-21	22 AUG 13
3 -M-5	22 AUG 13	3 -N-11	22 AUG 13	3 -P-22	22 AUG 13
3 -M-6	22 AUG 13	3 -N-12	22 AUG 13	3 -P-23	22 AUG 13
3 -M-7	22 AUG 13	3 -N-13	22 AUG 13	3 -P-24	22 AUG 13
3 -M-8	22 AUG 13	3 -N-14	22 AUG 13	3 -P-25	22 AUG 13
3 -M-9	22 AUG 13	3 -N-15	22 AUG 13	3 -P-26	22 AUG 13
3 -M-10	22 AUG 13	3 -N-16	22 AUG 13	3 -P-27	22 AUG 13
3 -M-11	22 AUG 13	3 -N-17	22 AUG 13	3 -P-28	22 AUG 13
3 -M-12	22 AUG 13	3 -N-18	22 AUG 13	3 -P-29	22 AUG 13
3 -M-13	22 AUG 13	3 -N-19	22 AUG 13	3 -P-30	22 AUG 13

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -P-31	22 AUG 13	3 -R-11	22 AUG 13	3 -S-16	22 AUG 13
3 -P-32	22 AUG 13	3 -R-12	22 AUG 13	3 -S-17	22 AUG 13
3 -P-33	22 AUG 13	3 -R-13	22 AUG 13	3 -S-18	22 AUG 13
3 -P-34	22 AUG 13	3 -R-14	22 AUG 13	3 -S-19	22 AUG 13
3 -P-35	22 AUG 13	3 -R-15	22 AUG 13	3 -S-20	22 AUG 13
3 -P-36	22 AUG 13	3 -R-16	22 AUG 13	3 -S-21	22 AUG 13
3 -P-37	22 AUG 13	3 -R-17	22 AUG 13	3 -S-22	22 AUG 13
3 -P-38	22 AUG 13	3 -R-18	22 AUG 13	3 -S-23	22 AUG 13
3 -P-39	22 AUG 13	3 -R-19	22 AUG 13	3 -S-24	22 AUG 13
3 -P-40	22 AUG 13	3 -R-20	22 AUG 13	3 -S-25	22 AUG 13
3 -P-41	22 AUG 13	3 -R-21	22 AUG 13	3 -S-26	22 AUG 13
3 -P-42	22 AUG 13	3 -R-22	22 AUG 13	3 -S-27	22 AUG 13
3 -P-43	22 AUG 13	3 -R-23	22 AUG 13	3 -S-28	22 AUG 13
3 -P-44	22 AUG 13	3 -R-24	22 AUG 13	3 -S-29	22 AUG 13
3 -P-45	22 AUG 13	3 -R-25	22 AUG 13	3 -S-30	22 AUG 13
3 -P-46	22 AUG 13	3 -R-26	22 AUG 13	3 -S-31	22 AUG 13
3 -P-47	22 AUG 13	3 -R-27	22 AUG 13	3 -S-32	22 AUG 13
3 -P-48	22 AUG 13	3 -R-28	22 AUG 13	3 -S-33	22 AUG 13
3 -P-49	22 AUG 13	3 -R-29	22 AUG 13	3 -S-34	22 AUG 13
3 -P-50	22 AUG 13	3 -R-30	22 AUG 13	3 -S-35	22 AUG 13
3 -P-51	22 AUG 13	3 -R-31	22 AUG 13	3 -S-36	22 AUG 13
3 -P-52	22 AUG 13	<b>S</b>		3 -S-37	22 AUG 13
3 -P-53	22 AUG 13	3 -S-1	22 AUG 13	3 -S-38	22 AUG 13
<b>Q</b>		3 -S-2	22 AUG 13	3 -S-39	22 AUG 13
3 -Q-1	22 AUG 13	3 -S-3	22 AUG 13	3 -S-40	22 AUG 13
3 -Q-2	22 AUG 13	3 -S-4	22 AUG 13	3 -S-41	22 AUG 13
<b>R</b>		3 -S-5	22 AUG 13	3 -S-42	22 AUG 13
3 -R-1	22 AUG 13	3 -S-6	22 AUG 13	3 -S-43	22 AUG 13
3 -R-2	22 AUG 13	3 -S-7	22 AUG 13	3 -S-44	22 AUG 13
3 -R-3	22 AUG 13	3 -S-8	22 AUG 13	3 -S-45	22 AUG 13
3 -R-4	22 AUG 13	3 -S-9	22 AUG 13	3 -S-46	22 AUG 13
3 -R-5	22 AUG 13	3 -S-10	22 AUG 13	3 -S-47	22 AUG 13
3 -R-6	22 AUG 13	3 -S-11	22 AUG 13	3 -S-48	22 AUG 13
3 -R-7	22 AUG 13	3 -S-12	22 AUG 13	3 -S-49	22 AUG 13
3 -R-8	22 AUG 13	3 -S-13	22 AUG 13	3 -S-50	22 AUG 13
3 -R-9	22 AUG 13	3 -S-14	22 AUG 13	3 -S-51	22 AUG 13
3 -R-10	22 AUG 13	3 -S-15	22 AUG 13	3 -S-52	22 AUG 13

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -S-53	22 AUG 13	3 -T-9	22 AUG 13	<b>Y</b>	
3 -S-54	22 AUG 13	3 -T-10	22 AUG 13	<b>Z</b>	
3 -S-55	22 AUG 13	3 -T-11	22 AUG 13	3 -Z-1	22 AUG 13
3 -S-56	22 AUG 13	3 -T-12	22 AUG 13	<b>CAP 4 - SB</b>	
3 -S-57	22 AUG 13	3 -T-13	22 AUG 13	4-SB-1	22 AUG 13
3 -S-58	22 AUG 13	3 -T-14	22 AUG 13	4-SB-2	22 AUG 13
3 -S-59	22 AUG 13	3 -T-15	22 AUG 13	4-SB-3	22 AUG 13
3 -S-60	22 AUG 13	3 -T-16	22 AUG 13	4-SB-4	22 AUG 13
3 -S-61	22 AUG 13	3 -T-17	22 AUG 13	4-SB-5	22 AUG 13
3 -S-62	22 AUG 13	3 -T-18	22 AUG 13	4-SB-6	22 AUG 13
3 -S-63	22 AUG 13	<b>U</b>		<b>CAP 4 -SD</b>	
3 -S-64	22 AUG 13	3 -U-1	22 AUG 13	4-SD-1	22 AUG 13
3 -S-65	22 AUG 13	3 -U-2	22 AUG 13	4-SD-2	22 AUG 13
3 -S-66	22 AUG 13	3 -U-3	22 AUG 13	4-SD-3	22 AUG 13
3 -S-67	22 AUG 13	3 -U-4	22 AUG 13	4-SD-4	22 AUG 13
3 -S-68	22 AUG 13	3 -U-5	22 AUG 13	4-SD-5	22 AUG 13
3 -S-69	22 AUG 13	3 -U-6	22 AUG 13	4-SD-6	22 AUG 13
3 -S-70	22 AUG 13	3 -U-7	22 AUG 13	4-SD-7	22 AUG 13
3 -S-71	22 AUG 13	3 -U-8	22 AUG 13	4-SD-8	22 AUG 13
3 -S-72	22 AUG 13	3 -U-9	22 AUG 13	4-SD-9	22 AUG 13
3 -S-73	22 AUG 13	3 -U-10	22 AUG 13	4-SD-10	22 AUG 13
3 -S-74	22 AUG 13	3 -U-11	22 AUG 13	4-SD-11	22 AUG 13
3 -S-75	22 AUG 13	<b>V</b>		4-SD-12	22 AUG 13
3 -S-76	22 AUG 13	3 -V-1	22 AUG 13	4-SD-13	22 AUG 13
3 -S-77	22 AUG 13	3 -V-2	22 AUG 13	4-SD-14	22 AUG 13
3 -S-78	22 AUG 13	3 -V-3	22 AUG 13	4-SD-15	22 AUG 13
3 -S-79	22 AUG 13	3 -V-4	22 AUG 13	4-SD-16	22 AUG 13
3 -S-80	22 AUG 13	3 -V-5	22 AUG 13	<b>CAP 4 -SI</b>	
<b>T</b>		3 -V-6	22 AUG 13	4-SI-1	22 AUG 13
3 -T-1	22 AUG 13	3 -V-7	22 AUG 13	4-SI-2	22 AUG 13
3 -T-2	22 AUG 13	3 -V-8	22 AUG 13	4-SI-3	22 AUG 13
3 -T-3	22 AUG 13	3 -V-9	22 AUG 13	4-SI-4	22 AUG 13
3 -T-4	22 AUG 13	3 -V-10	22 AUG 13	4-SI-5	22 AUG 13
3 -T-5	22 AUG 13	3 -V-11	22 AUG 13	4-SI-6	22 AUG 13
3 -T-6	22 AUG 13	<b>W</b>		4-SI-7	22 AUG 13
3 -T-7	22 AUG 13	<b>X</b>		4-SI-8	22 AUG 13
3 -T-8	22 AUG 13	3 -X-1	22 AUG 13	4-SI-9	22 AUG 13



PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
4-SI-10	22 AUG 13	<b>CAP 4 - SS</b>		5-8	22 AUG 13
4-SI-11	22 AUG 13	4-SS-1	22 AUG 13	5-9	22 AUG 13
4-SI-12	22 AUG 13	4-SS-2	22 AUG 13	5-10	22 AUG 13
4-SI-13	22 AUG 13	4-SS-3	22 AUG 13	5-11	22 AUG 13
4-SI-14	22 AUG 13	4-SS-4	22 AUG 13	5-12	22 AUG 13
<b>CAP 4 -SJ</b>		4-SS-5	22 AUG 13	5-13	22 AUG 13
4-SJ-1	22 AUG 13	4-SS-6	22 AUG 13	5-14	22 AUG 13
4-SJ-2	22 AUG 13	4-SS-7	22 AUG 13	5-15	22 AUG 13
4-SJ-3	22 AUG 13	4-SS-8	22 AUG 13	5-16	22 AUG 13
4-SJ-4	22 AUG 13	4-SS-9	22 AUG 13	5-17	22 AUG 13
4-SJ-5	22 AUG 13	4-SS-10	22 AUG 13	5-18	22 AUG 13
4-SJ-6	22 AUG 13	4-SS-11	22 AUG 13	5-19	22 AUG 13
4-SJ-7	22 AUG 13	4-SS-12	22 AUG 13	5-20	22 AUG 13
4-SJ-8	22 AUG 13	4-SS-13	22 AUG 13	5-21	22 AUG 13
4-SJ-9	22 AUG 13	4-SS-14	22 AUG 13	5-22	22 AUG 13
4-SJ-10	22 AUG 13	<b>CAP 4 - SW</b>		5-23	22 AUG 13
4-SJ-11	22 AUG 13	4-SW-1	22 AUG 13	5-24	22 AUG 13
4-SJ-12	22 AUG 13	4-SW-2	22 AUG 13	5-25	22 AUG 13
4-SJ-13	22 AUG 13	4-SW-3	22 AUG 13	5-26	22 AUG 13
4-SJ-14	22 AUG 13	4-SW-4	22 AUG 13	5-27	22 AUG 13
<b>CAP 4 -SN</b>		4-SW-5	22 AUG 13	5-28	22 AUG 13
4-SN-1	22 AUG 13	4-SW-6	22 AUG 13	5-29	22 AUG 13
4-SN-2	22 AUG 13	4-SW-7	22 AUG 13	5-30	22 AUG 13
4-SN-3	22 AUG 13	4-SW-8	22 AUG 13	5-31	22 AUG 13
4-SN-4	22 AUG 13	4-SW-9	22 AUG 13	5-32	22 AUG 13
4-SN-5	22 AUG 13	4-SW-10	22 AUG 13	5-33	22 AUG 13
4-SN-6	22 AUG 13	4-SW-11	22 AUG 13	5-34	22 AUG 13
4-SN-7	22 AUG 13	4-SW-12	22 AUG 13	5-35	22 AUG 13
4-SN-8	22 AUG 13	4-SW-13	22 AUG 13	5-36	22 AUG 13
4-SN-9	22 AUG 13	<b>CAP 5</b>		5-37	22 AUG 13
4-SN-10	22 AUG 13	5-1	22 AUG 13	5-38	22 AUG 13
4-SN-11	22 AUG 13	5-2	22 AUG 13	5-39	22 AUG 13
4-SN-12	22 AUG 13	5-3	22 AUG 13	5-40	22 AUG 13
4-SN-13	22 AUG 13	5-4	22 AUG 13	5-41	22 AUG 13
4-SN-14	22 AUG 13	5-5	22 AUG 13	5-42	22 AUG 13
4-SN-15	22 AUG 13	5-6	22 AUG 13	5-43	22 AUG 13
4-SN-16	22 AUG 13	5-7	22 AUG 13	5-44	22 AUG 13

<b>PÁGINAS</b>	<b>DATA</b>
5-45	22 AUG 13
5-46	22 AUG 13
5-47	22 AUG 13
5-48	22 AUG 13
5-49	22 AUG 13
5-50	22 AUG 13
5-51	22 AUG 13
5-52	22 AUG 13
5-53	22 AUG 13
5-54	22 AUG 13
5-55	22 AUG 13
5-56	22 AUG 13
5-57	22 AUG 13
5-58	22 AUG 13
5-59	22 AUG 13
5-60	22 AUG 13
5-61	22 AUG 13
5-62	22 AUG 13
5-63	22 AUG 13
5-64	22 AUG 13
5-65	22 AUG 13
5-66	22 AUG 13
5-67	22 AUG 13
5-68	22 AUG 13
5-69	22 AUG 13
5-70	22 AUG 13
5-71	22 AUG 13
5-72	22 AUG 13
5-73	22 AUG 13
5-74	22 AUG 13
5-75	22 AUG 13
5-76	22 AUG 13
5-77	22 AUG 13
5-78	22 AUG 13
5-79	22 AUG 13
5-80	22 AUG 13
5-81	22 AUG 13

# ÍNDICE

## CAPÍTULO I

### SEÇÃO 1 – ROTAER

Apresentação.....	1-1
Periodicidade.....	1-1
Correções.....	1-1
Aquisição.....	1-1

### SEÇÃO 2 – TABELAS DE CONVERSÃO

Altimetria.....	1-4
Recepção em VHF.....	1-5
Massas e Volumes.....	1-5
Distância.....	1-5
Pressão atmosférica.....	1-6
Temperatura.....	1-6
Tabela de Correlação entre Frequência de LLZ e VOR e Canal DME.....	1-7

### SEÇÃO 3 – ALFABETO FONÉTICO E CÓDIGO MORSE..... 1-8

### SEÇÃO 4 – ABREVIATURAS..... 1-9

## CAPÍTULO II – EXTRATO NORMATIVO

Utilização de Aeródromo.....	2-1
Pousos e decolagens em Pista de Táxi.....	2-1
Procedimentos de entrada em Espera.....	2-8
Níveis de Cruzeiro.....	2-9
Estações Radiogoniométricas - VDF.....	2-10

## CAPÍTULO III – Informações

Radiodifusoras, FIR, TMA, Aeródromos, Auxílios e Helipontos .....	3-A-1
---	-------

## CAPÍTULO IV

Indicadores de Localidade.....	4-1
--------------------------------	-----

## CAPÍTULO V

Índice Remissivo de Aeródromos e de Auxílios-Rádio .....	5-1
--	-----

**EXEMPLO**  
(LEGENDA)

<sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>3</sup>  
**AMAZÔNICA / FIR SBZ**

<sup>4</sup> <sup>5</sup> <sup>9</sup> <sup>6</sup> <sup>7</sup>  
**COM - CENTRO RÁDIO** 3479 5526 8855 10096 (1)

<sup>6</sup>  
SETOR 1 - 124.35 126.15

SETOR 2 - 126.15

<sup>10</sup> <sup>6</sup>  
**METEORO** 6603 10057 13352

<sup>11</sup>  
**RMK** - (\*) Todos setores são FIR/UTA.

- (1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.  
b. SELCAL OPR COMAER/INFRAERO.

<sup>1</sup> <sup>15</sup>  
**PORTO ALEGRE, RS**

<sup>14</sup>  
**RDODIF** - GLOBO ZYK-274 1120 *GUAÍBA* ZYK-276 720

<sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>3</sup>  
**PORTO ALEGRE / TMA SBWP**

<sup>4</sup> <sup>12</sup> <sup>8</sup> <sup>6</sup>  
**COM - CONTROLE PALEGRE (RADAR)** 119.00 120.10 120.55 128.90

<sup>10</sup>  
*METEORO PALEGRE* 132.05 6603 10057 133352

<sup>39</sup>  
*OPERAÇÕES* 122.50

<sup>13</sup>  
**RDONAV - VOR/DME** PAG 114.50 29 59.47S/051 09.81W OAS 117.00  
29 56.10S/051 11.23W *NDB PAG* 330 29 59.87S/051 10.59W

<sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>15</sup> <sup>3</sup>  
**BELÉM / Val de Cães, PA SBBE**

<sup>16</sup>  
01 23 05S/048 28 44W

<sup>17</sup> <sup>18</sup> <sup>19</sup> <sup>20</sup> <sup>21</sup> <sup>22</sup> <sup>40</sup>  
**INTL PUB/MIL** 6N UTC-3 IFR L21, 23, 26 *INFRAERO*

<sup>23</sup>  
16 (52)

<sup>24</sup> <sup>22</sup> <sup>25</sup> <sup>26</sup> <sup>27</sup> <sup>22</sup> <sup>22</sup> <sup>24</sup>  
**06** - L4,6,12 - (2525 x 45 ASPH 65/F/A/X/T L13,14,15) - L12 - **24**  
**02** - L6 (2.50), 12 - (1830 x 45 ASPH 50/F/A/X/T L14,15) - L12 - **20**

**CMB** - PF, TF **SER** - S1 **RFFS** - CAT-7

<sup>30</sup>  
**MET** - (091) 231-1044 R-269 CMA (1 a 12)

<sup>4</sup> <sup>31</sup> <sup>6</sup> <sup>32</sup> <sup>6</sup> <sup>33</sup> <sup>6</sup>  
**COM - TRÁFEGO** 120.10 *SOLO* 121.90 *TORRE* 118.10 121.50

<sup>9</sup> <sup>34</sup>  
*RÁDIO* Vide *AMAZÔNICA/FIR* *RECALADA* 118.10 121.50

<sup>10</sup> <sup>35</sup> <sup>41</sup>  
*METEORO* Vide *AMAZÔNICA/FIR* *ATIS* 127.80 *FCA* 123.45

<sup>13</sup> <sup>36</sup>  
**RDONAV - ILS/DME** 06 IBE 109.30 *VOR/DME* *BEL* 117.30 01 23.06S/048 28.72W  
*NDB* *BEL* 250 01 23.39S/048 28.87W *IE (LM)* 01 23.67S/048 29.51W

<sup>37</sup> <sup>38</sup>  
**AIS** - (91) 233-3741 **AIS MIL** (91) 233-3741

<sup>11</sup>  
**RMK** - (\*) OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.

**LEGENDA**

(VIDE ABREVIATURAS NO CAPÍTULO I)

**1. Nome da Região de Informação de Vôo (FIR), da Área de Controle Terminal (TMA) ou do município ou cidade servida pelo aeródromo.**

**2. Nome da instalação:** As abreviaturas FIR, TMA ou Aeródromo, nesta ordem, sendo os nomes dos aeródromos listados em ordem alfabética.

**3. Indicador de Localidade da FIR, da TMA ou do Aeródromo.**

**4. Comunicações:** Sob este título estão listados os órgãos dos Serviços de Tráfego Aéreo e de Radiodifusão Meteorológica, com suas respectivas frequências.

**5. Indicativo de chamada do Centro de Controle de Área (ACC).** Quando o indicativo for igual ao nome da FIR, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo CENTRO. Opera com frequências em VHF.

**6. Frequência(s) utilizada(s) para prestar o serviço.**

**7. Número correspondente à observação (RMK) listada no campo inferior das informações.** Aparece sempre posposta ao serviço, à frequência, ao auxílio rádio etc., ao qual se referir.

Exceção – As observações referentes ao aeródromo, à TMA ou à FIR, não têm o número correspondente e são descritas no RMK após o símbolo “(\*)”.

**8. Radar.** A palavra, entre parênteses, indica que o Serviço RADAR pode ser prestado pelo órgão que a antecede.

**9. Indicativo de chamada do Serviço de informação de Vôo (FIS).** Quando o indicativo for igual ao nome da FIR, da TMA ou da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo RÁDIO. Opera com frequências em VHF.

**10. Indicativo de chamada do Serviço de Radiodifusão Meteorológica (VOLMET), vinculado a um Centro Meteorológico de Vigilância.** Quando o indicativo for igual ao nome da FIR ou da TMA, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo METEORO. Opera com frequências em VHF e HF/SSB.

**11. Descrição das observações encontradas entre as informações.** O símbolo “(\*)” identifica as observações referentes ao aeródromo, TMA ou FIR. Quando se tratar de heliponto, identifica também o endereço (logradouro, número e bairro)

- O horário de funcionamento dos serviços e dos auxílios-rádio somente é indicado quando for diferente de H24 com exceção feita aos AD que operam VFR diurno que têm seus horários de serviço funcionando HJ.

- Os aeródromos que operam sob Regras de Voo Visuais (VFR) e/ou por Instrumentos (IFR), mas cujos serviços ATS não operam H24, funcionam à noite somente nos horários em que os órgãos ATS estiverem em funcionamento.

- A utilização dos aeródromos que operam VFR noturno e não possuam órgãos ATS fica condicionada a confirmação do acionamento dos auxílios visuais previstos para este tipo de voo, antes da realização do voo.

- Não se informa o horário do funcionamento das RDODIF devido a dificuldade em manter controle sobre este tipo de informação.
- Os obstáculos descritos são os de conhecimento deste serviço, que estão situados dentro dos limites laterais da área da trajetória de decolagem (vide definição à página 0-26) e que ultrapassem a rampa de 1,2%. Suas posições são reportadas em termos de distância e azimute magnético em relação à cabeceira mais próxima.
- A partir de um ponto de origem, o azimute magnético é uma direção definida em graus, variando de 0° à 360° (graus), no plano horizontal, até outro ponto considerado. A direção de 0° corresponde ao Norte Magnético e a medida angular aumentará no sentido horário.
- As informações de obstáculos relevantes serão dispostas na seguinte ordem: OBS da RWY xx OBST (1) tipo de obstáculo, (2) azimute em graus, (3) distância em metro e (4) elevação em pés.
- O ponto de origem para a descrição dos dados acima será a cabeceira mais próxima do obstáculo.

**12. Indicativo de chamada do Centro de Controle de Aproximação (APP).** Quando o indicativo for igual ao nome da TMA, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo CONTROLE. Opera com frequência em VHF.

**13. Instalações de Radionavegação.** Sob este título estão listados todos os auxílio rádio (VOR, DME ou NDB) existentes em uma Área de Controle Terminal (TMA) ou em um Aeródromo, seguidos dos seus respectivos identificadores, frequências e coordenadas. Quando o aeródromo dispuser de ILS, este virá listado neste campo antes dos auxílio rádio, seguido da indicação da pista para a qual será utilizado, a identificação e a frequência do localizador.

RMK: Todos os equipamentos "ILS", no Brasil têm o "FRONT COURSE" utilizável até 35° de cada lado do curso do localizador (LLZ) até 10NM, a 10° de cada lado do curso do LLZ até 18NM, e o "BACK-COURSE" não utilizável. Sinais não confiáveis poderão ser recebidos além dessas áreas. Tais equipamentos estão indicados na subseção AD 2.19.

**14. Radiodifusoras.** São listadas, no máximo, quatro emisoras de cada município, acompanhadas dos respectivos prefixos e frequências. Aparecem como primeira informação do município. Deixa-se de mencionar o horário de funcionamento em virtude de não se saber as horas reais de atividade das emisoras.

**15. Unidade da Federação onde está situado o aeródromo.**

**16. Coordenadas geográficas do aeródromo.** Indica o local do ponto de referência do aeródromo (ARP) ou centro geométrico da pista, onde não existir ARP implantado.

**17. Categoria do aeródromo.** Expressa por:

**INTL** – Internacional: aeródromo usado obrigatoriamente por aeronaves civis nacionais e estrangeiras, como primeira escala por ocasião da entrada e como última por ocasião da saída do território brasileiro.

**INTL/ALTN** – Alternativa Internacional: aeródromo usado por aeronaves civis nacionais e estrangeiras, como primeira escala por ocasião da entrada, ou como última por ocasião da saída do território brasileiro, na impossibilidade eventual de serem utilizados os aeródromos internacionais brasileiros, ou como aeroporto de origem ou destino de Vôos “charters” internacionais. Quando o aeródromo não satisfizer uma das condições acima, nada é indicado.

**18. Utilização do aeródromo.** Expressa por:

**MIL** – Militar: aeródromo destinado, a princípio, ao uso de aeronaves militares.

**PRIV** – Privado: aeródromo civil, construído em área de propriedade privada, para uso de seu proprietário, cuja exploração comercial é vedada, só podendo ser utilizado com sua permissão.

**PRIV/PUB** – Aeródromo privado aberto ao tráfego público.

**PUB** – Público: aeródromo civil, destinado ao tráfego de aeronaves em geral.

**PUB/MIL** – Aeródromo público que possui instalações militares do Comando da Aeronáutica.

**PUB/REST** – Público Restrito: aeródromo civil, construído em área de propriedade pública, de uso reservado ao órgão público que o tem sob sua jurisdição, cuja exploração comercial é vedada, só podendo ser utilizado com autorização do respectivo órgão público.

**19. Distância e direção da cidade ao aeródromo.** A distância é indicada em quilômetros e a direção pelos pontos da rosa-dos-ventos a partir de um ponto proeminente no centro da cidade. Distâncias inferiores a 1 Km serão indicadas pelo algarismo zero.

**20. Fuso horário.** O número indicado deve ser subtraído da hora UTC para se obter a horalegal.

**21. Tipo de operação.** Indica os tipos de operações para as quais o aeródromo ou heliponto está homologado ou registrado. Pode ser indicada de uma das seguintes formas:

**VFR IFR** – Operação VFR DIURNA e NOTURNA e IFR DIURNA e NOTURNA;

**IFR** – Operação VFR DIURNA e IFR DIURNA e NOTURNA;

**IFR DIURNA** – Operação VFR DIURNA e IFR DIURNA.

**VFR IFR DIURNA** – Operação VFR DIURNA e NOTURNA e IFR DIURNA; e

**VFR** – Operação VFR DIURNA e NOTURNA.

A inexistência de qualquer uma das formas acima indica que o aeródromo ou heliponto está aberto para operação VFR DIURNA.

**22. Luzes.** São representadas pela letra L, seguida de um número que indica o tipo de iluminação. As luzes de aeródromo são indicadas na segunda linha do bloco de informações; as de cabeceiras são indicadas ao lado dos números que as representam; as de pista são indicadas no interior dos parênteses onde estão representados dimensões, tipo de piso e resistência.

**Tipo de luzes ou sistema de iluminação:**

**L1** – MALS (Sistema de luzes de aproximação de intensidade média, sem flash).

**L2** – MALSF. (Sistema de Luzes para aproximação de intensidade média com flash).

**L2A** – MALSr (Sistema de luzes para aproximação de intensidade média com luzes indicadoras de alinhamento de pista).

- L3** – ALS (Sistema de luzes de aproximação sem flash).
- L4** – ALSF-1 (ALS Categoria I, com flash).
- L5** – ALSF-2 (ALS Categoria II, com flash).
- L6** – VASIS (Sistema indicador de rampa de aproximação visual) de 2 barras e rampa de 3°. Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L6.
- L7** – VASIS de 3 barras (duas rampas de aproximação). Os ângulos da 1ª e 2ª rampas aparecerão entre parênteses, após a indicação L7.
- L8** – AVASIS (VASIS de duas barras com n° reduzido de caixas). Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L8.
- L9** – PAPI – (Sistema Indicador de rampa de aproximação de precisão), com rampa normal de 3°. Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L9.
- L9A** – APAPI (Sistema indicador de rampa de aproximação de precisão simplificada)
- L10** – REIL (Luzes indicadoras de cabeceira de pista).
- L11** – Luzes de zona de contato.
- L11A** – Luzes de zona de contato de alta intensidade.
- L12** – Luzes de cabeceira (verde no início e vermelha no fim da pista).
- L12A** – Luzes de cabeceira de alta intensidade (verde no início e vermelha no fim da pista).
- L13** – Luzes intermitentes de direção de pista.
- L14** – Luzes ao longo das laterais da pista, de 60 em 60 metros.
- L14A** – Luzes ao longo das laterais da pista de alta intensidade, de 60 em 60 metros.
- L15** – Luzes (azuis) de pista de táxi, indicando sua trajetória.
- L16** – Refletores na cabeceira da pista, indicando sua localização.
- L17** – Placas refletoras instaladas ao lado das luzes laterais e de fim-de-pista, que refletem a luz dos faróis de pouso.
- L18** – Balizamento de emergência (lampiões colocados ao longo das laterais da pista de 60 em 60 metros).
- L19** – Luzes de eixo-de-pista.
- L19A** – Luzes de eixo de pista de alta intensidade.
- L20** – Luzes de eixo-de-pista-de-táxi para saída à grande velocidade.
- L20A** – Luzes de eixo-de-pista-de-táxi para saída à grande velocidade, de alta intensidade.
- L21** – Farol rotativo de aeródromo.
- L22** – Farol de identificação de aeródromo.
- L23** – Luzes de obstáculo.
- L24** – Farol de perigo.
- L25** – Luzes de contorno de área de aeródromo.
- L26** – Indicador de direção de vento iluminado.
- L27** - Luzes de Barra de Parada
- L30** – Luzes de limite de área de pouso de helipontos.
- L31** – Sinal luminoso de identificação de heliponto.
- L32** – Faróis de heliponto.
- L33** – Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto.
- L34** – Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto.
- L35** – Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto.



**23. Elevação do aeródromo.** Indica-se em metros e em pés (entre parênteses, em negrito). Corresponde ao ponto mais elevado da pista de pouso, arredondado para o metro ou pé mais próximo.

**24. Designativos das cabeceiras da pista.** Corresponde às dezenas do rumo magnético da pista, arredondada para a dezena mais próxima.

*NOTA: No caso dos helipontos, corresponde aos rumos das áreas de aproximação (campo em implantação).*

**25. Dimensões da pista.** Expressa em metros.

**26. Tipos de piso de pista:** Expressos por:

<b>AÇO</b> – Aço	<b>CIN</b> – Cinza	<b>MTAL</b> – Metálico
<b>ARE</b> – Areia	<b>CONC</b> – Concreto	<b>PAR</b> – Paralelepípedo
<b>ARG</b> – Argila	<b>GRASS</b> – Grama	<b>PIÇ</b> – Piçarra
<b>ASPH</b> – Asfalto ou Conc. Asfáltico	<b>GRVL</b> – Cascalho	<b>SAI</b> – Saibro
<b>BAR</b> – Barro	<b>MAC</b> – Macadame	<b>SIL</b> – Sílica
<b>TIJ</b> – Tijolo	<b>MAD</b> – Madeira	<b>TER</b> – Terra

**27. Resistência do piso da pista.** A resistência do piso dos aeródromos destinados a aeronaves com peso até 5.700 Kg (12.500lb) é notificada através do peso máximo admissível (peso máximo de decolagem) da aeronave e da pressão máxima admissível dos pneus da aeronave.

*Exemplo: 4000 Kg/0.50 MPa.*

A resistência do piso dos aeródromos destinados a aeronaves com peso superior a 5.700 Kg (12.500lb) será notificada pelo método do Número de Classificação de Aeronaves – Número de Classificação de Pavimentos (ACN – PCN).

*Exemplo: 78<sup>a</sup> / R<sup>b</sup> / A<sup>c</sup> / W<sup>d</sup> / T<sup>e</sup>*

**27-1. ACN** (Número de Classificação de Aeronaves). É um número que exprime o efeito relativo de uma aeronave sobre um pavimento, para determinada resistência.

**27-2. PCN** (Número de Classificação do Pavimento). É um número que indica a resistência de um pavimento para operações sem restrições.

**OBS: A resistência do piso dos helipontos é apresentada simplesmente com o peso em toneladas.**

O PCN notificado indica que as aeronaves com ACN igual ou inferior ao PCN, podem operar sem restrições sobre o pavimento, obedecidas as limitações relativas à pressão dos pneus.

Poderão ser autorizadas operações de aeronaves com ACN igual ou superior ao PCN notificado para pavimento desde que obedecidos os critérios estabelecidos na RBAC 153 Aeródromos - operação, manutenção e resposta à emergência.

**Notificam-se as seguintes informações:**

- número de classificação do pavimento (PCN);
- tipo do pavimento para determinar o valor ACN - PCN;
- resistência do subleito;
- pressão máxima admissível dos pneus; e
- método de avaliação.

**A informação sobre o tipo de piso para determinar o ACN -PCN, será divulgada utilizando-se as classes seguintes:**

- a) número de classificação do pavimento (PCN);
- b) tipo de pavimento:  
**R** - rígido  
**F** - flexível
- c) resistência do subleito:  
**A** - resistência alta  
**B** - resistência média  
**C** - resistência baixa  
**D** - resistência ultra-baixa
- d) pressão máxima admissível dos pneus:  
**W** - alta (sem limite de pressão)  
**X** - média (até 1,50MPa)  
**Y** - baixa (até 1,00MPa)  
**Z** - muito baixa (até 0,50MPa)
- e) método de avaliação:  
**T** - técnica: Consiste no estudo específico das características do pavimento e na aplicação da tecnologia do comportamento dos pavimentos.  
**U** - prática: Consiste na utilização do conhecimento do tipo e peso de aeronaves que, em condições normais de emprego, o pavimento resiste satisfatoriamente.

*Exemplo:* Notificação publicada: 80/R/B/W/T

Interpretação:

Resistência do piso \_\_\_\_\_ **80**  
 Tipo de piso: \_\_\_\_\_ **rígido**  
 Resistência do subleito: \_\_\_\_\_ **média**  
 Pressão máxima dos pneus: \_\_\_\_\_ **sem limite de pressão e**  
 Método de avaliação: \_\_\_\_\_ **técnica.**

**28. Combustível** – Indica a existência de combustível comerciável no aeródromo. Quando houver a indicação da letra “m”, entre parênteses, significa que é para uso exclusivo de aeronaves militares. Expressos por:

**PF** – Combustível para aeronaves à explosão (gasolina tipo 100/130 octanas). Quando houver, também, gasolina com octanagem diferente de 100/130, esta será especificada entre parênteses.

**TF** – Combustível para aeronaves de motor à reação (querosene de aviação).

**29. Serviços:** Indica a existência de hangares e oficinas disponíveis para terceiros, de acordo com a codificação abaixo:

**S1** – Hangar

**S2** – Hangar e pequenos reparos em aeronaves

**S3** – Hangar e pequenos reparos em aeronaves e motores

**S4** – Hangar e grandes reparos em aeronaves; e pequenos reparos em motores

**S5** – Hangar e grandes reparos em aeronaves e motores.

**30. Meteorologia.** Os Centros Meteorológicos de Aeródromo (CMA) e os Centros Meteorológicos Militares (CMM) são órgãos operacionais de meteorologia Aeronáutica responsáveis por fornecer observações, informes e serviços meteorológicos conforme sua operacionalidade.

Os serviços Meteorológicos são representados pelas abreviaturas CMA e/ou CMM, seguidas de números que indicam informações e/ou serviços disponíveis, de acordo com as classificações que se seguem, tanto para CMA como CMM.

Informações e serviços meteorológicos disponíveis:

- 1 – METAR e SPECI.
- 2 – Previsões de aeródromo (TAF).
- 3 – Avisos de aeródromo, avisos de cortante do vento; divulgação de condições adversas na área do aeródromo.
- 4 – SIGMET, AIRMET.
- 5 – Exposição de Mensagens Meteorológicas.
- 6 – Documentação meteorológica para voo.
- 7 – Aprontos Meteorológicos.
- 8 – Cartas de previsões de tempo significativo (SIG WX PROG), para a camada entre SFC/FL250 e cartas de previsão de ventos e temperaturas altitude (Wind Aloft Prog) para os níveis 850 hPa (FL50), 700 hPa (FL100), 500 hPa (FL180)
- 9 – Cartas de previsões de tempo significativo (SIG WX PROG) para a camada entre FL250/FL630 cartas de previsões de ventos e temperaturas altitude (Wind Aloft Prog) para os níveis 400 hPa (FL250), 300 hPa (FL300), 250 hPa (FL340) e 200 hPa (FL390).
- 10 – Atendimento Pessoal a consultas.
- 11 – Previsão para pouso e decolagem, tipo tendência.
- 12 – Comunicação Terra - Avião.

OBS: Quando as abreviaturas CMA e/ou CMM forem seguidas de asterisco (\*), indica-se que os dados relativos à direção e velocidade do vento, alcance visual na pista (RVR), altura da base da nuvem, pressão e temperatura do ar e do ponto de orvalho são obtidos através de sensores eletrônicos junto à(s) pista(s).

Os números de telefone são para atendimento às consultas dos serviços prestados.

**31. Indicativos de chamada da Posição Operacional Autorização de Tráfego (CLR D).** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo TRÁFEGO. Opera com frequências em VHF.

**32. Indicativo de chamada da Posição Operacional Controle de Solo (GNDC).** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo SOLO. Opera com frequências em VHF.

**33. Indicativo de chamada do serviço de Controle de Aeródromo (TWR).** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo TORRE. Opera com frequências em VHF.

**34. Indicativo de chamada da Estação Radiogoniométrica.** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, parecendo expresso apenas o termo RECALADA. Opera com frequências em VHF.

**35. Serviço Automático de Informação em Terminal.** Opera com frequências em VHF.

**36. Pista de pouso servida pelo ILS.**

**37. Serviço de Informações Aeronáuticas.** Indica a existência de Sala de Informação Aeronáutica de Aeródromo (Sala AIS). O número de telefone que se segue indica que, através dele, os usuários podem apresentar o Plano de Voo e mensagens correlatas, desde que a Sala AIS seja credenciada para tal e esse número esteja contemplado no campo RMK, ratificando o credenciamento. Caso o número não esteja contemplado no campo RMK, o mesmo terá apenas função administrativa.

**38. Serviço de Informações Aeronáuticas para aeronavegantes de voo militar.** Indica a existência de Sala de Informação Aeronáutica de Aeródromo (Sala AIS) exclusiva para os aeronavegantes de voos militares. O número de telefone que se segue indica que, através dele, os usuários podem apresentar o Plano de Voo e mensagens correlatas, desde que a Sala AIS seja credenciada para tal e esse número esteja contemplado no campo RMK, ratificando o credenciamento. Caso o número não esteja contemplado no campo RMK, o mesmo terá apenas função administrativa.

Obs: As Salas AIS funcionam no horário dos Serviços de Tráfego Aéreo.

**39. Serviço Radiotelefônico de Operações (OPS).** Para uso exclusivo das aeronaves militares. É compulsória a utilização, devendo ser efetuada a primeira chamada no limite da área terminal. Veicula apenas mensagens para fins gerais. Ver FCA 102-2.

**40. Administrador do Aeródromo.** A autoridade responsável pela administração do aeródromo e pelo adequado funcionamento da área de manobras. A inexistência de qualquer indicação significa que o aeródromo ou heliponto é administrado pela prefeitura municipal.

*Este item aplica-se apenas aos aeródromos e helipontos **Públicos**.*

#### **41. Frequência para coordenação entre aeronaves - FCA**

**Nota:** Os procedimentos descritos a seguir não dispensam o piloto do cumprimento das regras de tráfego aéreo relacionadas com a classificação dos espaços aéreos ATS.

1) A frequência para Coordenação entre Aeronaves deve ser utilizada em aeródromo que não disponha de órgão ATS local ou naquele em que esse órgão opere apenas durante parte do tempo, com o objetivo de melhorar a segurança da navegação aérea na região.

2) Nos aeródromos que não disponham de órgão ATS, a FCA será identificada no ROTAER, precedida da sigla FCA. Nota: A frequência de 123,45 MHz deve ser utilizada nos aeródromos que não possuem uma frequência específica publicada.

3) Em localidade provida de órgão ATS, nos horários em que o referido órgão não estiver em funcionamento, a FCA deve ser a mesma frequência do órgão ATS local.

4) Desde que não haja um procedimento específico publicado para o aeródromo, a FCA deverá ser empregada da seguinte forma:

a) Aeronaves partindo:

- manter escuta desde a partida dos motores até 10 NM do aeródromo; e
- transmitir a sua posição antes de ingressar na pista em uso para decolagem.

b) Aeronaves chegando:

- manter escuta a partir de 10 NM do aeródromo até o corte dos motores; e
- transmitir a sua posição e intenção ao ingressar na perna do vento, na aproximação final, ao livrar a pista e iniciando a arremetida.

5) A frequência 134.375MHz é destinada exclusivamente para coordenação entre ultraleves.

#### **42. Categoria Requerida de Aeródromo - RFFS CAT**

A determinação da categoria de aeronaves definida neste tópico, exclui as aeronaves de asas rotativas.

A Categoria de uma aeronave é obtida a partir da Avaliação do seu comprimento total e da largura máxima da sua fuselagem, e será determinada segundo o roteiro abaixo, com a utilização da tabela 2.1:

- a) enquadra-se o comprimento total da aeronave com os limites constantes da coluna (1), obtendo-se na coluna (3) a categoria da mesma;
- b) verifica-se a largura máxima da fuselagem e compara-se ao correspondente na coluna (2) para categoria já selecionada; e
- c) se a largura máxima da fuselagem for superior a encontrada na coluna (2), a categoria da aeronave será, uma acima da selecionada anteriormente

**Tabela 2.1 - Determinação da Categoria de Aeronaves**

COMPRIMENTO TOTAL DA AERONAVE (m)	LARGURA MÁXIMA DA FUSELAGEM (m)	CATEGORIA DA AERONAVE
(1)	(2)	(3)
De 0 a 9 exclusive	2	1
De 9 a 12 exclusive	2	2
De 12 a 18 exclusive	3	3
De 18 a 24 exclusive	4	4
De 24 a 28 exclusive	4	5
De 28 a 39 exclusive	5	6
De 39 a 49 exclusive	5	7
De 49 a 61 exclusive	7	8
De 61 a 76 exclusive	7	9
De 76 a 90 exclusive	8	10

#### **DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE HELICÓPTEROS**

A Categoria de um helicóptero é obtida a partir da avaliação do seu comprimento total, e será determinada com a utilização da Tabela 2.2, como indicado a seguir:

- a) enquadra-se o comprimento total do helicóptero, incluindo os rotores, com os limites constantes da coluna (1), obtendo-se na coluna (2) a categoria do mesmo.

**Tabela 2.2 - Determinação da Categoria de Helicópteros.**

COMPRIMENTO TOTAL DO HELICÓPTERO (m)	CATEGORIA DO HELICÓPTERO
(1)	(2)
De 0 a 15 exclusive	H1
De 15 a 24 exclusive	H2
De 24 a 35 exclusive	H3

#### **MOVIMENTO DE AERONAVE**

É o termo genérico usado para caracterizar um pouso ou uma decolagem ou um toque e arremetida de aeronaves regulares, correspondente às operações de transporte aéreo da aviação regular, por fretamento e militar.

**DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE AERÓDROMOS**

Para o efetivo de salvamento e extinção de incêndio, os aeródromos são divididos em categorias, segundo o número de movimentos das aeronaves regulares, computados nos três meses consecutivos de maior movimentação durante o ano, da seguinte forma:

- 1º - Grupam-se as aeronaves por categoria;
- 2º - Soma-se o número de movimentos das aeronaves por categoria;
- 3º - A categoria do aeródromo será:

a) igual à categoria das maiores aeronaves, quando a soma do número de movimentos destas for igual ou superior a 700 (ver exemplo 2.1); e

b) uma categoria abaixo da categoria das maiores aeronaves, quando a soma do número de movimentos destas for inferior a 700 (ver exemplo 2.2).

**Exemplo 2.1**

AERONAVE	COMPRIMENTO (m)	LARG. FUSEL (m)	CAT. ANV	Nº MOV	SOMA
DC10	55,55	6,02	8	512	
A310	46,66	5,64	8	346	858
B757-200	47,30	3,80	7	470	470
B737-700	33,40	3,76	6	182	182

Como a soma do número de movimentos das aeronaves regulares de maior categoria é maior que 700, a categoria requerida do aeródromo será igual a das maiores aeronaves, ou seja, **OITO**.

**Exemplo 2.2**

AERONAVE	COMPRIMENTO (m)	LARG. FUSEL (m)	CAT. ANV	Nº MOV	SOMA
B727-200	46,68	3,76	7	182	
B720	41,50	3,76	7	240	422
B737-300	30,48	3,76	6	340	
F-100	35,53	3,30	6	256	596

Como a soma do número de movimentos das aeronaves regulares de maior categoria é menor que 700, a categoria requerida do aeródromo será uma a menos a das maiores aeronaves, ou seja, **SEIS**.

Desde que enquadradas como regulares, as aeronaves que atendem ao transporte aéreo por fretamento (vôos "charters") serão computadas para determinação da categoria do aeródromo.

Nos aeródromos onde somente operem aeronaves regulares de categoria 1, mesmo que o número de movimentos destas aeronaves, seja inferior a 700, a categoria requerida para este aeródromo será igual a 1.

Nos aeródromos onde existirem, também, área definida para operação de aeronaves de asas rotativas, a determinação da categoria requerida destes aeródromos será feita adotandose a correspondência constante da Tabela 2.3.

**Tabela 2.3** - Correspondência entre as Categorias de Helicópteros e de Aeronaves.

<b>CATEGORIA DOS HELICÓPTEROS</b>	<b>CATEGORIA DAS AERONAVES</b>
(1)	(2)
H1	2
H2	3
H3	4

A categoria requerida do aeródromo na condição estabelecida anteriormente será a maior classificação encontrada, após efetuada a correspondência entre as categorias dos helicópteros e das aeronaves que operem no aeródromo, independente do número de movimentos dessas aeronaves (ver exemplo 2.3)

<b>CATEGORIA DA MAIOR AERONAVE EM OPERAÇÃO</b>	<b>CATEGORIA DO MAIOR HELICÓPTERO EM OPERAÇÃO</b>	<b>CATEGORIA DO AERÓDROMO</b>
2	H2	3
3	H3	4
4	H1	4

Durante os períodos onde haja previsão de redução da atividade aérea, a categoria do aeródromo poderá ser reduzida à categoria da maior aeronave que irá operar no aeródromo durante esse período, sem levar em conta o número de movimentos.

Para os aeródromos operados exclusivamente por aeronaves de asas rotativas (helipontos elevados ou de superfície) a categoria requerida do aeródromo será igual a do maior helicóptero em operação. (ver exemplo 2.4)

**Exemplo 2.4**

<b>HELICÓPTERO</b>	<b>COMPRIMENTO (M)</b>	<b>CAT. HELICÓPTERO</b>	<b>CAT. HELIPONTO</b>
BELL 47G	13,10	H1	H1
SIKORRSKY S-76	16,00	H2	H2
SIKORRSKY S-64E	26,97	H3	H3

Durante os períodos onde haja previsão de operação de helicópteros de menor porte, a categoria do heliponto poderá ser reduzida, sempre em função do maior equipamento em operação, durante esse período.

**AÉRODROMOS EXCLUSIVAMENTE MILITARES**

Nos aeródromos exclusivamente militares, a categoria requerida será determinada considerando, também, as peculiaridades da atividade aérea ali existente, dentre as quais: o emprego operacional das aeronaves militares, os centros de formação e adestramento, as atividades espaciais, etc..

### AGENTES EXTINTORES

Os aeródromos devem ser dotados de agentes extintores principal e complementares.

O agente extintor principal é a espuma nível de eficácia B (**EENB**), solução a 6%, e o complementar, o pó químico (**PQ**) à base de bicarbonato de sódio.

A quantidade de água para produção de espuma, o regime de descarga e os agentes extintores, principal e complementar, a serem transportados pelo CCI devem estar de acordo com a categoria requerida dos aeródromos, como caracterizado nas Tabelas 2.4 e 2.5.

As quantidades mínimas de EENB e PQ a serem transportadas nos carros contraincêndio em operação nos aeródromos são as constantes nas Tabelas 2.4 e 2.5.

A quantidade de água para produção de espuma, o regime de descarga e os agentes extintores, principal e complementar, necessários para os heliportos elevados devem estar de acordo com a categoria requerida do heliporto elevado, como caracterizado na Tabela 2.6.

**Tabela 2.4** - Quantidade mínima de agentes extintores por categoria de aeródromo.

CATEGORIA REQUERIDA	PRINCIPAL			COMPLEMENTAR
	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	230	30	230	45
2	670	86	550	90
3	1.200	154	900	135
4	2.400	308	1.800	135
5	5400	692	3.000	180
6	7.900	1.018	4.000	255
7	12100	1.548	5.300	255
8	18.200	2.330	7.200	450
9	24.300	3.110	9.000	450
10	32.300	4.134	11.200	450



**Tabela 2.5** - Quantidade mínima de agentes extintores por categoria de heliponto de superfície.

PRINCIPAL				COMPLEMENTAR
CATEGORIA REQUERIDA	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
H1	500	64	250	23
H2	1.000	128	500	45
H3	1.600	206	800	90

**Tabela 2.6** - Quantidade mínima de agentes extintores por categoria de heliponto elevado.

PRINCIPAL				COMPLEMENTAR
CATEGORIA REQUERIDA	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
H1	2.500	320	250	45
H2	5.000	640	500	45
H3	8.000	1.024	800	45

## **NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE**

### **DETERMINAÇÃO DO NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE**

Os carros contra-incêndio (CCI) são classificados em dois tipos: Agentes Combinados (AC) e Ataque Principal (AP).

O nível de proteção existente nos aeródromos será representado pelos valores constantes da coluna (1) das Tabelas 2.4 e 2.5, após a verificação se o total de agentes extintores transportados nos CCI, AC e AP, bem como, o somatório do regime de descarga dessas viaturas, atendem, sem restrições, aos valores mínimos definidos nas colunas (2), (3), (4) e (5) das tabelas referenciadas.

O nível de proteção existente estará condicionado ao pressuposto de que o pessoal existente na Seção de Contra-Incêndio (SCI) é habilitado pelo Órgão Central do Sistema de Contra-Incêndio (OCSISCON) e em número suficiente para compor as equipagens dos CCI.

O nível de proteção existente em um heliponto elevado é determinado pela comparação entre as quantidades de agentes extintores existentes e disponíveis no heliponto com os mínimos definidos nas colunas (2), (3), (4) e (5) da tabela 2.6.

Ao relacionarmos a quantidade de água para determinação do nível de proteção existente, deve-se levar em consideração também a quantidade de Líquido Gerador de Espuma (LGE) disponível que, em última análise, condicionará a utilização da água para fins de salvamento e combate a incêndio.

NOTA 1: As informações anteriormente divulgadas têm caráter geral e são aplicáveis a todos os Aeródromos Brasileiros.

NOTA 2: As informações específicas sobre o nível de proteção contra-incêndio estão divulgadas no capítulo III, após a abreviatura RFFS, bem como, na seção AD 2, mais precisamente na tabulação AD 2-6 do AIP-BRASIL e no AIP-MAP no verso das cartas ADC.

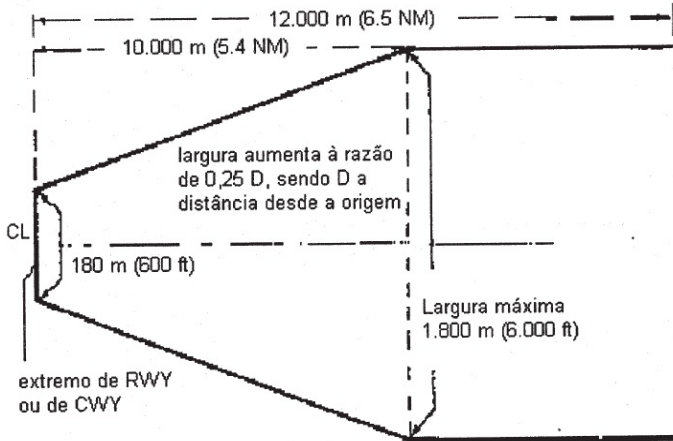
### ÁREA DA TRAJETÓRIA DE DECOLAGEM

É a área sobre a superfície do terreno, que se posiciona simetricamente sob a trajetória de decolagem. Tem as seguintes características:

a. Inicia no extremo da área julgada adequada para a decolagem (final da pista RWY) ou na zona livre de obstáculo (CWY).

b. Sua largura no ponto de origem é de 180m (600') aumentando até uma largura máxima de 1800m (6000') a uma razão de 0,25D (onde D é a distância desde o ponto de origem), e daí se prolonga até a distância máxima de 10Km (5,4NM).

Nota: Para definição de obstáculo, vide o item 11, página 0-14.



INTENCIONALMENTE EM BRANCO

# CAPÍTULO I

## SEÇÃO 1

### O ROTAER

#### 1-1 Apresentação

O ROTAER é uma publicação produzida e distribuída pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo do Comando da Aeronáutica. Tem por objetivo apresentar informações aeronáuticas de modo a propiciar consultas cômodas e rápidas, tanto na fase de planejamento como na realização de um voo. Deve ser utilizado em complemento à AIP BRASIL e AIP BRASIL-MAP.

#### 1-2 Periodicidade

As emendas do ROTAER ocorrem de acordo com o calendário de publicações publicado pelo DECEA.

#### 1-3 Correções

São incorporadas, neste manual, informações de caráter permanente, contidas nos NOTAM vigentes na época da confecção das emendas.

As últimas folhas do ROTAER (impressos destacáveis) destinam-se a servir de veículo, entre o usuário e o DECEA, para a remessa de sugestões, correções ou novas informações a serem publicadas neste manual ou em quaisquer outros documentos de informações aeronáuticas. Tais impressos devem ser encaminhados através dos órgãos de Proteção ao Voo, ou através do correio, ao:

**Departamento de Controle do Espaço Aéreo**  
**Instituto de Cartografia Aeronáutica**  
**Av. General Justo nº 160, Anexo 1. Rio de Janeiro - RJ**  
**CEP 20021 - 130**  
**Contato: [www.aisweb.aer.mil.br/faleconosco](http://www.aisweb.aer.mil.br/faleconosco) ou**  
**[www.decea.gov.br/contato](http://www.decea.gov.br/contato)**

#### 1-4 Aquisição

O ROTAER e as demais publicações de informações aeronáuticas, editadas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), podem ser adquiridas pessoalmente por carta, pelo telefone ou fax, através do serviço de assinaturas, que é prestado pelo Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica - PAME, sendo o Setor de Assinaturas o único local onde se poderá adquirir uma assinatura de publicações AIS ou publicações de Cartas Aeronáuticas avulsas editadas pelo DECEA, ou ainda as capas do AIP-BRASIL e ROTAER.

**1-4.1** O serviço de assinatura anual, mantido pelo DECEA, compreende as publicações e suas respectivas atualizações:

**AIP-BRASIL**  
**ROTAER**  
**AIP-MAP**  
**Suplemento AIP**

**Circulares de Informações Aeronáuticas (AIC)****1-4.2 MODALIDADE DE ASSINATURA**

Assinatura inicial, compreende:

- a) Todas as publicações atualizadas indicadas em 1.4.1 (não inclui as capas dos manuais)

**1-4.3 FORMAS DE PAGAMENTO****1-4.3-1 No Brasil**

a) **Através de GRU (Guia de Recolhimento Único da União)**, efetuando os seguintes procedimentos:

- Emitir (imprimir) a GRU por meio do site <http://www.stn.fazenda.gov.br>, seguindo o acesso aos "links" **SIAFI, Guia de Recolhimento da União e Impressão da GRU - Simples**, informando os seguintes dados:

**Unidade Favorecida - Código 120048;**

**Unidade Favorecida - Gestão 00001; e**

**Recolhimento - Código 22048-5.**

- **Efetuar pagamento no Banco do Brasil** e, após, enviar o comprovante, via e-mail (digitalizado), fax ou carta registrada, especificando o material adquirido, nome do assinante, CPF/CNPJ, endereço para recebimento e/ou correspondência, e-mail e telefones para contato.

**NOTA :** O prazo para recebimento é de aproximadamente 15 dias úteis.

b) **Através de cheque nominal**, efetuando os seguintes procedimentos:

- Enviar um cheque nominal ao Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica do Rio de Janeiro - PAME-RJ, especificando o material adquirido, nome do assinante, CPF/CNPJ, endereço para recebimento e/ou correspondência, e-mail e telefones para contato.

Endereço: Rua General Gurjão, 4 - Caju - Rio de Janeiro - RJ - CEP 20931-040

**NOTA:** O prazo para recebimento é de aproximadamente 15 dias úteis.

**1-4.3-2 No Exterior****1-4.3.2.1 Com Representante no Território Nacional**

Seguir o procedimento aplicado no Brasil

**1-4.3.2.2 Sem Representante no Território Nacional**

Seguir o procedimento aplicado no Brasil referente a cheque nominal.

**FAÇA CONTATO COM:****PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO  
SUBDIVISÃO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE****Rua General Gurjão, 4 - Caju****Rio de janeiro - RJ****CEP: 20931-040****TEL: 55 (21) 2117-7290, 2117-7294, 2117-7295, 2117-7296****FAX: 55 (21) 2117-7219, 2117-7399****E-mail: publicacoes@pame.aer.mil.br****HORÁRIO DE ATENDIMENTO DA SUBDIVISÃO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE:****Horário de atendimento telefônico:****- 2ª a 6ª feira: 08:00 às 16:00 h****Horário para retirada de pedidos:****- Favor consultar previamente a Subdivisão de Atendimento ao Cliente**

**1-4.4** As Salas AIS dispõem de todas as informações necessárias à aquisição das publicações Aeronáuticas em vigor, bem como o mostruário dos produtos editados pelo DECEA.

**NOTA:** O ROTAER e as demais publicações do DECEA estarão sempre a disposição dos aeronavegantes nas Salas de Informações Aeronáuticas de Aeródromos (Salas AIS), para consulta.

**NOTA:** O Comando da Aeronáutica não se responsabiliza pela utilização de cópias ou reproduções, de qualquer natureza, das publicações de informações aeronáuticas, editadas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo, principalmente as Cartas de pouso, Cartas de Aeródromo, Cartas de Aproximação e Cartas de Saída constantes do Manual AIP-MAP.

## SEÇÃO 2

### TABELAS DE CONVERSÃO

#### 1-5 Altimetria

<i>Pés</i>	<i>Metros</i>	<i>Pés</i>	<i>Metros</i>	<i>Pés</i>	<i>Metros</i>
500	152	11500	3505	25000	7620
1000	304	12000	3657	26000	7924
1500	457	12500	3810	27000	8229
2000	609	13000	3962	28000	8534
2500	762	13500	4114	29000	8839
3000	914	14000	4267	30000	9144
3500	1066	14500	4419	31000	9448
4000	1219	15000	4572	32000	9754
4500	1371	15500	4724	33000	10058
5000	1524	16000	4876	34000	10363
5500	1676	16500	5029	35000	10668
6000	1828	17000	5181	36000	10973
6500	1981	17500	5334	37000	11277
7000	2133	18000	5486	38000	11582
7500	2286	18500	5638	39000	11887
8000	2438	19000	5791	40000	12192
8500	2590	19500	5943	41000	12496
9000	2743	20000	6096	43000	13106
9500	2895	21000	6400	45000	13716
10000	3048	22000	6705	47000	14325
10500	3200	23000	7010	49000	14935
11000	3352	24000	7315	51000	15545



**1-6 Recepção em VHF**

<b>Altura acima da Estação</b> (Em superfície plana) <b>METROS</b>	<b>Distância de recepção</b>  <b>KN/NM</b>
150	48/26
300	89/48
900	130/70
1500	175/95
3000	240/130
4500	300/161
6000	340/182
9000	410/221
12000	460/250

**1-7 Massas e Volumes**

1 Kg = 2,2046 LB...

1 LB = 0,4536 Kg

1 US Gal (Gas 100/130) = 2,65 Kg = 5,84 LB

1 US Gal (Querosene) = 3,07 Kg = 6,76 LB


1 LT (Querosene) = 0,80 Kg = 1,76 LB

1 US Gal (Óleo lubrificante) = 3,4 Kg = 7,5 LB

1 US Gal = 0,83 Imp Gal = 3,79 Litros

1 Litro = 0,26 US Gal = 0,22 Imp Gal

**1-8 Distâncias**

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>MULTIPLICAR</b>   </div>	<b>PARA OBTER</b>		
	<b>M</b>	<b>FT</b>	<b>IN</b>
<b>M</b>	1	3,2808	39,37
<b>FT</b>	0,3048	1	12
<b>IN</b>	0,0254	0,0833	1

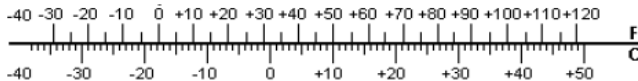
MULTIPLICAR ↓	PARA OBTER			
	KM	NM	SM	FT
KM	1	0,5399	0,6214	3280,8
NM	1,852	1	1,151	6076
SM	1,6093	0,8689	1	5280

## 1-9 Pressão atmosférica

Hecto pascal	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
970	28.65	28.67	28.70	28.73	28.76	28.79	28.82	28.85	28.88	28.91
980	28.94	28.97	29.00	29.03	29.06	29.09	29.12	29.15	29.18	29.21
990	29.24	29.26	29.29	29.32	29.35	29.38	29.41	29.44	29.47	29.50
1000	29.53	29.56	29.59	29.62	29.65	29.68	29.71	29.74	29.77	29.80
1010	29.83	29.86	29.89	29.92	29.94	29.97	30.00	30.03	30.06	30.09
1020	30.12	30.15	30.18	30.21	30.24	30.27	30.30	30.33	30.36	30.39
1030	30.42	30.45	30.48	30.51	30.53	30.56	30.59	30.62	30.65	30.68

## POLEGADAS

## 1-10 Temperatura (C e F)



1-11 Tabela de correlação entre frequência de LLZ e VOR e canal de DME

FREQ. LLZ/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LLZ/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LLZ/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LLZ/VOR	CANAL DO DME
108.00	17X	110.50	42X	113.00	77X	115.50	102X
108.10	18X	110.60	43X	113.10	78X	115.60	103X
108.20	19X	110.70	44X	113.20	79X	115.70	104X
108.30	20X	110.80	45X	113.30	80X	115.80	105X
108.40	21X	110.90	46X	113.40	81X	115.90	106X
108.50	22X	111.00	47X	113.50	82X	116.00	107X
108.60	23X	111.10	48X	113.60	83X	116.10	108X
108.70	24X	111.20	49X	113.70	84X	116.20	109X
108.80	25X	111.30	50X	113.80	85X	116.30	110X
108.90	26X	111.40	51X	113.90	86X	116.40	111X
109.00	27X	111.50	52X	114.00	87X	116.50	112X
109.10	28X	111.60	53X	114.10	88X	116.60	113X
109.20	29X	111.70	54X	114.20	89X	116.70	114X
109.30	30X	111.80	55X	114.30	90X	116.80	115X
109.40	31X	111.90	56X	114.40	91X	116.90	116X
109.50	32X	112.00	57X	114.50	92X	117.00	117X
109.60	33X	112.10	58X	114.60	93X	117.10	118X
109.70	34X	112.20	59X	114.70	94X	117.20	119X
109.80	35X	112.30	70X	114.80	95X	117.30	120X
109.90	36X	112.40	71X	114.90	96X	117.40	121X
110.00	37X	112.50	72X	115.00	97X	117.50	122X
110.10	38X	112.60	73X	115.10	98X	117.60	123X
110.20	39X	112.70	74X	115.20	99X	117.70	124X
110.30	40X	112.80	75X	115.30	100X	117.80	125X
110.40	41X	112.90	76X	115.40	101X	117.90	126X

## SEÇÃO 3

### ALFABETO FONÉTICO E CÓDIGO MORSE

A •—	<i>Alfa</i>	1 •— — — —
B —•••	<i>Bravo</i>	2 •• — — —
C —•••	<i>Charlie</i>	3 ••• — —
D —••	<i>Delta</i>	4 •••• —
E •	<i>Echo</i>	5 •••••
F ••••	<i>Foxtrot</i>	6 —••••
G — —•	<i>Golf</i>	7 — —•••
H ••••	<i>Hotel</i>	8 — — —••
I ••	<i>India</i>	9 — — — —•
J • — — —	<i>Juliatt</i>	0 — — — — —
K —•• —	<i>Kilo</i>	
L • —••	<i>Lima</i>	
M — —	<i>Mike</i>	
N —•	<i>November</i>	
O — — —	<i>Oscar</i>	
P • — —•	<i>Papa</i>	
Q — —• —	<i>Quebec</i>	
R • —•	<i>Romeo</i>	
S •••	<i>Sierra</i>	
T —	<i>Tango</i>	
U •• —	<i>Uniform</i>	
V ••• —	<i>Victor</i>	
W • — —	<i>Whiskey</i>	
X —•• —	<i>X-Ray</i>	
Y —• — —	<i>Yankee</i>	
Z — —••	<i>Zulu</i>	

## SEÇÃO 4

### ABREVIATURAS

A	Âmbar
*A	Grande resistência (pavimentos)
*A2A	Telegrafia com manipulação por interrupção de uma ou mais audiofrequências moduladoras, ou com manipulação por interrupção da emissão modulada (caso particular, emissão não manipulada; modulada em amplitude)
*A3E	Telefonia - dupla banda lateral
A/A	Ar-ar
AAA	(ou AAB, AAC ... etc, em seqüência) Mensagem meteorológica emendada (designador de tipo de mensagem)
AAL	Acima do nível do aeródromo
ABM	Través
ABN	Farol de aeródromo
*ABNT	Associação Brasileira de Normas Técnicas
ABT	Acerca de
ABV	Acima de
AC	Alto cumulus
*AC	Cartas de Aeródromo
ACAS	Sistema de anticolisão em vôo
ACC	Centro de controle de área ou controle de área
ACCID	Notificação de acidente de aeronave
*ACD	Acordo
ACFT	Aeronave
ACL	Local para teste de altímetro
ACK	Notificação de recebimento
ACN	Número de classificação de aeronaves
ACP	Aceitação (designador do tipo de mensagem)
ACPT	Aceitar ou aceitado
ACT	Ativo ou ativado ou atividade
AD	Aeródromo
ADA	Área com serviço de assessoramento
*ADC	Carta de aeródromo
ADDN	Adição ou adicionar
ADF	Equipamento radiogoniométrico automático
ADIZ	Zona de identificação de defesa aérea
ADJ	Adjacente

ADR	Rota com serviço de assessoramento
ADS	Vigilância dependente automática
ADSU	Órgão de vigilância dependente automática
ADVS	Serviço de assessoramento
ADZ	Aviso
AES	Estação terrestre de aeronave
*AFA	Academia da Força Aérea
AFIL	Plano de Vôo apresentado em vôo
AFIS	Serviço de informação de vôo de aeródromo
AFM	Sim ou afirmativo ou correto
AFS	Serviço fixo aeronáutico
AFT	Depois de ... (hora ou lugar)
AFTN	Rede de telecomunicações fixas aeronáuticas
A/G	Ar-terra
AGA	Aeródromos, rotas aéreas e auxílios terrestres
AGL	Acima do nível do solo
AGN	Outra vez
AIC	Circular de Informação Aeronáutica
AIM	Gestão da Informação Aeronáutica
AIP	Publicação de informação aeronáutica
AIRAC	Regulamentação e controle de informação aeronáutica
AIREP	Aeronotificação
AIRMET	Informação relativa a fenômenos meteorológicos em rota que possam afetar a segurança operacional das aeronaves em níveis baixos
AIS	Serviços de informação aeronáutica
ALA	Área de pouso na água
ALERFA	Fase de alerta
ALL	Todos (as)
ALR	Alerta (designador do tipo de mensagem)
ALRS	Serviço de alerta
ALS	Sistema de luzes de aproximação
*ALSF-1	ALS categoria 1, com flash
*ALSF-2	ALS categoria 2, com flash
ALT	Altitude
ALTN	Alternativa (aeródromo)
AMA	Altitude mínima de área
AMD	Emendar ou emendado
AMD	Mensagem meteorológica emendada; designador de tipo de mensagem
AMDT	Emenda (emenda à AIP)
AMS	Serviço móvel aeronáutico
AMSL	Acima do nível médio do mar

AMSS	Serviço móvel aeronáutico por satélite
* ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil
ANS	Resposta ou responder
AOC	Carta de obstáculo de aeródromo
AP	Aeroporto
*APAPI	Indicador abreviado de trajetória de aproximação de precisão
APCH	Aproximação, descida
APP	Centro de controle de aproximação ou controle de aproximação ou serviço de controle de aproximação
APR	Abril
APRX	Aproximação ou aproximadamente
APSG	Depois de passar
*APT	Receptor de fotografias transmitidas automaticamente por satélites
APV	Aprovar ou aprovado ou aprovação
*ARC	Carta de Área
*ARE	Areia
AREA FCST	Informação Meteorológica regular contendo as condições de tempo significativo
ARFOR	Previsão de área para aviação (código meteorológico)
*ARG	Argila
ARNG	Arranjar, dispor
ARO	Centro de notificação dos serviços de tráfego aéreo
ARP	Ponto de referência do aeródromo
ARP	Aeronotificação (designador do tipo de mensagem)
ARQ	Correção automática de erros
ARR	Chegar ou chegada
ARR	Chegada (designador do tipo de mensagem)
ARS	Aeronotificação especial (designador do tipo de mensagem)
ARST	Dispositivo de parada da aeronave na pista (especificar tipo)
AS	Altostratus
ASC	Subir para ou subindo para
ASDA	Distância utilizável para parada de decolagem
ASPH	Asfalto
*ASR	Radar de vigilância de aeroporto
AT ...	Às ... (seguido da hora em que se prevê que ocorrerá a mudança meteorológica)
ATA	Hora real de chegada
ATC	Controle de tráfego aéreo (em geral)
ATCSMAC	Carta de altitude mínima de vigilância do controle de tráfego aéreo
ATD	Hora real de saída
ATFM	Gerência de fluxo de tráfego aéreo

ATIS	Serviço automático de informação em terminal
ATM	Gerência de tráfego aéreo
ATN	Rede de telecomunicação aeronáutica
ATP	Às... (horas ou lugar)
ATS	Serviços de tráfego aéreo
ATTN	Atenção
ATZ	Zona de tráfego de aeródromo
AUG	Agosto
AUTH	Autorizado ou autorização
AUX	Auxiliar
AUW	Peso total de decolagem
*AV	Avenida
AVASIS	Sistema visual abreviado da rampa de aproximação
AVBL	Disponível, praticável ou disponibilidade, praticabilidade
AVG	Média
AVGAS	Gasolina de aviação
AWTA	Avise a hora em que poderá
AWY	Aerovia
AZM	Azimute
B	Azul
*B	Resistência média (pavimentos)
BA	Eficiência dos freios
*BAR	Barro
BASE	Base das nuvens
*BAVT	Base de Aviação de Taubaté
*BC	Rumo posterior
BCFG	Bancos de nevoeiro
BCN	Farol (luz aeronáutica de superfície)
BCST	Radiodifusão
BDRY	Limite
BECMG	Transformando-se
BFR	Antes de
BKN	Céu nublado (5 a 7 oitavos)
BL...	Descritor (soprado), usado para poeira (DU), areia (SA) ou neve (SN), carregadas pelo vento, estendendo-se acima de 2 metros
BLDG	Edifício
*BLDU	Poeira Soprada
BLO	Abaixo das nuvens
*BLSA	Areia Soprada
BLW	Abaixo de...
BOMB	Bombardeio



BR	Névoa úmida
BRF	Curto (usado para indicar o tipo de aproximação desejada ou requerida)
BRG	Marcação
BRKG	Freada
BS	Estação comercial de radiodifusão
BTL	Entre camadas
BTN	Entre
C	centro (identificação da pista)
*C	Cartas
C	Graus Celsius
*C	Pequena resistência (pavimentos)
CAT	Categoria
CAT	Turbulência em Ar Claro
CAVOK	Visibilidade de 10KM ou mais, nenhuma nuvem abaixo de 1500M ou abaixo do setor mais alto, qualquer que seja o maior, nenhum CB e nenhum fenômeno de tempo significativo para a aviação.
CB	Cumulonimbus
CC	Cirrocumulus
CCA	(ou CCB, CCC ... etc, em ordem) Mensagem meteorológica corrigida (designador de tipo de mensagem)
*CCV	Carta de corredores visuais
CD	Candela
CDN	Coordenação (designador do tipo de mensagem)
*CEMIG	Centrais Elétricas Minas Gerais
*CESP	Companhia Energética de São Paulo
CF	Mude a frequência para ...
CGL	Luz de orientação para circular
CH	Canal
*CHESF	Companhia Hidroelétrica do São Francisco
CHG	Modificação (designador do tipo de mensagem)
CI	Cirrus
CIDIN	Rede comum de intercâmbio de dados da OACI
*CIN	Cinza
CIT -	Perto de ou sobre cidades grandes
CIV	Civil
CK	Verificar, verificação
CL	(linha de) eixo de pista
CLA	Formação de gelo de tipo cristalino
*CLA	Centro de lançamento de Alcântara
CLBR	Calibragem
CLD	Nuvem

CLG	Chamada
CLR	Autorizar ou autorizado a ... ou autorização
*CLRD	Autorização de tráfego
CLSD	Fechar ou fechado ou fechando
CM	Centímetro
*CMA	Centro Meteorológico de Aeródromo (podendo ser de classes 1, 2 ou 3)
CMB	Suba
*CMB	Combustível
*CMM	Centro Meteorológico Militar
CMPL	Finalização ou completo ou completar
*CMTE	Comandante
*CMV	Centro Meteorológico de Vigilância
*CNAV	Carta de Navegação Aérea Visual
CNL	Cancelar ou cancelado
CNL	Cancelamento de plano de vôo (designador do tipo de mensagem)
*CNMA	Centro Nacional de Meteorologia Aeronáutica
CNS	Comunicações, navegação e vigilância
COM	Comunicações
*COMAR	Comando Aéreo Regional
*COMAER	Comando da Aeronáutica
*COMDA	Comando de Defesa Aérea
*COMP	Construção composta
CONC	Concreto
COND	Condição
CONS	Contínuo
CONST	Construção ou construído
CONT	Continuar ou continuação
COP	Ponto de Troca (VOR)
COR	Corrigir ou correção ou corrigido (usado para indicar uma mensagem meteorológica corrigida; designador do tipo de mensagem)
COOR	Coordenar ou coordenação
COORD	Coordenadas
COT	Na costa
COV	Cobrir ou coberto ou cobrindo
*CP	Carta de pouso
CPBV	Campo de provas Brigadeiro Veloso
CPL	Plano de vôo em vigor (designador do tipo de mensagem)
*CPOR	Carta dos padrões de orientação radar
*CRM	Modelo de risco de colisão
CRZ	Cruzeiro
CS	Cirrostratus

*CS	Estação de Comunicação
CTA	Área de controle
CTAM	Subir até ... e manter
CTC	Contato; comunique-se
CTL	Controle
CTN	Cuidado
CTR	Zona de controle
CU	Cumulus
CUF	Cumuliforme
CUST	Alfândega
*CVRD	Companhia Vale do Rio Doce
CW	Onda contínua
CWY	Zona livre de obstáculo
D	Em diminuição (tendência do RVR durante os 10 minutos anteriores)
D...	- Área perigosa (seguida de identificação)
*D	Resistência ultrabaixa (pavimentos)
DA	Altitude de decisão
*DAESP	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo
*DAP-RS	Departamento Aeroportuário do Estado do Rio Grande do Sul
DCD	Dúplex de canal duplo
DCKG	Acoplamento
DCS	Simplex de canal duplo
DCT	Direto (com relação às autorizações para plano de voo e tipo de aproximação)
DEC	Dezembro
*DECEA	Departamento de Controle do Espaço Aéreo
DEG	Graus
DENEB	Operações de dispersão de nevoeiro
DEP	Partida (designador do tipo de mensagem)
DEP	Partir ou partida, saída
*DEPED	Departamento de Pesquisa e Desenvolvimento
DES	Descer para ou descendo para
DEST	Destino
DETRESFA	Fase de perigo
DEV	Desvio ou desviando-se
DFTI	Distância do indicador do ponto de toque
DH	Altura de decisão
DIF	Difusão (nuvens)
DIST	Distância
DIV	Desvie-se ou desviando-se
DLA	Atraso ou atrasado

DLA	Atraso (designador do tipo de mensagem)
DLY	Diariamente
DME	Equipamento radiotelemétrico
DNG	Perigo ou perigoso
DOM	Doméstico
DP	Temperatura do ponto de orvalho
DPT	Profundidade
DR...	Descritor (Flutuante Baixo) usado para poeira (DU), areia (SA) ou neve (SN levantadas pelo vento)
DR	Navegação estimada
DRG	Durante
*DRSA	Areia flutuante
DS	Tempestade de poeira
DSB	Banda lateral dupla
DTAM	Desça até...e manter
DTG	Grupo data-hora
DTRT	Piorar ou piorando
*DTT	Departamento de Transportes e Terminais
DTW	Rodas duplas em tandem
DU	Poeira
DUC	Nuvem densa em altitude
DUR	Duração
DVOLMET	VOLMET (Via Datalink)
DVOR	VOR doppler
DW	Rodas duplas
DZ	Chuvisco
E	Leste ou longitude leste
*EAC	Espaço aéreo condicionado
EAT	Hora estimada de aproximação
EB	Direção leste
*EB	Exército Brasileiro
EET	Tempo decorrido estimado
EFC	Aguarde nova autorização
EHF	Frequência extremamente alta (30.000 a 300.000 MHZ)
ELBA	Radiofarol de emergência para localização de aeronaves
ELETRONORT	Centrais Elétricas Norte do Brasil S/A.
E	
ELEV	Elevação
ELR	Raio de ação muito longo
EM	Emissão
*EM	Estação Meteorológica

*EMA	Estação Meteorológica de Altitude
EMBD	Oculto numa camada (para indicar cumulonimbus oculto em camadas de outras nuvens)
EMERG	Emergência
*EMS	Estação Meteorológica de Superfície
*EN	Inglês
END	Extremidade de parada (relativa à RVR)
ENE	lés-nordeste
ENG	Motor
ENR	Em rota
ENRC	Carta de Rota
EOBT	Hora Estimada de Calços Fora
*EPCF	Especificar
*EPTA	Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e Tráfego Aéreo.
EQPT	Equipamento
ER	Aqui ... ou junto
*ER	longo alcance
*ERM	Estação de Radar Meteorológico
ESE	lés-sudeste
*ESG	Esgotado (a)
ESPECIAL	Informe meteorológico especial (em linguagem clara abreviada)
EST	Estimar ou estimado ou estimação (como um designador do tipo de mensagem)
ETA	Hora estimada de chegada ou estimando a chegada)
ETD	Hora estimada de partida ou estimo partir às...
ETO	Hora estimada sobre ponto significativo
EV	Cada um, todo
EXC	Exceto
EXER	Exercícios ou exercendo ou exercer
EXP	Esperar, esperado ou esperando
EXTD	Estender ou estendendo-se
F	Fixo
*F	Pavimento flexível
FAC	Instalações e serviços
FAF	Fixo de aproximação final
FAL	Facilitação do transporte aéreo internacional
FAP	Ponto de aproximação final
FATO	Área, no solo, sobre a qual é executada a fase final de aproximação e a fase inicial de decolagem
FAX	Transmissão por fac-símile
*FAZ	Fazenda

FBL	leve (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferências ou estática. Ex: FBL RA = chuva leve)
FC	Nuvem funil (tornado ou tromba d'água)
*FCA	Frequência para coordenação entre aeronaves
FCST	Previsão
FCT	Coefficiente de atrito
FEB	Fevereiro
FEW	Poucas nuvens (1 e 2 oitavos)
FG	Nevoeiro
FIC	Centro de informação de voo
FIR	Região de informação de voo
FIS	Serviço de informação de voo
FISA	Serviço automatizado de informação de voo
FL	Nível de voo
FLD	Campo
FLG	lampejos (pisca-pisca)
FLR	Foguetes de sinalização
FLT	Voo
FLTCK	Teste de voo
FLUC	Flutuante ou flutuação ou flutuado
FLW	Seguir, segue ou seguindo
FLY	Voar ou voando
FM ***	De (seguido da hora e minutos UTC em que se prevê que ocorrerá a mudança meteorológica)
FM	De
FMU	órgão de gerência de fluxo
FNA	Aproximação final
FPC	Carta de planejamento de voo e rotas oceânicas
FPL	Plano de voo apresentado (designador do tipo de mensagem)
FPM	Pés por minuto
FPR	Rota de plano de voo
FR	Combustível restante, autonomia
FREQ	Frequência
FRI	Sexta-feira
FRNG	Tiros
FRONT	Frente (meteorologia)
FRQ	Frequente
FSL	Pouso completo
FSS	Estação de serviço de voo
FST	Primeiro
FT	Pés (unidade de medida)

FU	fumaça
*FUNAI	Fundação Nacional do Índio
FZ	Congelante
FZDZ	Chuvisco congelante
FZFG	Nevoeiro congelante
FZRA	Chuva congelante
G	Verde
G/A	Terra-ar
G/A/G	Terra-ar e ar-terra
GAMET	Previsão de área, em linguagem clara abreviada, para voos em níveis baixos, para uma FIR ou subárea dela
GCA	Sistema de aproximação controlada do solo ou aproximação controlada do solo
GEN	Generalidades
GEO	Geográfico ou verdadeiro
*GER	Gerência Nacional de Aviação Civil
GES	Estação terrestre em terra
GLD	Planador
GMC	Carta de movimento no solo
GND	Solo
*GNDC	Controle Solo
GNDCK	Teste do Solo
GNSS	Sistema mundial de navegação por satélite
GP	Trajatória de planeio
*GP. FLG	Grupo de lampejos (pisca-pisca)
GR	Granizo
GRASS	Área de pouso coberta de grama
GRID	Dados meteorológicos processados na forma de valores de pontos de quadrícula (no código meteorológico aeronáutico)
GRVL	Cascalho
GS	Velocidade em relação ao solo
*GS	Granizo pequeno e/ou grãos de neve
*h	Observações semi-horárias
*H	Observações horárias
H24	- Serviço contínuo de dia e de noite
HAPI	Indicador visual da trajetória de aproximação para helicóptero
HBN	Farol de perigo
HDF	Estação radiogoniométrica de alta frequência
HDG	Rumo
HEL	Helicóptero
*HELPN	Heliponto

*HELPR	Heliporto
HF	Alta frequência (3.000 a 30.000Khz)
HGT	Altura ou altura sobre
*HIRL	Luzes de pista de alta intensidade
HJ	Horário diurno (do nascer ao pôr-do-sol)
*HL	Altura perdida
HLDG	Espera
HN	Horário noturno (do pôr ao nascer-do-sol)
HO	Serviço disponível para atender às necessidades das operações
HOL	Feriado
HOSP	Aeronave-hospital
*HOTRAN	Horários de transporte aéreo
HPA	Hectopascal
HR	Horas
HS	Serviço disponível durante as horas dos voos regulares
HURCN	Furacão
HVDF	Estações radiogoniométricas de alta e muito alta frequência (situadas no mesmo lugar)
HVY	Forte (usado para indicar a intensidade dos fenômenos meteorológicos, ex.: HVY RA = chuva forte)
HX	Horas de serviço não determinadas
HYR	Mais elevado
HZ	Névoa seca
HZ	Hertz (ciclo por segundo)
IAC	Carta de aproximação por instrumento (seguido pelo nome / título)
IAF	Fixo de aproximação inicial
IAO	Dentro e fora das nuvens
IAP	Procedimento de aproximação por instrumento
IAR	Interseção de rotas aéreas
IAS	Velocidade indicada
*IBAMA	Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
IBN	Farol de identificação
IC	Prismas de gelo (cristais de gelo muito pequenos em suspensão)
ICE	Formação de gelo
ID	Identificador ou identificar
IDENT	Identificação
IF	Fixo de aproximação intermediário
IFF	Identificação amigo/inimigo
IFR	Regras de voo por instrumentos
IGA	Aviação geral internacional



ILS	Sistema de pouso por instrumentos
IM	Marcador interno
IMC	Condições meteorológicas de voo por instrumentos
IMG	Imigração
IMPR	Melhorar ou melhorando
IMT	Imediato ou imediatamente
*IN	Polegadas
INA	Aproximação inicial
INBD	De entrada, de chegada
INC	Dentro da nuvem
INCERFA	Fase de incerteza
*IND	Indicativo de chamada
*INDIC	Indicador, Indicativo
INFO	Informação
*INFRAERO	Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária
INOP	Inoperante
INS	Sistema de navegação inercial
INSTL	Instalar ou instalado ou instalação
INSTR	Instrumento
INT	Interseção
INTL	Internacional
INTRP	Interromper ou interrupção ou interrompido
INTSF	Intensificar ou intensificado
INTST	Intensidade
ISA	Atmosfera padrão internacional
ISB	Banda lateral independente
ISOL	Isolado
*J3E	Telefonia banda lateral única, portadora suprimida
*JACEL	Jari Celulose
JAN	Janeiro
JTST	Corrente de jato
JUL	Julho
JUN	Junho
KG	Quilogramas
KHZ	Quilohertz
KM	Quilômetros
KMH	Quilômetros por hora
KPA	Quilopascal
KT	Nós
KW	Quilowatts
L	Esquerda (identificação da pista)

L	Radiofarol de localização (veja LM e LO)
LAM	Acusação de recebimento lógico (designador de tipo de mensagem)
LAN	Terra a dentro
LAT	latitude
LDA	Distância utilizável para pouso
LDH	Distância utilizável para pouso de helicóptero
LDG	Pouso
LDI	Indicador de direção de pouso
LEN	Extensão, comprimento
LF	Baixa frequência (30 a 300 KHZ)
LGT	luz ou iluminação
LGTD	Iluminado
LIH	luz de alta intensidade
LIL	luz de baixa intensidade
LIM	luz de média intensidade
LLZ	Localizador
LM	Radiofarol de localização intermediária
LMT	Hora média local
LNAV	Navegação lateral
LNG	longa (usado para indicar o tipo de aproximação desejada ou requerida)
LO	Radiofarol de localização exterior
LOC	local ou localmente ou localização ou situado
LONG	Longitude
LORAN	(sistema de navegação aérea de longo alcance)
LR	A última mensagem que recebi foi...
LRG	longo alcance
*LT	Lateral
LTD	limitado
LTT	Teletipo de linha física
LV	Leve e variável (relativo a vento)
LVE	Abandonar ou abandonado
LVL	Nível
LYR	Camada ou em camada
M	Número mach (seguido de algarismos)
M	Metros (precedido de algarismos)
MAA	Altitude máxima autorizada
*MAC	Macadame
MAG	Magnético
MAINT	Manutenção
*MAL	Marechal
*MALS	Sistema de luzes para aproximação de intensidade média

*MALSF	Sistema de luzes para aproximação de intensidade média com flash
*MALSR	Sistema de luzes para aproximação de intensidade média com luzes indicadoras de alinhamento de pista
MAP	Mapas e cartas aeronáuticas
MAPT	Ponto de aproximação perdida
MAR	Março
*MAR	Marinha do Brasil
MAR	No mar
MAS	Simplex A1 manual
MAX	Máximo
MAY	Maio
MCA	Altitude mínima de cruzamento
MCW	Onda contínua modulada
MDA	Altitude mínima de descida
MDF	Estação radiogoniométrica de média frequência
MDH	Altura mínima de descida
MEA	Altitude mínima em rota
MEHT	Altura mínima dos olhos (do piloto) sobre a cabeceira (para sistemas indicadores de trajetória de aproximação visual)
MET	Meteorologia ou meteorológico
METAR	Informe meteorológico aeronáutico regular (no código-meteorológico)
MF	Frequência média (300 a 3000 KHZ)
MHDF	Estações radiogoniométricas de média e alta frequência (situada no mesmo local)
MHVDF	Estações radiogoniométricas de média, alta e muito alta frequência (situadas no mesmo lugar)
MHZ	Megahertz
*MI	Baixo
MID	Ponto médio (relativo ao RVR)
MIFG	Nevoeiro de superfície
MIL	Militar
MIN	Minutos
MKR	Radiobaliza
MLS	Sistema de pouso por microondas
MM	Marcador médio
*MMO	Centro Meteorológico Classe I
MNM	Mínimo
MNPS	Especificações mínimas de desempenho de navegação
MNT	Monitorar, monitorando ou monitorado
MNTN	Manter
MOA	Área de operação militar
MOC	Mínimo livre de obstáculos

MOD	Moderado (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferência ou estática; EX: MOD RA = chuva moderada)
MON	Acima de montanhas
MON	Segunda-feira
MOTNE	Rede de Telecomunicações Meteorológicas para as Operações na Europa
MOV	Mover ou movendo ou movimento
*MPA	Mega-Pascal (medida de pressão do Sistema Internacional de Medidas)
MPS	Metros por segundo
MRA	Altitude mínima de recepção
MRG	Alcance médio
*MRN	Mineração Rio do Norte
MRP	Ponto de notificação ATS/MET
MS	Menos
MSA	Altitude mínima de setor
MSG	Mensagem
MSL	Nível médio do mar
MT	Montanha
*MTAL	Metálico
*MTOM	Massa máxima de decolagem
MTU	Unidades do sistema métrico
MTW	Ondas orográficas
MVDF	Estações radiogoniométricas de média e muito alta frequência (situada no mesmo local)
MWO	Centro de vigilância meteorológica
MX	Tipo misto de formação de gelo (branco e cristalino)
N	Norte ou latitude norte
N	Nenhuma tendência nítida (do RVR durante os 10 minutos anteriores)
*NA	Não autorizado
NAT	Atlântico Norte
NAV	Navegação
NB	Direção norte
*NBR	Normas Brasileiras
NC	Sem mudanças
NDB	Radiofarol não-direcional
NE	Nordeste
NEB	Direção nordeste
NEG	Não ou negativo ou autorização não concedida ou incorreta
NGT	Noite
NIL	Nada ou nada tenho a transmitir-lhe

*NINST	Pista de Voo Visual
NM	Milhas náuticas
NML	Normal
NNE	Nor-nordeste
NNW	Nor-noroeste
NOF	Centro internacional de NOTAM
*NON	Ausência de toda modulação
NOSIG	Sem mudança importante (para uso nas previsões de pouso tipo tendência)
NOTAM	Aviso que contém informação relativa ao estabelecimento, condição ou modificação de quaisquer instalações, serviços, procedimentos ou perigos aeronáuticos, cujo pronto conhecimento seja indispensável ao pessoal ligado à operações de voo.
NOV	Novembro
*NPA	Pistas para aproximações que não sejam de precisão.
NR	Número
NRH	Não se ouviu nenhuma resposta
NS	Nimbostratus
NSC	Nenhuma nuvem significativa
NSW	Nenhum tempo significativo
*NTV	Notificação de Voo
NW	Noroeste
NWB	Direção nordeste
NXT	Seguinte
*O	Óleo lubrificante
OAC	Centro de Controle de Área Oceânica
OAS	Superfície de fixação de obstáculos
OBS	Observar ou observado ou observação
OBSC	Obscurecer ou escurecido
OBST	Obstáculo
OCA	Área de controle oceânico
OCA	Altitude livre de obstáculo
OCC	Intermitente (luz)
OCH	Altura livre de obstáculos
OCNL	Ocasional ou ocasionalmente
OCS	Superfície livre de obstáculo
OCT	Outubro
OFZ	Zona Livre de Obstáculos
OHD	Bloqueio
OM	Marcador externo
OPC	O controle indicado é o de operações
OPMET	Banco de dados meteorológicos

OPN	Abrir ou abrindo ou aberto
OPR	Operador ou operar, ou operante ou operando ou operacional
OPS	Operações
O/R	A pedido
ORD	Indicação de uma ordem
OSV	Navio-estação oceânica
OTLK	Projeção (usado nas mensagens SIGMET para as cinzas vulcânicas e ciclones tropicais)
OTP	No topo
OTS	Sistema organizado de rota
OUBD	Direção de saída, de afastamento
OVC	Céu encoberto (8 oitavos)
P...	Área proibida (seguida de identificação)
*P	Expositor oral ou carta prognosticada de ar superior
*PA-1	Pista para aproximações de precisão CAT I
*PA-2	Pista para aproximações de precisão CAT II
*PA-3	Pista para aproximações de precisão CAT III
*PAG	Página
PALS	Sistema de iluminação para aproximação de precisão (especificar a categoria)
PANS	Procedimentos para os serviços de navegação aérea
PAPI	Sistema indicador de rampa de aproximação de precisão
*PAR	Paralelepípedo
PAR	Radar para aproximação de precisão
PARL	Paralelo
*PATC	Carta topográfica de aproximação de precisão
PAX	Passageiro
PCD	Proceder ou procedendo
PCN	Número de classificação de pavimento
PDC	Carta de estacionamento de aeronave
PER	Desempenho, rendimento
PERM	Permanente
*PETROBRÁS	Petróleo Brasileiro S/A
*PF	Combustível para aeronaves de motor a explosão
*PFAC	Posto de Fiscalização de Aviação Civil
PILOT	Informação meteorológica de observação em altitude regular contendo direção e velocidade do vento.
*PIÇ	Piçarra
PJE	Exercício de salto de pára-quedista
*PL	linguagem clara
PL	Pelotas de gelo

PLA	Execute a aproximação baixa
PLN	Plano de voo
PLVL	Presente nível
*PMD	Peso máximo de decolagem
PN	Precisa aviso prévio
PNR	Ponto de não-retorno
PO	Poeira/areia em redemoinhos
POB	Pessoas a bordo
POSS	Possível
PPI	Indicador de posição no plano
PPR	Precisa de autorização prévia
PPSN	Presente posição
PR	Parcial (cobrindo parte do aeródromo)
*PRB	Proibido(a), proibir
PRES	Presidente
PRFG	Nevoeiro parcial
*PRGO	Perigoso(a)
PRI	Primário
PRIV	Privado
PRKG	Estacionamento
PROB	Probabilidade
PROC	Procedimento
PROV	Provisório
PS	Mais
PSG	Passando por
PSN	Posição
PSP	Chapa de aço perfurada
*PT	Português
PTN	Curva padrão
PTS	Estrutura de rotas polares
*PUB	Público
*PUB/REST	Público/Restrito
*PVC	Plano de Voo Completo
*PVS	Plano de Voo Simplificado
PWR	Potência
QBI	Voo por instrumentos obrigatório
QDM	Proa magnética (vento nulo)
QDR	Marcação magnética
QFE	Pressão atmosférica ao nível de elevação do aeródromo (ou na cabeceira da pista)
QFU	Direção magnética da pista

*QNE	Pressão padrão ao nível do mar (1013,2 hPa)
QNH	Pressão reduzida ao nível do mar pelo gradiente vertical da atmosfera padrão
QTE	Marcação verdadeira
QUAD	Quadrante
*R	Pavimento rígido
R	Vermelho
R...	Área restrita (seguido da identificação)
R	Direita (identificação de pista)
*RA	Radioaltímetro
RA	Chuva
*RAB	Registro Aeronáutico Brasileiro
RAC	Regras do ar e serviços de tráfego aéreo
RAG	Dispositivo de parada na pista
RAG	Rasgado
RAI	Indicador de alinhamento da pista
RB	lança de salvamento
RCA	Atinja a altitude de cruzeiro
RCC	Centro de coordenação de salvamento
*RCD	Código de referência
RCF	Falha de comunicações (designador do tipo de mensagem)
RCH	Atingir ou atingindo
RCL	Eixo de pista
RCLL	Luz de eixo de pista
RCLR	Nova autorização
RDH	Altura do dado de referência (para ILS)
RDL	Radial
RDO	Rádio
*RDODIF	Radiodifusora
*RDONAV	Radionavegação
RE...	Recente (usado para qualificar fenômenos meteorológicos: EX: RERA = chuva recente)
REC	Receber ou receptor
*REDEMET	Rede de Dados Meteorológicos
REDL	luzes laterais de pista
RENL	luz de final de pista
REF	Referente a... ou consulte a...
REG	Matrícula (de aeronave)
REP	Ponto de notificação; ou notificar ou notificando
REQ	Solicitar ou solicitado
ERTE	Mudança de rota



*RESA	Área de segurança de final de pista
*RFC	Coefficiente de atrito da pista
*RFFS	Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio
RG	luzes de alinhamento
*RGC	Centro Geral de Coordenação de Salvamento
RIF	Renovação em voo da autorização
RITE	Direita (direção da curva)
RL	Informar o abandono de
RLA	Retransmissão para
RLCE	Solicitação de mudança de nível em rota
RLLS	Sistema de iluminação de orientação para a pista
RLNA	Nível solicitado não utilizado
RMK	Observação
RNAV	Navegação de área
RNG	Radiofarol direcional
RNP	Performance de navegação exigida
ROBEX	Sistema regional de intercâmbio de boletim OPMET
ROC	Velocidade de subida
ROD	Razão de descida
ROFOR	Previsão de rota para a aviação (código meteorológico)
RON	Só recebendo
RPL	Plano de voo repetitivo
RPLC	Substituir ou substituído
RPS	Símbolo de posição radar
RQP	Solicitação de plano de voo (designador do tipo de mensagem)
RQS	Solicitação de plano de voo suplementar (designador do tipo de mensagem)
RR	Informe atingindo
RRA	(ou RRB, RRC, ... etc, em ordem) mensagem meteorológica atrasada (designador do tipo de mensagem)
RSC	Subcentro de salvamento
RSCD	Estado da superfície da pista
RSP	Radiofarol respondedor
RSR	Radar de vigilância em rota
RTD	Atrasado (usado para indicar uma mensagem meteorológica atrasada; designador do tipo de mensagem)
RTE	Rota
RTF	Radiotelefone
RTG	Radiotelégrafo
RTHL	Luz de cabeceira de pista
RTN	Regressar, regressado ou regressando

*RTO	Restrito(a)
RTODAH	Distância de decolagem interrompida utilizável para helicóptero
RTS	Novamente em serviço
RTT	Radioteletipo
RTZL	Luz de zona de toque
RUT	Frequências padrão de transmissão em rota regional
RV	Barco de salvamento
RVR	Alcance Visual da Pista
RWY	Pista
*S	As comunicações poderão ser em inglês
*S	Observações meteorológicas especiais ou carta sinótica de superfície
S	Sul ou latitude sul
*S2	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves
*S3	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves e motores
*S4	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e pequenos reparos em motores
*S5	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e motores
SA	Areia
*SAC	Serviço de Aviação Civil
*SAI	Saibro
SALS	Sistema de iluminação para aproximação (simples)
SAN	Sanitário
SAP	logo que possível
SAR	Busca e salvamento
SARPS	Normas e métodos recomendados (ICAO)
SAT	Sábado
*SATA	Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos
SATCOM	Comunicação por satélite
SB	Direção sul
SC	Stratocumulus
*SC	Previsão para pouso na forma completa
*SCOAM	Seção de Controle de Operações Aéreas Militares
SCT	Nuvens esparsas (3 e 4 oitavos)
SDBY	Permanecer na escuta ou de reserva
SE	Sudeste
SEB	Direção sudeste
SEC	Segundos
SECN	Seção
SECT	Setor
*SECTRAN	Departamento Geral de Sistema de Transporte do Estado do Rio de Janeiro.

SELCAL	Sistema de chamada seletiva
SEP	Setembro
SER	Serviço ou prestando serviço ou servido
*SETO	Secretaria de Estado dos Transportes e Obras
SEV	Severo (usado para qualificar formação de gelo ou turbulência)
SFC	Superfície
SGL	Sinal
SH ***	Pancadas (usado somente em combinação com uma ou mais das abreviaturas: RA - chuva, SN - neve, PL - pelotas de gelo, GS - granizo pequeno e/ou grãos de neve e GR - granizo, para indicar precipitação do tipo pancada na hora da observação; EX: SHRASN = Pancadas de chuva e neve)
SHF	Frequência super alta (3.000 a 30.000 Mhz)
SID	Saída padrão por instrumentos
SIF	Dispositivo seletor de identificação
SIG	Significativo
SIGMET	Informação relativa à fenômenos meteorológicos em rota que possam afetar a segurança operacional das aeronaves
*SIGWX	Tempo significativo
*SIL	Sílica
SIMUL	Simultâneo ou simultaneamente
SISCEAB	Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro
SIWL	Carga sobre roda simples isolada
SKC	Céu claro
SKED	Horário ou sujeito a horário ou regular
SLP	Ponto de limitação de velocidade
SLW	Devagar
*SM	Milhas Terrestres
SMC	Controle de movimento na superfície
*SMO	Centro Meteorológico Classe III
*SMO-PMR	Secretaria Municipal de Obras - Prefeitura Municipal de Resende
SMR	Radar de movimento na superfície
SNOWTAN	Uma série especial de NOTAM que notifica a presença ou eliminação condições perigosas, devidas a neve, gelo, neve liquefeita ou água estagnada, associada a neve, neve liquefeita na área de movimento por meio de um formato definido.
*SOC	Ponto de início de subida
SPECI	Informe meteorológico aeronáutico especial selecionado
SPL	Plano de voo suplementar (designador do tipo de mensagem)
SPOT	Vento instantâneo
SQ	Tempestade
SQL	Linha de tempestade
SR	Nascer-do-sol

SRA	Radar de vigilância para aproximação
SRE	Radar de vigilância que faz parte do sistema de radar para aproximação de precisão
SRG	Curto alcance
SRR	Região de busca e salvamento
SRY	Secundário
SS	Pôr- do- sol
SSB	Banda lateral única
SSE	Su-sudeste
SSR	Radar secundário de vigilância
SST	Avião supersônico de transporte
SSW	Su-sudoeste
ST	Stratus
STA	Aproximação direta
STAR	Chegada padrão por instrumento
STD	Padrão
STF	Estratiforme
STN	Estação
STNR	Estacionário
STOL	Decolagem e pouso curtos
*STRIP	Faixa de pista
STS	“Status”
STWL	luz de zona de parada
SUBJ	Sujeito a
SUN	Domingo
SUP	Suplemento AIP
SUPPS	Procedimentos suplementares regionais
SVC	Mensagem de serviço
SVCBL	Praticável ou em condições de serviço
*SVH	Salvamento de vidas humanas
*SVR	Alcance visual oblíquo
SW	Sudoeste
SWB	Direção sudoeste
*SWH	Carta alta de tempo significativo
*SWL	Carta baixa de tempo significativo
*SWM	Carta média de tempo significativo
SWY	Zona de parada
SYNOP	Informe meteorológico aeronáutico regular para fins de análise sinética (Código Meteorológico)
T	Temperatura
*T	Transmite

*T	Carta de Tropopausa
*T	Avaliação técnica
TA	Altitude de transição
TAF	Previsão de aeródromo
TAIL	Vento de cauda
TAM	Mensagem de confirmação de recebimento de instrução técnica
*TAM	TAM Linhas Aéreas S/A
TAR	Radar de vigilância de área terminal
TAS	Velocidade verdadeira
TAX	Taxiamento ou táxi
*TB	Tabular
TC	Ciclone tropical
*TCH	Altura de cruzamento de cabeceira
TCU	Cúmulus em forma de torres
TDO	Tornado
*TELEMIG	Telecomunicações de Minas Gerais
TEMP	Informação meteorológica regular de observação em altitude contendo pressão, temperatura, direção e velocidade do vento.
*TDW	Roda dupla em tandem
TDZ	Zona de contato
*TDZE	Elevação da zona de contato
TECR	Motivo técnico
*TER	Terra
TEL	Telefone
TEMPO	Temporário ou temporariamente
TEND	Previsão do tipo tendência
*TF	Combustível para aeronaves de turbina
TFC	Tráfego
TGL	Toque e arremetida
TGS	Sistema de orientação para taxiamento
*TH	Altura de curva
THR	Cabeceira
THRU	- Através de, até
THU	Quinta-feira
TIL	Até
TIP	Até passar... (lugar)
TKOF	Decolagem
TL	Até (seguido da hora em que se prevê que terminará a mudança meteorológica)
TLOF	Área de toque e de elevação inicial
TMA	Área de controle terminal

TNA	Altitude da curva
TNH	Altura da curva
TO	Para (lugar)
TOC	No topo da subida
TODA	Distância utilizável para decolagem
TODAH	Distância utilizável para decolagem de helicóptero
TOP	No topo da nuvem
TORA	Superfície utilizável para decolagem
TP	Ponto de curva
TR	Rota
TRA	Espaço aéreo reservado temporariamente
TRANS	Transmite ou transmissor
TRL	Nível de transição
*TRNS	Transição
TROP	Tropopausa
TS	Trovoada (usado somente em combinação com uma ou mais das abreviaturas: RA, SN, PL, GS e GR, para indicar trovoadas com precipitação no aeródromo, por ex.: TSSNGR = Trovoada com neve e granizo. Quando usado isoladamente, indicará a ocorrência de trovoada no aeródromo, sem que se observe algum tipo de precipitação)
TT	Teletipo
TUE	Terça-feira
TURB	Turbulência
TVOR	VOR terminal
TWR	Torre de controle de aeródromo ou controle de aeródromo
TWY	Pista de táxi
TWYL	Junção de pista de táxi
TYP	Tipo de aeronave
TYPH	Tufão
U	Em aumento (tendência do RVR durante os 10 minutos anteriores)
*U	Cartas de vento de altitude
*U	Aproveitamento da experiência na utilização de aeronaves (resistência de pavimentos)
UAB	Até ser avisado por...
UAC	Centro de controle de área no espaço aéreo superior
UAR	Rota aérea no espaço aéreo superior
UDF	Estação radiogoniométrica de ultra alta frequência
UFN	Até novo aviso
UHDT	Impossível subir devido ao tráfego
UHF	Frequência ultra-alta (300 a 3000 MHz)
UIC	Centro de informação de voo no espaço aéreo superior

UIR	Região superior de informação de voo
ULR	Raio de ação ultralongo
UNL	Ilimitado
UNREL	Inseguro, não confiável
U/S	Fora de serviço
*USB	Banda lateral superior
UTA	Área de controle do espaço aéreo superior
UTC	Tempo Universal Coordenado
*V	Frequência de emergência em VHF (121.5)
VA	Cinzas vulcânicas
VAAC	Centro de Avisos de Cinzas Vulcânicas
VAC	Carta de aproximação visual
VAL	Nos vales
*VAL	Carta de aproximação e pouso visuais
VAN	Viatura de controle de pista
*VAPI	Indicador visual de trajetória de aproximação
VAR	Radiofarol direcional audiovisual
VAR	Declinação magnética
VASIS	Sistema indicador da rampa de aproximação visual
VC	Na vizinhança (usado somente em combinação com as abreviaturas: TS, DS, SS, FG, FC, SH, PO, BLDU, BLSA e BLSN, para indicar que os referidos fenômenos são observados dentro de um raio de 8KM do perímetro do aeródromo, mas não nele; EX: VC FG = Névoa na vizinhança)
VCY	Vizinhança, imediações
VDF	Estação radiogoniométrica de frequência muito alta
*VE	Exceto visual
VER	Vertical
VFR	Regras de voo visual
VHF	Frequência muito alta (30 a 300 MHz)
VIS	Visibilidade
VLF	Frequência muito baixa (3 a 30 KHz)
VLR	Alcance muito longo
VMC	Condições meteorológicas de voo visual
VNAV	Navegação vertical
VOLMET	Informação meteorológica para aeronave em voo
VOR	Radiofarol onidirecional em VHF
VOT	Equipamento de teste de VOR a bordo
VRB	Variável
VSA	Por referência visual ao solo
VSP	Velocidade vertical
VTOL	Decolagem e pouso verticais

*VWS	Cortante vertical do vento
W	Oeste ou longitude oeste
W	Branco
*W	Pressão alta (pneus)
*W	Carta de tempo significativo
WAC	Carta aeronáutica mundial OACI 1:1.000.000
WAFIC	Centro Mundial de Previsão de Área
WB	Direção oeste
WBAR	Luzes da ponta da asa
WDI	Indicador de direção do vento
WDSPR	Generalizado, difundido
WED	Quarta-feira
WEF	Efetivado a partir de...
WI	Dentro ou dentro de uma margem de...
WID	largura
WIE	Com efeito imediato
WILCO	Cumprirei
WIND	Vento
WITEM	Informação meteorológica regular contendo prognóstico de vento e temperatura em altitude
WIP	Obras em andamento
WKN	Enfraquecer ou enfraquecendo
WNW	Oés-noroeste
WO	Sem
WPT	Ponto significativo
WRNG	Aviso
WS	Cortante do vento
WSPD	Extenso
WSW	Oés-sudoeste
WT	Peso
WTSPT	Tromba d'água
WX	Condições meteorológicas
*WXR	Radar meteorológico
X	Cruzar
*X	Pressão média (pneus)
XBAR	Barra transversal (do sistema de luzes de aproximação)
XNG	Cruzando
XS	Estática
Y	Amarelo
*Y	Pressão baixa (pneus)
Y CZ	Área amarela de precaução de pista (iluminação de pista)



YR	Seu
Z	Tempo universal coordenado (em mensagens meteorológicas)
*Z	Pressão muito baixa (pneus)

OBS : As abreviaturas precedidas de asterisco (\*) não são as recomendadas pelo Documento 8400 da OACI.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

## CAPÍTULO II

### EXTRATO NORMATIVO

#### 2-1 Utilização de Aeródromos

- a. Nenhum aeródromo civil poderá ser utilizado por aeronaves civis se não estiver devidamente registrado ou homologado e, ainda, divulgado em pelo menos um dos componentes da Documentação Integrada de Informação Aeronáutica (IAIP). (NR) Portaria DECEA nº 39/SDOP, de 24 de agosto de 2010.
- b. Os aeródromos públicos podem ser utilizados por aeronaves em geral, em caráter comercial ou não, desde que observadas as características físicas e operacionais do aeródromo.
- c. Os aeródromos privados e os aeródromos públicos restritos só podem ser utilizados com permissão de seu proprietário, ressalvados os casos de aeronaves que apresentarem defeitos em voo ou encontrarem condições meteorológicas adversas na rota.
- d. Os aeródromos privados abertos ao tráfego poderão ser explorados comercialmente desde que exista autorização formal do proprietário para uso da propriedade como aeródromo público.
- e. Os aeródromos privados, independentemente de permissão de seu proprietário, poderão ser utilizados por aeronaves militares, quando o interesse for de segurança nacional ou a necessidade de fiscalização assim o exigir.
- f. O piloto em comando é o responsável quanto à verificação das características físicas e operacionais dos aeródromos ou helipontos envolvidos com o voo.

**NOTA 1: Helipontos sobre Plataformas Marítimas** – São regulados por normas específicas e dedicados aos serviços e ao apoio às empresas que pesquisam ou exploram reservas petrolíferas na costa brasileira. Essas plataformas geralmente mudam de localização e a natureza das atividades exige operações de helicópteros em condições especiais.

Esses helipontos não serão considerados para efeito de divulgação por meio de publicações de informações aeronáuticas. (NR) – Portaria DECEA nº 63/SDOP, de 21 de outubro de 2009.

#### 2-2 Pousos e Decolagens em Pista-de-Táxi

De acordo com a portaria nº 215/DGAC, de 16 de novembro de 1981, publicada no Diário Oficial nº 225 de 27 de novembro de 1981, pistas-de-táxi poderão ser utilizadas, eventualmente, para pousos e decolagens de aeronaves. Segue o texto da Portaria.

I – As pistas de táxi dos aeroportos abaixo relacionados estão homologadas para operações eventuais de pouso e decolagem em caráter definitivo, respeitadas as seguintes limitações:

1 – Será autorizada a operação nessas pistas somente quando a suspensão das operações aéreas, causadas por problemas na pista de pouso, esteja estimada para uma duração superior a 30 minutos.

2 – Somente poderão ser realizadas operações VFR e IFR no período diurno.

3 – O pouso com uso dos auxílios existentes deverá estar enquadrado na categoria de pouso convencional, não precisão (MDA).

4 – Dependendo da posição da pista, a aeronave fará uso dos auxílios que venham atender a necessidade específica de pouso, sendo que a altura de decisão será função do equipamento envolvido.

5 – O pouso de aeronave, cujo voo esteja sendo conduzido VFR, obedecerá às normas de tráfego aéreo estabelecidas para o aeroporto envolvido.

6 – Somente serão autorizadas a utilizar essas pistas as aeronaves que se enquadrem nas seguintes condições :

6.1 – Aeronaves turboélices, cuja distância máxima do eixo dos motores mais externos entre uma e outra asa seja igual ou inferior a 15m;

6.2 – Aeronaves turbojato até 3 motores, cuja distância máxima do eixo dos motores mais afastadas seja igual ou inferior a 14m;

6.3 – Aeronaves cuja bitola do trem de pouso principal tenha no máximo 9m.

7 – A pintura do número das cabeceiras das pistas e das áreas de toque somente ocorrerá quando a interdição da pista de pouso tiver duração superior a trinta dias.”

II – Relação dos aeródromos com pistas de táxi homologadas

SBBR - BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, DF

SBKP - CAMPINAS / Viracopos, SP

SBCG - CAMPO GRANDE / Internacional, MS

SBGO - GOIÂNIA / Santo Genoveva, GO

SBPA - PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS

SBGL - RIO DE JANEIRO / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ

São indicados a seguir as características, mínimos meteorológicos operacionais para pouso (teto e visibilidade), pesos máximos operacionais, observações cabíveis (se houver), aeronaves autorizadas e proibidas de operar nas pistas ora homologadas.

**A – BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, DF****1. Dados da pista de táxi hotel**

- 1-1. Designação da pista ..... 11C/29C  
 1-2. Dimensões da pista ..... 2486m × 23m  
 1-3. Natureza do piso ..... asfalto  
 1-4. Resistência do piso ..... PCN 76/F/B/X/T  
 1-5. Zona de parada da pista 29C ..... 830m × 23m

**2. Mínimos meteorológicos operacionais**

- 2-1. VFR diurno: Pista 11C/29C  
 2-2. IFR diurno: Pista 11C ..... 150m × 1500m (VOR-NDB)  
                   Pista 29C..... 200m × 2000m

**3. Observações**

3-1. Os 830m da Zona de Parada da pista 29C podem ser utilizados para decolagem na pista 11C.

**3-2. Obstáculos**

- a. Torre do anemômetro, com 8m de altura, situada a 570m aquém da cabeceira 11C e afastada 58,5m à esquerda do eixo da pista;  
 b. Torre do para-raio, com 8m de altura, situada a 495m aquém da cabeceira 11C e afastada 90m à esquerda do eixo da pista;  
 c. Poste com refletores, com 21 m de altura, situado a 330m aquém da cabeceira 11C e afastada 230m à direita do eixo da pista.

3-3. Quando da operação da pista 11C/29C, fica interditado parte do pátio militar, correspondente a 105,4m do setor mais próximo da pista 11C/29C, ou seja, até 178m do seu eixo.

**4. Aeronaves autorizadas**

4-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125; DC-3; FH-27; B.737; B.727-100 e B.727-200.

**B - CAMPINAS / Viracopos, SP**

## 1. Dados da pista de táxi charlie

- 1-1. Designação da pista ..... 15R/33L  
 1-2. Dimensões da pista ..... 3240m × 23m  
 1-3. Natureza do piso ..... asfalto  
 1-4. Resistência do piso ..... PCN 56/F/B/X/T

## 2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pistas 15R/33L  
 2-2. IFR diurno: Pista 15R..... 120m × 2400m (NDB-VOR)  
                   Pista 33L.....120m × 2000m (NDB-VOR)

## 3. Aeronaves autorizadas

- 3-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125; DC-3; FH-27; B-737; B.727-100 e B.727-200.

**C - CAMPO GRANDE / Internacional, MS**

## 1. Dados da pista de táxi charlie

- 1-1. Designação da pista ..... 06L/24R  
 1-2. Dimensões da pista ..... 2500m × 23m  
 1-3. Natureza do piso ..... asfalto  
 1-4. Resistência do piso ..... PCN 48/F/B/X/T

## 2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pistas 06L/24R  
 2-2. IFR diurno: Pistas 06L/24R.....Conforme estabelecido nos procedimentos em vigor.

## 3. Aeronaves autorizadas

- 3-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125, DC-3; FH-27; B-737; B.727-100 e B.727-200.

**D - GOIÂNIA / Santa Geneveva, GO**

## 1. Dados da pista de táxi alfa

- 1-1. Designação da pista ..... 14R/32L  
1-2. Dimensões da pista ..... 1750m × 23m  
1-3. Natureza do piso ..... asfalto  
1-4. Resistência do piso ..... PCN 34/F/B/X/T

## 2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pista 14R/32L

## 3. Observações

3-1. A utilização da pista de táxi 14R/32L, para pouso e decolagem está condicionada a não haver aeronaves estacionadas no pátio I, defronte ao terminal de passageiros, exceto nas posições laterais números 1e 6 bem como nas posições localizadas próximas ao hangar posicionado a sudeste do terminal de passageiros.

## 3-2. Obstáculos

- a. Hangar da AEROTEC com 9m de altura, situado a 160m da cabeceira 14R e afastado 90m à direita do eixo da pista;
- b. Poste de iluminação do pátio, com 22m de altura, situado próximo ao terminal de passageiros a cerca de 93,50m do eixo da pista.
- c. Hangar da EMSA com 10m de altura, situado a 380m da THR 32L e afastado 115m à esquerda do eixo da pista.
- d. Hangar para estacionamento de aeronaves (INFRAERO), com 9M altura, situado a 280M da THR 14R e afastado 88m à direita do eixo da pista.

## 4. Aeronaves autorizadas

- 4-1. Estão autorizados os pousos de aeronaves à reação até o porte do B-727-100, desde que o ACN das mesmas seja menor ou igual a 34.

**E - PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS****1. Dados da pista de táxi delta**

- 1-1. Designação da pista ..... 11L/29R  
1-2. Dimensões da pista ..... 1235m × 23m  
1-3. Natureza do piso ..... asfalto  
1-4. Resistência do piso ..... PCN 18/F/C/X/T

**2. Mínimos meteorológicos operacionais**

- 2-1. VFR diurno: Pista 11L/29R.....450m × 5000m

**3. Observações**

3-1. Quando da operação da pista 11L/29R, fica interditado parte do pátio civil; visto que as aeronaves deverão utilizar-se somente das áreas próximas ao terminal de carga e casa de força, a fim de livrar a rampa de transição.

3-2. Os seguintes Obstáculos devem ser observados:

A edificação do serviço contra-incêndio, distante cerca de 90m do eixo da pista, fere a rampa de transição

3-3. A cabeceira 11L foi afastada de 365m a fim de livrar obstáculos que feriam o plano da zona de proteção.

**4. Aeronaves autorizadas**

4-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125; DC-3; FH-27.



**F - RIO DE JANEIRO / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ**

## 1. Dados da pista de táxi bravo

- 1-1. Designação da pista ..... 15L/33R  
1-2. Dimensões da pista ..... 2487m × 22m  
1-3. Natureza do piso ..... concreto  
1-4. Resistência do piso ..... PCN 46/R/A/  
W/T  
1-5. Zona de parada ..... 60m x 62m

## 2. Pista de táxi november

- 2-1. Designação da pista ..... 10R/28L  
2-2. Dimensões da pista ..... 3583m x  
22m  
2-3. Natureza do piso ..... concreto  
2-4. Resistência do piso ..... PCN 46/R/A/W/T  
2-5. Zona de parada ..... 60m x 62m

## 3. Mínimos meteorológicos operacionais

- 3-1. VFR diurno: Pistas 10R/28L e 15L/33R  
3-2. IFR : inexistente

### 2-3 Procedimentos de Entrada em Espera

A entrada para a espera padrão (órbita) será feita conforme o rumo em relação aos três setores de entrada mostrados nas figuras abaixo, admitindo-se uma zona de flexibilidade de  $5^\circ$  em ambos os lados dos limites dos setores.

#### a. Procedimento para o setor um (1) - (entrada paralela)

(1). Ao atingir o fixo de espera, girar para afastar-se num rumo paralelo à perna de aproximação durante o período de tempo adequado.

(2). Girar à esquerda para interceptar o rumo da perna de aproximação ou para retornar ao fixo.

(3). Ao atingir pela segunda vez o fixo de espera, girar à direita e entrar na órbita.

#### b. Procedimento para o setor dois (2) - (entrada deslocada)

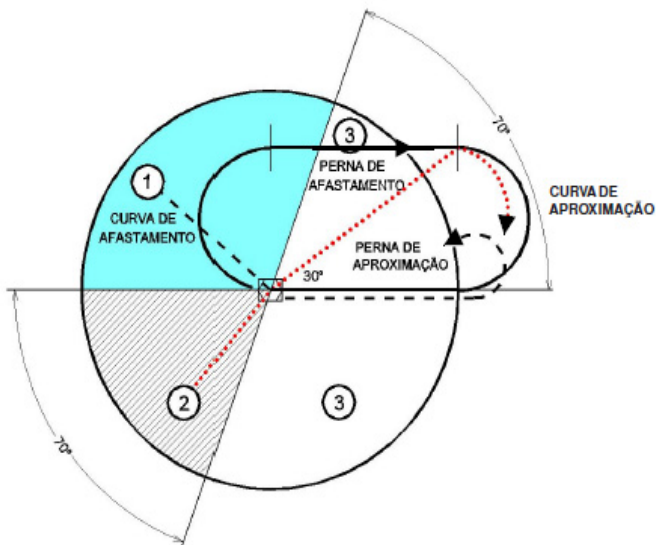
(1) Ao atingir o fixo de espera, seguir um rumo que forme um ângulo de  $30^\circ$  graus ou menos, com a trajetória da perna de aproximação.

(2) Continuar durante o período de tempo adequado.

(3) Girar à direita para interceptar o rumo da perna de aproximação e entrar na órbita.

#### c. Procedimento para o setor três (3) - (entrada direta)

Ao atingir o fixo de espera girar à direita e entrar na órbita.



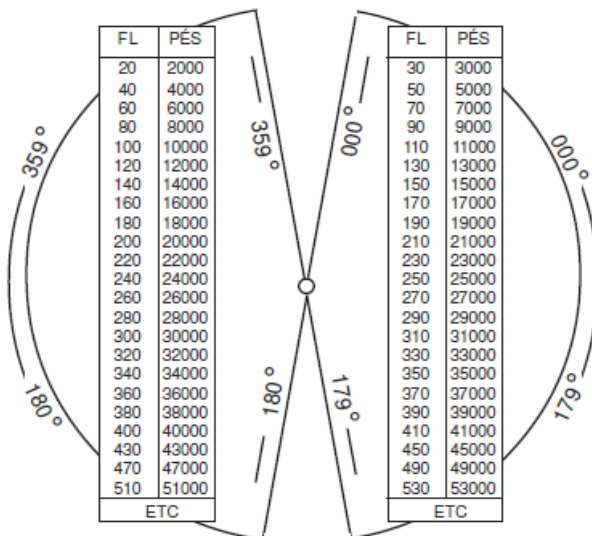
**2-4 NÍVEIS DE CRUZEIRO**

Os níveis de cruzeiros utilizáveis para voar em rota ATS ou fora delas, constam nas tabelas abaixo, em função do rumo magnético a ser voado, exceto:

- a) Quando autorizado em contrário pelo respectivo ACC;
- b) Para possibilitar a continuidade de níveis ao longo de alguns trechos de rota previstos nas Cartas de Rota (ENRC), que apresentam os níveis mínimos invertidos em relação aos da tabela. Nestes casos, deverão ser selecionados níveis contidos no mesmo semicírculo de rumos magnéticos do nível mínimo estabelecido para a rota no sentido de voo desejado.
- c) Nas rotas ATS que, por necessidades operacionais, apresentam sentidos predeterminados nas ENRC, terão todos os níveis, que poderão ser utilizados nas mesmas.
- d) Nas aerovias de mão única, todos os níveis estão disponíveis, independente do quadrante a ser voado.

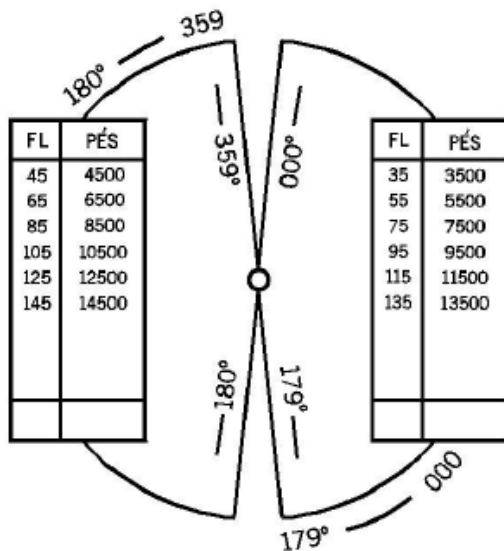
**a : Para voos IFR**

Altímetro : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS



**b : Para voos VFR**

Altímetro : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS



## CAPÍTULO III

### INFORMAÇÕES

#### 3-1. Finalidade

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações sobre aeródromos, centros de controle de área, áreas terminais, radiodifusoras, auxílios e helipontos.

---

<b>ABAETÉ / Abaeté, MG SNLI</b>	19 09 26S/045 29 45W
PUB UTC-3	664 <b>(2178)</b>
<b>17 - (1200x30 ASPH 5670kg/0.63Mpa) - 35</b>	

---

<b>ABARÉ / Abaré, BA SDLI</b>	08 44 19S/039 07 33W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	291 <b>(955)</b>
<b>12 - (1200x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 30</b>	

---

#### **ABELARDO LUZ, SC**

**RDODIF-** RAINHA DAS QUEDAS ZYJ-824 910

---

#### **ACADEMIA/TMA SBXQ**

**COM -** CONTROLE ACADEMIA (RADAR (1)): 119.550 119.750 120.100 120.400 121.500  
122.400  
OPERAÇÕES ACADEMIA(1): 130.700

- RMK – (\*)**
- a. ACFT FLT VFR com destino ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia.
  - b. ACFT TKOF AD situados na projeção dos limites da TMA Academia deverão apresentar BFR TKOF PVS a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Pirassununga ou Ribeirão Preto.
  - c. APP Academia não aceita AFIL.

(1) 0900-0200;entre 0200-0900, O/R comando da Academia com 1(um) dia de antecedência.

---

#### **AÇAILÂNDIA, MA**

**RDODIF-** CULTURA ZYH-915 790

---

<b>AÇAILÂNDIA / Simasa, MA SJOJ</b>	04 52 09S/047 23 21W
PRIV UTC-3	200 <b>(656)</b>
<b>06 - (1190x23 ASPH 6/F/A/Y/T) - 24</b>	

---

<b>ACEGUÁ / Roso Par, RS SIAP</b>	31 44 04S/054 05 26W
PRIV UTC-3	178 <b>(584)</b>
<b>05 - (780x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23</b>	

---

#### **ACOPIARA, CE**

**RDODIF-** VALE ZYH-644 550

**ACREÚNA / Faz. Canadá, GO SJER** 17 19 08S/050 19 13W

PRIV UTC-3 561 **(1841)**

**14 - (1000x18 ASPH 5/F/B/Z/U) - 32**

**AÇU, RN**

**RDODIF-** PRINCESA DO VALE ZYJ-601 1480

**AÇU / Açu, RN SNUC** 05 35 43S/036 57 40W

PUB 5NW UTC-3 120 **(394)**

**11 - (1500x16 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29**

**ADAMANTINA, SP**

**RDODIF-** BRASIL ZYK-538 790 JÓIA DE ADAMANTINA ZYK-747 930

**ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP SDAD** 21 41 46S/051 05 47W

PUB 2WNW UTC-3 425 **(1394)**

**09 - (1150x18 ASPH 5000kg/0.50Mpa) - 27**

**RMK –** (\*) a. Circuito de tráfego para pouso na RWY 27 somente pelo SECT S;  
b. OBST (edificações) montado DIST 2085,70M THR 27 AZM 063 a 086 DEG  
ELEV 1773FT

**ADAMANTINA / Usina Branco Peres, SP SWYO** 21 29 13S/051 01 32W

PRIV UTC-3 407 **(1335)**

**03 - (950x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 21**

**ADUSTINA / Adustina, BA SNAH** 10 35 05S/038 05 14W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 272 **(892)**

**14 - (1100x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - 32**

**AFOGADOS DA INGAZEIRA, PE**

**RDODIF-** PAJEU ZYI-779 1500

**AFONSO CLÁUDIO, ES**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYI-209 1390 DIFUSORA ZYI-210 1300

**ÁGUA BOA / Faz. Córrego Fundo, MT SIIX** 13 44 13S/052 35 22W

PRIV UTC-4 368 **(1207)**

**14 - (930x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32**

<b>ÁGUA BOA / Faz. Couto Magalhães, MT SWCM</b>	13 59 25S/052 55 37W
PRIV UTC-4	420 (1378)
<b>07 - (1900x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>ÁGUA BOA / Faz. Olho D' Água, MT SWHP</b>	14 01 10S/052 09 08W
PRIV UTC-4	429 (1407)
<b>04 - (1500x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>ÁGUA BOA / Faz. Sete de Setembro, MT SWTD</b>	13 52 52S/052 24 00W
PRIV UTC-4	325 (1066)
<b>10 - (1500x30 GRVL 6/F/B/Y/U) - 28</b>	
<b>ÁGUA BOA / Faz. Xaimite, MT SDUK</b>	14 05 48S/052 54 07W
PRIV UTC-4	488 (1601)
<b>18 - (1000x25 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 36</b>	
<b>ÁGUA BRANCA, PI</b>	
<b>RDODIF- PRIMEIRO DE JULHO ZYI-914 540</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Agropecuária Lobo LTDA, MS SSAG</b>	19 43 00S/052 43 32W
PRIV 75SW UTC-4	430 (1411)
<b>10 - (900x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Cachoeira Preta, MS SJWW</b>	20 01 17S/053 12 58W
PRIV UTC-4	330 (1083)
<b>14 - (1200x20 ASPH 7/F/B/Y/T) - 32</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Itaú, MS SDAU</b>	19 28 07S/052 37 17W
PRIV UTC-4	462 (1516)
<b>04 - (900x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Modelo, MS SJOK</b>	19 18 56S/052 58 36W
PRIV UTC-4	622 (2041)
<b>03 - (800x40 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Nossa Senhora da Muxima, MS SJWC</b>	19 35 14S/052 57 07W
PRIV UTC-4	467 (1532)
<b>04 - (1200x40 TER 8/F/C/Y/U) - 22</b>	

<b>ÁGUA CLARA / Faz. Progresso, MS SSVV</b>	19 43 35S/052 51 05W
PRIV UTC-4	503 (1650)
<b>18 - (1000x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. São João, MS SSZG</b>	19 15 26S/052 53 47W
PRIV UTC-4	480 (1575)
<b>04 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<hr/>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. São José do Cangalha, MS SJSJ</b>	19 30 56S/052 36 17W
PRIV UTC-4	366 (1201)
<b>18 - (1000x60 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Suely, MS SSIB</b>	19 28 48S/052 48 45W
PRIV UTC-4	480 (1575)
<b>13 - (800x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<hr/>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Três Marias, MS SSZU</b>	19 29 42S/053 02 26W
PRIV UTC-4	335 (1099)
<b>09 - (1000x40 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Vista Alegre, MS SJUQ</b>	19 44 21S/052 36 22W
PRIV UTC-4	411 (1348)
<b>02 - (880x20 GRASS 5600 kg/0.50 MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>ÁGUA CLARA / PCH Buriti, MS SJRW</b>	19 20 28S/052 41 22W
PRIV UTC-4	481 (1578)
<b>10 - (1600x23 ASPH 20/F/B/W/T) - 28</b>	
<hr/>	
<b>ÁGUA COMPRIDA / Faz. Água Comprida, MG SNAF</b>	19 56 49S/048 02 01W
PRIV UTC-3	674 (2211)
<b>10 - (640x28 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. São João, SP SSZT</b>	22 47 39S/049 20 28W
PRIV UTC-3	654 (2146)
<b>04 - (1200x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	



---

**ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA/ Fazenda Tabaroa, SP SILL** 22 47 39S/049 16 13W  
 PRIV UTC-3 655 (2149)  
**16 - (800x30 TER 5700Kg/0.50Pa) - 34**

---

**ÁGUAS DE SÃO PEDRO / HELPN Grande Hotel São Pedro, SP SIUE** 22 35 56S/047 52 51W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 491 (1611)  
**13 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 33**

---

**AGUDO, RS**

**RDODIF-** AGUDO ZYK-336 1350

---

**AGUDOS, SP**

**RDODIF-** UNIVERSAL ZYK-713 930

---

**AGUDOS / Domélia, SP SICI** 22 44 43S/049 17 37W  
 PRIV UTC-3 630 (2067)  
**08 - (608x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 26**

---

**AIMORÉS, MG**

**RDODIF-** AIMORÉS ZYL-202 810

---

**ALAGOINHAS, BA**

**RDODIF-** ALAGOINHAS ZYH-463 1240

---

**ALAGOINHAS / Alagoinhas, BA SDUO** 12 10 31S/038 22 48W  
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 173 (568)  
**02 - L12- (1580x30 ASPH 27/F/A/Y/T L14, 15) - 20**

---

**ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA SNCW** 02 22 18S/044 23 27W  
 PUB/REST UTC-3 VFR L21, L26 45 (148)  
**09 - L9(1), 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 27**

**HELPN MIL –** (2) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 10 05S/044 25 09W

**HELPN MIL –** (3) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 18 57S/044 22 17W

**RMK – (\*)** (\*) a. OPS de ACFT CIV somente com prévia CLR do Diretor do CLA.  
 b. Todas as aeronaves com destino ao aeródromo deverão contactar a tática Alcântara, FREQ 122.05 MHz, para coordenação, sem contudo abandonar a FREQ do órgão ATC a que estiverem jurisdicionadas.  
 c. OPS noturnas AUTH somente para ACFT MIL com balizamento de EMERG O/R com antecedência MNM de 24 HR, através dos TEL: (98) 3311-9268 e (98) 3311-9391 nos dias úteis.  
 (1) MEHT: 72FT  
 (2) Setor de Comando e Controle.  
 (3) Setor de Preparação e Lançamento.  
 (4) Helicópteros deverão observar o tráfego do Aeródromo de Alcântara e manter contato bilateral com o APP ou TWR de São Luís para coordenação de tráfego.

---

**ALCINÓPOLIS / Faz. Flávia, MS SNMV** 18 21 00S/053 45 00W  
 PRIV UTC-3 381 **(1250)**  
**02** - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - **20**

---

**ALCINÓPOLIS / Faz. Rancho do Planalto, MS SIXV** 18 08 22S/053 21 53W  
 PRIV UTC-4 850 **(2789)**  
**18** - (1300x40 TER 5000kg/0.50MPa) - **36**

---

**ALCINÓPOLIS / Faz. Recanto, MS SINR** 18 00 41S/054 00 58W  
 PRIV UTC-4 375 **(1230)**  
**12** - (1000x40 GRASS 5200kg/0.50MPa) - **30**

---

**ALCINÓPOLIS/Faz. Glória, MS SWHM** 18 18 50S/053 39 39W  
 PRIV UTC-3 410 **(1345)**  
**16** - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - **34**

---

**ALEGRETE, RS**

**RDODIF-** ALEGRETE ZYK-210 590 GAZETA ZYK-334 1370

---

**ALEGRETE / Alegrete Novo, RS SSLT** 29 48 45S/055 53 32W  
 PUB 10W UTC-3 140 **(459)**  
**14** - (1200x18 ASPH 6/F/B/X/T) - **32**

---

**ALEGRETE / Chico Ledur, RS SSOR** 29 49 05S/055 42 51W  
 PRIV UTC-3 108 **(354)**  
**15** - (600x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - **33**

---

**ALEGRETE / Itagro, RS SJWG** 29 46 49S/055 41 50W  
 PRIV UTC-3 117 **(384)**  
**07** - (600x20 GRASS 3000kg/0.50Ma) - **25**

---

**ALÉM PARAÍBA, MG**

**RDODIF-** CULTURA ZYL-201 1460

---

**ALENQUER / Alenquer, PA SDWQ** 01 55 01S/054 43 22W  
 PUB UTC-3 31 **(102)**  
**10** - (1000x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - **28**

---

**ALEXANDRIA, RN**

**RDODIF-** MOSSORÓ ZYJ-609 1420

**ALFENAS, MG****RDODIF-** CULTURA ZYL-203 1180**ALFENAS / Alfenas, MG SNFE**

21 25 54S/045 55 59W

PUB 1N UTC-3 VFR L21, 26

875 (2871)

**04** - L9A (1) (2), 12- (1600x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **22****SER -** S1**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

b. OBS OBST (torre metálica) ELEV 3058FT, DIST 488M THR 04, AZM 106DEG.

(1) MEHT: 48.80FT.

(2) Horário de funcionamento O/R pelo TEL: (35) 3292-3422.

**ALMEIRIM / Águia Branca do Parú, PA SWIV**

01 16 05S/053 15 41W

PRIV UTC-3

146 (479)

**10** - (700x18 PIÇ 2100 kg/ 0.50 MPa) - **28****ALMEIRIM / Almeirim, PA SNYA**

01 29 31S/052 34 42W

PUB 6SW UTC-3

178 (584)

**05** - (1200x30 PIÇ 7/F/B/Y/U) - **23****ALMEIRIM / Faz. do Limão, PA SJVN**

00 17 21N/053 52 12W

PRIV UTC-3

300 (984)

**03** - (600x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **21****ALMEIRIM / Faz. Ipitinga, PA SNSL**

00 20 28N/053 48 53W

PRIV UTC-3

512 (1680)

**05** - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **23****ALMEIRIM / Monte Dourado, PA SBMD**

00 53 23S/052 36 08W

PUB/PRIV 7WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23 JACEL

206 (676)

**08** - L9 (2,98) (2) - L12- (1800x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - **26****COM -** RÁDIO MONTE DOURADO (1) 125.700**RDONAV -** NDB MDD 305 0053.00S/05236.18W**SER** S1 **RFFS** - CAT - 3**MET -** (1) (93) 3603-1121 CMA (1 a 4)**AIS -** (1) (93) 3603-1121**RMK -** (\*) a. OBS possibilidade de ACFT sem CTC RD no SETOR LEST.

b. Cartas ver AIP MAP.

(1) 0915-0300.

(2) MEHT: 49FT.

**ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG SNAR** 16 11 02S/040 40 02W  
 PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 AEROCUBE 195 (640)  
 07 - L12- (1400x30 ASPH 8/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 25

**ALTA FLORESTA, MT**

**RDODIF-** FLORESTA ZYM-406 810 PROGRESSO ZYI-406 640

**ALTA FLORESTA / Aero R ural, MT SJPP** 09 51 25S/056 00 16W  
 PRIV UTC-3 268 (879)  
 03 - (1100x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

**RMK -** (\*) a. Obrigatório CTC RDO FLORESTA FREQ 126.60 BFR iniciar táxi para TKOF.  
 b. Em caso de falha de COM, ACFT decolando com destino aos SECT N, NW, W e SW do AD deverão afastar-se do AD pelo rumo magnético 030 ou 210, RTO 500FT HGT TIL 15NM DME ATF.  
 c. Circuito de TFC pelo SECT E do AD.  
 d. Arremetida da RWY 03; curva a direita para o circuito TFC pelo SECT E do AD.

**ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT SBAT** 09 51 59S/056 06 18W  
 PUB 2W UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 289 (948)  
 04 - L9(4), 12- (2500x30 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 22

**COM -** RÁDIO FLORESTA (2) 126.600

**RDONAV -** VOR/DME ATF 113.4 0952.10S/05606.29W  
 NDB ATF 245 0952.23S/05606.08W

**CMB -** (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 5

**MET -** (2)(66) 3521-2159 CMA (1 a 9)

**AIS -** (2)(66) 3521-2159

**RMK -** (\*) a. AD OPR CTN devido concentração de pássaros nas proximidades RWY 04/22  
 b. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 0930-2130  
 (2) SUN TIL FRI 1015-0400, SAT 1015-2200  
 (3) MEHT: 52.36FT

**ALTA FLORESTA / Agropecuária Mariana, MT SNOL** 09 58 16S/056 12 36W  
 PRIV UTC-4 305 (1001)  
 01 - (1450x30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 19

**ALTA FLORESTA / Estância California, MT SJVM** 09 53 31S/056 07 46W  
 PRIV UTC-3 288 (945)  
 03 - (640x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 21

**ALTA FLORESTA / Estância Recanto, MT SWEN** 09 56 30S/056 06 00W  
 PRIV 8SSW UTC-4 310 (1017)  
 12 - (900x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30

- RMK -** (\*) a. Obrigatório CTC RÁDIO FLORESTA 126.60 BFR iniciar o táxi para TKOF.  
 b. Em caso de falha de COM:  
 - Logo após TKOF da RWY 12: subir RTO a 500FT de HGT TIL 15 DME ATF.  
 - Logo após TKOF da RWY 30: curva IMT à esquerda/direita HDG 120, RTO 500FT de HGT, TIL 15 DME ATF.  
 c. Arremetida da RWY 30: curva IMT para a esquerda para ingresso na perna do vento.  
 d. ACFT com DEST AD SWEN compulsório CTC RDO FLORESTA 126.60MHZ (SBAT) MNM 10MIN para LDG.

---

**ALTA FLORESTA / Faz. Bacaeri, MT SWQW** 10 03 10S/056 49 32W  
 PRIV UTC-4 320 **(1050)**

**18 - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36**

---

**ALTA FLORESTA / Faz. Cristalino, MT SIKJ** 09 40 04S/055 58 36W  
 PRIV UTC-4 280 **(919)**

**15 - (850x18 GRVL 3645kg/0.50MPa) - 33**

---

**ALTA FLORESTA / Faz. Santa Amália, MT SWWN** 10 18 47S/056 34 44W  
 PRIV UTC-4 366 **(1201)**

**03 - (1150x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21**

---

**ALTA FLORESTA / Faz. Shangri-La, MT SIYP** 10 16 57S/056 28 09W  
 PRIV UTC-4 322 **(1056)**

**08 - (700x20 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 26**

---

**ALTA FLORESTA / Faz. Taquaral, MT SJJK** 10 01 44S/056 44 18W  
 PRIV UTC-3 299 **(981)**

**17 - (1000x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35**

---

**ALTA FLORESTA / Faz. Vaca Branca, MT SWVH** 09 31 28S/056 14 23W  
 PRIV UTC-3 350 **(1148)**

**14 - (850x80 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32**

---

**ALTA FLORESTA / Ingazeira, MT SSHT** 10 07 51S/056 43 02W  
 PRIV UTC-4 260 **(853)**

**14 - (1200x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32**

---

**ALTA FLORESTA / Minalpa - Mineração Alto Parnaíba LTDA, MT SNOJ** 10 25 19S/056 23 19W  
 PRIV UTC-4 300 **(984)**

**03 - (700x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21**

---

**ALTA FLORESTA / Serafino Ferruzzi, MT SWFZ** 09 58 32S/056 40 23W  
 PRIV 63W UTC-4 250 (820)  
**06 - (1460x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24**

---

**ALTA FLORESTA DO OESTE / Faz. Mequens, RO SJTF** 13 03 43S/062 15 27W  
 PRIV UTC-4 168 (551)  
**08 - (1200x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 26**

---

**ALTA FLORESTA D'OESTE / Ilha das Flores, RO SDSW** 13 03 23S/062 33 47W  
 UTC-4 139 (456)  
**01 - (1050x30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 19**

---

**ALTAIR / Faz. Bananeira, SP SDZS** 20 34 48S/049 04 47W  
 PRIV UTC-3 510 (1673)  
**16 - (1300x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 34**

---

**ALTAIR / Faz. Constância, SP SDFC** 20 29 19S/049 11 17W  
 PRIV 14NW UTC-3 510 (1673)  
**18 - (1000x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 36**

---

**ALTAMIRA, PA**

**RDODIF-** RURAL ZYI-537 670

---

**ALTAMIRA / Aéreo Amazônia, PA SSSXN** 08 17 54S/055 06 53W  
 PRIV UTC-3 250 (820)  
**07 - (1100x50 PIÇ 4500 kg/ 0.50 MPa) - 25**

---

**ALTAMIRA / Aldeia Nacepoti, PA SDNV** 09 30 14S/054 00 43W  
 PRIV UTC-3 305 (1001)  
**03 - (900x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 21**

---

**ALTAMIRA / Altamira, PA SBHT** 03 15 03S/052 15 08W  
 PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 112 (367)  
**07 - L9(1), 12- (2003x38 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 25**

**COM -** RÁDIO (3) 125.850

**RDONAV -** VOR ATM (4) 113.2 0314.96S/05214.85W  
 NDB ATM 295 0314.96S/05214.85W

**CMB -** (2) PF, TF RFFS – CAT – 3

**MET -** (3) (93) 3515-1393 CMA (1 a 4)

**AIS -** (3) (5) (93) 3515-1393

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (morro) DIST 3731M THR 07, AZM 255DEG, ELEV 663FT.  
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito TFC do AD e nas vizinhanças.  
 c. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 67FT  
 (2) MON TIL FRI 1100/1500 1700/2100 SAT 1100/1500 SUN ET demais HR O/R TEL (93) 3593-0472/3515-7417.  
 (3) 0915-0300.  
 (4) Apresentando oscilações fora de tolerância na rota ATS W27, sentido SBSN, BLW 6000FT, além de 15 NM.  
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (93) 3515-1393, nos seguintes horários: MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, EXC HOL.

---

**ALTAMIRA / Iriri, PA SJBK** 05 40 45S/054 14 42W  
 PRIV UTC-3 177 (581)  
**15 - (923x24 TER 3000kg/0.50MPa) - 33**

---

**ALTAMIRA / Projeto Iriri, PA SJDG** 06 11 17S/054 04 20W  
 PRIV UTC-3 200 (656)  
**09 - (700x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27**

---

**ALTINÓPOLIS, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-539 1480

---

**ALTO ALEGRE / Alto Mucajaí, RR SJYJ** 02 45 54N/062 13 17W  
 PRIV UTC-4 72 (236)  
**09 - (600x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 27**

---

**ALTO ALEGRE / Aratha-Ú, RR SJYJ** 03 09 39N/063 46 53W  
 PRIV UTC-4 72 (236)  
**08 - (650x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26**

---

**ALTO ALEGRE / Baixo Mucajaí, RR SJYL** 02 44 13N/062 01 10W  
 PRIV UTC-4 152 (499)  
**17 - (900x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35**

---

**ALTO ALEGRE / Hakoma, RR SJLC** 02 43 12N/063 34 03W  
 PRIV UTC-4 363 (1191)  
**12 - (600x30 TER 3000kg/0.50MPa) - 30**

---

**ALTO ALEGRE / Halikato-U, RR SJLE** 03 13 30N/063 11 58W  
 PRIV UTC-4 303 (994)  
**09 - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 27**

<b>ALTO ALEGRE / Haxiu, RR SDMG</b>	02 40 33N/063 44 49W
PRIV UTC-4	120 <b>(394)</b>
<b>18 - (515x19 GRASS 4000 kg/ 0.50 MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>ALTO ALEGRE / Palimiú, RR SJMH</b>	03 19 05N/062 58 16W
PRIV UTC-4	273 <b>(896)</b>
<b>01 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>ALTO ALEGRE / Parafuri, RR SJMI</b>	03 17 17N/063 50 35W
PRIV UTC-3	606 <b>(1988)</b>
<b>08 - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<hr/>	
<b>ALTO ALEGRE / Surucucu, RR SWUQ</b>	02 50 07N/063 38 47W
PUB/REST 264W UTC-4	870 <b>(2854)</b>
<b>12 - (1080x30 ASPH 3/F/B/Z/U) - 30</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Proibida operação de ACFT CIV, exceto as da FUNAI, a serviço desta e as CLR pelo Comandante do VII COMAR. b. ACFT com DEST SWUQ deverão fazer CTC compulsório BRF DEP pelo TEL (95) 4400-7605 e (91) 3204-9247 e realizar sobrevoão BFR LDG.
<hr/>	
<b>ALTO ALEGRE / Uaicas, RR SWAE</b>	03 32 42N/063 10 56W
PUB/REST UTC-4	330 <b>(1083)</b>
<b>02 - (800x30 GRASS 3/F/B/Z/U) - 20</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Proibida operação de ACFT CIV, exceto as da FUNAI, a serviço desta e as CLR pelo Comandante do VII COMAR.
<hr/>	
<b>ALTO ALEGRE / Uraricoera, RR SJNC</b>	03 08 46N/062 13 49W
PRIV UTC-4	242 <b>(794)</b>
<b>07 - (600x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<hr/>	
<b>ALTO ALEGRE / Waphuta, RR SDZK</b>	02 59 30N/063 42 35W
PRIV UTC-4	208 <b>(682)</b>
<b>13 - (350x14 TER 4000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<hr/>	
<b>ALTO ALEGRE / Xidea, RR SJNG</b>	02 36 25N/063 52 10W
PRIV UTC-4	606 <b>(1988)</b>
<b>01 - (800x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	



**ALTO ALEGRE DOS PARECIS / Faz. Primavera do Terebinto, RO SWKL** 12 33 28S/061 59 46W  
 PRIV UTC-4 180 (591)  
 11 - (800x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 29

**ALTO ARAGUAIA, MT**

**RDODIF-** CIDADE ZYN-403 740

**ALTO ARAGUAIA / Faz. São Domingos, MT SDCJ** 17 41 18S/053 35 32W  
 PRIV UTC-4 677 (2221)  
 16 - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34

**ALTO DO RODRIGUES / HELPN Termoaçu, RN SNJY** 05 22 57S/036 49 19W  
 PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 22 (72)  
 04 - (27x27 CONC 6.0t L30, 33) - 13

**RMK -** (\*) Rodovia RN 118, KM 29 - Zona Rural - CEP: 59507-000

**ALTO GARÇAS / Faz. Arco-íris, MT SWDC** 16 56 18S/053 34 42W  
 PRIV UTC-4 767 (2516)  
 04 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

**RMK -** (\*) OPS LDG/TKOF compulsório CTC FREQ livre 123.45MHz com ACFT OPR AD Rancho Enagri (SDEC).

**ALTO GARÇAS / Rancho Enagri, MT SDEC** 16 57 22S/053 34 12W  
 PRIV UTC-4 784 (2572)  
 14 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32

**RMK -** (\*)OPS LDG/TKOF compulsório CTC FREQ livre 123.45MHz com ACFT OPR AD SWDC.

**ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO SDXF** 14 17 57S/047 30 36W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1345 (4413)  
 09 - (1200x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 27

**ALTO PARNAÍBA / Alto Parnaíba, MA SNAI** 09 05 01S/045 57 02W  
 PUB 4NW UTC-3 295 (968)  
 14 - (1400x25 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 32

**ALTO PARNAÍBA/Pequena Holanda I, MA SIWD** 09 00 33S/046 08 11W  
 PRIV UTC-3 1650 (5413)  
 10 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

---

**ALTO TAQUARI / Faz. Pantera, MT SSEH** 17 57 10S/053 14 46W  
 PRIV UTC-4 898 **(2946)**  
**08 - (1300x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26**

---

**ALTO TAQUARI / Ipiranga, MT SDSG** 17 44 47S/053 21 19W  
 PRIV UTC-4 874 **(2867)**  
**05 - (1100x30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 23**

---

**ALTÔNIA, PR**

**RDODIF-** RAINHA DO OESTE ZYJ-317 1450

---

**ALTÔNIA / Nossa Senhora das Graças, PR SIZF** 23 59 42S/053 57 22W  
 PRIV UTC-3 266 **(873)**  
**03 - (1000x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21**

---

**ALTOS, PI**

**RDODIF-** SÃO JOSÉ ZYI-915 1250 JOÃO DE PAIVA ZYI-932 950

---

**ALUMINIO / HELPN Cia. Brasileira de Alumínio, SP SIVX** 23 31 00S/047 16 00W  
 PRIV UTC-3 870 **(2854)**  
**02 - (27.9x27.9 CONC 6.0t) - 20**

---

**ÁLVARES MACHADO / Estância Machado, SP SDEM** 22 06 04S/051 27 06W  
 PRIV 2SE UTC-3 423 **(1388)**  
**18 - (700x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 36**

**RMK -** (\*) a. Proibida OPS ACFT sem rádio.  
 b. DEP e arremetida da RWY 18, efetuar curva imediata à esquerda rumo norte.  
 c. Compulsório contato bilateral com TWR PRUDENTE, FREQ 118.45, quando a 5 MIN fora do AD e antes da DEP.

---

**ALVORADA DO SUL / HELPN Vila São Paulo / Mercosul, PR SDDZ** 22 42 20S/051 20 35W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 371 **(1217)**  
**10 - (18x18 CONC 4.0t L30, 34) - 28**

---

**AMAJARI / Olomai, RR SDRM** 03 55 36N/064 11 05W  
 PRIV UTC-4 173 **(568)**  
**13 - (426x17 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 31**

---

**AMAJARI / Onkiola, RR SDRP** 03 42 43N/064 09 45W  
 PRIV UTC-4 206 **(676)**  
**07 - (400x16 TER 4000kg/0.50MPa) - 25**

---

**AMAJARI / Santa Inês, RR SDSP** 04 08 11N/061 20 25W  
 PRIV UTC-4 58 **(190)**  
**17 - (620x20 TER 4000 kg/ 0.50 MPa) - 35**

---

**AMAJARI / SAUBA, RR SDWO** 03 51 50N/062 34 47W  
 PRIV UTC-4 73 **(240)**  
**15 - (450x15 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 33**

---

**AMAJARI / Tucuxim, RR SDYT** 03 45 50N/063 59 13W  
 PRIV UTC-4 137 **(449)**  
**15 - (500x19 TER 4500kg/0.50MPa) - 33**

---

**AMAMBAÍ, MS**

**RDODIF-** JORNAL ZYI-405 1520

---

**AMAMBAÍ / Amambaí, MS SSAM** 23 08 32S/054 38 12W  
 PUB 5SSE UTC-4 470 **(1542)**  
**18 - (1000x15 ASPH 3000kg/0.4Mpa) - 36**

---

**AMAMBAÍ / Faz. Acaraja, MS SSFD** 23 00 04S/054 41 58W  
 PRIV UTC-4 373 **(1224)**  
**04 - (1200x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22**

---

**AMAMBAÍ / Faz. Bela Vista, MS SJXV** 22 55 52S/055 03 16W  
 PRIV UTC-4 383 **(1257)**  
**01 - (900x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 19**

---

**RMK -** (\*) As ACFT em OPS LDG/TKOF nos AD SJHA e SJXV deverão transmitir  
 MSG PSN usando a FCA.

---

**AMAMBAÍ / Faz. Janaina, MS SJHA** 22 58 59S/055 01 12W  
 PRIV UTC-4 395 **(1296)**  
**03 - (1200x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21**

---

---

**AMAMBAÍ / Faz. Santíssima Trindade, MS SDVN** 23 17 13S/054 50 28W  
 PRIV UTC-4 396 (1299)  
**18** - (910x18 GRASS 5000kg/0.5MPa) - **36**

---

**AMAMBAÍ / Faz. São Paulo, MS SDRY** 22 57 10S/054 50 43W  
 PRIV UTC-4 455 (1493)  
**01** - (850x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **19**

---

**AMAMBAÍ / Faz. Sperafico, MS SIWB** 23 11 25S/055 17 12W  
 PRIV UTC-4 599 (1965)  
**07** - (1100x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - **25**

---

**AMAMBAI / Faz. Vera Cruz, MS SNWO** 23 01 04S/054 37 28W  
 PRIV UTC-4 305 (1001)  
**09** - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - **27**

---

**AMAPÁ / Amapá, AP SBAM** 02 04 22N/050 51 45W  
 PUB 9W UTC-3 IFR DIURNA L21, 23 COMAR I 14 (46)  
**07** - (1525x45 ASPH 12/F/C/Y/U) - **25**

**COM** - RÁDIO (2) 125.700

**RDONAV** - NDB AMP (3) 275 0204.13N/05051.63W

**CMB(m)** - TF (1)

**MET** - (2) CMA (1 a 4)

**AIS** - (2)

**RMK** - (\*) Cartas ver AIP MAP.

(1) HJ. AVBL somente para ACFT militar, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR I. Acionamento de combustível pelos TEL: (91) 3243-8122 - A4, (91) 3231-6203 e 3204-9125 - SCCL, e nos fins de semana (91) 9164-3399.

(2) MON TIL FRI 1200-1500 e 1700-2000.

(3) 0900-0300.

---

**AMARANTE, PI**

**RDODIF**- CULTURA ZYI-903 1460

---

**AMARGOSA / Amargosa , BA SNAZ** 12 59 40S/039 38 26W  
 PUB/REST UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 425 (1394)  
**15** - (1120x25 ASPH 8/F/B/Y/U) - **33**

**RMK** - (\*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.

---

**AMAZÔNICA / FIR SBAZ**

**COM -** CENTRO: 3479.000 (1) 5526.000 (1) 8855.000 (1) 10096.000 (1)  
 SETOR - 1: 132.500(2) 126.150 (PRI) 133.700 (SRY)  
 SETOR - 2: 132.500(2) 126.150 (PRI) 126.650 (SRY)  
 SETOR - 3: 132.100(2) 123.950 (PRI) 128.000 (SRY)  
 SETOR - 4: 132.100(2) 123.950 (PRI) 125.050 (SRY)  
 SETOR - 5: 132.500(2) 126.150 (PRI) 124.350 (SRY)  
 SETOR - 6: 132.050(2) 126.450 (PRI) 123.350 (SRY)  
 SETOR - 7: 132.050(2) 134.700 (PRI) 126.100 (SRY)  
 SETOR - 8: 132.050(2) 134.250 (PRI) 127.000 (SRY)  
 SETOR - 9: 132.250(2) 125.400 (PRI) 125.800 (SRY)  
 SETOR - 10: 124.750(PRI) 133.900 (SRY)  
 SETOR - 11: 134.150(PRI) 124.550 (SRY)  
 SETOR - 12: 135.250(PRI) 126.500 (SRY)  
 SETOR - 13: 132.150(2) 128.300 (PRI) 125.850 (SRY)  
 SETOR - 14: 132.150(2) 128.300 (PRI) 123.550 (SRY)  
 METEORO: - MANAUS 132.400 (SETOR - 10 (2)) PORTO VELHO 132.300 (SETOR11-12(2))

EMERG: - 121.500

**RDONAV -** NDB CN (3) 310 0030.55N/05024.88W  
 NDB AI (3) 320 0116.88S/04454.19W

**RMK -** (\*) a. Todos setores são FIR/UTA.  
 b. D-VOLMET (VOLMET via datalink).  
 (1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.  
 b. SELCAL.  
 (2) VOLMET.  
 (3) OPR MAR.

---

#### AMAZÔNICA/TMA SBWA

**COM -** CONTROLE (RADAR)(1): 119.250 128.600

**RDONAV -** VOR/DME LET (1) 117.5 0411.70S/06956.38W  
 NDB LET (1) 407 0411.69S/06956.38W

**RMK -** (\*) ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.  
 (1) OPR COLÔMBIA.

---

#### AMERICANA, SP

**RDODIF-** CLUBE ZYK-540 580 AZUL CELESTE ZYK-752 1440

---

**AMERICANA / Americana, SP SDAI** 22 45 19S/047 16 05W

PUB 3SE UTC-3 VFR L21, 26 635 (2083)

**12 - L12-** (1100x18 ASPH 9/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 30

**COM -** FCA 135.025

**CMB -** (1) PF

**RMK -** (\*) a. OBS cerca 1,5M HGT DIST 53M do eixo da pista em ambas laterais.  
 b. OBS postes de energia elétrica SCT se AD na área APCH THR 30 DIST 163M HGT 18M.  
 c. O balizamento ficará ligado somente no período das 0500 às 0600. Depois deste HR O/R TEL (19) 3467-2368 ou (19) 3467-0204.  
 d. Quando for solicitado balizamento noturno, este ficará ligado 30 (trinta) MIN antes da ARR e 30 (trinta) MIN após a DEP.  
 e. Todas ACFT que pretendam decolar deste AD com DEST via TMA Academia deverão apresentar PLN ou suas atualizações à Sala AIS de Pirassununga.  
 (1) 1100-2100

---

**AMERICANA / HELPN Folhamatic, SP SNRL** 22 45 31S/047 19 27W  
 PRIV UTC-3 575 **(1886)**  
**27** - (18x18 GRASS 3.0t)

---

**AMERICANA / HELPN Nauto Najar, SP SJAV** 22 44 55S/047 18 04W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 570 **(1870)**  
**18** - (20x20 CONC 5.0t L30, 34)  
**RMK** - (\*) Av. Nossa Senhora de Fátima, 2915 - Distrito Industrial - Americana - SP.

---

**AMERICANA / HELPN Transportadora Americana II, SP SIBT** 22 43 50S/047 17 05W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 611 **(2005)**  
**15** - (20x20 GRASS 5.0t L30, 33)  
**RMK** - (\*) Rampa de aproximação AZM 146DEG.

---

**AMONTADA / Bomar, CE SJXI** 03 05 24S/039 39 44W  
 PRIV UTC-3 16 **(52)**  
**13** - (795x18 ASPH 5700Kg/0.72MPa) - **31**

---

**AMPARO, SP**

**RDODIF-** AMPARO ZYK-504 1580

---

**AMPARO / HELPN Faz. Sant'anna, SP SDCP** 22 44 12S/046 44 47W  
 PRIV UTC-3 792 **(2598)**  
**05** - (24x24 GRASS 6.0t) - **16**

---

**AMPERE, PR**

**RDODIF-** AMPERE ZYJ-308 1460

---

**ANALÂNDIA / Faz. Palmeiras, SP SDAF** 22 09 26S/047 42 50W  
 PRIV 6SW UTC-3 VFR L21, 26 842 **(2762)**  
**10** - L12- (1000x18 ASPH 12/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **28**

---

**ANANÁS / Faz. Furna Azul, TO SWUL** 06 13 05S/048 25 17W  
 PRIV UTC-3 124 **(407)**  
**15** - (1000x25 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - **33**

---

**ANÁPOLIS, GO**

**RDODIF-** SÃO FRANCISCO ZYH-747 670 CARAJÁ ZYH-745 770 IMPRENSA ZYH-746 1030  
 MANCHESTER ZYH-798 590

---

**ANÁPOLIS/TMA SBXN**

---

<b>COM -</b>	CONTROLE (RADAR): 119.150 120.550 129.450 133.000 EMERG: 121.500 OPERAÇÕES: 122.500(1) ATISGOIÂNIA: 127.675	
<b>RMK -</b>	(*) a. ACFT em APCH eTKOF AD SWNV (GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO) compulsório CTC bilateral com APP-ANÁPOLIS. b. PRB transmissão de PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por radiotelefonia ao APP-ANÁPOLIS. (1) 1100-2300. Demais HR O/R PPR 1100-2300, TEL: (62) 3310-4164.	
<b>ANÁPOLIS / Anápolis, GO SWNS</b>		16 21 45S/048 55 41W
PUB 4SSE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO		1112 (3648)
<b>07 - L12- (1842x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 25</b>		
<b>CMB -</b>	(1) PF, TF	
<b>RMK -</b>	(*) a. Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL (62) 3316-0388 com antecedência MNM 30 MIN. b. HR SER diariamente 1000-0100 (1) 1000-0100	
<b>ANÁPOLIS / Base Aérea, GO SBAN</b>		16 14 19S/048 58 20W
MIL 11N UTC-3 VFR IFR L21		1137 (3730)
<b>06L - L9(2.60)(1), 12- (3300x45 ASPH 55/F/C/X/T L14, 15) -L2A, 9(2.58)(1), 12 - 24R</b>		
<b>06R - L12- (2233x22.5 ASPH 38/F/C/X/T L14) -L12 - 24L</b>		
<b>COM -</b>	TORRE 118.300 121.250 121.500 SOLO 121.900	
<b>RDONAV -</b>	LLZ 24R IAN (3) 111.1 VOR/DME APO 116.8 1614.72S/04858.74W NDB PP 325 1608.62S/04853.62W NDB ANP 415 1619.04S/04902.41W	
<b>CMB(m) -</b>	PF, TF	
<b>MET -</b>	(62) 3310-4166 CMM* (1 a 12)	
<b>AI MIL -</b>	(2) (62) 3310-4167	
<b>RMK -</b>	(*) a. A utilização do aeródromo por aeronaves civis somente com a autorização prévia do Comandante do VI COMAR. Proibido à ACFT estrangeiras CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o Setor 1da TMA ou CTR ANÁPOLIS 1, exceto quando expressamente autorizadas pelo Estado Maior da Aeronáutica. b. OBS pássaros (urubus) nas proximidades RWY 06 SECT S. c. Cartas ver AIP MAP. d. Zonas de parada das RWY 06L e 24R equipadas com barreiras para retenção de aeronaves acionáveis pela TWR. e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis. (1) MEHT: a. RWY 06L - 42FT b. RWY 24R - 33FT (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (62) 3310-4167. (3) CAT I, 2.60 DEG, TCH 50FT	

---

**ANASTÁCIO / Faz. Cachoeira, MS SIIT** 20 45 35S/055 34 19W  
 PRIV UTC-4 362 (1188)  
**05 - (1000x18 ASPH 8/F/B/X/T) - 23**

**RMK -** (\*) a. AD encontra-se inserido na área restrita SBR-450 CHARLIE 2;  
 b. ACFT operando acima de FL045 deverão realizar CTC prévio com o APP-CG.

---

**ANASTÁCIO / Faz. Dos Sonhos, MS SSRI** 20 45 32S/056 01 57W  
 PRIV UTC-4 168 (551)  
**18 - (850x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36**

---

**ANASTÁCIO / Faz. Ipiranga, MS SSME** 20 58 50S/055 33 57W  
 PRIV UTC-4 245 (804)  
**02 - (1000x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 20**

---

**ANASTACIO / Independência, MS SSKO** 20 28 34S/055 50 01W  
 PRIV UTC-4 166 (545)  
**13 - (805x22 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 31**

---

**ANASTÁCIO/Fazenda Planalto, MS SIOF** 20 27 29S/056 04 00W  
 PRIV UTC-4 202 (663)  
**01 - (1000x40 GRASS 5700Kg/0.50Pa) - 19**

---

**ANAURILÂNDIA / Faz. Araçatuba, MS SJGZ** 22 05 24S/052 40 30W  
 PRIV UTC-4 375 (1230)  
**08 - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26**

---

**ANAURILÂNDIA / Faz. Mutum, MS SIMU** 22 16 57S/052 50 34W  
 PRIV UTC-4 298 (978)  
**01 - (1001x33 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 19**

---

**ANAURILÂNDIA / Faz. Nova Aurora, MS SNUV** 22 13 01S/052 44 25W  
 PRIV UTC-4 290 (951)  
**10 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 28**

---

**ANDIRÁ, PR**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-290 1590



**ANDIRÁ / Andirá, PR SSAN** 23 01 37S/050 13 42W  
 PUB 2NE UTC-3 490 (1608)  
**07** - (1000x23 ASPH 5600kg/0.50Mpa) - 25

**ANDRADAS, MG**

**RDODIF-** ANDRADAS ZYL-338 900

**ANDRADINA, SP**

**RDODIF-** ANDRADINA ZYK-508 650 URUBUPUNGÁ ZYK-541 760

**ANDRADINA / Andradina, SP SDDN** 20 55 33S/051 23 02W  
 PUB 3SSW UTC-3 DAESP 380 (1247)  
**11** - (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T) - 29

**CMB -** (1) PF, TF

**RMK -** (\*) CIRC TFC deverá ser efetuada somente pela SECT "S" RWY, fins evitar  
 sobrevôo da área urbana.  
 (1) HJ.

**ANDRADINA / Faz. Guanabara, SP SIOB** 20 49 16S/051 16 14W  
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 385 (1263)  
**07** - L12- (1200x24 ASPH 9/F/A/X/T L14,15) -L12 - 25

**ANDRADINA / Faz. Ipanema, SP SDZW** 20 48 42S/051 17 39W  
 PRIV UTC-3 360 (1181)  
**10** - (1026x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 28

**ANDRADINA / HELPN Oeste Plaza Shopping-MC, SP SJDK** 20 53 03S/051 22 07W  
 PRIV UTC-3 408 (1339)  
**27** - (20x20 CONC 4.5t)

**ANDRADINA/Chácara MCL, SP SWLY** 20 53 03S/051 21 42W  
 PRIV UTC-3 410 (1345)  
**07** - (1200x18 ASPH 14/F/B/Y/T) - 25

**RMK -** a. OBS TFC HELPN SJDK.  
 b. Circulação aérea e circuito de TFC, apenas pelo SECT "NW" do AD.  
 c. Após TKOF RWY 25 efetuar curva à direita para evitar interferência com  
 APCH da RWY 11 do AD SDDN

**ANDRELÂNDIA / Faz. Recreio, MG SJJR** 21 43 10S/044 12 34W  
 PRIV UTC-3 1161 (3809)  
**04** - (1000x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 22

**ANGRA DOS REIS, RJ**

RDODIF- ANGRA ZYJ-497 1050

**ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ SDAG** 22 58 31S/044 18 26W

PUB 3N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 3 (10)

10 - (913x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 28

**CMB -** (1) TF

**RMK -** (\*) a. ACFT partindo que pretendam voar acima do FL075, deverão apresentar o PLN antes da DEP, para Sala AIS de SBGL, pelo TEL. (21) 3398-4738.  
 b. TEL Administração (24) 3365-4073.  
 c. ACFT em OPS num raio de 10NM do AD deverão realizar COOR na FCA 125.275MHz.  
 d. PRB o check de motores no pátio 1.  
 (1) HJ. TEL (24) 3365-4073 TARMAR.

**ANGRA DOS REIS / Faz. Pedra Branca, RJ SDIL** 22 54 10S/044 17 18W

PRIV UTC-3 3 (10)

06 - (1050x18 ASPH 5000kg/0.50Mpa) - 24

**ANGRA DOS REIS / HELPN Aerogalo, RJ SDWA** 23 02 28S/044 11 41W

PRIV UTC-3 VFR L26 30 (98)

12 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 21

**RMK -** (\*) a. LTD 04 OPS diárias, sendo 02 LDG e 02 TKOF;  
 b. HR SER DLY 1000-0100;  
 c. Proibido sobrevôo pairado sobre a área de influência do HELPN;  
 d. Proibido testes de motores no local.

**ANGRA DOS REIS / HELPN das Quaresmas, RJ SIDQ** 23 00 55S/044 17 28W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 109 (358)

26 - (21x21 CONC 5.0t L30, 34) - 35

**RMK -** (\*) Rodovia BR 101 - Km - 90 - lote 5.**ANGRA DOS REIS / HELPN Faz. Mombaça, RJ SJMB** 23 00 58S/044 17 21W

PRIV UTC-3 VFR L26 40 (131)

35 - (21x21 CONC 5.0t L30)

**ANGRA DOS REIS / HELPN Flamingos, RJ SDSA** 23 01 23S/044 17 24W

PRIV UTC-3 VFR L26 40 (131)

33 - (21x21 CONC 5.0t L30)

**ANGRA DOS REIS / HELPN Goettems, RJ SDIQ** 23 02 53S/044 11 42W

PRIV UTC-3 2 (7)

24 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t) - 33

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN Heligalo, RJ SJWR** 23 02 03S/044 12 07W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 105 **(344)**  
**31** - (21x21 GRASS 5.0t L30)

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN late Clube de Santos - Angra dos Reis, RJ SJCG** 22 58 41S/044 26 01W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 65 **(213)**  
**21** - (24x24 GRASS 6.0t L30)

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN Iguassu, RJ SJXT** 23 07 16S/044 11 34W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 5 **(16)**  
**23** - (21x21 GRASS 5.0t L30)

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha da Jipoia, RJ SIIL** 23 02 55S/044 20 51W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 58 **(190)**  
**02** - (21x21 GRASS 5.0t L30) - **20**

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha do Cavaco, RJ SSQD** 23 00 53S/044 15 54W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 2 **(7)**  
**21** - (21x21 GRASS 5.0T L30) - **30**

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha dos Coqueiros, RJ SSSL** 22 59 59S/044 21 09W  
 PRIV UTC-3 36 **(118)**  
**16** - (21x21 CONC 5,0t)

**RMK -** (\*) Estrada do Contorno, s/n°, Ilha dos Coqueiros - Angra dos Reis - RJ.  
 CEP: 239000-000.

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha Josefa, RJ SJRD** 23 02 26S/044 23 32W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 40 **(131)**  
**07** - (20.6x20.6 GRASS 5.0t L30) - **25**

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN Itaorna, RJ SIIO** 23 00 17S/044 27 56W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 48 **(157)**  
**07** - (26.1x26.1 CONC 10.0t L30) - **27**

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN Lura, RJ SIPP** 23 00 57S/044 16 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 30 **(98)**  
**11** - (19.5x19.5 GRASS 5.0t L30)

<b>ANGRA DOS REIS / HELPN Marechiaro, RJ SDMS</b>	23 00 54S/044 16 48W
PRIV 2NW UTC-3 VFR L26	58 (190)
<b>33</b> - (21x21 GRASS 5.0t L30)	
<b>RMK -</b>	(*) a. BR 101 Km 90 - Condomínio Porto Virada do Leste. b. Aeronave partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de vôo, antes da decolagem, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL (21) 3398-4738.
<hr/>	
<b>ANGRA DOS REIS / HELPN Marina Verolme, RJ SDDW</b>	22 59 53S/044 14 55W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	4 (13)
<b>11</b> - (21x21 GRASS 5,0t L30)	
<b>RMK -</b>	(*) a. A APCH pela rampa 11 deverá ser efetuada no AZM 052 até 300M do HELPN. b. Av. Winston Maruca s/n - CEP 23914-345
<hr/>	
<b>ANGRA DOS REIS / HELPN My Way, RJ SJDP</b>	23 00 53S/044 17 14W
PRIV UTC-3 VFR L26	30 (98)
<b>27</b> - (24x24 CONC 5.0t L30)	
<hr/>	
<b>ANGRA DOS REIS / HELPN Piratas Mall, RJ SJXY</b>	23 00 13S/044 17 57W
PRIV UTC-3 VFR L26	2 (7)
<b>27</b> - (21.45x21.45 CONC 5.0t L30) - <b>36</b>	
<hr/>	
<b>ANGRA DOS REIS / HELPN Porto Frade, RJ SSUH</b>	22 58 12S/044 26 40W
PRIV UTC-3	5 (16)
<b>17</b> - (20.52x20.52 GRASS 4.5t) - <b>27</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Rodovia BR 101 - Km 123,3 - Frade - Angra dos Reis - RJ. b. Aeronave partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de vôo, antes da decolagem, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL (21) 3398-4738. c. Aproximação no rumo 172 alcançada após tomada de curva à direita oriundo do rumo de APCH 322.
<hr/>	
<b>ANGRA DOS REIS / HELPN Praia da Piraquara, RJ SICL</b>	22 59 11S/044 26 34W
PRIV UTC-3 VFR L26	24 (79)
<b>26</b> - (21x21 ASPH 5.0t L30)	
<b>RMK -</b>	(*) a. BR 101 Km 90 - Condomínio Porto Virada do Leste. b. Aeronave partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de vôo, antes da decolagem, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL: (21) 3398-4738.
<hr/>	
<b>ANGRA DOS REIS / HELPN Praia do Morcego, RJ SIPM</b>	23 02 26S/044 21 38W
PRIV UTC-3 VFR L26	3 (10)
<b>18</b> - (18x18 MAD 4.5t L30)	

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN SEC, RJ SDNX** 23 02 35S/044 12 37W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 54 (177)  
**34** - (21.45x21.45 GRASS 5.0t L30)

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN Senna, RJ SDYD** 23 02 25S/044 11 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 5 (16)  
**02** - (18x18 GRASS 3.0t L30) - 11

**RMK -** (\*) a. Estrada Porto Galo, Gleba "E", Lote 03, Condomínio Portogalo, Angra dos Reis - RJ  
 b. Aeronave partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de voo, antes da decolagem, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL: (21) 3398-4738.  
 c. APCH rampa 11 deverá ser efetuada no AZM 062DEG até DIST de 100M do HELPN. DEP rampa 11 deverá ser efetuada no AZM 287DEG de 100M do HELPN e após no AZM 242DEG.

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN Tanguá, RJ SIHT** 23 00 08S/044 21 12W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 68 (223)  
**05** - (20.6x20.6 CONC 5.0t L30) - 14

**RMK -** (\*) a. Limitado a 4 OPS diárias, sendo 02 LDG e 2 TKOF.  
 b. HR ser diariamente 0700-2200.  
 c. Proibidos vãos parados sobre área de influência do HELPN.  
 d. Proibido CHECK de motores.  
 e. APCH para rampa 05 deverá ser efetuada no AZM 103DEG até a DIST de 150M do HELPN e a APCH para rampa 14 deverá ser efetuada no AZM 106DEG até a DIST de 200M do HELPN.

---

**ANGRA DOS REIS / HELPN Vila Velha, RJ SIRX** 23 01 28S/044 20 34W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 24 (79)  
**32** - (21x21 CONC 4.0t L30, 34)

---

**ANTONINA, PR**

**RDODIF-** ANTONINENSE ZYJ-218 1520

---

**ANTÔNIO JOÃO / Faz. Itaguassu, MS SSSL** 22 14 37S/055 55 54W  
 PRIV UTC-4 545 (1788)  
**17** - (800x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35

---

**ANTÔNIO JOÃO / Hyran Garcete, MS SSHG** 22 21 31S/055 45 51W  
 PRIV 27SSE UTC-4 694 (2277)  
**14** - (1200x23 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 32

---

**APARECIDA, SP**

**RDODIF-** APARECIDA ZYK-542 820 MONUMENTAL ZYK-704 1080

**APARECIDA / HELPN Santuário Nacional de N. S. da Conceição** 22 51 14S/045 14 16W  
**Aparecida, SP SIYL**

PRIV UTC-3 VFR L26 565 (1854)

**14 - (28.05x28.05 ASPH 9.0t L30, 34) - 23**

**RMK -** (\*) Av. Dr. Júlio Prestes, S/N – Bairro Ponte Alta – Aparecida – SP.

---

**APARECIDA DE GOIÂNIA, GO**

**RDODIF-** CARAÍBA ZYH-802 930

---

**Aparecida de Goiânia / HELPN Arroz Cristal, GO SWUO** 16 48 23S/049 14 40W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 778 (2552)

**04 - (18x18 CONC 3,0 t L30)**

---

**APARECIDA DE GOIÂNIA / HELPN Cidade Empresarial, GO SJDZ** 16 45 00S/049 18 17W

PRIV UTC-3 VFR L26 895 (2936)

**12 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34) - 21**

---

**APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Cerradão, GO SSFC** 18 16 44S/051 14 07W

PRIV UTC-3 600 (1969)

**04 - (1000x20 TER 5700Kg/0.52MPa) - 22**

---

**APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Santa Thereza, GO SDTQ** 18 13 58S/051 12 08W

PRIV UTC-3 655 (2149)

**13 - (1000x30 TER 5600kg/0.5MPa) - 31**

---

**APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. São Sebastião, GO SISD** 18 08 53S/051 16 18W

PRIV UTC-3 604 (1982)

**16 - (1200x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34**

---

**APARECIDA DO TABOADO, MS**

**RDODIF-** CIDADE ZYI-418 1570

---

**APARECIDA DO TABOADO / Alcoolvale, MS SIQU** 20 05 11S/051 18 32W

PRIV UTC-4 390 (1280)

**01 - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19**

---

**APARECIDA DO TABOADO / Faz. Cachoeirinha, MS SSOP** 20 02 36S/051 28 29W

PRIV UTC-4 469 (1539)

**03 - (1300x30 TER 5500kg/0.50MPa) - 21**

<b>APARECIDA DO TABOADO / Faz. JL, MS SSBF</b>	20 00 16S/051 23 12W
PRIV 28WNW UTC-4	427 (1401)
<b>07 - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>APARECIDA DO TABOADO / Faz. Vista Alegre, MS SIZH</b>	19 59 35S/051 30 51W
PRIV UTC-4	452 (1483)
<b>01 - (1070x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>APIACÁS / Aldeia Pontal, MT SDOZ</b>	08 06 03S/058 17 04W
PRIV UTC-4	265 (869)
<b>03 - (1000x20 GRVL 5000/ 0.50) - 21</b>	
<b>APIACÁS / Faz. Costa Norte II, MT SJKC</b>	09 17 29S/058 01 59W
PRIV UTC-4	240 (787)
<b>15 - (1000x35 TER 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>APIACÁS / Mayrowy, MT SDUS</b>	07 57 22S/057 50 20W
PRIV UTC-4	210 (689)
<b>18 - (600x18 GRVL 3000kg/0.5MPa) - 36</b>	
<b>APIACÁS / Salto Augusto, MT SJGT</b>	08 53 34S/058 32 59W
PRIV UTC-4	475 (1558)
<b>18 - (1000x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>APIAÍ / HELPN Cauê-Apiaí, SP SJYV</b>	24 31 00S/048 50 59W
PRIV UTC-3	902 (2959)
<b>19 - (24x24 CONC 6.0t)</b>	
<b>APORÉ / Faz. Cimal, GO SISK</b>	18 51 54S/052 02 51W
PRIV UTC-3	638 (2093)
<b>16 - (600x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>APORÉ / Faz. Correntão, GO SSNC</b>	18 42 38S/051 52 10W
PRIV UTC-3	572 (1877)
<b>05 - (1400x20 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 23</b>	

---

**APORÉ / Faz. Da Barra, GO SNAA** 19 05 50S/051 42 57W  
 PRIV UTC-3 470 (1542)  
 12 - (800x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 30

---

**APORÉ / Faz. Ranchinho, GO SNWL** 18 49 60S/051 47 28W  
 PRIV UTC-3 545 (1788)  
 14 - (950x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 32

---

**APUCARANA, PR**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-251 1460 DIFUSORA ZYJ-207 910

---

**APUCARANA / Apucarana, PR SSAP** 23 36 44S/051 23 06W  
 PUB 9SE UTC-3 VFR L21, 26 805 (2641)  
 10 - L12- (1400x30 ASPH 9/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 28

---

**APUÍ / Prainha, AM SWYN** 07 10 20S/059 50 20W  
 PUB 5SSE UTC-4 60 (197)  
 08 - (1200x23 ASPH 12/F/B/Y/U) - 26

---

**AQUIDAUANA, MS**

**RDODIF-** INDEPENDENTE ZYI-381 1020 AQUIDAUANA ZYI-380 1340

---

**AQUIDAUANA / Aeroclube de Aquidauana, MS SSHA** 20 28 51S/055 46 10W  
 PRIV UTC-4 189 (620)  
 06 - (1200x40 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

---

**AQUIDAUANA / Faz. Alegrete-Retiro Carandá, MS SSQU** 20 03 53S/055 42 06W  
 PRIV 47NNE UTC-4 125 (410)  
 10 - (600x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 28

---

**AQUIDAUANA / Faz. Bandeirantes, MS SJDX** 19 24 44S/055 32 59W  
 PRIV UTC-4 114 (374)  
 08 - (571x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26

---

**AQUIDAUANA / Faz. Barranco Alto, MS SSOQ** 19 34 40S/056 09 08W  
 PRIV UTC-4 153 (502)  
 09 - (960x60 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 27



<b>AQUIDAUANA / Faz. Campo Alegre, MS SJDN</b>	19 27 22S/055 44 27W
PRIV UTC-4	170 (558)
<b>06 - (550x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Campo Hélio, MS SIYE</b>	19 05 47S/055 34 11W
PRIV UTC-4	125 (410)
<b>05 - (600x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Capão Verde, MS SSGH</b>	20 04 25S/056 04 06W
PRIV UTC-4	125 (410)
<b>10 - (1050x50 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Centenário, MS SSHU</b>	19 27 29S/056 02 43W
PRIV UTC-4	130 (427)
<b>12 - (700x20 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Chapéu de Pano, MS SITX</b>	19 46 28S/055 31 18W
PRIV UTC-4	158 (518)
<b>15 - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Costa Rica, MS SJEF</b>	19 44 49S/056 02 32W
PRIV UTC-4	104 (341)
<b>14 - (570x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Fazendinha, MS SIWZ</b>	19 29 08S/056 29 12W
PRIV UTC-4	95 (312)
<b>07 - (1000x24 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Primavera, MS SSNJ</b>	19 30 27S/055 54 19W
PRIV UTC-4	104 (341)
<b>16 - (1102x50 GRASS 3000 kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Redenção, MS SJDV</b>	19 37 07S/056 44 35W
PRIV UTC-4	95 (312)
<b>12 - (500x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 30</b>	

---

**AQUIDAUANA / Faz. Rio Negro, MS SSGX** 19 34 06S/056 14 44W  
 PRIV UTC-4 95 (312)  
**01** - (900x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 19

---

**AQUIDAUANA / Faz. Santa Terezinha, MS SISX** 19 22 38S/056 03 22W  
 PRIV UTC-4 110 (361)  
**07** - (400x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 25

---

**AQUIDAUANA / Faz. São Geraldo, MS SITY** 19 24 14S/055 51 46W  
 PRIV UTC-4 148 (486)  
**09** - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27

---

**AQUIDAUANA / Faz. São João, MS SJBT** 19 34 28S/056 05 58W  
 PRIV UTC-4 127 (417)  
**16** - (600x30 TER 3000kg/0.50MPa) - 34

---

**AQUIDAUANA / Faz. São Roque, MS SJDT** 19 31 06S/055 18 43W  
 PRIV UTC-4 138 (453)  
**06** - (570x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 24

---

**AQUIDAUANA / Faz. Sete, MS SIFA** 19 47 08S/056 28 26W  
 PRIV UTC-4 100 (328)  
**16** - (800x18 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 34

---

**AQUIDAUANA / Faz. Tupanciretã, MS SSKB** 19 28 28S/056 22 38W  
 PRIV UTC-4 95 (312)  
**15** - (750x23 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 33

---

**AQUIDAUANA / General Canrobert Pereira da Costa, MS SSGC** 20 27 09S/055 45 25W  
 PUB 6NE UTC-4 172 (564)  
**01** - (1200x23 ASPH 8/F/B/X/T) - 19

**RMK -** (\*) a. OBS OBST grupo de árvores, ELEV 660FT, DIST 90M THR 18, no AZM 000DEG.  
 b. OBS OBST (poste) não balizado, ELEV 636FT, DIST 70M THR 18,  
 no AZM 000DEG.

---

**AQUIRAZ, CE**

**RDODIF-** PRIMEIRA CAPITAL ZYH-647 1050

**AQUIRAZ / Catuleve, CE SJCM** 03 56 23S/038 22 45W  
 PRIV UTC-3 23 (75)  
 13 - (720x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 31

**RMK -** (\*) a. Proibida OPS ACFT sem rádio.  
 b. CTC compulsório TWR/APP Fortaleza antes de iniciar decolagem.  
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL/FAX à Sala AIS de Fortaleza.

---

**ARACAJU, SE**

**RDDIF-** CULTURA ZYJ-921 670 APERIPE ZYJ-920 630 ATALAIA ZYJ-922 770  
 LIBERDADE ZYJ-923 930

---

**ARACAJU/TMA SBXA**

**COM -** CONTROLE: 119.000 120.300

---

**ARACAJU / Aeroclube, SE SNAU** 10 54 12S/037 04 59W  
 PUB 3W UTC-3 7 (23)  
 14 - (970x50 PIÇ 4000kg/0.50Mpa) - 32

**RMK -** (\*)a. OBS ACFT e Ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. Proibido OPS ACFT sem rádio.  
 c. CTC compulsório APP-ARACAJU antes de iniciar táxi.  
 d. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS ARACAJU através TEL: TEL/FAX (79) 3243-1473.

---

**ARACAJU / HELPN Primavera, SE SWGX** 10 57 01S/037 03 51W  
 PRIV UTC-3 39 (128)  
 12 - (18x18 CONC 7.0t)

**RMK -** (\*) a. Proibida OPS HEL sem rádio.  
 b. CTC compulsório APP-ARACAJU antes de iniciar decolagem.  
 c. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Aracaju

---

**ARACAJU / Santa Maria, SE SBAR** 10 59 07S/037 04 24W  
 PUB 9S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 7 (23)  
 11 - L9 (1), 12- (2200x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 29

**RDONAV -** VOR/DME ARU 115.4 1058.91S/03704.64W

**CMB -** PF, TF RFFS – CAT - 7

**MET -** (79) 3243-1472 R: 8816 CMA (1 a 9)

**AIS -** (79) (2) 3243-1473

- RMK -** (\*) a. OBS OBST (Morro da Piçarreira), ELEV 242FT, DIST 3203M da THR 11, BTN AZM 289 a 302DEG.  
 b. OBS OBST (grupo de coqueiros) ELEV 77FT, DIST 439M da THR 29, BTN AZM 100 a 134DEG.  
 c. Autorizado estacionamento de helicóptero até AUW... 10,0t nas quatro "ilhas" circulares localizadas ao lado da TWY. Proibido utilizá-las como HELPN.  
 d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 e. OBS concentração de pássaros (urubus) nas imediações da THR 11.  
 f. ACFT com PMD superior a 40t fica condicionada à realização de "PUSH BACK" na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.  
 g. É obrigatória a utilização de "PUSH BACK" para ACFT acima de 20t, nos procedimentos de saída do pátio de ACFT.  
 h. OBS OBST (casa) ELEV 63FT, DIST 461M THR 29, AZM 98DEG.  
 i. OBS OBST (árvore) ELEV 30FT, DIST 228M THR 29, AZM 90DEG.  
 j. OBS OBST (árvore) ELEV 33FT, DIST 213M THR 29, AZM 147DEG.  
 k. OBS OBST (antena) ELEV 83FT, DIST 1061 THR 29, AZM 127DEG.  
 l. OBS OBST (antena) ELEV 94FT, DIST 1083 THR 29, AZM 109DEG.  
 m. Não confundir a RWY quando na APCH para THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 11.  
 n. PRB transmissão de PVS e suas atualizações por radiotelefonia.  
 o. Cartas ver AIP MAP.  
 p. OPS e permanência de ACFT aviação geral e táxi aéreo PPR com 24HR de antecedência do LDG através dos TEL: (79) 3212-8557 ou (79) 8102-2204 ou pelo e-mail aeroportodearacaju@infraero.gov.br, fins COOR PRKG.  
 (1) MEHT: 64FT  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (79) 3243-1473.

**ARACATI, CE**

**RDODIF-** CULTURA ZYH-617 600 SINAL ZYH-640 730 VENTO LESTE ZYH-672 1320

**ARACATI / Aracati, CE SNAT** 04 33 59S/037 47 55W

PUB 5E UTC-3 VFR L26, 21 GOVERNO DO ESTADO 39 (128)

**09 - L12-** (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **27**

**RMK -** (\*) OPS HN O/R pelos TEL (88) 421-6737 e 421-1908.

**ARAÇATUBA, SP**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-543 1340 LUZ ZYK-544 1110 FESTA ZYK-545 1210

**ARAÇATUBA / Araçatuba, SP SBAU** 21 08 39S/050 25 35W

PUB 7NNE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP 415 (1362)

**05 - L10, 12-** (2120x35 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L10, 12 - **23**

**COM -** RÁDIO (2) 130.600

**RDONAV -** NDB ARA (2) 265 2108.35S/05025.60W

**CMB -** (1) PF, TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT-3

**MET -** (2) (18) 3623-3108 CMA (1 a 4)

**AIS -** (2) (18) 3623-3108

**RMK -** (\*) Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 0930-2230. Demais HR O/R TEL: (18) 3623-1743, 3624-6157, 9712-1736, 9754-5722.  
 (2) MON TIL FRI 0900-1300, EXC HOL. OPR PANTANAL.

---

**ARAÇATUBA / Faz. Anhaí, SP SDGY** 20 55 39S/050 44 36W  
 PRIV 45SE UTC-3 360 **(1181)**  
**15 - (600x23 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33**

---

**ARAÇATUBA / Palo Verde, SP SDWZ** 21 11 16S/050 33 52W  
 PRIV UTC-3 376 **(1234)**  
**16 - (800x30 GRASS 5700kg/0.50Mpa) - 34**

---

**ARACRUZ / Primo Bitti, ES SIFV** 19 49 35S/040 06 03W  
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 26 **(85)**  
**07 - (1600x30 ASPH 29/F/B/X/T L14, 15) - 25**

---

**ARACRUZ / São José, ES SWYG** 19 37 18S/040 12 04W  
 PRIV UTC-3 57 **(187)**  
**14 - (750x19 TER 5500kg/0.50MPa) - 32**

---

**ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG SNUI** 16 51 07S/042 02 46W  
 PUB 2ESE UTC-3 360 **(1181)**  
**08 - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/T) - 26**

**RMK -** (\*) OBS rede de alta tensão sem balizamento, DIST de 600M a 2000M THR 26,  
 diagonal à RWY, com ELEV variando entre 1214FT e 1348FT.

---

**ARAGARÇAS / Aragarças, GO SJVO** 15 53 57S/052 14 43W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 323 **(1060)**  
**10 - (1010x30 ASPH 14/F/B/X/U) - 28**

---

**ARAGARÇAS / Estância das Cascatas, GO SWEC** 15 54 09S/052 05 55W  
 PRIV UTC-3 310 **(1017)**  
**03 - (1160x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 21**

---

**ARAGUACEMA / Araguacema, TO SJAU** 08 50 16S/049 33 28W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 207 **(679)**  
**12 - (1400x30 ASPH 6/F/A/Y/T) - 30**

---

**ARAGUAÇU / Faz. Cachoeira, TO SJFK** 12 35 48S/049 31 05W  
 PRIV UTC-3 229 **(751)**  
**10 - (1200x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 28**

---

**ARAGUAIANA / Araguaiana, MT SWAY** 15 43 26S/051 50 11W  
 PUB 1N UTC-4 303 (994)  
**01 - (1000x50 TER 2500kg/0.50Mpa) - 19**

---

**ARAGUAIANA / Faz. Santa Eulália, MT SWEL** 15 03 00S/051 55 00W  
 PRIV UTC-4 260 (853)  
**03 - (1000x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 21**

---

**ARAGUAIANA / Faz. Santo Antônio, MT SWSD** 15 37 26S/051 48 50W  
 PRIV 12NNE UTC-4 329 (1079)  
**01 - (1175x30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 19**

---

**ARAGUAÍNA, TO**

**RDODIF-** ARAGUAÍNA ZYH-762 870

---

**ARAGUAÍNA / Araguaína, TO SWGN** 07 13 42S/048 14 27W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 235 (771)  
**09 - L12- (1804x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 27**

**RDONAV -** NDB AGI 205 0714.02S/04814.56W

**CMB -** (1) PF, TF **RFFS** – CAT-5

**RMK -** (\*) OPS VFR NOTURNA a pedido, de 21:00 até 00:00HR, podendo eventualmente estender este HR em caso de EMERG, mediante solicitação para o acionamento dos equipamentos através dos TEL: (63) 3413-1633, 8114-9888, 3413-3372, (63) 8402-4836, (63) 8437-4214 e (63) 9246-0895.  
 (1) 1000-2100. Demais HR, O/R TEL (63) 3413-1633.

---

**ARAGUAINA / Faz. Alvorada, TO SNHC** 07 19 03S/048 45 46W  
 INTL PRIV UTC-3 IFR 208 (682)  
**05 - (900x23 TER 5000Kg/0.50MP) - 23**

---

**ARAGUAÍNA/Clube Voart, TO SDVO** 07 17 03S/048 07 50W  
 PRIV UTC-3 259 (850)  
**08 - (860x18 GRVL 5600Kg/0.50Pa) - 26**

---

**ARAGUANÃ / Vista Alegre, TO SJOT** 06 52 17S/048 32 07W  
 PRIV UTC-3 179 (587)  
**06 - (1050x25 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - 24**

---

**ARAGUARI, MG**

**RDODIF-** ARAGUARI ZYL-229 930 PLANALTO ZYL-205 1110  
 CACIQUE ZYL-231 1490

<b>ARAGUARI / Araguari, MG SNAG</b>	18 40 05S/048 11 25W
PUB 1S UTC-3	947 (3107)
<b>05 - (1500x30 ASPH 14/F/A/Y/T) - 23</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF	
<b>RMK -</b> (*) ACFT antes da decolagem do AD de Araguari, deverá contatar a TWR Uberlândia para coordenação de Tráfego, através de contato rádio (VHF) ou no TEL: (34) 3233-5436. (1) HJ	
<b>ARAGUATINS / Araguatins, TO SJGU</b>	05 41 04S/048 06 56W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	125 (410)
<b>12 - L12- (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 30</b>	
<b>RMK -</b> (*) OPS NOTURNA compulsória CTC TEL: (63) 4742110, (63) 99725349, 02(duas) horas antes.	
<b>ARAIÇOABA DA SERRA / HELPN Lago Azul, SP SJKF</b>	23 30 31S/047 34 55W
PRIV UTC-3	612 (2008)
<b>02 - (18x18 GRASS 3.0t)</b>	
<b>ARAL MOREIRA / Faz. Karl Hermann Isenberg, MS SSKH</b>	22 54 42S/055 32 20W
PRIV UTC-4	564 (1850)
<b>08 - (800x60 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>ARAL MOREIRA / Faz. Ponte Quinhá, MS SNWU</b>	23 00 31S/055 30 35W
PRIV UTC-4	480 (1575)
<b>04 - (880x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>ARAL MOREIRA / Faz. Procomp II, MS SSYZ</b>	22 51 04S/055 23 46W
PRIV UTC-4	634 (2080)
<b>07 - (1450x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>ARAL MOREIRA / Faz. Rancho Esperança, MS SSMS</b>	22 52 03S/055 29 43W
PRIV UTC-4	464 (1522)
<b>18 - (1000x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>ARAL MOREIRA / Faz. Salamanca, MS SIJJ</b>	22 48 31S/055 31 60W
PRIV UTC-4	360 (1181)
<b>12 - (1000x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	

---

**ARAME / Faz. Bonanza, MA SIKN** 05 09 26S/045 54 56W  
 PRIV UTC-3 283 (928)  
 10 - (820x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 28

---

**ARAME / Faz. Viamão, MA SIKM** 05 17 21S/046 00 06W  
 PRIV UTC-3 263 (863)  
 16 - (900x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 34

---

**ARANDÚ / Faz. Tapijara, SP SDTE** 23 13 12S/049 04 31W  
 PRIV UTC-3 588 (1929)  
 17 - (1140x18 ASPH 15/F/B/X/U) - 35

---

**ARANDU / HELPN Cana Brava, SP SIXW** 23 12 34S/049 06 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 590 (1936)  
 15 - (24x24 GRASS 5,0t L30)

---

**ARANDU / HELPN The Eagle's Nest, SP SDIS** 23 14 51S/049 01 26W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 569 (1867)  
 13 - (21x21 CONC 7.0t L30)

**RMK -** (\*) Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR A / A estabelecida nas publicações aeronáuticas.

---

**ARAPEÍ / Faz. Guanabara, SP SDFG** 22 39 32S/044 27 56W  
 PRIV UTC-3 485 (1591)  
 10 - (24x24 GRASS 4.0t) - 20

**RMK -** (\*) a. Dimensões da área de toque: 16 x 16M, CONC.  
 b. Rodovia dos Tropeiros, Km 293.

---

**ARAPIRACA, AL**

**RDODIF-** NOVO NORDESTE ZYH-244 570 CULTURA ZYH-250 1150

---

**ARAPIRACA / Arapiraca, AL SNAL** 09 46 35S/036 37 50W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 270 (886)  
 10 - L12- (930x18 ASPH 13/F/B/Y/T L14) -L12 - 28

**RMK -** (\*) a. THR 10 deslocada 130M.  
 b. OBS OBST (antena) DIST 1639M da THR 10 AZM 340DEG, ELEV 1297FT, em consequência, o circuito de TFC deverá ser executado pelo SETOR S e ACFT TKOF RWY 28 para o SETOR N efetuará curva somente após 1600FT ALT.  
 c. OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (82) 3530-3518.



**ARAPOEMA / Faz. Eldorado, TO SWED** 07 45 26S/049 07 18W  
 PRIV UTC-3 209 **(686)**  
**09** - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **27**

**ARAPONGAS, PR**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-249 1340 ARAPONGAS ZYJ-215 1240

**ARAPONGAS / Arapongas, PR SSOG** 23 21 21S/051 29 27W  
 PUB 5NW UTC-3 VFR L21, 26 792 **(2598)**  
**15** - L12- (1200x23 ASPH 6/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **33**  
**SER -** S3

**ARAPOTI / Arapoti, PR SSYA** 24 06 15S/049 47 26W  
 PUB UTC-3 805 **(2641)**  
**05** - (1400x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **23**

**ARAPUTANGA, MT**

**RDODIF-** ARCO-IRIS ZYI-455 900

**ARAPUTANGA / Faz. Aliança, MT SWYH** 15 17 33S/058 18 52W  
 PRIV UTC-4 300 **(984)**  
**18** - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **36**

**ARAPUTANGA / Faz. Araguari, MT SWZF** 15 29 41S/058 23 58W  
 PRIV UTC-4 275 **(902)**  
**09** - (1200x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **27**

**ARAPUTANGA / Faz. Arapucel, MT SWTN** 15 02 29S/058 43 45W  
 PRIV UTC-4 410 **(1345)**  
**01** - (1100x23 GRVL 4200kg/0.50MPa) - **19**

**ARAPUTANGA / Faz. Rancho Grande, MT SNWJ** 15 12 29S/058 37 29W  
 PRIV UTC-4 410 **(1345)**  
**17** - (900x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **35**

**ARAPUTANGA / Faz. Roberta, MT SSYE** 15 19 15S/058 30 06W  
 PRIV UTC-3 315 **(1033)**  
**18** - (600x18 GRASS 3500kg/0.50MPa) - **36**

**ARARANGUÁ, SC**

**RDODIF-** ARARANGUÁ ZYJ-734 1290

**ARARAQUARA, SP****RDODIF-** CULTURA ZYK-546 790 MORADA DO SOL ZYK-547 640**ARARAQUARA / Araraquara, SP SBAQ** 21 48 16S/048 08 25W

PUB 6SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP 711 (2333)

17 - L12- (1800x30 ASPH 40/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 35

**COM -** RÁDIO ARARAQUARA (2) (3) 131.600**RDONAV -** NDB AAQ (3) 205 2148.77S/04808.37W**CMB -** (1) PF,TF **SER – S1 RFFS – CAT – 3****MET -** (2) (16) 233-4040 CMA (1 a 4)**AIS -** (16) 222-3441

**RMK -** (\*)a. OBS TFC ultraleve no aeródromo.  
 b. OBS torre NDB, ELEV 2514FT, DIST 620M à direita RCL e a 663M da THR 17.  
 c. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 157DEG DIST 3567M THR 17 ELEV 2585FT.  
 d. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 190DEG DIST 5216M THR 17 ELEV 2598FT.  
 e. OBS OBST (rede de alta tensão), não balizada, AZM 335DEG DIST 1000M THR 35 ELEV 2397FT.  
 f. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MON TIL SAT 1100-2030.  
 (2) MON TIL FRI 2000-0200. Demais HR O/R pelo TEL: (16) 3322-9955 e 3322-3441.  
 (3) OPR DAESP.

**ARARAQUARA / Faz. Fittipaldi Citrus, SP SDFF** 21 51 16S/048 17 45W

PRIV 15WSW UTC-3 510 (1673)

18 - (750x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36

**RMK -** (\*) Circuito de Tráfego pelo setor leste do aeródromo.**ARARAQUARA / HELPN Edifício América, SP SNZJ** 21 48 18S/048 10 25W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 689 (2260)

02 - (18x18 CONC 6.0t L30) - 11

**RMK –** (\*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;  
 b. OPS LDG/TKOF mediante CTC prévio compulsório com AFIS Araraquara.

**ARARAS, SP****RDODIF-** CLUBE ZYK-548 1460 CENTENÁRIO ZYK-549 1500**ARARAS / Araras, SP SDAА** 22 20 13S/047 21 30W

PUB 3N UTC-3 685 (2247)

12 - (1150x30 ASPH 21/F/B/X/T) - 30

**RMK -** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

**ARARAS / HELPN Faz. Campo Alto, SP SICC** 22 23 20S/047 17 12W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 630 (2067)  
**01 - (30x30 CONC 10.0t L30) - 19**

**ARARAS / HELPN Faz. Santo Antônio, SP SDEH** 22 22 41S/047 19 30W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 624 (2047)  
**04 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 30**

**ARARIPINA, PE**

**RDODIF-** GRANDE SERRA ZYI-795 660

**ARARIPINA / Araripina, PE SNAB** 07 35 40S/040 31 20W  
 PUB UTC-3 669 (2195)  
**13 - (1247x26 ASPH 4/F/A/X/T) - 31**

**ARARUAMA, RJ**

**RDODIF-** COSTA DO SOL ZYJ-496 560

**ARARUNA, PB**

**RDODIF-** SERRANA ZYI 692 590

**ARARUNA, RS**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-211 900

**ARAUCÁRIA, PR**

**RDODIF-** IGUAÇU ZYJ-224 830

**ARAUCÁRIA / HELPN Jihad Dehaini, PR SSSE** 25 34 36S/049 23 37W  
 PRIV UTC-3 906 (2972)  
**12 - (18x18 CONC 2.0t) - 32**

**RMK -** (\*) Comprimento do maior Helicóptero a operar 12 metros

**ARAUCÁRIA / HELPN Ryhad Palace Hotel, PR SIJQ** 25 34 57S/049 24 01W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 939 (3081)  
**12 - (20x20 CONC 3.0t L30) - 32**

**ARAXÁ, MG**

**RDODIF-** ARAXÁ ZYL-336 1170 IMBIARA ZYL-207 900

**ARAXÁ / Araxá, MG SBAX** 19 33 38S/046 57 56W  
 PUB 3NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26 999 (3278)  
**16 - L12- (1900x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - 34**  
**COM -** RÁDIO (2) 130.350

**RDONAV** - VOR/DME ARX (3) 117 1941.34S/04703.63W  
NDB ARX 210 1933.66S/04657.87W

**CMB** - (1) PF,TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT - 3

**MET** - (2) (34) 3662-3710 CMA (2) (1 a 4)

**AIS** - (2) TEL/FAX (34) 3662-3710

**RMK** - (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.  
b. OBS torre do NDB, com 14M de altura, situada 017DEG à direita do início do eixo da RWY 15 e DIST 490M desse ponto.  
c. RWY 16/34 ACFT acima de 10 toneladas somente efetuar giro de 180DEG nas áreas de giro.  
d. Cartas ver AIP MAP.

(1) MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, SAT, SUN, HOL e demais HR. somente O/R com 24H de antecedência pelo FAX (34) 3662-3065.

(2) MON/TUE TIL FRI/SAT 1600-1900, 2200-0130. EXC HOL. OPR Prefeitura Municipal de Araxá.

(3) SECT BTN RDL 170/200 no AVBL BLW FL080 e no AVBL RDL 187 (AWY W2) BLW FL085 além de 40NM.

---

**ARAXÁ / HELPN CBMM, MG SJBQ** 19 40 33S/046 54 14W

PRIV UTC-3 1113 (**3652**)

11 - (24x24 ASPH 6.0t) - **29**

---

**ARCOS, MG**

**RDODIF**- EDUCADORA ZYL-345 1290

---

**ARCOS / Calciolândia, MG SIKK** 20 15 02S/045 38 42W

PRIV UTC-3 664 (**2178**)

14 - (890x18 TER 5700kg/0.50MPa) - **32**

---

**ARCOVERDE, PE**

**RDODIF**- CARDEAL ARCOVERDE ZYI-789 600

---

**ARCOVERDE / Arcoverde, PE SNAE** 08 25 02S/037 05 01W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 634 (**2080**)

15 - L12- (1300x28 ASPH 6/F/B/Y/U L14,15) -L12 - **33**

**RMK** - (\*) AD-OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (87) 3822-1250 ou 3822-3124.

---

**AREAL / HELPN Faz. Laranjeiras, RJ SDAZ** 22 00 00S/043 00 00W

PRIV UTC-3 VFR IFR L26 487 (**1598**)

23 - (24x24 GRASS 6,0t) - **35**

**RMK** – (\*) Estrada Rio-Bahia, Km 4.

---

**AREIA BRANCA, RN**

**RDODIF**- GAZETA DO OESTE ZYJ-606 1550

<b>ARENÁPOLIS / Arenópolis, MT SWAN</b>	14 30 01S/057 01 02W
PUB 18W UTC-4	405 (1329)
<b>18 - (650x40 GRAVE 2500kg/0.5Mpa) - 36</b>	
<b>ARIPUANÁ / Agropecuária Ferreira Penço LTDA, MT SNLK</b>	09 42 57S/061 02 48W
PRIV UTC-4	1005 (3297)
<b>18 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>ARIPUANÁ / Agropecuária Floresta São Joaquim LTDA, MT SWAH</b>	10 08 30S/060 39 10W
PRIV 40WNW UTC-4	99 (325)
<b>09 - (900x18 GRVL 3900kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>ARIPUANÁ / Agropecuária Nova Santana, MT SWQH</b>	10 08 50S/060 32 19W
PRIV UTC-4	243 (797)
<b>10 - (1300x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>ARIPUANÁ / Buritizal Agropastoril LTDA, MT SWMM</b>	09 18 01S/060 40 30W
PRIV UTC-4	132 (433)
<b>01 - (1000x40 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>ARIPUANÁ / Faz. Cotriguaçu, MT SWQT</b>	09 51 52S/058 13 45W
PRIV UTC-4	225 (738)
<b>18 - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 36</b>	
<b>ARIPUANÁ / Faz. Estrela do Aripuana, MT SIWA</b>	10 44 56S/059 22 07W
PRIV UTC-4	323 (1060)
<b>09 - (1350x23 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>ARIPUANÁ / Faz. Guariba, MT SWVX</b>	10 14 57S/060 08 43W
PRIV UTC-4	182 (597)
<b>17 - (1000x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>ARIPUANÁ / Faz. Muiraquitã, MT SWMQ</b>	10 25 01S/060 33 02W
PRIV UTC-4	112 (367)
<b>07 - (1200x40 GRASS 8/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>ARIQUEMES, RO</b>	
<b>RDODIF-</b> ARIQUEMES ZYJ-675 850 COLINA DO MACHADINHO ZYJ-683 1030	

---

**ARIQUEMES / ARIQUEMES, RO SJOG** 09 53 05S/063 02 56W  
 PUB UTC-4 162 **(531)**  
**03 - (1306x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 21**

---

**ARIQUEMES / Nova Vida, RO SWNI** 10 10 41S/062 49 32W  
 PUB UTC-4 125 **(410)**  
**12 - (950x50 GRASS 7/F/C/Y/U) - 30**

---

**ARIQUEMES / Tabajara, RO SWTB** 08 55 01S/062 07 02W  
 PUB UTC-4 220 **(722)**  
**07 - (650x60 GRADE 2500kg/0.5Mpa) - 25**

---

**ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN Amarras, RJ SDYC** 22 46 29S/041 54 06W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 38 **(125)**  
**06 - (19.5x19.5 GRASS 5.0t L30) - 15**  
**RMK -** (\*) As OPS deverão ser conduzidas em CTC bilateral com a TWR Aldeia.

---

**ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN da Praia, RJ SDXM** 22 46 26S/041 53 24W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 7 **(23)**  
**24 - (21x21 GRASS 5.0t L30)**

---

**ARRAIAS / Arraias, TO SWRA** 13 01 26S/046 53 08W  
 PUB 12SE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 586 **(1923)**  
**15 - (1500x45 ASPH 18/F/C/Y/U) - 33**

---

**ARROIO GRANDE, RS**  
**RDODIF- FRONTEIRA ZYK-339 1580**

---

**ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS SSAE** 32 13 27S/053 04 02W  
 PUB 3NE UTC-3 49 **(161)**  
**06 - (1000x18 GRADE 5700kg/0.5Mpa) - 24**

---

**ARUANÃ / Aruanã, GO SWNH** 14 55 59S/051 02 54W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 250 **(820)**  
**06 - (1300x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 24**

---

**ARUJÁ / HELPN AMA, SP SNKG** 23 22 60S/046 18 31W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 819 **(2687)**  
**24 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 33**

**ARUJÁ / HELPN Unify, SP SSUO** 23 24 31S/046 19 50W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 805 (2641)  
 34 - (21x21 CONC 6.0t L30)

**ARVOREZINHA, RS**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-338 1450

**ASSAÍ, PR**

**RDODIF-** PEPITA DE OURO ZYJ-268 1360

**ASSIS, SP**

**RDODIF-** ASSIS ZYK-550 1140 CULTURA ZYK-515 1020

**ASSIS / Assis, SP SNAX**

22 38 24S/050 27 11W

PUB 4NW UTC-3 IFR L21, 26 DAESP

564 (1850)

12 - L12- (1400x30 ASPH 25/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 30

**RDONAV** – NDB ASS (1) 275 2238.68S/05027.18W

**RMK** – (\*) a. OBS OBST (torre) não balizado, com ELEV 1890FT, DIST 1100M da THR 12, no AZM 298DEG.  
 b. OBS OBST (árvore e rede baixa tensão não balizada), com ELEV 1854FT DIST 347M da THR 30, no AZM 120DEG.  
 c. OBS TFC ultraleves no AD.  
 d. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MON TIL FRI 1045-1145. OPR DAESP.

**ASSIS CHATEAUBRIAND, PR**

**RDODIF-** JORNAL ZYJ-304 1470

**ASTORGA, PR**

**RDODIF-** ASTORGA ZYJ-230 1480

**ATALAIA / Uruba, AL SNWZ**

09 29 06S/035 57 32W

PRIV UTC-3

92 (302)

13 - (700x30 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 31

**RMK** - (\*) a. PRB OPS ACFT sem RDO.  
 b. CTC compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) BFR iniciar TKOF.  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Maceió.

**ATALAIA DO NORTE / Estirão do Equador, AM SWEE**

04 31 43S/071 33 56W

PUB 6NW UTC-3

30 (98)

05 - (1200x30 ASPH 26/F/C/X/U) - 23

**ATALAIA DO NORTE / Palmeiras do Javari, AM SWJV**

05 07 49S/072 48 20W

PUB UTC-4

120 (394)

05 - (1200x30 ASPH 29/F/C/X/U) - 23

**ATIBAIA, SP****RDODIF-** ATIBAIA ZYK-551 1480**ATIBAIA / Atibaia, SP SDTB** 23 07 40S/046 34 29W

PUB 2WSW UTC-3 790 (2592)

**02** - (800x30 TER 5000Kg/0.50MPa) - **20****COM** - FCA 126.250**CMB** - PF **SER** - S5

**RMK** - (\*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado:  
 - SECT E somente ACFT e HEL a 1000FT AGL;  
 - SECT W somente girocôptero, ultraleve e asa-delta motorizada (TRIKE) a 500FT AGL.  
 b. SBR 460 (ATIBAIA-3), todas ACFT deverão utilizar compulsóriamente a FCA 127.25MHz.

**ATIBAIA / Faz. Vale Eldorado, SP SDVH** 23 00 15S/046 38 05W

PRIV UTC-3 831 (2726)

**04** - (740x20 ASPH 7/F/B/Y/T) - **22**

**RMK** - (\*) a. Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor oeste do AD, fins evitar obstáculos naturais.  
 b. RWY 22 OPR CTN devido OBST natural (ELEV de terra 2,0M HGT) a esquerda da RWY.

**ATIBAIA / HELPN Aqualina, SP SNEI** 23 04 47S/046 34 33W

PRIV UTC-3 810 (2657)

**17** - (18x18 CONC 3.0t)**RMK** - (\*) Rua K, nº 315, Atibaia, SP.**ATIBAIA / HELPN SPEL Embalagens, SP SJUG** 23 03 34S/046 39 10W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 804 (2638)

**15** - (24x24 MTAL 4,5t L30, 34) - **24****ATLÂNTICO / FIR SBAO**

**COM** - SETOR - 1: 3452.000 4684.000 6649.000 8861.000 13357.000  
 SETOR - 2: 4684.000 5565.000 8855.000 10096.000 13315.000 17955.000

**AURIFLAMA, SP****RDODIF-** AURIFLAMA DE COMUNICAÇÕES ZYK-740 1550**AURIFLAMA / Auriflama, SP SIAY** 20 44 31S/050 31 54W

PUB UTC-3 389 (1276)

**13** - (900x20 GRADE 5600kg/0.5Mpa) - **31**



---

**AURIFLAMA / Faz. Santa Elisa, SP SJRO** 20 31 50S/050 38 06W  
 PRIV UTC-3 400 (1312)  
 11 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

---

**AURORA DO PARÁ / Faz. Chão de Estrelas, PA SNOK** 02 19 38S/047 39 04W  
 PRIV UTC-4 38 (125)  
 10 - (950x21 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

---

**AVAI / Faz. Bonanza, SP SJEJ** 22 09 18S/049 17 16W  
 PRIV UTC-3 522 (1713)  
 11 - (680x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 29

---

**AVARÉ, SP**

**RDODIF-** AVARÉ ZYK-552 1570

---

**AVARÉ / Avaré-Arandu, SP SDRR** 23 05 35S/048 59 03W  
 PUB 7NO UTC-3 DAESP 810 (2657)  
 15 - (1480x30 ASPH 26/F/A/X/T) - 33

**RDONAV –** NDB AVA 265 2638.95S/04653.51W

**CMB –** (1) PF, TF

**RMK –** (1) HJ. Demais horários pelo TEL: (14) 9790-0326.

---

**AVARÉ / HELPN Faz. Perto D'Água, SP SNKA** 23 15 14S/048 54 27W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 622 (2041)  
 09 - (22x22 CONC 4.5t L30) - 27

---

**AVARÉ / HELPN Represa Avaré, SP SWUG** 23 12 10S/048 59 02W  
 PRIV UTC-3 602 (1975)  
 14 - (18x18 CONC 4.0t) - 23

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**BACABAL, MA****RDODIF-** JAINARA ZYH-892 1030**BACABAL / Bacabal, MA SNBI**

04 13 59S/044 49 19W

PUB UTC-3

20 **(66)****10** - (1600x30 ASPH 25/F/A/X/T) - **28****BAGÉ, RS****RDODIF-** CLUBE ZYK-212 1590 A VOZ DE BAGÉ ZYK-213 1170 CULTURA ZYK-214 1460**BAGÉ / Aeroclub, RS SSCE**

31 19 40S/054 08 05W

PUB 4NW UTC-3

220 **(722)****01** - (640x50 GRASS 2500kg/0.5Mpa) - **19****15** - (600x50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **33****09** - (600x50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **27****BAGÉ / Aeromis, RS SJXA**

31 17 32S/054 09 22W

PRIV UTC-3

270 **(886)****18** - (420x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **36****RMK -** (\*) O Circuito de TFC deverá ser realizado exclusivamente pelo setor Oeste.**BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG**

31 23 27S/054 06 35W

PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO

56 **(183)****06** - L12- (1500x30 CONC 18/R/A/Y/T L14, 15) -L12 - **24****14** - (1149x45 GRASS 5700Kg/0.62MPa) - **32****COM -** RÁDIO (1) 125.850**RDONAV -** VOR/DME BGE 115.3 3123.44S/05406.58W  
NDB BGE 235 3123.12S/05406.78W**RFFS -** CAT-3**MET -** (1) (53) 3242-9055 CMA (1 a 4)**AIS -** (1) (53) 3242-9055

**RMK -**

- AD habilitado para o tráfego aéreo INTL de passageiros, mediante coordenação com a administração aeroportuária pelo TEL: (53) 3242-7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração aeroportuária com 24HR de antecedência.
- Concentração de pássaros próximo a Área de movimento e nas proximidades do AD.
- Compulsório COOR prévia com Quinta Gerência Regional (GER-5)  
TEL: (51) 3373-5555, dias úteis HR 1200-1430 e 1630-2000, com mínimo de 24 horas de antecedência da OPS para emissão da AUTH de sobrevôo e trânsito, por parte da ANAC, para ACFT civis estrangeiras em vôos não remunerados e também em vôos não regulares remunerados.
- Cartas ver AIP MAP.  
(1) MON TIL FRI 1615-2200

<b>BAIA FORMOSA / Senador Antônio Farias, RN SIQA</b>	06 24 27S/035 02 41W
PRIV UTC-3	52 (171)
<b>14 - (900x18 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<hr/>	
<b>BAIÃO / Baião, PA SNBW</b>	02 48 01S/049 40 02W
PUB 1SE UTC-3	32 (105)
<b>10 - (1600x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 28</b>	
<hr/>	
<b>BAIÃO/ Nova Conceição Agroindustrial, PA SINC</b>	02 55 23S/049 47 07W
PRIV UTC-3	15 (49)
<b>01 - (950x18 TER 3500kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>BAIXA GRANDE / Faz. Serra Azul, BA SJCQ</b>	11 56 20S/040 03 20W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	342 (1122)
<b>16 - L12- (1500x23 ASPH 5700kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 34</b>	
<hr/>	
<b>BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Faz. Galileia, PI SSDN</b>	09 06 16S/045 25 00W
PRIV UTC-3	589 (1932)
<b>12 - (900x18 TER 2155kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>BAIXA GRANDE DO RIBEIRO/Ipe, PI SSIA</b>	08 25 36S/045 19 45W
PRIV UTC-3	530 (1739)
<b>12 - (1500x25 PIÇ 5.700Kg/0,50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES SNBG</b>	19 29 56S/041 02 31W
PUB 4W UTC-3	85 (279)
<b>11 - (1200x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 29</b>	
<hr/>	
<b>BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC</b>	
<b>RDODIF- CAMBORIÚ ZYJ-804 1010</b>	
<hr/>	
<b>BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Helisilva, SC SJKD</b>	27 01 35S/048 37 16W
PRIV UTC-3 VFR L26	3 (10)
<b>19 - (18x18 CONC 4.0t L30, 32) - 28</b>	
<hr/>	
<b>BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Viana III, SC SSJD</b>	27 00 27S/048 36 37W
PRIV UTC-3	4 (13)
<b>04 - (18x18 CONC 3.0t)</b>	
<b>RMK - (*) Av. Normando Tedesco, 1110 CEP: 88330-000.</b>	

**BALSA NOVA, PR****RDODIF-** DIFUSORA ZYJ-339 1530**BALSA NOVA / Asas de Balsa Nova, PR SJPR** 25 32 58S/049 38 35W

PRIV UTC-3 886 (2907)

**03** - (530x12 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 21

**RMK –** (\*) a. As ACFT que operem acima de 5500FT deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP Curitiba para COORD de TFC, pois estarão dentro dos limites verticais da TMA Curitiba. As ACFT deverão efetuar PLN antes da DEP, preferencialmente, com a Sala AIS Curitiba.

b. Devido à proximidade BTN os AD SJPR, SIJR e SSTH, será necessário prévia COOR BTN as ACFT para evitar DEP simultâneas com HDG convergentes.

**BALSA NOVA / Ely Rego, PR SIJR** 25 32 22S/049 36 00W

PRIV UTC-3 790 (2592)

**12** - (500x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 30**BALSA NOVA / Faz. Thália, PR SSTH** 25 31 00S/049 42 00W

PRIV UTC-3 1020 (3346)

**09** - (1100x23 ASPH 2500kg/0.50MPa) - 27**RMK -** (\*) OBS planadores em voo de instrução próximo ao AD.**BALSAS, MA****RDODIF-** RIO BALSAS ZYH-893 1090**BALSAS / Balsas, MA SNBS** 07 31 31S/046 03 12W

PUB UTC-3 284 (932)

**15** - (1000x23 ASPH 14/F/B/Y/U) - 33

**RMK –** (\*) a. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 181M THR 15 ELEV 288M, AZM 328DEG.

b. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 131M THR 33 ELEV 265M, AZM 130DEG.

c. OBS concentração de pássaros (urubus) COORD 073004S/0460735W DIST 8483M do centro geométrico RWY 15/33.

**BALSAS / Faz. Irajá, MA SNOA** 07 18 15S/046 04 18W

PRIV UTC-3 259 (850)

**04** - (800x20 GRVL 3000Kg/0.50MPa) - 22**BALSAS / Faz. Nova Holanda, MA SINN** 08 48 25S/046 21 32W

PRIV UTC-3 505 (1657)

**09** - (1050x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 27

<b>BALSAS / Faz. Planeste, MA SIUM</b>	08 33 22S/046 51 00W
PRIV UTC-3	571 (1873)
<b>10 - (1300x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>BALSAS / Faz. São Gabriel, MA SITJ</b>	07 29 26S/046 08 40W
PRIV UTC-3	304 (997)
<b>13 - (650x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 31</b>	
<hr/>	
<b>BANANEIRAS, PB</b>	
<b>RDODIF- BREJO ZYI-683 680</b>	
<hr/>	
<b>BANANEIRAS / Tabuleiro, PB SJFU</b>	06 41 39S/035 37 49W
PRIV UTC-3	523 (1716)
<b>04 - (900x20 PIÇ 5600kg/0.50MPa) - 22</b>	
<hr/>	
<b>BANDEIRANTES, PR</b>	
<b>RDODIF- CABIÚNA ZYJ-279 1450</b>	
<hr/>	
<b>BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR SSBR</b>	23 04 22S/050 25 23W
PUB 5WNW UTC-3	402 (1319)
<b>16 - (1300x100 GRVL 8/F/C/Y/U) - 34</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Os administradores dos AD Bandeirantes (SSBR) e Fazenda Guaicuruzinho (SSWK) deverão garantir a coordenação e a segurança da circulação aérea na região
<hr/>	
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Borereo, MT SIVV</b>	16 55 39S/056 13 59W
PRIV UTC-4	149 (489)
<b>03 - (1100x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<hr/>	
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Ilha Camargo, MT SWYK</b>	17 03 49S/056 35 05W
PRIV 89E UTC-4	109 (358)
<b>03 - (1380x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 21</b>	
<hr/>	
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Liberdade, MT SWLI</b>	17 00 29S/056 27 58W
PRIV UTC-4	110 (361)
<b>15 - (700x23 TER 2500kg/0.50MPa) - 33</b>	
<hr/>	
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Lúcia, MT SISL</b>	16 53 39S/055 54 26W
PRIV UTC-4	155 (509)
<b>06 - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 24</b>	

<b>BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Maria do Porto da Capivara, MT SIJM</b>	17 08 40S/056 35 52W
PRIV UTC-4	100 (328)
<b>16 - (1050x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Espírito Santo, MT SWWY</b>	16 35 14S/056 16 48W
PRIV UTC-4	108 (354)
<b>10 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Nossa Senhora do Carmo, MT SWWJ</b>	16 40 51S/056 17 57W
PRIV UTC-4	106 (348)
<b>08 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santa Maria, MT SWWW</b>	16 42 23S/056 01 45W
PRIV UTC-4	116 (381)
<b>17 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santo André, MT SIMO</b>	16 46 15S/056 10 21W
PRIV UTC-4	111 (364)
<b>03 - (800x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Joaquim, MT SWWW</b>	16 44 46S/056 22 12W
PRIV UTC-4	103 (338)
<b>01 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Luis, MT SWWW</b>	16 41 18S/056 10 35W
PRIV UTC-4	112 (367)
<b>09 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Pouso da Garça, MT SWPW</b>	16 58 02S/056 25 02W
PRIV 98SW UTC-4	115 (377)
<b>01 - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 19</b>	

**BARÃO DE MELGAÇO / Santa Maria, MT SSNE** 17 07 58S/056 23 24W  
 PRIV UTC-4 113 (371)  
**15 - (900x18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 33**

**BARBACENA, MG**

**RDODIF-** BARBACENA ZYL-255 820 CORREIO DA SERRA ZYL-208 1520

**BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ** 21 16 02S/043 45 38W  
 PUB/MIL 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 1115 (3658)

**18 - L9 (4), 12- (1760x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14) -L9 (3), 12 - 36**

**COM –** RÁDIO (1) 125.900

**RDONAV –** NDB BBC 285 2116.02S/04345.84W

**CMB (m) –** (2) PF, TF

**MET –** (1) (32) 3331-7011 CMA (1 a 9)

**AIS –** (32) 3331-7011 e 3333-1701 R: 27.

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. OPS diariamente 0800-2200.  
 (1) 0800-2200  
 (2) Diariamente 0800-2200 (Somente para ACFT das Forças Armadas).  
 (3) MEHT: 55FT  
 (4) MEHT: 42FT

**BARBALHA, CE**

**RDODIF-** SALAMANCA ZYH-605 930

**BARCARENA / HELPN Albrás, PA SNNA** 01 33 45S/048 44 16W  
 PRIV 1WSW UTC-3 17 (56)

**05 - (28x28 CONC 8.0t) - 15**

**RMK -** (\*) a. Rodovia PA-483 Km 21 – Vila Murucupi – Barcarena – PA  
 b. OPR somente ocorrerá mediante contato bilateral e COOR com APP-BELÉM;  
 c. Proibido OPR de HEL sem rádio;  
 d. HEL deverão manter ALT MAX de 150M (500FT) até CTC com APP BELÉM;  
 e. Proibido OPR simultâneas no HELPN e AD Porto de Vila do Conde;  
 f. Proibido sobrevôo da subestação da ELETRONORTE, DIST 1Km do HELPN, no SECT S;  
 g. AUTH para OPR, antecedência de 5 dias, à ALBRAS TEL: (91) 754-1486  
 R. 6586, FAX: 754-6597.

**BARCELOS / Barcelos, AM SWBC** 00 58 52S/062 55 10W  
 PUB UTC-4 COMAR VII 34 (112)

**09 - (1200x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - 27**

**RDONAV -** NDB BRL 225 0058.53S/06255.24W

**RMK -** (1) HJ Para ACFT ETA 7 e 7/8 GAV mediante coordenação prévia com o COMAR 7, demais ACFT MIL deverão solicitar com 48 horas de antecedência sujeito a aprovação.



**BARIRI, SP****RDODIF-** CULTURA ZYK-553 740 RÁDIO CLUBE ZYK-717 570**BARIRI / Bariri, SP SDBY**

22 04 09S/048 42 23W

PUB 4E UTC-3

486 (1594)

**11** - (1400x30 TER 5800kg/0.50Mpa) - **29****SER -** S1**RMK -** (\*) OBS TFC ultraleves em vôo de instrução próximo AD, GND/3000FT ALT, SAT SUN e HOL.**BARRA / Barra, BA SNBX**

11 05 02S/043 08 02W

PUB 2N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

410 (1345)

**06** - (1300x30 ASPH 10/F/B/X/U) - **24****BARRA BONITA, SP****RDODIF-** EMISSORA DA BARRA ZYK-554 1030**BARRA BONITA / Faz. Santa Luíza, SP SDLU**

22 28 59S/048 31 26W

PRIV 4NE UTC-3 VFR L21, 22, 25, 26

543 (1781)

**12** - L9 (1), 12- (1400x25 ASPH 15/F/B/X/T L14) -L12 - **30****RMK -** (1) MEHT: 38,49FT.**BARRA DO BUGRES / Barra do Bugres, MT SWBB**

15 03 31S/057 10 59W

PUB 1S UTC-4

220 (722)

**18** - (825x40 GRASS 5000kg/0.5Mpa) - **36****BARRA DO BUGRES / Faz. Monte Belo, MT SJPS**

14 58 48S/057 59 30W

PRIV UTC-4

194 (636)

**18** - (900x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **36****BARRA DO BUGRES / Faz. Santa Bárbara II, MT SWUW**

15 06 50S/056 50 13W

PRIV UTC-4

247 (810)

**01** - (700x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - **19****BARRA DO CORDA, MA****RDODIF-** GUAJARA ZYH-894 540**BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA SNBC**

05 30 09S/045 12 57W

PUB 4E UTC-3

155 (509)

**09** - (1560x30 PIÇ 13/F/B/Y/U) - **27****RMK -** (\*) a. Pouso RWY 09: Circuito de Tráfego pela direita.  
b. OBS rede de alta tensão a 4,5Km ao norte do AD, com ELEV MAX de 881FT.

<b>BARRA DO CORDA / Faz. Vida, MA SDOD</b>	05 50 24S/045 32 31W
PRIV UTC-3	250 (820)
11 - (799x18 TER 5670Kg/0.50MPa) - 29	
<hr/>	
<b>BARRA DO CORDA / Lagoa da Floresta, MA SDOA</b>	05 29 19S/045 29 19W
PRIV UTC-3	180 (591)
12 - (799x18 TER 5670Kg/0.50MPa) - 30	
<hr/>	
<b>BARRA DO GARÇAS, MT</b>	
<b>RDODIF-</b> ARUANÃ ZYI-395 1460 DIFUSORA ZYI-411 720	
<hr/>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT SBBW</b>	15 51 39S/052 23 22W
PUB 15NW UTC-4 VFR IFR L21	350 (1148)
07 - L9(3,03)(3),12- (1598x30 ASPH 20/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - 25	
<b>COM -</b> RÁDIO GARÇAS (2) 125.900	
<b>RDONAV -</b> VOR/DME BAG 113.3 1551.21S/05223.73W NDB BAG 320 1551.36S/05223.37W	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>SER -</b> S1	
<b>MET -</b> (2) (66) 3401-2218 CMA (1 a 9)	
<b>AIS -</b> (2) (4) (66) 3401-2218	
<b>RMK -</b> (1)HJ (2)1015-2200 (3)MEHT 47,13FT (4) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL/FAX PLN: (66) 3407-1518.	
<hr/>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Diauarum, MT SWDU</b>	11 02 01S/053 07 02W
PUB 554N UTC-4	250 (820)
02 - (900x40 TER 8/F/C/Y/U) - 20	
<hr/>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Faz. Agrocentro, MT SWWL</b>	15 41 48S/052 15 50W
PRIV UTC-4	341 (1119)
17 - (1100x20 ASPH 4000kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Faz. Brasil, MT SSQS</b>	15 02 03S/052 19 02W
PRIV UTC-4 L21, 26	305 (1001)
09 - (1600x25 ASPH 15/F/B/Y/T) - 27	
<hr/>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Faz. Cibrapa, MT SIDM</b>	15 02 18S/052 05 54W
PRIV UTC-4	250 (820)
01 - (1100x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19	

---

**BARRA DO GARÇAS / Faz. Duas Âncoras - Seção JAÓ, MT SWDJ** 14 51 27S/052 02 12W  
 PRIV UTC-4 270 (886)  
**18 - (900x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36**

---

**BARRA DO GARÇAS / Faz. Duas Âncoras - Seção Sede, MT SWDA** 14 56 09S/052 10 23W  
 PRIV UTC-4 282 (925)  
**03 - (1000x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21**

---

**BARRA DO GARÇAS / Faz. El Dorado, MT SWDB** 15 34 37S/052 13 08W  
 PRIV UTC-4 331 (1086)  
**01 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19**

---

**BARRA DO GARÇAS / Faz. Espinhaço II, MT SDQZ** 15 23 50S/052 04 29W  
 PRIV UTC-4 302 (991)  
**11 - (1400x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 29**

---

**BARRA DO GARÇAS / Faz. Paulo Abreu, MT SWPH** 15 13 34S/052 07 48W  
 PRIV UTC-4 298 (978)  
**10 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 28**

---

**BARRA DO GARÇAS / Faz. Roncador, MT SWOL** 15 05 46S/052 24 00W  
 PRIV UTC-4 412 (1352)  
**09 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 27**

---

**BARRA DO GARÇAS / Faz. Vera Cruz, MT SIZK** 14 52 30S/052 06 56W  
 PRIV UTC-4 303 (994)  
**18 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36**

---

**BARRA DO GARÇAS / Porto Fluvial Suiá Missu, MT SWMY** 11 34 01S/050 42 02W  
 PUB UTC-4 190 (623)  
**11 - (1200x30 GRASS 7/F/C/Y/U) - 29**

---

**BARRA DO GARÇAS / Xingu, MT SWXG** 12 00 20S/053 24 08W  
 MIL UTC-4 L21 305 (1001)  
**15 - (1110x45 TER 8/F/C/Y/U) - 33**

**RMK -** (\*) a. OPR ACFT CIV MIL ficará condicionada a prévia CLR do VI COMAR.  
 Excetuum-se as ACFT MIL que cumprem linhas regulares e ACFT da FUNAI.  
 b. Observar concentração de pássaros nas proximidades da THR 33.  
 c. AD OPR CTN devido concentração de aves na RWY e pátio PRKG, nas primeiras horas do dia.

**BARRA DO MENDES, BA**

RDODIF- BARRA DO MENDES ZYH-497 1580

**BARRA DO PIRAIÁ, RJ**

RDODIF- DIFUSORA VALE ZYJ-481 1470

**BARRA DO PIRAIÁ / Faz. Ribeirão, RJ SIFU**

22 24 56S/043 46 31W

PRIV UTC-3

402 (1319)

07 - (600x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 25

**BARRA DO PIRAIÁ / HELPN MBP - Metalúrgica Barra do Piraiá, RJ SJUX**

22 28 35S/043 51 06W

PRIV UTC-3 VFR L26

360 (1181)

09 - (21x21 CONC 5.0t L30)

**BARRA DO SÃO FRANCISCO, ES**

RDODIF- SÃO FRANCISCO ZYI-214 1470

**BARRA MANSA, RJ**

RDODIF- SUL FLUMINENSE ZYJ-473 1390 COMÉRCIO ZYJ-480 1450

**BARRA VELHA/HELPN Parada Havan, SC SDXN**

26 38 04S/048 42 02W

PRIV UTC-3 VFR L 26

14 (46)

02 - (20x20 CONC 5,0t L30)

RMK –

(\*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.

b. CTC compulsório APP Navegantes para COOR de LDG e TKOF.

c. O Piloto deve apresentar PVC ou PVS antes da TKOF, preferencialmente, à Sala AIS de Navegantes.

**BARRAS, PI**

RDODIF- ACAUÃ ZYI-904 630

**BARREIRAS, BA**

RDODIF- BARREIRAS ZYH-484 790

VALE DO RIO GRANDE ZYH-486 600

**BARREIRAS / Aba, BA SNDH**

12 09 37S/045 01 21W

PRIV UTC-3

513 (1683)

13 - (1200x23 TER 2500kg/0.50MPa) - 31

RMK –

(\*) Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT SW do AD.

**BARREIRAS / Barreiras, BA SNBR**

12 04 45S/045 00 34W

PUB 19WNN UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

746 (2448)

08 - L12- (1600x30 CONC 35/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 26

RDONAV – VOR/DME BRR 114.3 1204.79S/04500.42W  
NDB BRR 375 1204.74S/04459.89W

**CMB –** (1) TF, PF

**RMK –** (\*) a. OBS OBST (antena) DIST 5578M da THR 08, no AZM 203DEG, ELEV 2444FT.  
 b. OPS VFR noturna PPR e COOR O/R com antecedência MNM de 1 hora através dos TEL: (77) 9125-9724, 3611-2361 ou 9931-6210.  
 c. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9967-7600 e (71) 9670-6361.  
 (1) 0700-1730

---

**BARREIRAS / Faz. Campo Aberto, BA SJJL** 11 47 18S/045 57 53W  
 PRIV UTC-3 737 **(2418)**  
**16 - (1080x30 ASPH 8/F/B/Y/U) - 34**

---

**BARREIRAS / Faz. Mimoso S/A, BA SNFS** 11 52 17S/045 44 14W  
 PRIV UTC-3 773 **(2536)**  
**12 - (900x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 30**

---

**BARREIRINHA / Barreirinha, AM SWBI** 02 47 46S/057 03 22W  
 PUB 1E UTC-4 21 **(69)**  
**07 - (1200x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 25**

---

**BARRETOS, SP**

**RDODIF-** BARRETOS ZYK-555 1140 INDEPENDENTE ZYK-556 1010 JORNAL ZYK-758  
 1070

---

**BARRETOS / Chafei Amsei, SP SNBA** 20 35 08S/048 35 45W  
 PUB 3SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 579 **(1900)**  
**08 - L12- (1800x30 ASPH 32/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 26**

**RDONAV –** NDB BRT (2) 360 2034.92S/04835.80W

**CMB –** PF, TF (1) **SER – S3**

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD.  
 c. OBS OBST (antena) DIST 811M da THR 26, no AZM 061DEG, ELEV 1949FT.  
 d. OBS OBST (árvores) DIST 610M da THR 26, no AZM 086DEG, ELEV 1911FT.  
 e. OBS OBST (antena) DIST 2747M da THR 26, AZM 087DEG, ELEV 2034FT.  
 f. Cartas ver AIP MAP.

(1) HJ.  
 (2) MON TIL FRI1000-1200. OPR DAESP

---

**BARRETOS / Faz. Brumado, SP SDFB** 20 25 23S/048 34 02W  
 PRIV 10ESE UTC-3 535 **(1755)**  
**15 - (800x30 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - 33**

---

**BARRETOS / Faz. Califórnia, SP SDWD** 20 25 51S/048 36 18W  
 PRIV UTC-3 566 (1857)  
**04** - (900x20 TER 3000 kg/0.50MPa) - 22

---

**BARRETOS / HELPN Parque do Peão Mussa Calil Neto, SP SDGH** 20 30 40S/048 35 34W  
 PRIV UTC-3 14 (46)  
**06** - (21x21 ASPH 4.0t) - 28  
**RMK –** (\*) A operação deverá ocorrer em CTC bilateral com a RDO Barretos, na FREQ. 130.20MHZ.

---

**BARRO, CE**

**RDODIF-** ESPERANÇA ZYH-641 1210

---

**BARUERI / HELPN Amil Resgate, SP SDAH** 23 29 36S/046 50 53W  
 PRIV 3ENE UTC-3 VFR L26 788 (2585)  
**17** - (20.6x20.6 CONC 5.0t L30)

**RMK –** (\*) Alameda Rio Negro, 1356  
 a. OBS OBST (muro) DIST 58M centro HELPN entre AZM 195 e 204DEG, ELEV 2602FT.  
 b. OBS OBST (antena) DIST 17M centro HELPN, AZM 036DEG e ELEV 2602FT.  
 c. OBS restrições APRX e DEP devem ser feitas exclusivamente pela rampa AZM 168DEG e utilização do HELPN restrita as ACFT da empresa AEROMIL TAXI Aéreo LTDA.

---

**BARUERI / HELPN Bradesco Alphaville, SP SDBC** 23 29 15S/046 51 27W  
 PRIV 3ENE UTC-3 VFR L26 776 (2546)  
**09** - (24x24 CONC 4.5t L30) - 36

**CMB –** PF

**RMK –** (\*) Praça Alphaville, 1500 – Alphaville Empresarial.

---

**BARUERI / HELPN Centro Administrativo Rio Negro, SP SJZY** 23 30 00S/046 50 54W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 834 (2736)  
**30** - (21x21 CONC 4.5t L30)

**RMK –** (\*) Alameda Rio Negro, 585 - Alphaville - Barueri - SP - CEP: 06454-000.

---

**BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia, SP SDJK** 23 30 07S/046 50 26W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 826 (2710)  
**03** - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 16

---

**BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia II - CEA II, SP SJYN** 23 30 07S/046 50 23W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 819 (2687)  
**22** - (24x24 CONC 6.0t L30, 34)

**RMK –** (\*) Alameda Araguaia, 2190 - Alphaville - Barueri - SP.

<b>BARUERI / HELPN Crystal Tower, SP SDTM</b>	23 29 33S/046 51 11W
PRIV UTC-3 VFR L26	862 (2828)
<b>13 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34) - 31</b>	
<b>RMK -</b> (*) Alameda Mamoreh, 989.	
<hr/>	
<b>BARUERI / HELPN Ecological Center, SP SJUE</b>	23 32 05S/046 52 29W
PRIV UTC-3	785 (2575)
<b>14 - (24x24 CONC 6.0t) - 23</b>	
<hr/>	
<b>BARUERI / HELPN Engevix, SP SWEG</b>	23 30 09S/046 49 37W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	785 (2575)
<b>25 - (24x24 CONC 6t L30, 34) - 43</b>	
<b>RMK -</b> (*) Alameda Juari, 292 - Tamboré - Barueri - SP	
<hr/>	
<b>BARUERI / HELPN Gama, SP SNTN</b>	23 29 05S/046 51 21W
PRIV UTC-3 VFR L26	827 (2713)
<b>07 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 25</b>	
<hr/>	
<b>BARUERI / HELPN Hospital Geral de Barueri, SP SNLE</b>	23 29 48S/046 52 20W
PRIV UTC-3 VFR L26	779 (2556)
<b>25 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - 34</b>	
<b>RMK -</b> (*) Rua Ângela Mirella, 354 - Vila Boa Vista, Barueri - SP.	
<hr/>	
<b>BARUERI / HELPN iTower, SP SDII</b>	23 30 15S/046 50 57W
INTL PRIV UTC-3 VFR L23, 26	884 (2900)
<b>08 - (24x24 CONC 5.0t L30, 34) - 35</b>	
<hr/>	
<b>BARUERI / HELPN MEDIC LIFE, SP SNMY</b>	23 29 06S/046 51 25W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	838 (2749)
<b>09 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30) - 18</b>	
<hr/>	
<b>BARUERI / HELPN Monte Carlo Trade Center, SP SJMC</b>	23 29 34S/046 51 07W
PRIV UTC-3 VFR L26	837 (2746)
<b>17 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 26</b>	
<hr/>	
<b>BARUERI / HELPN RS Morizono, SP SJOL</b>	23 30 29S/046 50 10W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	720 (2362)
<b>10 - L33- (30x30 CONC 9,0t L30) -L33 - 28</b>	

<b>BARUERI / HELPN Tamboré S/A, SP SWND</b>	23 30 35S/046 49 33W
PRIV UTC-3	745 (2444)
<b>11 - (19.5x19.5 CONC 6.0t) - 29</b>	
<b>BARUERI / HELPN West Gate, SP SDWS</b>	23 30 10S/046 50 53W
PRIV UTC-3	821 (2694)
<b>11 - (18x18 CONC 3.0t)</b>	
<b>RMK –</b>	(*) Alameda Rio Negro, 229, Quadra 2, Lote 12.
<b>BARUERI / HELPN WT Technology Park, SP SIBQ</b>	23 29 44S/046 48 49W
PRIV UTC-3	758 (2487)
<b>07 - (18x18 GRASS 3.0t)</b>	
<b>BARUERI/HELPN Alphacentro, SP SIPI</b>	23 29 53S/046 51 44W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	747 (2451)
<b>14 - (19.5x19.5 MTAL 4.0t L30) - 35</b>	
<b>RMK –</b>	(*) Alameda Surubiju, 1770 - Centro Empresarial de Alphaville.
<b>BATAIPORÃ / Faz. Esperança, MS SSAJ</b>	22 16 32S/053 18 43W
PRIV 4SE UTC-4	338 (1109)
<b>07 - (840x22 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Circuito de TFC pelo setor SE do AD devido interferência do circuito TFC da pista de pouso do AD Nova Andradina, MS.
<b>BATAIPORÃ / Faz. Santa Ilídia, MS SSBT</b>	22 19 30S/053 05 42W
PRIV 17E UTC-4	315 (1033)
<b>18 - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>BATATAIS, SP</b>	
<b>RDODIF-</b>	BATATAIS ZYK-557 1080
<b>BATATAIS / Batatais, SP SDBA</b>	20 52 38S/047 35 08W
PUB UTC-3	881 (2890)
<b>12 - (995x30 TER 5700kg/0.50Mpa) - 30</b>	
<b>CMB –</b>	(1) PF
<b>RMK –</b>	(*) a. Circuito TFC somente pelo setor nordeste. b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. (1) HJ.
<b>BATURITÉ, CE</b>	
<b>RDODIF-</b>	MACIÇO DE BATURITÉ ZYH-615 1500
<b>BAURU, SP</b>	



**RDODIF-** CLUBE ZYK-558 1160 RÁDIO 710 ZYK-559 710 AURIVERDE DE BAURU ZYK-560  
760

---

**BAURU/TMA SBWU**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 121.300(1)  
ATIS: 127.875

**RMK –** (\*) Não serão aceitos pelo APP Bauru PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de Sala AIS situados na projeção dos limites da TMA Bauru. As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PVC à qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo, ou PVS à Sala AIS de Bauru.  
(1) 1000-2200.

---

**BAURU / Bauru, SP SBBU**

22 20 37S/049 03 14W

PUB 2SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP

617 (2024)

**14 - L8 (1), 12- (1500x35 ASPH 13/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 32**

**COM –** RÁDIO (3) 121.300  
ATIS vide BAURU/TMA

**RDONAV –** NDB BRU 380 2218.84S/04906.42W

**CMB –** (4) PF, TF

**MET –** (14) 3227-7969 CMA (1 a 9)

**AIS –** (2) (14) 3223-8922

**RMK –** (\*) a. OBS OBST (BLDG), DIST 133M da THR 14, no AZM 330DEG, ELEV 2007FT.  
b. OBS grupo OBST (BLDG), com DIST VRB BTN 503M e 1134M da THR 14, BTN AZM 311 e 324DEG, ELEV VRB BTN 2047FT e 2063FT.  
c. RWY 32, últimos 100M DEP e primeiros 195M RWY 14 ARR CLSD devido BLDG.  
d. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
e. PRB apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBBU.  
(1) AVASIS RWY 14 ponto de toque coincidindo com a THR 14, não obedecendo a MEHT prevista de 30FT.  
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, inclusive PLN IFR e VFR de ACFT DEP de AD situado na TMA Bauru. TEL/FAX/PLN (14) 3223-8922.  
(3) 2200-1000  
(4) 1000-2200. Demais HR O/R TEL: (14) 3234-2424, 9151-4790 e (14) 9723-7502 (PETRO SAPPER). Abastecimento por gravidade e pressão.

---

**BAURU / Bauru - Arealva, SP SBAE**

22 09 28S/049 04 06W

PUB 5N UTC-3 VFR L21, 26

594 (1949)

**17 - L9 (2) (3), 12- (2010x45 ASPH 31/F/A/Y/T L14, 15) -L9 (2) (3), 12 - 35**

**COM –** RÁDIO AREALVA (1) 131.850

**RDONAV –** NDB ARE 340 2210.13S/04904.18W

**RFFS –** CAT-5

**CMB –** (4) TF

**MET –** (1) CMA (1 a 4)

**AIS –** (1)

**RMK –** (1) 0900-0300.  
 (2) MEHT: 46FT.  
 (3) OPR DAESP  
 (4) OPR PETROBRAS DLY 0800-0200. Demais HR O/R, com antecedência MNM de 01 (uma) hora. TEL (14) 3237-7003, 9105-9248, 9753-8265 e 9675-2666.

**BAURU / Faz. Shangri-lá, SP SDSH** 22 17 44S/049 12 44W  
 PRIV 15NW UTC-3 535 (1755)

**07 - (1000x23 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 25**

**RMK –** (\*) Compulsório o uso de transponder e EQPT RDO para CTC bilateral com APP Bauru.

**BAYEUX, PB**

**RDODIF-** SANHAVA ZYI-688 1280

**BEBEDOURO, SP**

**RDODIF-** BEBEDOURO ZYK-561 690 NOVA BEBEDOURO ZYK-749 1180

**BEBEDOURO / Bebedouro, SP SDBB** 20 53 50S/048 28 53W  
 PUB 5N UTC-3 592 (1942)

**13 - (1300x23 ASPH 15/F/A/X/T) - 31**

**CMB –** PF

**BEBEDOURO / HELPN Faz. Santa Zélia, SP SIZJ** 20 58 46S/048 26 50W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 570 (1870)

**04 - (21x21 CONC 4.0t L30, 33)**

**CMB –** PF

**BELA VISTA, MS**

**RDODIF-** A VOZ DO APA ZYI-407 1440

**BELA VISTA / Bela Vista, MS SSBV** 22 04 56S/056 32 18W  
 PUB 6NE UTC-4 235 (771)

**03 - (1300x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 21**

**BELA VISTA / Faz. Morrinho, MS SSMI** 22 05 02S/056 18 02W  
 PRIV 24E UTC-4 350 (1148)

**06 - (900x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24**

**BELA VISTA / Faz. Panorama, MS SSZQ** 22 02 40S/056 16 07W  
 PRIV UTC-4 365 (1198)

**16 - (1450x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 34**

---

**BELA VISTA / Faz. Rodoserv III, MS SWZV** 21 51 44S/056 46 26W  
 PRIV UTC-4 305 (1001)  
**18** - (800x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **36**

---

**BELA VISTA / Faz. Sant'anna do Apa, MS SSSA** 21 59 37S/056 14 22W  
 PRIV 35ENE UTC-4 319 (1047)  
**01** - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - **19**

---

**BELA VISTA / Faz. Seriema, MS SSGM** 21 41 36S/056 33 45W  
 PRIV UTC-4 351 (1152)  
**09** - (800x18 TER 5000kg/0.50MPa) - **27**

---

**BELA VISTA / Faz. Xerez, MS SINU** 21 55 28S/056 42 31W  
 PRIV UTC-4 285 (935)  
**11** - (850x25 TER 5700kg/0.50MPa) - **29**

**RMK** - (\*) ACFT em OPS utilizar a frequência para COOR BTN ACFT (FCA) 123,45MHZ

---

**BELA VISTA DO MARANHÃO / HELPN Faz. Nelore, MA SJTX** 03 43 53S/045 16 24W  
 PRIV UTC-3 55 (180)  
**33** - (18x18 GRASS 3.0t)

---

**BELA VISTA DO PARAÍSO, PR**

**RDODIF**- BRASILEIRA ZYJ-324 1570

---

**BELÉM, PA**

**RDODIF**- SUCESSO ZYI-530 1270 MARAJOARA ZYI-531 1130 CLUBE ZYI-532 690  
 LIBERAL ZYI-533 1330

---

**BELÉM/TMA SBWB**

**COM** - CONTROLE (RADAR): 119.050 119.500  
 OPERAÇÕES: 122.500  
 ATIS: 127.600

---

**BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC** 01 24 54S/048 27 32W  
 PUB/MIL 4NE UTC-3 L23 INFRAERO 16 (52)  
**16** - L9 (2,98) (2)- (1106x30 ASPH 34/F/C/X/U) - **34**

**COM** - TORRE BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA (3) 118.300

**CMB** - (1) PF

**MET** - (3) (5) (91) 3244-5998 CMA (1 a 4)

**AIS** - (3) (4) (5) (91) 3244-5998

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS OBST (edifício), com ELEV 128FT, DIST 827M da THR 33, no AZM 167DEG.  
 c. OBS OBST (edifício), com ELEV 259FT, DIST 1543M da THR 33, no AZM 171DEG.  
 d. OBS OBST (poste), com ELEV 82FT, DIST 900M da THR 15, no AZM 337DEG.  
 e. OBS OBST (alta tensão), com ELEV 82FT, DIST 828M da THR 15, no AZM 342DEG.  
 f. OBS presença de pássaros (urubus, garças, quero-quero e pombos) nas imediações do AD.  
 g. OBS OPR ultraleves motorizadas (ULM) diariamente SR/SS.  
 h. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 i. OBS não confundir o farol náutico COORD 0127.92S/04830.32W com ABN de SBBE.
- (1) HJ  
 (2) MEHT: 39FT  
 (3) 0915-2100  
 (4) PRB apresentação PLN e suas atualizações por radiotelefonia.  
 (5) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL/FAX (91) 3244-3261.

---

**BELÉM / HELPN Clínica Porto Dias, PA SIBL** 01 26 15S/048 27 30W  
 PRIV UTC-3 51 (167)  
**02** - (19.5x19.5 MTAL 2.0t)

- RMK –** (\*) a. OPS somente ACFT com RDO em funcionamento e EQPT transponder;  
 b. HEL deverão estabelecer CTC com APP-BE BFR TKOF.

---

**BELÉM / HELPN Eletronorte Belém, PA SIMS** 01 27 39S/048 26 54W  
 PRIV UTC-3 6 (20)  
**07** - (24x24 CONC 5.0t)

- RMK –** (\*) HEL deverão estabelecer CTC com APP-BE BFR TKOF.

---

**BELÉM / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE** 01 23 05S/048 28 44W  
 INTL PUB/MIL 6N UTC-3 VFR IFR L9 (2), 12 INFRAERO 17 (56)  
**06** - L4,9(1),12A- (2800x45 ASPH 65/F/A/X/T 14A 15) -L12A - **24**  
**02** - L9(1),12- (1830x45 ASPH 50/F/A/X/T L14,15) -L12 - **20**  
**07** - (33x33 CONC 10,0t L30, 34) - **20**

- COM –** TORRE 118.700 121.500 (3) SOLO (2) 121.900 ATIS 127.600  
 METEORO vide AMAZÔNICA/FIR

**RDONAV –** LLZ/DME 06 IBE 109.3  
 VOR/DME BEL 115.2 0123.06S/04828.72W  
 NDB (LM) GP 395 0123.67S/04829.50W  
 GP 395 0123.67S/04829.50W  
 NDB BEL 250 0123.06S/04828.71W  
 A Alpha .S/W

**CMB –** PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT-8**

**MET –** (91) 3210-6380 CMA\* (4) (1 a 11) (91) 3182-9348 CMM (10) (1 a 12)

**AIS –** (4) (91) 3210-6382, (91) 3075-6513 **AIS-MIL –** (9) (10) (91) 3182-9359

- RMK –**
- (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
  - b. OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M THR 02 e 620M direita do eixo da RWY.
  - c. OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
  - d. OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192DEG.
  - e. OBS presença de urubus nas vizinhanças do AD, principalmente nos setores de APCH para as RWY 02, 06 e 24.
  - f. ACFT de pequeno porte OPR GND, no setor Sul do AD, parte do pátio de estacionamento em frente à estação de passageiros, deverão fazê-lo com cautela, devido falta de visibilidade da TWR neste setor.
  - g. ACFT a jato estão proibidas de efetuar manobras voltado a cauda para o prédio do AD.
  - h. PRB o cheque de motores no pátio de estacionamento em frente às instalações da TWR, Sala AIS e MET do AD.
  - i. OBS OBST (antena), com ELEV 67FT, DIST 188M da THR 02, no AZM 204DEG.
  - j. Não confundir o farol náutico nas COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN de SBBE.
  - k. PRB apresentação de PLN e suas atualizações via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT DEP SBBE.
  - l. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1130-2130 EXC HOL.
- (1) MEHT: a. RWY 06 – 66FT  
b. RWY 02 – 44FT
  - (2) MON TIL FRI 0930-0130
  - (3) EMERG
  - (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL (91) 3075-6513 (MON TIL FRI 0900-1600, EXC HOL), TEL CMA (91) 3210-6380;  
TEL/FAX PLN: (91) 3210-6382.
  - (5) COORD 01 23 35S/048 29 28W. OPR VFR DIURNA/ NOTURNA. ELEV 16FT.
  - (6) PRB OPS HELPN sem rádio.
  - (7) Compulsório COOR e CTC bilateral com TWR BELÉM antes da decolagem e da aproximação para pouso.
  - (8) Autoridade MIL com jurisdição HELPN: CMTE da Base Naval de Val de Cans.
  - (9) MON TIL FRI 0900 2100, EXC HOL.
  - (10) Aceita PLN e suas atualizações por TEL . TEL: (91) 3182-9359.

---

**BELÉM DE SÃO FRANCISCO, PE**

**RDDIF-** EDUCADORA ZYI-822 1470

---

<b>BELÉM DE SÃO FRANCISCO / Belém de São Francisco, PE SNFR</b>	08 46 01S/038 57 01W
PUB 2NE UTC-3	315 (1033)
<b>15</b> - (1100x25 ASPH 2500kg/0.5Mpa) - <b>33</b>	

---

<b>BELMONTE / Belmonte, BA SNBL</b>	15 52 17S/038 52 21W
PUB 2S UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	10 (33)
<b>04</b> - (1200x30 ASPH 12/F/C/Y/U) - <b>22</b>	

**SER –** S1

---

<b>BELMONTE / Veracel, BA SJXS</b>	16 06 16S/039 21 50W
PRIV UTC-3 VFR L22, 26	133 (436)
<b>08</b> - (1500x30 ASPH 13/F/C/X/T L14) - <b>26</b>	

---

**BELO HORIZONTE, MG**

**RDDIF-** MINEIRA ZYL-228 690 CULTURA ZYL-244 830  
GLOBO ZYL-283 1150 GUARANI ZYL-221 1190

**BELO HORIZONTE/TMA SBWH**

**COM –** CONTROLE (RADAR)CONTROLE (RADAR): 119.100 119.300 119.650 120.200(1)  
128.550 129.100 129.400  
OPERAÇÃO CIAAOPERAÇÃO CIAAR: 122.500(2)  
ATISATIS: 127.450 127.850

**RMK –** (\*) a. Não serão aceitos pelo APP Belo Horizonte planos de voo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR Belo Horizonte e/ou TMA Belo Horizonte e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP Belo Horizonte (TMA ou CTR Belo Horizonte), deverão apresentar o plano de voo antes da DEP a sala AIS de SBCF ou SBBH. Tancredo Neves - SBCF - TEL: (31) 3689-2532 Pampulha-Carlos Drumond de Andrade - SBBH - TEL: (31) 3490-2134.  
b. Emissão de AUTH de sobrevoos e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados: MON TIL FRI 1130-2130, exceto HOL.  
(1) DEP  
(2) Para uso exclusivo de ACFT MIL.

**BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG SBPR**

19 54 33S/043 59 21W

PUB 4NW UTC-3 INFRAERO

928 (3045)

**09** - (928x18 ASPH 10/F/C/Y/U) - 27

**COM –** RÁDIO CARLOS PRATES (1) 125.850  
ATIS vide Belo Horizonte/TMA

**CMB –** (1) PF, TF **SER – S5 RFFS – CAT – 3****MET –** (1) (31) 3412-5183 CMA (1a 4)**AIS –** (1) (31) 3412-9133

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
b. OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.  
c. Proibida a apresentação de PLN simplificado via radiotelefonia.  
d. Proibido os voos domésticos regulares de passageiros.  
(1) HJ

**BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Mater Dei, MG SSQH**

19 55 38S/043 56 56W

PRIV UTC-3 VFR L26

931 (3054)

**26** - (21x21 CONC 5.0t L30)**BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Pronto Socorro de Venda Nova, MG SJCX**

19 49 06S/043 56 51W

PRIV UTC-3 VFR L26

799 (2621)

**30** - (21x21 CONC 5.0t L30)**RMK –** (\*) OPS LDG e TKOF COOR CTC bilateral TWR-Belo Horizonte.**BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Unimed, MG SSAA**

19 55 19S/043 55 11W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

869 (2851)

**15** - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - **30**

**RMK –** (\*) a. Balizamento noturno acionado mediante prévia solicitação.  
TEL: (31) 3229-6647  
b. Av. do Contorno, nº 3003 - Santa Efigênia - Belo Horizonte - MG

---

**BELO HORIZONTE / HELPN Life Center, MG SIFG** 19 56 07S/043 55 28W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1002 **(3287)**  
**22 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 31**

---

**BELO HORIZONTE / HELPN Palácio das Mangabeiras, MG SIEY** 19 57 12S/043 54 44W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1166 **(3825)**  
**10 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 28**

---

**BELO HORIZONTE / HELPN Palácio Tiradentes, MG SDIF** 19 47 02S/043 57 07W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 837 **(2746)**  
**14 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 34**

---

**BELO HORIZONTE / Helpp Redpoint I, MG SNRY** 19 58 21S/043 56 05W  
 PRIV UTC-3 1162 **(3812)**  
**07 - (18x18 CONC 2.0t) - 18**

---

**BELO HORIZONTE / HELPN Vide Bula, MG SIVB** 19 59 06S/043 57 58W  
 PRIV UTC-3 984 **(3228)**  
**14 - (21x21 CONC 3.0t)**

**RMK –** (\*) a. OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional deste órgão de controle.  
 b. Rua Adelino Testi, 251.

---

**BELO HORIZONTE / HELPN Viganó I, MG SNCR** 19 57 47S/043 57 20W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1044 **(3425)**  
**11 - (18x18 CONC 2.0t L30) - 35**

**RMK –** (\*) a. OPS DLY TIL 2300;  
 b. Limite MAX de 08 (oito) movimentos diários de LDG e TKOF;  
 c. APCH e saída pela direção 345 DEG. A APCH e saída pela direção 106 DEG, somente em situação de emergência;  
 d. PRB vôo pairado sobre a área de influência do HELPN;  
 e. PRB testes de motores no local;  
 f. Av. Raja Gabaglia, 3375 - São Bento.

---

**BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH** 19 51 07S/043 57 02W  
 PUB/MIL 9NNW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 789 **(2589)**  
**13 - L12A- (2540x45 ASPH (4) 44/F/B/X/T COMP L14A, 15, 18) -L12A - 31**

**COM –** TORRE 118.000 SOLO 121.600 TRÁFEGO 121.100 (5)  
 ATIS vide Belo Horizonte/TMA

**RDONAV –** LLZ/DME 13 IPM 109.3  
 VOR/DME BHZ (2) 117.7 1950.14S/04400.21W  
 NDB BHZ 520 1951.19S/04357.28W

- CMB –** (1) PF, TF **SER – S5 RFFS – CAT – 6**
- MET –** (31) 3490-2136 CMA (1 a 9)
- AIS –** (3) (31) 3490-2142
- RMK –** (\*) a. Concentração de pássaros (urubus) no setor VOR BHZ e no setor de aproximação final da RWY 13.  
 b. Proibido check de motores nos pátios, pistas e hangares no horário 0100-0900.  
 c. Somente acionar os motores da ACFT, quando o "PUSH-BACK" da mesma atingir a faixa de rolagem.  
 d. OBS OBST montado (poste) ELEV 2841FT, AZM 310DEG, DIST 6853M da THR 31.  
 e. Cartas ver AIP MAP.  
 f. Pátio 1 e 2 NO AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.
- (1) PETROBRAS H24, TEL: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263. SHELL DLY 0800-0200, demais HR O/R TEL: (31) 7818-9911, (31) 8435-1993 e (31) 7818-9912.
- (2) VOR NO AVBL, além de 40NM:  
 a. Setor 100/110 BLW FLO80  
 b. Setor 175/200 BLW FLO70  
 c. Setor 230/240 BLW FLO50  
 d. Setor 280/290 BLW FLO60
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL/FAX PLN: (31) 3490-2134.  
 (4) GROOVING a partir dos primeiros 200 a 1120M, em relação a THR 13.  
 (5) Proibido plano de voo simplificado por radiotelefonia.

**BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG SBCF**

19 37 28S/043 58 19W

INTL PUB 30NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO

827 (2713)

16 - L4, 9(1), 12A- (3000x45 ASPH 60/F/A/W/T L14A, 15, 18) -L9 (1), 12A -  
34

**COM –** TORRE CONFINS 118.200 121.500 (2) SOLO CONFINS 121.900 TRÁFEGO  
 CONFINS 121.000  
 ATIS Vide Belo Horizonte / TMA

**RDONAV –** LLZ/DME 16 ICF (3) 109.7  
 VOR/DME CNF 114.4 1933.49S/04402.91W  
 NDB (LM) IF 215 1936.96S/04359.10W

**CMB –** TF **RFFS – CAT – 9****MET –** (31) 3689-2014 CMA (1 a 9)**AIS –** (4) (31) 3689-2509

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.  
 c. OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.  
 d. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 16 - 61FT  
 b. RWY 34 - 64FT
- (2) EMERG
- (3) Back course NO AVBL. LLZ NO AVBL além de 35DEG de cada lado do curso.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (31) 3689-2532.  
 (5) Camada porosa de atrito em toda pista.

**BELO HORIZONTE/HELPHN Hospital Pronto Socorro João XXIII,, MG  
SIRK**

19 55 33S/043 55 53W

PRIV UTC-3 VFR L26

859 (2818)

17 - (21x21 MTAL 5.0t L30)



**RMK - (\*)** Obrigatório CTC rádio bilateral com APP Belo Horizonte.

**BELO JARDIM, PE**

**RDODIF-** BITURI ZYI-781 1530

**BELO JARDIM / Belo Jardim, PE SNBJ**

08 20 43S/036 26 28W

PUB 3NW UTC-3 VFR L21, 26

640 (2100)

**10 - L12- (935x30 ASPH 6/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 28**

**RMK -** (\*) a. OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL: (81) 3726-3992  
ou 3726-5529.  
b. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução nas VCY.

**BELTERRA / Belterra, PA SNEL**

02 40 01S/054 54 02W

PUB UTC-3

165 (541)

**10 - (2000x60 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 28**

**BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA SNBT**

07 13 01S/044 33 02W

PUB 10ESE UTC-3

300 (984)

**12 - (1000x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 30**

**BENEVIDES / Chácara Paraíso, PA SNYP**

01 19 04S/048 17 56W

PRIV UTC-3

21 (69)

**12 - (960x18 PIÇ 5000kg/0.50MPa) - 30**

**BENTO GONÇALVES, RS**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-215 890

**BENTO GONÇALVES / Aeroclube de Bento Gonçalves, RS SSBG**

29 08 54S/051 32 11W

PRIV UTC-3

673 (2208)

**13 - (1000x30 SAI 8/F/C/Y/U) - 31**

**BERTIOGA / HELPN Riviera de São Lourenço, SP SNRI**

23 47 52S/046 03 21W

PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

**21 - (27x27 CONC 9.0t L30)**

**BETIM / HELPN Sada, MG SIZV**

19 57 35S/044 07 03W

PRIV UTC-3

962 (3156)

**09 - (21x21 ASPH 4.5t)**

---

**BETIM / HELPN Viganó 2, MG SNXC** 19 57 15S/044 04 19W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 987 (3238)  
 07 - (24x24 CONC 5.0t L30) - 16

---

**BEZERROS / HELPN Riacho Verde, PE SJPD** 08 15 22S/035 46 21W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 507 (1663)  
 06 - (22.5x22.5 CONC 4.0t L30) - 09

---

**BILAC, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-562 1480

---

**BIQUINHAS/Faz. Novo Horizonte IV, MG SITZ** 18 43 34S/045 41 34W  
 PRIV UTC-3 1022 (3353)  
 03 - (900x18 TER 4.000Kg/0,5MPa) - 21

---

**BIRIGUI, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-563 850 UIRAPURU ZYK-697 540

---

**BIRIGUI / Comandante Munir Djabak, SP SJWQ** 21 13 03S/050 18 03W  
 PRIV UTC-3 408 (1339)  
 13 - (900x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 31

---

**BIRITIBA MIRIM / Faz. Irohy, SP SDIH** 23 33 56S/046 04 10W  
 PRIV 2NW UTC-3 752 (2467)  
 12 - (750x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

**CMB - PF SER - S3**

**RMK -** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

---

**BLUMENAU, SC**

**RDODIF-** CLUBE ZYJ-739 1330 UNISUL ZYJ-738 820 BLUMENAU ZYJ-740 1260 NEREU  
 RAMOS ZYJ-742 760

---

**BLUMENAU / Blumenau, SC SSBL** 26 49 58S/049 05 37W  
 PUB 10NNW UTC-3 SETO 18 (59)  
 18 - (1080x18 ASPH 17/F/C/Y/U) - 36

---

**BLUMENAU / HELPN Air Haco, SC SDWW** 26 43 33S/049 03 57W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 181 (594)  
 10 - (20x20 CONC 4.5t L30, 34) - 26

---

**BLUMENAU / HELPN Black Panther, SC SDOO** 26 55 03S/049 05 11W  
 INTL PRIV UTC-3 VFR L26 33 **(108)**  
**02** - (18x18 CONC 3,0t L30, 35) - **28**

---

**BLUMENAU / HELPN Posthaus, SC SNEV** 26 52 50S/049 08 22W  
 PRIV UTC-3 29 **(95)**  
**02** - (21x21 CONC 4.5t)

---

**BLUMENAU/ HELPN Hospital Santa Isabel, SC SSCZ** 26 55 24S/049 03 57W  
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 47 **(154)**  
**19** - (22x22 CONC 6,0t L30) - **29**

---

**BOA ESPERANÇA, MG**

**RDODIF-** BOA ESPERANÇA ZYL-332 1120

---

**BOA ESPERANÇA / Rachid Saliba, MG SNRH** 21 02 20S/045 52 18W  
 PRIV UTC-3 800 **(2625)**  
**13** - (1250x18 CONC 3500kg/0.50MPa) - **31**

---

**BOA ESPERANÇA / São Luiz, PR SIBO** 24 15 45S/052 47 32W  
 PRIV UTC-3 585 **(1919)**  
**15** - (700x20 GRASS 4500kg/0.50MPa) - **33**

---

**BOA VIAGEM, CE**

**RDODIF-** LIBERDADE ZYH-656 1310 ASA BRANCA ZYH-628 710

---

**BOA VISTA, RR**

**RDODIF-** NACIONAL ZYJ-700 590

---

**BOA VISTA/TMA SBWQ**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 120.100  
 EMERG: 121.500  
 OPERAÇÕES: 122.500(1)

**RMK –** (1) Durante horário do expediente da Base ou O/R.

---

**BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR SBBV** 02 50 29N/060 41 32W  
 INTL PUB/MIL 3NW UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 84 **(276)**  
**08** - L2A, 9 (3.05)(1), 12- (2700x45 ASPH 38/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **26**

**COM –** TORRE 118.100 121.500 (3) SOLO 121.700

**RDONAV –** LLZ/DME 08 IBV 109.3  
 VOR/DME BVI 113.1 0251.12N/06041.21W  
 NDB BVI 405 0250.38N/06041.51W

- CMB –** PF, TF **RFFS – CAT – 6**
- MET –** (95) 4009-1149 CMA (2) (1 a 9) CMM (1 a 9)
- AIS –** (2) (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635
- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS torre metálica, balizada, HGT 72M, situada aproximadamente 575M do eixo da RWY, à direita da THR 08.  
 c. TF no pátio CIV H24, no pátio MIL somente HJ. Demais horários O/R.  
 d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 e. Voo local VFR noturno autorizado somente às aeronaves com decolagem e pouso no AD SBBV.  
 f. ACFT convencionais, decolando da RWY 08, com destino aos setores sul e oeste, deverão obrigatoriamente, efetuar curva à direita, mantendo-se ao sul do leito do Rio Branco, com restrição de 500FT de altura máxima, até atingir o través da ponte dos macuxis. Após, prosseguir mantendo-se ao sul da BR-174 até o limite da CTR.  
 g. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-1600, 1800-2230  
 h. Cartas ver AIP-MAP.  
 (1) MEHT: 61.41FT  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (95) 4009-1149, TEL/FAX PLN: (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635.  
 (3) EMERG.

---

**BOA VISTA / Auaris, RR SWBV** 04 00 59N/064 31 07W

PUB/REST UTC-4 712 (**2336**)

**12 - (1140x23 GRASS 3/F/B/Z/U) - 30**

---

**BOA VISTA / Barra do Vento, RR SJQK** 02 41 44N/060 48 51W

PRIV UTC-4 85 (**279**)

**08 - (1000x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 26**

---

**BOA VISTA / Érico, RR SWAQ** 03 45 48N/062 24 34W

PUB/REST UTC-4 210 (**689**)

**14 - (800x30 TER 3/F/B/Z/U) - 32**

---

**BOA VISTA / Estância Norteaegro, RR SWQR** 02 40 33N/060 46 43W

PRIV UTC-4 85 (**279**)

**02 - (1150x16 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 20**

---

**BOA VISTA / Milho, RR SJLT** 03 23 08N/060 24 28W

PRIV UTC-4 109 (**358**)

**09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27**

---

**BOA VISTA / Surumu, RR SWMU** 04 18 59N/060 42 02W  
 PUB UTC-4 500 **(1640)**  
**12** - (1000x15 PIÇ 2500kg/0.5Mpa) - **30**

---

**BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM SWNK** 08 50 01S/067 18 44W  
 PUB UTC-4 120 **(394)**  
**18** - (1600x33 ASPH 19/F/C/Y/U) - **36**  
**RDONAV** – NDB BDA (1) 305 0854.25S/06729.31W

**RMK** – (1) 1200-2000. Demais horários O/R TEL (68) 3211-1007.

---

**BOCAIUVA, MG**

**RDODIF**- CLUBE ZYL-362 1140

---

**BOCAIUVA / Faz. Villa Terezinha, MG SNFZ** 17 24 21S/043 56 33W  
 PRIV UTC-3 843 **(2766)**  
**03** - (1130x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - **21**

---

**BODOQUENA / Faz. Boca da Onça, MS SIEV** 20 46 01S/056 42 22W  
 PRIV UTC-4 320 **(1050)**  
**15** - (930x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - **33**

---

**BODOQUENA / Faz. Campanário, MS SNQO** 20 22 30S/056 32 31W  
 PRIV UTC-4 170 **(558)**  
**07** - (600x18 GRASS 3500kg/0.50MPa) - **25**

---

**BODOQUENA / Faz. Colorado, MS SILD** 20 37 50S/056 46 19W  
 PRIV UTC-4 156 **(512)**  
**01** - (800x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **19**

---

**BOITUVA / Centro Nacional de Pára-quedismo, SP SDOI** 23 17 53S/047 41 31W  
 PRIV 1SW UTC-3 625 **(2051)**  
**06** - (700x30 TER 2500kg/0.50MPa) - **24**

**COM** – FCA 127.975

**CMB** – (1) PF, TF

**RMK** – (\*) Pára-quedismo - Ver ENR 5 (SBR 427).  
 (1) Abastecimento exclusivo para ACFT em OPR de PJEno AD.

**BOITUVA / HELPN Cervejaria Petrópolis, SP SWUF** 23 15 29S/047 39 38W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 630 (2067)  
 22 - (21x21 CONC 5.0t L30)

**BOM DESPACHO, MG**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYL-217 1540

**BOM JARDIM / Faz. Liliani, MA SJLI** 04 12 49S/046 58 30W  
 PRIV UTC-3 292 (958)  
 09 - (960x28 PIÇ 5000kg/0.50MPa) - 27

**BOM JESUS, PI**

**RDODIF-** CULTURA ZYI-908 1450

**BOM JESUS, RS,**

**RDODIF-** APARADOS DA SERRA ZYK-200 1240

**BOM JESUS / Bom Jesus, RS SSBJ** 28 36 46S/050 26 58W  
 PUB UTC-3 1071 (3514)  
 16 - (1320x18 GRVL 5700kg/0.62Mpa) - 34

**BOM JESUS DA LAPA, BA**

**RDODIF-** BOM JESUS DA LAPA ZYH-480 660

**BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA SBLP** 13 15 41S/043 24 27W  
 PUB 1E UTC-3 IFR DIURNA L23 GOVERNO DO ESTADO 443 (1453)  
 18 - (1211x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 36

**COM -** RÁDIO LAPA (2) 125.900

**RDONAV -** VOR/DME LAP (3) 113.7 1315.87S/04324.49W  
 NDB LAP 320 1315.89S/04324.78W

**CMB -** (1) PF, TF

**MET -** (2) (77) 3481-4519 CMA (1 a 4)

**AIS -** (2) (77) 3481-4519.

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (postes), DIST variando entre 500M à 570M da THR 36 entre os AZM 178 à 183DEG ELEV 1488FT.  
 b. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 111 à 153M da THR 18 BTN AZM 019 e 035DEG ELEV VRB BTN 1449FTe 1479FT.  
 c. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 113 à 129M da THR 18 BTN AZM 001 e 007DEG ELEV VRB BTN 1449FT e 1463FT.  
 d. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 98 à 137M da THR 18 BTN AZM 312 e 329DEG ELEV VRB BTN 1453FT e 1464FT.

(1) HJ.

(2) 0915-2100.

(3) U/S BTN RDL 070/080.

<b>BOM JESUS DAS SELVAS / Faz. Mapisa, MA SINO</b>	04 24 47S/046 31 05W
PRIV UTC-3	193 <b>(633)</b>
<b>10 - (650x25 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>BOM JESUS DO ARAGUAIA / Faz. Eldorado - Agropecuária Paleana S/A, MT SISB</b>	12 09 15S/051 41 13W
PRIV UTC-4	337 <b>(1106)</b>
<b>01 - (800x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>BOM JESUS DO ARAGUAIA / Faz. Malu, MT SIVO</b>	12 26 53S/051 46 27W
PRIV UTC-4	420 <b>(1378)</b>
<b>09 - (799x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI SNGG</b>	09 03 34S/044 22 09W
PUB UTC-3	325 <b>(1066)</b>
<b>16 - (1200x20 ASPH 9/F/C/Y/U) - 34</b>	
<hr/>	
<b>BOM JESUS DO ITABAPOANA, RJ</b>	
<b>RDODIF-</b> DIFUSORA DO VALE DO ITABAPOANA LTDA ZYH-498 1570	
<hr/>	
<b>BOM RETIRO/Pouso na Serra, SC SIJN</b>	27 51 48S/049 34 42W
PRIV UTC-3	878 <b>(2881)</b>
<b>01 - (650x25 GRASS 5.000Kg/0,25MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>BONFIM / Jacamim, RR SJLH</b>	02 10 34N/059 47 02W
PRIV UTC-4	151 <b>(495)</b>
<b>09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>BONFIM / Lago Grande 1, RR SJLK</b>	03 26 34N/060 21 09W
PRIV UTC-4	91 <b>(299)</b>
<b>02 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>BONFIM / Manoá - Pium, RR SJLP</b>	02 58 48N/060 05 43W
PRIV UTC-4	106 <b>(348)</b>
<b>01 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>BONFIM / Marupá, RR SJLS</b>	02 07 31N/059 49 17W
PRIV UTC-4	151 <b>(495)</b>
<b>18 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>BONFIM / Wapum, RR SJNE</b>	01 59 24N/059 57 26W
PRIV UTC-4	151 <b>(495)</b>
<b>18 - (600x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>BONITO / Bonito, MS SBDB</b>	21 13 46S/056 27 22W
PUB UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	360 <b>(1181)</b>
<b>18 - L12- (2000x30 ASPH 48/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 36</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (1) 130.600	
<b>CMB -</b> (2) PF, TF <b>RFFS - CAT-5</b>	
<b>MET -</b> (67) 3255-4666 e 3255-4452 CMA (1) (1 a 4)	
<b> AIS -</b> (1) (67) 3255-4666 e 3255-4452	
<b>RMK -</b> (*) a. Circuito TFC deverá ser efetuado SECT leste do AD. b. OBS OBST (morro) SECT oeste AD ALT 545M. c. HR de Funcionamento HS-2300, sendo que o acionamento do Balizamento noturno deve ser O/R. Pelo TEL (67) 3255-1800, do Corpo de Bombeiros da polícia Militar do Estado do Matogrosso do Sul. (1) THU e SUN 1900-2200. Demais HR O/R TEL. (67) 3255-4666 e 3255-4452. OPR DIX Empreendimentos LTDA. (2) O/R TEL: (67) 9971-6797. OPR PETROBRAS.	
<b>BONITO / Faz. Pedra Mármore, MS SNZB</b>	21 16 33S/056 30 47W
PRIV UTC-4	326 <b>(1070)</b>
<b>01 - (1200x20 GRASS 5600 kg/0.50 MPa) - 19</b>	
<b>BONITO / Faz. Santa Feliciano, MS SISF</b>	20 56 28S/056 40 24W
PRIV UTC-4	670 <b>(2198)</b>
<b>06 - (1000x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>BONITO / Faz. São José, MS SNSY</b>	20 56 42S/056 29 46W
PRIV UTC-4	380 <b>(1247)</b>
<b>06 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>BONITO / Faz. São Sebastião, MS SSRM</b>	21 01 10S/056 16 34W
PRIV UTC-4	241 <b>(791)</b>
<b>15 - (850x30 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>BONITO / São Geraldo, MS SIIJ</b>	21 15 14S/056 34 10W
PRIV UTC-4	335 <b>(1099)</b>
<b>17 - (830x30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 35</b>	



- RMK -** (\*) a. As ACFT que operarem acima do FL055 deverão possuir EQPT rádio a fim de possibilitar contato bilateral com o ACC Curitiba para a COOR de tráfego, em virtude de adentrarem nos limites verticais da AWY W5;
- b. Não haverá interferência das OPS aéreas no AD São Geraldo para a OPS do AD PUB de Bonito, desde que cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do órgão ATS implantado, mesmo fora de seu HR de funcionamento ou no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR estabelecida nas publicações aeronáuticas;
- c. O circuito de tráfego do AD PRIV São Geraldo deverá ser realizado pelo setor oeste do AD, afim de evitar conflitos com os tráfegos evoluindo no AD PUB Bonito/Bonito SBDB.

---

**BONÓPOLIS / Faz. Triângulo, GO SIQR** 13 34 55S/049 49 14W  
 PRIV UTC-3 245 (804)  
**01 - (1100x19 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19**

---

**BOQUIRA / Boquira, BA SNBO** 12 47 26S/042 43 44W  
 PUB 3NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 575 (1886)  
**03 - (930x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - 21**

---

**BORÁ / Cristal, SP SJTA** 22 10 54S/050 29 33W  
 PRIV UTC-3 413 (1355)  
**18 - (900x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36**

---

**BORBA / Aldeia, AM SNDG** 06 28 25S/059 47 31W  
 PRIV UTC-4 112 (367)  
**18 - (600x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 36**

---

**BORBA / Borba, AM SWBR** 04 24 31S/059 35 52W  
 PUB 2NE UTC-4 90 (295)  
**12 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30**

---

**BORRAZÓPOLIS, PR**  
**RDODIF- FLÔR DO CAFÉ ZYJ-322 1410**

---

**BOSSOROCA / Palmares, RS SSBO** 28 43 20S/054 53 27W  
 PUB/PRIV UTC-3 240 (787)  
**10 - (600x25 GRASS 4000kg/0.5Mpa) - 28**

---

**BOTELHO / HELPN Faz. Sertãozinho, MG SDUW** 21 38 31S/046 20 32W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 835 (2740)  
**07 - (24x24 CONC 9.0t L30)**

**BOTELHOS, MG****RDODIF-** MONTANHÊS ZYL-313 1420**BOTUCATU, SP****RDODIF-** BOTUCATU ZYK-564 1540 MUNICIPALISTA ZYK-565 1240**BOTUCATU / Botucatu, SP SDBK**

22 56 12S/048 28 03W

PUB 6SW UTC-3 DAESP

918 (3012)

**01** - (1000x30 ASPH 10/F/C/X/T) - **19****CMB** - (1) PF,TF **SER** - S4**RMK** - (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
(1) 1000-2000. Demais HR O/R TEL (14) 3882-4008.**BOTUCATU / Faz. Real, SP SIZQ**

23 02 10S/048 26 26W

PRIV UTC-3

938 (3077)

**10** - (600x20 GRASS 3000kg/0.50 Mpa) - **28****BOTUCATU / HELPN Eucatex-Botucatu, SP SDGD**

22 59 39S/048 34 06W

PRIV UTC-3 VFR L26

812 (2664)

**22** - (24x24 CONC 6.0t L30) - **31****BRAÇO DO NORTE, SC****RDODIF-** VERDE VALE ZYJ-867 1050**BRAGANÇA, PA****RDODIF-** EDUCADORA ZYI-535 1390**BRAGANÇA PAULISTA, SP****RDODIF-** BRAGANÇA ZYK-566 1310**BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP**

22 58 45S/046 32 15W

PUB 3S UTC-3 DAESP

880 (2887)

**16** - (1200x30 ASPH 16/F/B/X/T) - **34****COM** - RÁDIO (1) 125.700 FCA 126.750**RDONAV** - VOR/DME BGC 116.2 2257.08S/04634.18W  
NDB BGC 385 2258.86S/04632.24W**CMB** - PF, TF**MET** - (1) CMA (1 a 4)**AIS** - (1)**RMK** - (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
b. SBR 460 (ATIBAIA-3), todas ACFT deverão utilizar compulsoriamente a FCA 127.25MHz.  
(1) 1000-SS. OPR BETEL Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos LTDA.

---

**BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Faz. Boa Esperança, SP SJBB** 23 00 18S/046 34 04W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 889 (2917)  
**02** - (21x21 CONC 4.5t L30) - 11

---

**BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Quinta da Baroneza II, SP SDJB** 22 58 23S/046 42 00W  
 PRIV UTC-3 770 (2526)  
**27** - (21x21 CONC 4.25t)

---

**BRASILÂNDIA / Faz. Cacique, MS SJJB** 20 46 36S/052 46 38W  
 PRIV UTC-4 411 (1348)  
**15** - (1200x30 TER 5200kg/0.50MPa) - 33

---

**BRASILÂNDIA / Faz. Córrego Azul, MS SSZL** 21 27 16S/052 10 07W  
 PRIV UTC-4 303 (994)  
**06** - (1000x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 24

---

**BRASILÂNDIA / Faz. Esplanada, MS SWMI** 20 52 06S/052 51 56W  
 PRIV UTC-4 405 (1329)  
**04** - (1128x26 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22

---

**BRASILÂNDIA / Faz. Fortaleza, MS SSIH** 20 56 47S/052 43 20W  
 PRIV UTC-4 395 (1296)  
**08** - (1000x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 26

---

**BRASILÂNDIA / Faz. Modelo, MS SJHD** 21 22 56S/052 11 56W  
 PRIV UTC-4 419 (1375)  
**15** - (1300x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 33

---

**BRASILÂNDIA / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MS SICM** 21 32 20S/052 06 38W  
 PRIV UTC-4 300 (984)  
**04** - (900x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 22

---

**BRASILÂNDIA / Faz. Santa Odila, MS SSSO** 21 24 40S/052 01 57W  
 PRIV 17S UTC-4 300 (984)  
**14** - (650x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 32

---

**BRASÍLIA / FIR SBBS**

---

**COM -** CENTRO: 3452.000 (1) 5526.000 (1) 8855.000 (1) 8861.000 (1) 10096.000 (1)  
13357.000 (1)

SETOR - 1: 126.150 133.500  
SETOR - 2: 126.800 128.500  
SETOR - 3: 133.750 135.150  
SETOR - 4: 128.050  
SETOR - 5: 123.750 124.200  
SETOR - 6: 123.950 134.950  
SETOR - 7: 128.000 135.900  
SETOR - 8: 122.250 125.200 135.000  
SETOR - 9: 125.050 133.100  
SETOR - 10: 123.000 127.300  
SETOR - 11: 124.800 127.000  
SETOR - 12: 124.250 126.550  
SETOR - 14: 123.350 135.550  
SETOR - 15: 122.650 128.350  
SETOR - 17: 125.250  
SETOR - 18: 123.300 133.050  
EMERG: - 121.500

**RMK -** (\*) a. Todos setores são FIR/UTA.  
b. VOLMET:  
SETORES 1 e 2 - 132.60  
SETORES 3, 4 e 5 - 132.60 132.25  
SETORES 6 e 7 - 132.25 132.15 132.55  
SETORES 8 e 10 - 132.25 132.40  
SETOR 9 - 132.25  
SETOR 11 - 132.60 132.40  
SETORES 12 e 14 - 132.40  
SETOR 15 - 132.60 132.25  
SETOR 17 - 132.55  
SETOR 18 - 132.25 132.15  
(1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.  
b. SELCAL.

---

**BRASÍLIA, DF**

**RDODIF-** JOVEM PAN ZYH-709 750 CAPITAL ZYH-708 1080 MEC AM ZYH-705 800  
NACIONAL ZYH-707 980

---

**BRASÍLIA/TMA SBWR**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.200(2) 119.500 119.700 120.000 120.300 129.600(1)  
METEORO: 120.300

**RDONAV -** VOR/DME LUZ 113.1 1615.65S/04758.25W  
VOR/DME FRM 114.1 1533.45S/04720.82W  
NDB LUZ 400 1615.51S/04758.17W  
NDB FRM 210 1533.08S/04720.76W

**RMK -** (1) LDG/TKOF  
(2) CTL APCH final.

---

**BRASÍLIA / Aerorrancho, DF SDNT**

15 40 54S/047 46 08W

PRIV UTC-3

1086 (3563)

14 - (1200x27 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32

<b>BRASÍLIA / Botelho, DF SIQE</b>	15 56 30S/047 43 13W
PRIV UTC-3	1036 <b>(3399)</b>
<b>14 - (1750x30 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. DEP da RWY 32 curva a esquerda com rumo SW restrito 4500FT. b. DEP da RWY 14 manter a proa com restrições de 4500FT. c. Tráfego em aproximação para o AD deverão entrar pelo setor SW
<b>BRASÍLIA / Faz. Lamarão, DF SDZF</b>	15 59 31S/047 28 31W
PRIV UTC-3	898 <b>(2946)</b>
<b>04 - (488x18 GRVL 4000kg/0,50MPa) - 22</b>	
<b>BRASÍLIA / HELPN Águas Claras, DF SIHQ</b>	15 49 16S/048 01 13W
PRIV UTC-3 VFR L26	1145 <b>(3757)</b>
<b>07 - (28.5x28.5 CONC 10.0t L30, 32) - 25</b>	
<b>BRASÍLIA / HELPN Autódromo Internacional de Brasília, DF SWWR</b>	15 46 33S/047 54 04W
PRIV UTC-3	1128 <b>(3701)</b>
<b>18 - (19.5x19.5 ASPH 3.0t) - 36</b>	
<b>BRASÍLIA / HELPN Base Resgate, DF SICS</b>	15 46 30S/047 54 22W
PRIV UTC-3	1100 <b>(3609)</b>
<b>11 - (30x22.5 ASPH 6.0t) - 29</b>	
<b>BRASÍLIA / HELPN Brasil XXI, DF SIIY</b>	15 47 32S/047 53 40W
PRIV UTC-3 VFR L26	1189 <b>(3901)</b>
<b>17 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30, 34) - 35</b>	
<b>BRASÍLIA / HELPN Campo de Exposição Torto, DF SIHF</b>	15 42 16S/047 55 14W
PRIV UTC-3 VFR L26	1050 <b>(3445)</b>
<b>03 - (28.5x28.5 CONC 10.0t L30, 32) - 21</b>	
<b>BRASÍLIA / HELPN Figaro, DF SNHF</b>	15 46 25S/047 49 00W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	1004 <b>(3294)</b>
<b>02 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 11</b>	
<b>BRASÍLIA / HELPN Parkway, DF SJWY</b>	15 54 39S/047 58 23W
PRIV UTC-3 VFR L26	1135 <b>(3724)</b>
<b>06 - (18x18 CONC 4.65t L30, 33) - 18</b>	

**BRASÍLIA / HELPN Parque Cidade, DF SNCN** 15 47 42S/047 53 39W  
 PRIV UTC-3 VFR IFR L23,26 1175 **(3855)**  
**03** - (24x24 CONC 6.0t L30) - **12**

**RMK** - (\*) Obrigatório CTC rádio bilateral com APP ou TWR Brasília.

**BRASÍLIA / HELPN PCDF, DF SWSW** 15 54 45S/047 46 45W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 36 **(118)**  
 (19.5x26 ASPH 6.0t)

**CMB** – TF

**BRASÍLIA / Piquet, DF SSGP** 15 51 14S/047 48 23W  
 PRIV UTC-3 1000 **(3281)**  
**10** - (700x35 GRASS 2500kg/0.5MPa) - **28**

**BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek, DF SBBR** 15 52 09S/047 55 15W  
 INTL PUB/MIL 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 1066 **(3497)**

**11L** - L4, 9(1), 12, 13- (3200x45 ASPH (9) 76/F/B/X/T L14, 15, 17) -L2A, 9(1), 12 - **29R**

**11R** - L9(1), 12A- (3300x45 ASPH 68/F/B/W/T L14A, 15) -L9(1), 12A - **29L**

**11** - (34.5x34.5 ASPH 20,0t) - **29**

**COM** – TORRE 118.100 118.450 121.500 (3) SOLO 121.800 TRÁFEGO (2) 121.000 ATIS  
 127.800 RÁDIO Vide BRASÍLIA/FIR  
 METEORO Vide BRASÍLIA/FIR

**RDONAV** – ILS/DME 29L IBS (12) 111.5  
 ILS 11L IBS (4) 110.3  
 LLZ/DME 11R IDF (11) 109.9  
 ILS/DME 29R IND (8) 109.3  
 VOR/DME BSI 116.3 1552.31S/04801.31W  
 NDB (LO) BRS 340 1552.18S/04801.29W  
 NDB (LM) IR 280 1551.85S/04756.23W

**HELPN MIL** (5) – **11** – (34,50 x 34,50 ASPH 20,0t) – **29**

**CMB** – (7) PF, TF **SER** – S4 **RFFS** – CAT – 9

**MET** – (61) 3364-8556, 3364-9869 e 3365-1769 CMA (5 a 11) (61) 3364-8724  
 CMM (1 a 12)

**AIS** – (6) – (61) 3364-8550; 3364-8555, 3364-9823 e 3365-1855.

**AIS MIL** – (13) (61) 3364-8722.

**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

b. TWY HOTEL CLR LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.

c. PRB FLT local no circuito de TFC treinamento de PROC IFR de TGL ou demais tipos de treinamento que interferiram MOV AD de 1000-1430, 2000-0000.

d. Área de estacionamento operando conforme seguintes procedimentos:

(d.1) Obrigatório estacionamento aviação geral de pequeno porte até 5900Kg (13007 libras) no pátio 06. Eventualmente será permitido o uso do pátio 04 quando aquele estiver lotado;

- (d.2) ACFT aviação geral com destino ao pátio 06 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 05. No período noturno OPR com cautela devido pátio iluminado, porém sem balizamento;
- (d.3) Via frontal aos hangares da aviação geral não consiste TWY, operação diurna e noturna fica por conta e risco do operador.
- e. Operação com cautela para o estacionamento ou "PUSH-BACK" de ACFT nas entradas/saídas das posições 7 e 8 do pátio principal, devido à convergência da sinalização horizontal naquelas posições, com impossibilidade de movimentação simultânea de ou para as duas posições. -
- f. Não autorizado a apresentação de notificação de voo por radiotelefonia.
- g. RWY 11L/29R quando molhada torna-se escorregadia dos 300M aos 1000M a partir da THR 11L.
- h. OBS vãos de pássaros na RWY de LDG/TKOF, principalmente entre a THR 11L e a TWY CHARLIE.
- i. ACFT porte superior FK-50 deverá efetuar teste de motores na INT TWYA ALFA com TWY HOTEL ou TWY BRAVO com TWY HOTEL, COOR TWR - Brasília.
- j. ACFT ASA FIXA que necessitem girar motores em marcha lenta para cheque de EQPT e aferição de bússula deverão fazê-lo na INT TWY KILO com TWY MIKE, sem restrições de horário, em coordenação TWR-BRASILIA e administração SBBR.
- k. ACFT com envergadura acima de 20M e com ACN inferior a 10, com destino aos Hangares de Aviação Geral para serviços exclusivamente de MAINT, AUTH o acesso pela TWY QUEBEC QUEBEC, rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAERO.
- l. A TWR BRASILIA não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução, quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.
- m. Nas operações de pouso, os pilotos não reportarão para TWR BRASILIA a condição de trem de pouso, exceto nas situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.
- n. ACFT ASA ROTATIVA deverão fazer CTC prévio com administração do SBBR e TWR - Brasília para cheque e teste de Motores.
- o. TWY QUEBEC QUEBEC com início na TWY QUEBEC compulsório contato com a TWR info PSN da ACFT. Permitindo Taxi de ACFT com envergadura até 20M.
- p. RWY 11L/29R CLSD WED BTN 1600-1900 devido SER medição FCT.
- q. Cartas ver AIP-MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 11L - 72FT.  
b. RWY 29R - 69FT.  
c. RWY 29L - 60FT.  
d. RWY 11R - 65FT.
- (2) 0900-0100.
- (3) EMERG.
- (4) Front course NO AVBL acima do FL070.
- (5) Situado setor militar, coordenadas 15 51 53S/047 54 18W com ELEV de 1059M (3473FT).
- (6) Opera como AIS INTL e ACFT da aviação geral. Aceita PLN e suas atualizações por telefone, TEL PLN: (61) 3365-1896, TEL/FAX: (61) 3365-1855.
- (7) Reabastecimento de combustível no pátio terminal de carga do CAN disponível somente mediante solicitação com antecedência mínima de 45 MIN, condicionada à disponibilidade de caminhão de abastecimento.

- (8) 2,96.  
 (9) Grooving.  
 (10) AVBL somente para execução da IAC VOR Z RWY 11R e IAC VOR Z RWY 29L  
 (11) Categoria II  
 (12) Categoria I  
 (13) Aceita PLN e suas atualizações somente ACFT militares. TEL: (61) 3364-8722.

---

**BRASILIA/ COOPDAF, DF SSWB** 16 00 52S/047 33 29W  
 PRIV UTC-3 1049 **(3442)**

**11 - (800x20 GRVL 5.000Kg/0.50MPa) - 29**

**RMK –** (\*) Obrigatório CTC rádio bilateral com APP ou TWR Brasília.

---

**BRASNOORTE / Faz. Nova Alvorada, MT SWOJ** 11 34 24S/058 16 11W  
 PRIV UTC-4 333 **(1093)**

**09 - (1030x40 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 27**

---

**BRASNOORTE / Faz. Paraná, MT SIIA** 11 42 00S/058 13 05W  
 PRIV UTC-4 199 **(653)**

**09 - (1400x18 ASPH 16/F/B/Y/T) - 27**

---

**BRASNOORTE / Faz. Sete Estrela, MT SWZY** 11 34 38S/058 14 03W  
 PRIV UTC-4 300 **(984)**

**17 - (900x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 35**

---

**BRASNOORTE / Fronteira, MT SJFR** 12 31 26S/058 14 08W  
 PRIV UTC-4 454 **(1490)**

**01 - (1000x20 TER 3500kg/0.50MPa) - 19**

---

**BRASNOORTE / Rio do Sangue, MT SJYY** 11 31 20S/058 10 38W  
 PRIV UTC-4 285 **(935)**

**02 - (1100x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20**

---

**BRASÓPOLIS, MG**

**RDODIF-** BRASÓPOLIS ZYL-218 1450

---

**BREJINHO DE NAZARÉ / Brejinho de Nazaré, TO SWBH** 11 01 01S/048 36 02W  
 PUB UTC-3 265 **(869)**

**14 - (800x100 TER 2500kg/0.5Mpa) - 32**



<b>BREJO / Brejo, MA SNRJ</b>	03 40 01S/042 50 02W
PUB 3NW UTC-3	100 (328)
<b>06 - (1300x30 PIÇ 8/F/C/Y/U) - 24</b>	
<b>04 - (1000x150 PIÇ 8/F/C/Y/U) - 22</b>	
<b>BREJO DA MADRE DE DEUS / Fernando João Pereira dos Santos Filho, PE SJCH</b>	08 09 28S/036 10 54W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	494 (1621)
<b>12 - L12- (1030x36 ASPH 30/F/B/X/U L14, 15) -L12 - 30</b>	
<b>RMK -</b> (*) OPS devem ser COOR com HELPN Fazenda Nova (SINY)	
<b>BREJO DA MADRE DE DEUS / HELP Faz. Nova, PE SINY</b>	08 09 36S/036 11 49W
PRIV UTC-3 VFR L26	470 (1542)
<b>02 - (22x22 CONC 5.0t L30) - 20</b>	
<b>BREJO SANTO, CE</b>	
<b>RDODIF-</b> SUL CEARENSE ZYH-655 820	
<b>BREJOLÂNDIA / Faz. Rebeca, BA SNRE</b>	12 40 45S/043 52 18W
PRIV 13WSW UTC-3	480 (1575)
<b>10 - (1300x18 ASPH 6/F/B/X/T) - 28</b>	
<b>BREJÕES / Faz. Lagoa do Morro, BA SNEY</b>	13 06 09S/039 54 13W
PRIV UTC-3	813 (2667)
<b>18 - (1200x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>BREVES, PA</b>	
<b>RDODIF-</b> MARAJÓ ZYI-547 1380	
<b>BREVES / Breves, PA SNVS</b>	01 38 19S/050 26 29W
PUB 18NE UTC-3	30 (98)
<b>06 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/T) - 24</b>	
<b>BRITÂNIA / Faz. Acará, GO SJUS</b>	15 04 28S/051 09 32W
PRIV UTC-3	245 (804)
<b>03 - (1200x19 GRASS 5700kg/0.5MPa) - 21</b>	
<b>BRITÂNIA / Faz. Colorado, GO SWOR</b>	15 27 03S/051 13 24W
PRIV UTC-3	273 (896)
<b>03 - (900x32 TER 4000kg/0.50MPa) - 21</b>	

---

**BRITÂNIA / Faz. São Paulo, GO SWJK** 14 58 35S/051 20 08W  
 PRIV UTC-3 300 (984)  
 16 - (1250x50 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34

---

**BRITÂNIA / Faz. Três Marias do Água Limpa, GO SWOO** 15 04 17S/051 23 34W  
 PRIV UTC-3 320 (1050)  
 03 - (900x50 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21

---

**BRODOWSKI / HELPN Gota Dourada, SP SIGD** 21 00 29S/047 39 31W  
 PRIV UTC-3 868 (2848)  
 22 - (21x21 CONC 4.5t)

---

**BROTAS, SP**

**RDODIF-** BROTENSE ZYK-567 1560

---

**BROTAS / Faz. Santa Isabel, SP SSNU** 22 14 27S/048 01 30W  
 PRIV UTC-3 787 (2582)  
 11 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

---

**BROTAS / Faz. Santo Ângelo, SP SDAN** 22 14 44S/048 15 28W  
 PRIV 15WNW UTC-3 512 (1680)  
 12 - (800x22 ASPH 8/F/B/Y/T) - 30

**RMK –** (\*) a. Circuito TFC pelo setor NE do AD, devido OBST naturais a 2KM e com TIL 750M ALT nos setores S/SE da RWY.  
 b. OBS OBST (hangar) DIST 200M THR 30, AZM 320DEG e ALT 519M.

---

**BROTAS DE MACAUBAS / Brotas de Macaubas, BA SNKO** 12 01 15S/042 37 30W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 813 (2667)  
 13 - (1100x22 ASPH 8/F/C/Y/U) - 31

---

**BRUMADINHO / HELPN Fazenda Boa Vitória, MG SIVT** 20 17 01S/044 06 52W  
 PRIV UTC-3 822 (2697)  
 36 - (20x20 CONC 4.5t)

---

**BRUMADO / Sócrates Mariani Bittencourt, BA SNBU** 14 15 30S/041 49 15W  
 PRIV 17SW UTC-3 510 (1673)  
 12 - (1740x30 ASPH 12/F/B/X/T) - 30

---

**BRUSQUE, SC**

**RDODIF-** ARAGUAIA ZYJ-730 970 ATLÂNTICO SUL ZYJ-808 920 RODRIGUES ALVES ZYJ-808 850 SOCIEDADE ZYJ-730 970

<b>BRUSQUE / HELPN Havan, SC SDUX</b>	27 06 25S/048 54 27W
PRIV UTC-3 VFR L26	77 <b>(253)</b>
<b>05 - L33- (18x18 CONC 4.0t L30, 32) -L33 - 14</b>	
<b>RMK –</b> (*) Rua Alfa, Loteamento Dell' Agnolo, 06/07.	
<b>BRUSQUE / HELPN Kekafly I, SC SIKB</b>	27 04 58S/048 55 32W
PRIV UTC-3 VFR L26	47 <b>(154)</b>
<b>13 - (20x20 CONC 3,0t L30, 33, 34)</b>	
<b>BRUSQUE / HELPN Kekafly II, SC SIIV</b>	27 05 22S/048 54 54W
PRIV UTC-3 VFR L26	35 <b>(115)</b>
<b>01 - (20x20 CONC 3,0t L30, 33, 34)</b>	
<b>BUENO BRANDÃO, MG</b>	
<b>RDODIF-</b> JORNAL SUL DE MINAS ZYL-281 950	
<b>BUJARI / Faz. Vista Alegre, AC SWVE</b>	09 45 30S/068 02 45W
PRIV 13WNW UTC-4	203 <b>(666)</b>
<b>07 - (600x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>RMK –</b> (*) BFR TKOF ACFT deverão estabelecer CTC com APP Rio Branco.	
<b>BURI / Faz. Jequitibá, SP SDJF</b>	23 50 43S/048 26 53W
PRIV UTC-3	704 <b>(2310)</b>
<b>12 - (700x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>Buri / Fazenda Mandaçaia, SP SSYK</b>	23 37 11S/048 29 29W
PRIV UTC-3	600 <b>(1969)</b>
<b>04 - (1100x25 TER 5600kg/0,50MPa) - 22</b>	
<b>BURITAMA / Rosana Camargo, SP SIBX</b>	21 05 28S/050 14 36W
PRIV UTC-3	410 <b>(1345)</b>
<b>01 - (1050x22 TER 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO SWBA</b>	18 07 32S/049 02 34W
PUB 1N UTC-3	868 <b>(2848)</b>
<b>16 - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 34</b>	
<b>BURITI BRAVO / Faz. Bacatuba, MA SSDI</b>	05 39 30S/043 42 20W
PRIV UTC-3	178 <b>(584)</b>
<b>16 - (900x18 PIÇ 2155kg/0.50MPa) - 34</b>	

---

**BURITIRAMA / Buritirama, BA SNTQ** 10 43 27S/043 39 17W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 515 (1690)  
 11 - (1600x29 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 29

---

**BURITIS, MG**  
 RDODIF- DINÂMICA DE COMUNICAÇÕES ZYL-356 1460

---

**BURITIS / Buritis, MG SNUY** 15 37 54S/046 25 43W  
 PUB 3NNW UTC-3 570 (1870)  
 06 - (800x20 TER 2500kg/0.5Mpa) - 24

---

**BURITIZEIRO / Faz. Buritiz, MG SDYI** 17 55 03S/045 24 09W  
 PRIV UTC-3 928 (3045)  
 17 - (760x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 35

---

**BURITIZEIRO / Faz. Lago Vermelho, MG SNUK** 17 02 07S/045 29 11W  
 PRIV UTC-3 515 (1690)  
 06 - (980x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24

---

**BUTIÁ, RS**  
 RDODIF- SOCIEDADE ZYK-330 1140

---

**BÚZIOS / Umberto Modiano, RJ SBBZ** 22 45 58S/041 57 56W  
 PRIV 10NNE UTC-3 IFR L21 3 (10)  
 07 - L9 (2), 12- (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25

**COM -** RÁDIO BÚZIOS (1) 131.750

**RFFS -** CAT - 1

**MET -** (1) (22) 2629-1229 CMA (1 a 4)

**AIS -** (22) 2629-1229

**RMK -** (\*) a. OBS concentração de urubus no final da RWY 07.  
 b. Aeronaves sem possibilidade de contato bilateral – compulsório utilização dos corredores visuais previstos na AIC 02/88, de 02 JUN 88.  
 (1) 1100-2100. Demais horários O/R TIL 1900. OPR Rural e Colonização S/A.  
 (2) MEHT: 46FT

**CAARAPÓ, MS****RDODIF-** REDE SUL MATOGROSSENSE ZYI-409 1570**CAARAPÓ / Estância Ayrton Senna, MS SIDZ** 22 39 32S/054 49 20W

PRIV UTC-4 460 (1509)

**04** - (900x18 TER 5600kg/0.50MPa) - **22****CABIXI / Cabixi, MT SWCX** 13 42 01S/060 42 02W

PUB 3SE UTC-4 380 (1247)

**04** - (800x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - **22****CABO DE SANTA MARTA, SC****RDONAV** - NDB SW (1) 310 28 36.23S/048 48.83W**RMK** - (1) OPR MAR**CABO FRIO, RJ****RDODIF-** CABO FRIO ZYJ-482 1530**CABO FRIO / Cabo Frio, RJ SBCB** 22 55 15S/042 04 17W

PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21, 26 7 (23)

**10** - L9 (3), 12- (2550x45 ASPH 76/F/C/X/T L14,15) -L9 (6) ,12 - **28****COM** - RÁDIO (2) (5) 132.150**RDONAV** - NDB BFR (2) (4) 200 2255.40S/04204.28W**CMB** - (1) (2) PF, TF RFFS - CAT - 9**MET** - (2) (5) (22) 2647-2399 CMA (1 a 4)**AIS** - (22) 2647-9555

**RMK** - (\*) a. OBS concentração de pássaros ao longo da RWY.  
 b. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas a ANAC.  
 c. RWY 10/28 PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte, PROC AUTH somente nas áreas de giro das THR.  
 d. Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem.  
 e. OBS ACFT da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR-ES, sobre área marítima e próximo ao AD.  
 f. PRB check ANAC e FLT treinamento, DLY 0900-1400 e 1500-1700.  
 (1) 1000-2100. Demais HR O/R AIR-BP pelos TEL: (22) 2647-9550 ou 7834-7085.  
 (2) OPR COSTA DO SOL.  
 (3) MEHT: 61FT  
 (4) DLY 1000-2100  
 (5) 1000-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512.  
 (6) MEHT: 62FT

**CABO FRIO / HELPN Canal, RJ SJHC** 22 52 20S/042 00 42W

PRIV UTC-3 VFR L26 2 (7)

**07** - (22x22 GRASS 5.0t L30) - **25**

---

**CABO FRIO/Faz. Toscana, RJ SSTY** 22 35 59S/042 01 44W  
 PRIV UTC-3 8 (26)  
**08 - (640x30 GRASS 2500kg/0,5MPa) - 26**

---

**CABREÚVA / HELPN Portal do Japy, SP SWKD** 23 15 25S/047 02 28W  
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 857 (2812)  
**03 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 26**

---

**CAÇADOR, SC**

**RDODIF-** CACANJURÊ ZYJ-743 1110

---

**CAÇADOR / Caçador, SC SBCD** 26 47 23S/050 56 23W  
 PUB 5E UTC-3 IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 1029 (3376)  
**02 - L9 (1)(2), 12- (1625x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - 20**

**COM -** RÁDIO (1) (3) 130.050

**RDONAV -** NDB CAD (3) 400 2647.48S/05056.30W

**CMB -** (4) PF, TF **SER -** S1

**MET -** (1) (3) CMA (1 a 4)

**AIS -** (1) (49) 3563-6315.

**RMK -** (\*) (1) MON TIL FRI 1000-1300, 1900-2200 SAT, SUN e HOL O/R pelos  
 TEL: (49) 8416-0001 e (49) 9928-5117.  
 (2) MEHT: 49FT  
 (3) OPR SETO.  
 (4) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100, SAT e SUN somente O/R.  
 TEL: (49) 3563-6315 e (49) 8817-8712.

---

**CAÇAPAVA, SP**

**RDODIF-** UNIVERSAL ZYK-702 1250

---

**CAÇAPAVA / Faz. Centro de Vôo a Vela Ipuã, SP SDIP** 23 02 36S/045 46 32W  
 PRIV 10NNW UTC-3 583 (1913)  
**08 - (600x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 26**

---

**CAÇAPAVA DO SUL, RS**

**RDODIF-** CAÇAPAVA ZYK-218 1500

---

**CAÇAPAVA DO SUL / Caçapava do Sul, RS SSWS** 30 32 58S/053 27 33W  
 PUB 5SE UTC-3 L21 400 (1312)  
**08 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 26**  
**17 - (820x100 TER 8/F/C/Y/U) - 35**

**CAÇAPAVA/HELPN Fabiano Fernando Franciscate, SP SIKY** 23 02 56S/045 41 01W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 585 (1919)  
 15 - (20x20 CONC 4,5 t L30) - 30

**CACEQUI, RS**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-219 1470

**CACEQUI / Saicã, RS SSCQ** 29 53 59S/054 56 45W  
 MIL 10WSW UTC-3 VFR L21, 26 87 (285)

**02 - L12-** (1500x30 ASPH 35/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - 20

**RMK -** (\*) OPR ACFT somente com a autorização do Comandante da Base Aérea de Santa Maria.

**CÁCERES, MT**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYI-400 820 JORNAL ZYI-410 730

**CÁCERES / Cáceres, MT SWKC** 16 02 34S/057 37 47W  
 PUB 4E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 150 (492)

**17 - (1850x30 ASPH 30/F/A/X/T) - 35**

**CMB -** (1) PF, TF **SER - S3**

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (morro), DIST 5700M THR 35, AZM 170DEG, ELEV 840FT.  
 b. OBS OBST (Serra do Falcão), DIST 11000M THR 35, AZM 165DEG, ELEV 1381FT.  
 (1) 0930-2000.

**CÁCERES / Corixá, MT SWKX** 16 23 01S/058 19 02W  
 PUB 80WSW UTC-4 120 (394)  
 16 - (1100x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 34

**CÁCERES / Descalvados, MT SWDV** 16 44 05S/057 45 50W  
 PUB 1W UTC-4 110 (361)  
 08 - (1150x40 GRASS 8/F/C/Y/U) - 26

**CÁCERES / Faz. Florida, MT SSNY** 17 11 01S/058 13 00W  
 PRIV UTC-4 165 (541)  
 04 - (1200x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 22

**CÁCERES / Faz. Nova Larga, MT SWZS** 16 39 30S/057 40 15W  
 PRIV UTC-4 240 (787)  
 01 - (1200x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

<b>CÁCERES / Faz. Santa Fé, MT SDQV</b>	16 08 24S/058 30 54W
PRIV UTC-4	206 (676)
<b>03 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CÁCERES / Faz. Santa Helena, MT SNVH</b>	16 10 07S/058 08 18W
PRIV UTC-4	150 (492)
<b>18 - (900x20 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CÁCERES / Faz. Santa Maria, MT SWSM</b>	15 21 30S/057 41 40W
PRIV 80N UTC-4	160 (525)
<b>15 - (1200x30 ASPH 3000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>CÁCERES / Faz. São Benedito, MT SIGM</b>	16 16 14S/057 51 46W
PRIV UTC-4	143 (469)
<b>06 - (850x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CÁCERES / Fazenda Uberaba, MT SIUB</b>	17 16 31S/057 53 48W
PRIV UTC-4	164 (538)
<b>17 - (1000x18 GRASS 5600Kg/0,50MPa) - 35</b>	
<b>CÁCERES / Hotel Baiazinha, MT SWWF</b>	16 34 11S/057 49 53W
PRIV UTC-4	206 (676)
<b>18 - (1100x24 GRVL 5200Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CACHIMBO ver NOVO PROGRESSO / Cachimbo, PA</b>	
<b>CÁCERES / Soteco, MT SSTS</b>	16 06 35S/058 26 22W
PRIV UTC-4	155 (509)
<b>02 - (900x20 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 20</b>	
<b>CÁCERES/Faz.Carandazal, MT SSZN</b>	16 42 22S/058 06 34W
PRIV UTC-4	107 (351)
<b>07 - (800x20 ASPH 5000Kg/0.45MPa) - 25</b>	
<b>CACHOEIRA DO SUL, RS</b>	
<b>RDODIF-</b>	CACHOEIRA DO SUL ZYK-216 1090 FANDANGO ZYK-327 1260 JORNAL DO COMÉRCIO ZYK-217 1520
<b>CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS SSKS</b>	30 00 08S/052 56 25W
PUB 6NW UTC-3	77 (253)
<b>12 - (1020x18 ASPH 10/F/B/Y/T) - 30</b>	



**CACHOEIRA PAULISTA, SP**

RDODIF- CANÇÃO NOVA ZYK-513 1020

**CACHOEIRINHA / HELPN Magnum, RS SSMU**

29 56 49S/051 06 19W

PRIV UTC-3 VFR L26

20 (66)

19 - (12x12 GRASS 2.0t L30)

**CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM, ES**RDODIF- CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM ZYI-200 1210 PRINCESA ZYI-211 770  
AQUIDABAN ZYI-216 1500**CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM / Cachoeiro de Itapemirim, ES SNKI**

20 50 12S/041 11 15W

PUB 10NW UTC-3 L21, 26

102 (335)

06 - L12- (1200x30 ASPH 14/F/C/Y/T L14,15) -L12 - 24

**CACOAL, RO**

RDODIF- SOCIEDADE ZYJ-676 1470

**CACOAL / Cacoal, RO SSKW**

11 29 44S/061 27 03W

PUB UTC-4 VFR L21, 26

249 (817)

16 - L12- (2100x45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 34

**CACULÉ / Caculé, BA SDLK**

14 29 56S/042 15 50W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

629 (2064)

14 - (1200x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 32

**CAETÉ / HELPN Faz. Cachoeira, MG SIDI**

19 49 46S/043 37 49W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

1092 (3583)

10 - (21x21 5.0t L30) - 21

RMK – (\*) Compulsório CTC RDO bilateral com APP-Belo Horizonte.

**CAETITÉ, BA**

RDODIF- SANTANA ZYH-476 1510

**CAETITÉ / Caetité, BA SNIE**

14 00 41S/042 29 30W

PUB 6NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

870 (2854)

10 - (1080x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 28

**CAIABU / Faz. Nova Floresta, SP SDQG**

21 53 56S/051 11 11W

PRIV 13NE UTC-3

445 (1460)

05 - (1100x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23

**CAIAPÔNIA, GO****RDODIF-** SERRA AZUL ZYH-799 1550**CAIAPÔNIA / Faz. Reunidas-Pedreira, GO SJLG**

17 15 04S/051 30 06W

PRIV UTC-3

871 (2858)

**10** - (700x19 TER 5700kg/0.50MPa) - **28****CAIAPÔNIA / Faz. Santa Márcia, GO SWFT**

16 34 51S/052 08 33W

PRIV 3NE UTC-3

860 (2822)

**11** - (1150x28 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **29****CAIBI, SC****RDODIF-** CAIBI ZYJ-826 1480**CAICÓ, RN****RDODIF-** EDUCADORA SANTANA ZYJ-595 830 A VOZ DO SERIDÓ ZYJ-607 1100**CAICÓ / Caicó, RN SNKK**

06 26 22S/037 04 42W

PUB 3NE UTC-3

183 (600)

**14** - (1000x18 MAC 6/F/B/Y/U) - **32****CAIRU / Faz. Pontal, BA SDLO**

13 33 52S/038 56 20W

PRIV UTC-3

3 (10)

**12** - (750x18 CONC 5700kg/0.50MPa) - **30****CAIRU / Lorenzo, BA SNCL**

13 23 22S/038 54 36W

PRIV UTC-3

1 (3)

**04** - (799x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **22****RMK –**

- (\*) a. OBS rede de alta tensão DIST VRB BTN 74NM e 658M da THR 04, BTN AZM 046 e 188DEG, ELEV 41FT.
- b. OBS farol da Marinha DIST 1400M, AZM 003DEG, ELEV 348FT.
- c. 3° Praia S/N° Fazenda Caieira, Morro de São Paulo – Cairu -BA
- d. Vôo VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador, com destino a SNCL, SNPP e SNVB, e vice versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessário, entretanto, a apresentação de Plano de Voo Simplificado.
- e. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-SALVADOR, será compulsório:
- Apresentação de PNL (PVC ou PSV) e suas atualizações à Sala AIS de Salvador através do TEL PLN (71) 3204-1349 ou TEL FAX (71) 3204-1339;
  - CTC APP-SALVADOR BFR iniciar táxi/deslocamento; e
  - Informar a hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APP-SALVADOR.

**CAIRU / Morro de São Paulo, BA SNPP**

13 26 13S/038 55 21W

PRIV UTC-3

20 (66)

**16** - (820x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - **34**

<b>CAJAMAR / HELPN Bardahl, SP SNGZ</b>	23 20 25S/046 50 42W
PRIV UTC-3 VFR L26	970 (3182)
<b>03 - (19.6x19.6 CONC 4.0t L30) - 29</b>	
<b>CAJAMAR / HELPN Empresarial Anhangüera, SP SDEU</b>	23 23 05S/046 49 54W
PRIV UTC-3	810 (2657)
<b>03 - (18x18 CONC 4.0t)</b>	
<b>CAJAMAR / HELPN Natura, SP SJAO</b>	23 24 15S/046 49 54W
PRIV UTC-3 VFR L26	736 (2415)
<b>12 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 25</b>	
<b>CAJAMAR/HELPN Semp Toshiba Jordanésia, SP SSZJ</b>	23 19 54S/046 50 14W
PRIV UTC-3 VFR L26	738 (2421)
<b>32 - (20x20 GRASS 4,5t L30,34)</b>	
<b>RMK –</b> (*) Rodovia Anhanguera, s/n, km 39.5 - Cajamar/SP	
<b>CAJAZEIRAS, PB</b>	
<b>RDODIF-</b> PIRANHAS ZYI-672 650 DIFUSORA ZYI-673 1070	
<b>CAJURU, SP</b>	
<b>RDODIF-</b> CULTURA ZYK-568 1460	
<b>CAJURU / Faz. Passaredo, SP SSEF</b>	21 19 37S/047 13 52W
PRIV UTC-3	1412 (4633)
<b>02 - (600x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CAJURU / HELPN Gold Meat, SP SWHI</b>	21 15 54S/047 18 42W
PRIV UTC-3 VFR L26	817 (2680)
<b>12 - (19.5x19.5 MTAL 3.2t L30)</b>	
<b>CALÇOENE / Calçoene, AP SNCC</b>	02 30 53N/050 57 08W
PUB 2W UTC-3	18 (59)
<b>06 - (1170x18 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 24</b>	
<b>CALDAS NOVAS, GO</b>	
<b>RDODIF-</b> POUSADA DO RIO QUENTE ZYH-783 760	
<b>CALDAS NOVAS / Caldas Novas, GO SBCN</b>	17 43 29S/048 36 36W
PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21,26	685 (2247)
<b>09 - L9(3,27) (4), 12- (2100x30 ASPH 35/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 27</b>	

**RDONAV - NDB CAL (3) 200 1743.51S/04836.63W**

**CMB - (1) PF, TF RFFS - CAT - 5**

**MET - (2) CMA (1 a 4)**

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. Balizamento noturno e ABN do AD funcionando após SS O/R pelo TEL. (64) 3454-3582 com antecedência MNM de 01 (uma) HR.  
 c. PRB giro 180 DEG ACFT médio e grande porte, AUTH somente na área de giro da THR fins evitar degradação RWY.  
 d. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 1000-2100 TEL (64) 3453-2671 OPR. AEROPREST.  
 (2) HR SER TUE, WED 1100-2000, THU 1000-2100, FRI 1500-2100, SUN 0900-2100.  
 (3) OPR Prefeitura Municipal de Caldas Novas.  
 (4) MEHT: 63,06FT

**CAMAÇARI / HELPN Braskem, BA SJUP** 12 40 46S/038 19 16W

PRIV UTC-3 VFR L26 68 (223)

**12 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30) - 32**

**RMK -** (\*) a. PRB OPS ACFT sem RDO.  
 b. CTC compulsório com Órgãos ATC (APP) BFR iniciar TKOF.  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.

**CAMAÇARI / HELPN Ford Camaçari, BA SIUP** 12 40 25S/038 16 24W

PRIV UTC-3 VFR L26 41 (135)

**25 - (29.25x29.25 CONC 10.0t L30) - 34**

**RMK -** (\*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;  
 b. CTC compulsório TWR/APP-SALVADOR antes de iniciar táxi/deslocamento; e  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS de Salvador.

**CAMANDUCAIA / HELPN Trend Bank, MG SJCV** 22 51 52S/046 02 11W

PRIV UTC-3 VFR L26 1530 (5020)

**16 - (18x18 CONC 3.0t L30)**

**CAMANDUCAIA / Monte Verde, MG SNEJ** 22 51 35S/046 02 15W

PRIV UTC-3 1555 (5102)

**09 - (1100x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27**

**CAMAPUÃ, MS**

**RDDIF- PRINCESA ZYI-452 730**

**CAMAPUÃ / Camapuã, MS SSBE** 19 35 52S/054 01 09W

PUB UTC-4 563 (1847)

**15 - (1200x23 ASPH 10/F/B/X/T) - 33**

---

**CAMAPUÃ / Faz. Bela Vista, MS SSBA** 19 01 55S/053 40 16W  
 PRIV UTC-4 615 (2018)  
 11 - (900x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 29

---

**CAMAPUÃ / Faz. da Barra, MS SJDY** 18 39 47S/054 04 07W  
 PRIV UTC-4 467 (1532)  
 11 - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 29

---

**CAMAPUÃ / Faz. Fundão Alegre, MS SWQQ** 18 37 41S/054 06 14W  
 PRIV UTC-4 424 (1391)  
 01 - (900x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 19

---

**CAMAPUÃ / Faz. Ribeirão, MS SIUR** 19 36 27S/053 29 59W  
 PRIV UTC-4 472 (1549)  
 13 - (800x40 TER 4500kg/0.50MPa) - 31

---

**CAMAPUÃ/Faz. Pontal da Cachoeira, MS SSOO** 19 25 49S/054 17 47W  
 PRIV UTC-4 382 (1253)  
 11 - (700x25 GRASS 5.700Kg/0,50MPa) - 29

---

**CAMAQUÃ, RS**

**RDODIF-** CAMAQUENSE ZYK-220 1060

---

**CAMAQUÃ / Faz. da Coxilha, RS SSDX** 31 00 00S/051 42 02W  
 PRIV UTC-3 10 (33)  
 17 - (600x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 35

---

**CAMBARÁ, PR**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-202 650

---

**CAMBÉ, PR**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYJ-344 770

---

**CAMBORIÚ, SC**

**RDODIF-** CAMBORIÚ ZYJ-804 1290

---

**CAMETÁ, PA**

**RDODIF-** TOCANTINS ZYI-555 850

---

**CAMOCIM, CE**

**RDODIF-** PINTO MARTINS ZYH-623 1450 UNIÃO ZYH-624 820

---

---

**CAMOCIM/ Aeroporto de Camocim, CE SNWC** 02 53 48S/040 51 25W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 18 (59)  
 14 - L12- (950x30 ASPH 8/F/B/Y/U) -L12 - 32

---

**CAMPANHA, MG**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYL-248 1140

---

**CAMPINA GRANDE, PB**

**RDODIF-** BORBOREMA ZYI-675 1350 CATURITÉ ZYI-676 1050  
 CARIRI ZYI-674 1160

---

**CAMPINA GRANDE / Aeroclube, PB SNKB**

07 10 42S/035 59 25W

PRIV 14W UTC-3

587 (1926)

10 - (800x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 28

**SER -** S3

**RMK -** OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

---

**CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB SBKG**

07 16 09S/035 53 42W

PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO

502 (1647)

15 - L8 (1), 12- (1600x42 ASPH 45/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 33

**COM -** RÁDIO (2) 125.500

**RDONAV -** NDB CPG 230 0715.96S/03553.56W

**RFFS -** CAT - 5

**MET -** (2) (83) 3331-1149 R. 4526 CMA (1 a 9)

**AIS -** (3)(4) (83) 3331-0398

- RMK –** (\*) a. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1768FT, DIST 1670M da THR 15 no AZM 253 DEG.  
 b. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1682FT, DIST 1609M da THR 33 no AZM 141 DEG.  
 c. Proibido realização de cheque de motores no pátio, nas PSN 1 a 4. Tal OPS será realizada somente mediante coordenação com a INFRAERO.  
 d. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1727FT, DIST 546M da THR 33, no AZM 179 DEG.  
 e. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1687FT, DIST 668M da THR 33, no AZM 166 DEG.  
 f. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1870 FT e 2460 FT DIST 6350M a 13100M da THR 15 BTN AZM 338 DEG e 18 DEG.  
 g. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1706 FT e 2198 FT DIST 550M a 13850M da THR 33 BTN AZM 157 DEG e 177 DEG.  
 h. RWY 15/33 OPR CTN devido desnível em suas laterais distantes 15M a partir do eixo.  
 i. OBS concentração de pássaros (urubus) na RWY 15/33 e setor de aproximação da THR 15.  
 j. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária, com 36M de altura, DIST de 500 a 1500M à direita do alinhamento da RWY 15;  
 k. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária WI 500 e 1500M THR 15, à esquerda do prolongamento da RWY 33, ELEV 536M.  
 l. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 40FT.  
 (2) 0315-2100  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (83) 3331-1149 Ramal 4526, TEL/FAX PLN: (83) 3331-0398. MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100, EXC HOL.  
 (4) 0915-0300

---

**CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG SNCV** 19 32 17S/049 29 42W

PUB UTC-3 550 (1804)

14 - (1000x25 TER 8/F/C/Y/U) - 32

---

**CAMPINÁPOLIS / Faz. Suri, MT SDZX** 14 48 56S/053 07 59W

PRIV UTC-4 320 (1050)

10 - (1300x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28

---

**CAMPINAS, SP**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYK-569 1170 CULTURA ZYK-570 1390  
 REDE CENTRAL DE COMUNICAÇÕES ZYK-705 870  
 JEQUITIBA ZYK-716 1230.

---

**CAMPINAS / Amarais, SP SDAM** 22 51 33S/047 06 29W

PUB 9NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 612 (2008)

16 - L12- (1200x30 ASPH 25/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 34

**COM –** FCA AMARAIS (2) 125.775

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2516FT, DIST 3689M da THR 34, AZM 153DEG.  
 c. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2538FT, DIST 4017M da THR 34, AZM 159DEG.  
 d. OBS OBST (antena TELESP Castelo), ELEV 2611FT, DIST 3946M da THR 34, AZM 163DEG.  
 e. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 f. RWY 34 interditada nos primeiros 400M para pouso e RWY 16 nos últimos 400M para decolagem, devido OBST na APCH RWY 34.  
 g. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 2057FT, DIST 238M da THR 34, AZM 351DEG.  
 h. OBS OBST (cerca), ELEV 2001FT, DIST 142M da THR 34, no AZM 341DEG.  
 i. OBS OBST (poste), ELEV 2024FT, DIST 236M da THR 34, no AZM 348DEG.  
 j. OBS OBST (poste), ELEV 2030FT, DIST 90M da THR 34, no AZM 62DEG.  
 k. HR SER HJ demais HR O/R no TEL: (19) 3246-3055.  
 (1) HJ.  
 (2) Ver página 0-20.

---

**CAMPINAS / HELPN Alpha Business Empresarial, SP SDIK** 22 49 10S/047 02 07W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 623 (2044)  
 18 - (18x18 CONC 4.0t L30, 34)

**RMK –** (\*) Rua Aguaçu, 171 - Loteamento Alphaville.

---

**CAMPINAS / HELPN Benteler, SP SDMB** 23 00 04S/047 07 10W  
 PRIV 15SSW UTC-3 657 (2156)  
 13 - (18x18 ASPH 2.0t) - 31

**RMK –** (\*) a. Compulsório coordenação TFC TWR Campinas.  
 b. Av. Mercedes Benz, 679 - Distrito Industrial.

---

**CAMPINAS / HELPN Casa de Campo, SP SNON** 22 56 21S/047 04 14W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 706 (2316)  
 04 - (24x24 CONC 6.0t L30)

---

**CAMPINAS / HELPN Copperstell Bimetálicos, SP SIZE** 22 59 50S/047 07 23W  
 PRIV UTC-3 677 (2221)  
 23 - (20x20 CONC 3.0t)

---

**CAMPINAS / HELPN CPFL Sede, SP SJUW** 22 51 28S/047 02 42W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 716 (2349)  
 26 - (21x21 CONC 4.0t L30, 34) - 35

---

**CAMPINAS / HELPN Elektro, SP SICT** 22 59 46S/047 06 21W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 622 (2041)  
 18 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 27



---

**CAMPINAS / HELPN Fazenda Guariroba, SP SDGI** 22 55 22S/046 54 25W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 700 (2297)  
 11 - (24x24 CONC 5.0t L30) - 20

---

**CAMPINAS / HELPN Gramado, SP SIPX** 22 54 27S/047 00 13W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 730 (2395)  
 22 - (20x20 CONC 4.0t L30, 34)

---

**CAMPINAS / HELPN Hospital Vera Cruz, SP SDHZ** 22 54 15S/047 04 04W  
 PRIV UTC-3 733 (2405)  
 10 - (20x20 CONC 4.0t) - 19

**RMK –** (\*) a. OPS limitada ao atendimento de enfermos.  
 b. HR SER diariamente 1000-SS.  
 c. Proibido sobrevôos pairados sobre área de influência do HELPN.  
 d. Proibido CHECK de motores.  
 e. Av. Andrade Neves, 402 - Botafogo

---

**CAMPINAS / HELPN José Roberto Magalhães Teixeira, SP SDYH** 22 55 45S/047 04 58W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 700 (2297)  
 05 - (20x20 CONC 6.0t L30) - 14

---

**CAMPINAS / HELPN Monte Moriá, SP SJAT** 22 53 17S/046 52 18W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 843 (2766)  
 06 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 13

---

**CAMPINAS / HELPN Monte Sinai, SP SIVI** 22 54 44S/047 03 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 733 (2405)  
 10 - (24x24 MTAL 5.0t L30, 34) - 31

**RMK –** (\*) Av. João Jorge, 256 - Vila Industrial.

---

**CAMPINAS / HELPN Norte Sul, SP SSLY** 22 54 07S/047 02 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 718 (2356)  
 17 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34) - 26

**RMK -** (\*) PRB a OPS de HEL sem RDO.

---

**CAMPINAS / HELPN Parque D. Pedro, SP SILH** 22 50 11S/047 03 58W  
 PRIV UTC-3 639 (2096)  
 18 - (21.45x21.45 ASPH 6.0t)

---

**CAMPINAS / HELPN Royal Palm Plaza, SP SSQW** 22 56 08S/047 04 19W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 749 (2457)  
**08** - (21x21 MTAL 4.25t L30, 32, 34) - **26**

---

**CAMPINAS / HELPN Shopping Center Iguatemi Campinas, SP SDQY** 22 53 27S/047 01 47W  
 PRIV 14WNW UTC-3 VFR L26 718 (2356)  
**21** - (21x21 CONC 5.0t L30) - **30**

---

**CAMPINAS / HELPN Soufer, SP SIXN** 22 58 34S/047 06 04W  
 PRIV UTC-3 657 (2156)  
**16** - (18x18 GRASS 3.0t) - **25**

---

**CAMPINAS / HELPN Trade Tower, SP SJDQ** 22 53 51S/047 02 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 699 (2293)  
**27** - (19.8x19.8 CONC 5.0t L30)  
**RMK -** (\*) Rua Odila de Maia Brito, 527 - Centro - SP.

---

**CAMPINAS / HELPN Vitória Hotel Residence, SP SIPD** 22 54 08S/047 02 54W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 719 (2359)  
**10** - (18x18 MTAL 3.0t L30) - **28**  
**RMK -** (\*) Av. José de Souza Campos, 425, Nova Campinas, Campinas - SP

---

**CAMPINAS / Viracopos, SP SBKP** 23 00 25S/047 08 04W  
 INTL PUB 14SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 661 (2169)  
**15** - L2A, 9(1), 12A- (3240x45 ASPH (5) 56/F/B/X/T L14A, 15) -L9(1), 12A -  
**33**

**COM -** TORRE (4) 118.250 SOLO 121.900  
 ATIS Vide SÃO PAULO / TMA

**RDONAV -** ILS 15 IKP 110.3  
 VOR/DME CPN (2) 112 2300.52S/04707.74W  
 NDB (LO) IK 370 2257.44S/04712.25W  
 MM IKP 75 2259.55S/04709.31W  
 NDB IP 300 2259.55S/04709.31W  
 NDB CPN 515 2303.60S/04703.65W

**CMB -** TF **SER - S1RFFS - CAT - 9**

**MET -** (3) (19) 3725-5051 CMA (1 a 9)

**AIS -** (3) (19) 3725-5050

- RMK –** (\*) a. OBS torre metálica, 30M HGT, à direita RWY 15 e aproximadamente, a 1500M do seu eixo.
- b. ACFT decolando de Campinas com destino a São Paulo deverão manter FL60 até Santana de Parnaíba.
- c. TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
- d. Proibido giro de 180DEG sobre a RWY.
- e. OPR CTN devido concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY.
- f. OBS OBST prédio (TORRE LGTD) DIST 1373M THR 15, AZM 136DEG, ELEV 223FT.
- g. Vôo de treinamento está sujeito à COOR e AUTH prévia CTC sala AIS  
TEL: (19) 3725-5050.
- h. Acionamento de motores de ACFT do pátio 2, somente na faixa central de táxi e a partir das PSN 1 e 2.
- i. PRB apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBKP.
- j. Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios, exceto ACFT de pequeno porte.
- k. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 15 - 62FT  
b. RWY 33 - 63FT
- (2) VOR NO AVBL : RDL 155DEG/250DEG.
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (19) 3725-5051,  
TEL/PLN: (19) 3725-5049, FAX/PLN: (19) 3725-6620.
- (4) APP Campinas exercido pela TWR CAMPINAS.
- (5) FREQ primária.
- (6) FREQ secundária.
- (7) Grooving.

---

**CAMPINAS/ HELPN Basalto Base 5, SP SDOJ** 22 53 54S/047 08 01W  
PRIV UTC-3 VFR L26 599 (1965)  
**36** - (19.9x19.9 CONC 4,0t L30)

- RMK –** (\*) a. CTC com AFIS Amarais e TWR Campinas para OPS de LDG e TKOF.  
b. Rod. Campinas-Monte Mor, (SP 101) Km 2.3, Faz. Santa Bárbara.

---

**CAMPINÓPOLIS / PCH Paranatinga II, MT SWXE** 13 52 01S/053 15 00W  
PRIV UTC-4 VFR 354 (1161)  
**02** - (1600x23 ASPH 26/F/B/W/T) - 20

---

**CAMPO ALEGRE / Usina Porto Rico, AL SNUP** 09 48 10S/036 13 21W  
PRIV 14WNW UTC-3 123 (404)  
**13** - (800x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 31

---

**CAMPO ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Santa Fé, GO SICW** 17 27 50S/047 49 54W  
PRIV UTC-4 943 (3094)  
**04** - (650x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 22

**CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA SSRK** 09 30 58S/042 59 44W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 463 (1519)  
 11 - (1500x21 ASPH 8/F/B/Y/U) - 29

**CAMPO BELO, MG**

**RDODIF-** CLUBE ZYL-220 930

**CAMPO BELO / Campo Belo, MG SNCA** 20 53 33S/045 20 08W  
 PUB 6W UTC-3 970 (3182)  
 10 - (1420x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 28

**CAMPO BOM, RS**

**RDODIF-** CINDERELA ZYK-324 1470

**CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG SNCE** 21 06 22S/045 48 17W  
 PUB UTC-3 780 (2559)  
 10 - (1000x30 ARG 8/F/C/Y/U) - 28

**CAMPO DOS GOYTACAZES / Vila de Tocos, RJ SIBC** 21 52 40S/041 17 41W  
 PRIV UTC-3 8 (26)  
 08 - (700x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 26

**CAMPO DOS GOYTACAZES/HELPN Blue Tower, RJ SJXZ** 21 45 44S/041 19 49W  
 PRIV UTC-3 L26 74 (243)  
 27 - (18x18 ASPH 3,0t)

**CAMPO FLORIDO / Faz. São Sebastião, MG SIRS** 19 38 33S/048 47 22W  
 PRIV UTC-3 750 (2461)  
 16 - (850x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 34

**CAMPO FLORIDO / Filial Campo Florido, MG SNLF** 19 48 50S/048 44 20W  
 PRIV UTC-3 596 (1955)  
 14 - (720x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32

**CAMPO FLORIDO / Santa Marta, MG SIUJ** 19 38 37S/048 42 03W  
 PRIV UTC-3 676 (2218)  
 15 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 33

**CAMPO GRANDE, MS**

**RDODIF-** CAPITAL ZYI-454 930 CULTURA ZYI-389 680  
CBN ZYI-388 1240 EDUCAÇÃO RURAL ZYI-387 580

---

**CAMPO GRANDE/TMA SBWG**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.350 119.650 120.200 121.000  
OPERAÇÕES: 122.500  
ATIS: 127.600

**RDONAV -** NDB RIB 245 2028.02S/05345.03W

**RMK -** (\*) a. Não serão aceitos pelo APP Campo Grande FPL e NTV AFIL de ACFT decolando de AD situados na TMA Campo Grande, os mesmos deverão ser apresentados a sala AIS Campo Grande pelo TEL/FAX: (67) 3368-6041.  
b. Serviço de vigilância ATS disponível na CTR e TMA.

---

**CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS SBCG** 20 28 10S/054 40 13W

INTL PUB/MIL 4W UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 559 (1834)

**06 -** L2A, 9 (1) (2), 12- (2600x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L9 (2.99) (2), 12 - **24**

**COM -** TORRE 118.100 121.500 (3) SOLO 121.900  
ATIS Vide CAMPO GRANDE / TMA

**RDONAV -** ILS/DME 06 ICG 110.3  
VOR/DME GRD 112.8 2029.01S/05441.32W  
NDB (LO) CGR 270 2031.84S/05443.94W  
MM ICG 75 2029.14S/05441.35W  
NDB IG 395 2029.15S/05441.35W  
NDB PP 215 2024.59S/05437.86W

**CMB -** PF, TF **SER - S1 RFFS - CAT - 7**

**MET -** CMA (67) 3368-6062 (1 a 9) (67) 3368-3367 CMM (1 a 10)

**AIS -** (4) (67) 3368-6041 **AIS MIL -** (5) (67) 3368-3363

**RMK -** (\*) a. TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.  
b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
c. Proibida a transmissão de Plano de Voo Simplificado via fonia a TWR de ACFT DEP SBCG.  
d. OBS concentração de pássaros, principalmente, SECT APRX/TKOF RWY 06/24  
e. ACFT DEST Base Aérea Campo Grande deverá chamar OPS Campo Grande  
FREQ 122.50 MHZ.  
f. ACFT PRKG no pátio MIL deverão chamar (OPO) Oficial Permanência Operacional para Instrução de Acionamento.  
g. Emissão de AUTH de sobrevo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230.  
h. CUST HR SER MON TIL FRI 1000-2200, SAT 1000-1400.  
i. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 02HR BFR LDG pelos TEL: (67) 3368-6035 ou (67) 3368-6029.  
(1) MEHT: a. RWY 06 - 56FT  
b. RWY 24 - 67FT  
(2) Pontos de toque ILS ICG e PAPI não coincidentes. Afastamento de 40M.  
(3) EMERG.  
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (67) 3368-6041.  
(5) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL/FAX: (67) 3368-3363 HR SER 1000-0200 somente ACFT MIL. Demais HR O/R pelos telefones (67) 3368-3187, (67) 3368-3188 e (67) 3314-7521 com uma hora de antecedência do horário pretendido.

<b>CAMPO GRANDE / Condomínio CLC, MS SSQQ</b>	20 20 10S/054 35 03W
PRIV UTC-4	682 (2238)
<b>18 - (800x25 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS SSKG</b>	20 30 20S/054 31 29W
PUB 20ESE UTC-4	618 (2028)
<b>06 - (1100x23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CMB –</b>	PF
<b>SER –</b>	S5
<b>RMK –</b>	(*) a. AD OPR como auxiliar de SBCG. b. Circuito TFC AD compulsório setor NW devido interferência TFC Campo Grande / Sítio Pousou do Aviador, MS. c. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Cachoeira do Lontra, MS SINS</b>	21 17 18S/053 42 38W
PRIV UTC-4	369 (1211)
<b>03 - (900x40 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Chaparral, MS SDRH</b>	20 50 40S/054 31 34W
PRIV UTC-4	460 (1509)
<b>16 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Flor, MS SJWI</b>	21 29 49S/053 44 59W
PRIV UTC-4	433 (1421)
<b>07 - (1000x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Primavera, MS SIUQ</b>	20 58 39S/054 20 03W
PRIV UTC-4	506 (1660)
<b>07 - (1200x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Retiro da Cachoeira, MS SSFJ</b>	20 48 28S/054 37 11W
PRIV UTC-4	437 (1434)
<b>03 - (840x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. São José, MS SIEF</b>	20 34 24S/054 43 01W
PRIV UTC-4	525 (1722)
<b>09 - (600x18 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 27</b>	

- RMK –** (\*) a. TKOF apenas da RWY 27.  
 b. LDG apenas da RWY 09.  
 c. Circuito TFC somente pelo SECT Norte.  
 d. Em caso de arremetida ACFT devem efetuar curva imediata para o SECT Norte do AD de modo a não interferir com as OPS de ACFT no AD Campo Grande/Estância Ema (SSCS).

---

**CAMPO GRANDE / Sítio Pouso do Aviador, MS SSAY** 20 29 28S/054 28 23W  
 PRIV 14ESE UTC-4 593 (1946)  
**05 - (1000x20 ASPH 5/F/C/Y/U) - 23**

---

**CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS SSIE** 20 35 58S/054 36 09W  
 PUB/PRIV 15SE UTC-4 528 (1732)  
**06 - (1500x30 GRVL 5700Kg/0. 50MPa) - 24**

**CMB –** (1) PF

**SER –** S5

- RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.  
 (1) HJ.

---

**CAMPO LARGO, PR**

**RDODIF-** MARUMBI ZYJ-208 730

---

**CAMPO LARGO / HELPN Rio Verde/Mercosul, PR SJBV** 25 27 44S/049 28 00W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 896 (2940)  
**14 - (24x24 CONC 10.0t L30) - 32**

- RMK –** (\*) a. Efetuar CTC bilateral BFR entrada no espaço aéreo controlado a partir de 4500FT na FREQ do órgão ATS APP-Curitiba ou na falta deste FREQ de COOR ar-ar.  
 b. Para voos na TMA Curitiba efetuar FPL BFR TKOF preferencialmente nas Salas AIS Curitiba/Afonso Pena ou AIS Curitiba/Bacacheri.

---

**CAMPO LARGO / HELPN Sikorski, PR SSCY** 25 26 19S/049 26 55W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 960 (3150)  
**11 - (18x18 CONC 5.0t L30) - 22**

---

**CAMPO LARGO / Max Fontoura, PR SSCF** 25 25 56S/049 31 48W  
 PRIV 4N UTC-3 957 (3140)  
**12 - (900x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 30**

---

**CAMPO MAIOR, PI**

**RDODIF-** HERÓIS DO JENIPAPO ZYI-897 750

---

**CAMPO MAIOR / Campo Maior, PI SDYX** 04 51 15S/042 15 38W  
 PRIV UTC-3 149 (489)  
 13 - (1200x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 31

---

**CAMPO MOURÃO, PR**  
 RDODIF- HUMAITÁ ZYJ-323 730 COLMÉIA ZYJ-254 850

---

**CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR SSKM** 24 00 09S/052 21 25W  
 PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26 565 (1854)  
 01 - L12- (1400x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 19

---

**CAMPO NOVO / Campo Novo, RS SSKN** 27 40 01S/053 48 37W  
 PUB 2N UTC-3 445 (1460)  
 09 - (1020x30 ASPH 5700kg/0.62MPa) - 27

---

**CAMPO NOVO DO PARECIS / Aerocampo, MT SJKA** 13 38 07S/057 53 58W  
 PRIV UTC-4 548 (1798)  
 18 - (1685x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

---

**CAMPO NOVO DO PARECIS / Campo Novo dos Parecis, MT SWCP** 13 38 43S/057 55 35W  
 PRIV 13S UTC-4 554 (1818)  
 03 - (1200x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 21

---

**CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Água Limpa, MT SJAF** 13 40 15S/057 53 44W  
 PRIV UTC-4 550 (1804)  
 10 - (800x20 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 28

---

**CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Campo Real, MT SDLW** 13 26 49S/057 46 52W  
 PRIV UTC-4 550 (1804)  
 15 - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33

---

**CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Itamarati Norte, MT SWIN** 14 14 41S/057 59 32W  
 PRIV UTC-4 667 (2188)  
 01 - (2000x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 19

**RMK –** (\*) Companhia Agricola Parecis (CIAPAR).

---

**CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Londrina, MT SJQF** 13 21 20S/057 45 18W  
 PRIV UTC-3 515 (1690)  
 04 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

---



<b>CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Reata, MT SJNL</b>	13 37 13S/057 34 51W
PRIV UTC-4	546 (1791)
<b>03 - (1518x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Tucano, MT SJTU</b>	13 34 58S/057 33 34W
PRIV UTC-4	538 (1765)
<b>06 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CAMPO NOVO DO PARECIS / São José, MT SJTO</b>	14 08 38S/057 46 50W
PRIV UTC-4	635 (2083)
<b>01 - (1400x20 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CAMPO VERDE / Faz. Floresta, MT SWKH</b>	15 13 16S/055 07 58W
PRIV UTC-4	625 (2051)
<b>18 - (900x15 TER 3000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CAMPO VERDE / Faz. Fontana, MT SDMXX</b>	15 30 00S/055 22 45W
PRIV UTC-4	691 (2267)
<b>06 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CAMPO VERDE / Faz. Galheiro, MT SJRH</b>	15 18 29S/054 35 59W
PRIV UTC-4	545 (1788)
<b>17 - (1200x25 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>CAMPO VERDE / Faz. Lagoa Funda, MT SWZO</b>	15 20 34S/055 08 11W
PRIV UTC-4	660 (2165)
<b>13 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>CAMPO VERDE / Faz. Marabá, MT SWHL</b>	15 16 30S/055 07 18W
PRIV UTC-4	685 (2247)
<b>01 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CAMPO VERDE / Faz. Santo Antônio, MT SWOZ</b>	15 18 38S/054 53 57W
PRIV UTC-4	660 (2165)
<b>18 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	

---

**CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO SWCB** 13 00 32S/046 46 29W  
 PUB 9NE UTC-3 670 **(2198)**  
 11 - (1200x20 TER 2500kg/0.5MPa) - 29

---

**CAMPOS BELOS / Faz. Bom Jesus, GO SWJM** 12 57 59S/046 33 55W  
 PRIV UTC-3 630 **(2067)**  
 06 - (900x40 TER 2500kg/0.50MPa) - 24

---

**CAMPOS DE JÚLIO / Campos de Júlio, MT SWQJ** 13 24 53S/059 16 03W  
 PRIV UTC-4 650 **(2133)**  
 17 - (1350x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 35

---

**CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Masutti, MT SNIX** 13 33 12S/059 06 01W  
 PRIV UTC-4 493 **(1617)**  
 02 - (1300x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 20

---

**CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Mato Grosso, MT SISW** 13 49 22S/059 09 46W  
 PRIV UTC-4 515 **(1690)**  
 02 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

---

**CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Simarelli, MT SWSG** 13 36 16S/059 19 02W  
 PRIV UTC-4 651 **(2136)**  
 10 - (1500x23 ASPH 14/F/B/Y/T) - 28

**RMK –** (\*) As ACFT deverão contatar o ACC Amazônico BFR DEP tendo em vista que o AD está LOC Sob a AWY W10 (Nível MNM FL 060) para INFO TFC evoluindo nesta rota.

---

**CAMPOS DO JORDÃO, SP**

**RDODIF-** CAMPOS DO JORDÃO ZYK-571 1340

---

**CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Bonini, SP SWQA** 22 43 56S/045 33 35W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1707 **(5600)**  
 06 - (18x18 CONC 4,0t L30, 34)

**RMK -** (\*) a. CTC bilateral na FREQ do órgão ATS AFIS Taubaté, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR Ar-Ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas.  
 b. O HELPN PRIV Bonini encontra-se inserido na área SBR-417 Xavante 1 - voos de ensaio de aeronaves - ativação permanente e limites GND/UNL.  
 c. O piloto da ACFT deverá realizar CTC prévio com o responsável pela área RTO Xavante 1 a fim de efetuar COOR de TFC e se enquadrar nas restrições da mesma.

**CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Flow Water, SP SJHI** 22 44 43S/045 31 53W  
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 1848 **(6063)**  
 12 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 21

**CAMPOS DO JORDÃO / HELPN NSA, SP SNBK** 22 44 18S/045 32 24W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1719 **(5640)**  
 13 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34)

**CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Palácio Boa Vista, SP SDWP** 22 44 05S/045 36 23W  
 PRIV 1SE UTC-3 VFR L23, 26 1772 **(5814)**  
 27 - (30x30 ASPH 10.0t L30, 32) - 36

**RMK -** (\*) Av. Dr. Adhemar de Barros - Palácio Boa Vista.

**CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Villa Dória, SP SJZJ** 22 41 53S/045 31 47W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1592 **(5223)**  
 25 - (21x21 GRASS 6.0t L30, 32)

**CAMPOS DO JORDÃO / HELPN VR Campos do Jordão, SP SJVE** 22 44 36S/045 32 39W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1729 **(5673)**  
 13 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 22

**CAMPOS DOS GOITACAZES, RJ**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYJ-470 850 RECORD ZYJ-483 1070  
 CULTURA ZYJ-471 1110 JORNAL FLUMINENSE ZYJ-476 1470

**CAMPOS DOS GOITACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ SBCP** 21 42 04S/041 18 28W  
 PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 17 **(56)**  
 07 - L9(2), 12- (1544x45 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 25

**RDONAV -** NDB CPO 225 2141.84S/04118.40W

**CMB -** (3) TF, PF RFFS - CAT - 2

**SER -** S2

**MET -** (1) (22) 2726-6427 CMA (1 a 9)

**AIS -** (1) (22) 2726-6426

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças do AD.  
 c. TWY ALPHA OPR somente FST 320M a partir THR 07.  
 d. AD habilitado para o tráfego INTL de carga.  
 e. Cartas ver AIP MAP.

(1) 0915-0200

(2) MEHT: 54.44FT

(3) 0915-0100

<b>CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Mima 3, RJ SIJT</b>	21 44 59S/041 18 10W
PRIV UTC-3	20 (66)
27 - (18x18 ASPH 3.0t)	
<b>CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN São Tomé, RJ SBFS</b>	22 01 44S/041 04 11W
PRIV 40SSE UTC-3 IFR DIURNA L23, 26	3 (10)
13 - (44.4x43.4 CONC 10.0t L30) - 31	
<b>COM</b> - RÁDIO SÃO TOMÉ (1) 131.300	
<b>MET</b> - (1) (22) 2761-5911 CMA (1 à 4)	
<b>AIS</b> - (1) (22) 2761-5909	
<b>RMK</b> - (*) a. Rodovia RJ-216, N° 1100, Praia do Farol de São Tomé. b. Cartas ver AIP-MAP. (1) 0915-2100 OPR PETROBRAS. (2) OPR PETROBRAS	
<b>CAMPOS GERAIS / Campos Gerais, MG SNCG</b>	21 13 34S/045 46 45W
PUB 2NW UTC-3	865 (2838)
11 - (800x30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 29	
<b>CAMPOS NOVOS, SC</b>	
<b>RDODIF-</b> CULTURA ZYJ-744 1440	
<b>CAMPOS NOVOS PAULISTA / Faz. Alvorada, SP SDGT</b>	22 31 30S/050 02 45W
PRIV UTC-3	578 (1896)
14 - (700x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 32	
<b>CAMPOS NOVOS PAULISTA / Maggi Agropecuária, SP SDDB</b>	22 36 45S/050 05 44W
PRIV UTC-3	519 (1703)
15 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 33	
<b>CAMPOS SALES, CE</b>	
<b>RDODIF-</b> ARARIPE ZYH-636 630 TRÊS FRONTEIRAS ZYH-666 1530	
<b>CAMPOS SALES / Campos Sales, CE SNCS</b>	07 02 58S/040 21 51W
PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	610 (2001)
11 - L12- (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 29	
<b>RMK</b> - (*) OPS HN O/R pelo TEL: (88) 533-2328.	
<b>CAMPOS VERDES / Faz. São João, GO SWBO</b>	14 16 29S/049 38 57W
PRIV UTC-3	470 (1542)
11 - (900x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 29	

<b>CANAÃ DOS CARAJÁS / Faz. Lagoa das Antas, PA SNLA</b>	06 34 03S/049 43 10W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	274 (899)
<b>09 - L10- (1474x23 ASPH 7/F/A/X/T L14, 15) -L10 - 27</b>	
<b>CANANÉIA / HELPN Porto Cubatão, SP SIGC</b>	24 58 31S/047 56 41W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	7 (23)
<b>03 - (20x20 CONC 4.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b> (*) Rampa de aproximação: AZM 34DEG (entrando)	
<b>CANÁPOLIS / Faz. Pirapitinga, MG SDRW</b>	18 46 39S/049 13 54W
PRIV UTC-3	662 (2172)
<b>05 - (1000x30 GRASS 4700 kg/0.50 MPa) - 23</b>	
<b>CANÁPOLIS / Triálcool, MG SJVQ</b>	18 53 22S/049 17 10W
PRIV UTC-3	680 (2231)
<b>03 - (800x30 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CANARANA / Canarana, MT SWEK</b>	13 34 28S/052 16 14W
PUB UTC-4	400 (1312)
<b>18 - (1040x27 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CANARANA / Faz. Cocal II, MT SWGV</b>	12 48 07S/052 36 28W
PRIV UTC-4	306 (1004)
<b>08 - (1500x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>CANARANA / Faz. Estrela, MT SNQN</b>	13 09 10S/052 33 59W
PRIV UTC-4	336 (1102)
<b>06 - (1000x18 ASPH 10/F/B/Z/U) - 24</b>	
<b>CANARANA / Faz. Itarema, MT SWBJ</b>	13 15 18S/052 02 24W
PRIV 42NE UTC-4	408 (1339)
<b>09 - (940x18 TER 5100kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>CANARANA / Faz. San Francisco, MT SIXL</b>	13 18 38S/052 53 32W
PRIV UTC-4	351 (1152)
<b>10 - (1000x35 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	

---

**CANARANA / Faz. Vale Verde, MT SNBF** 13 21 20S/052 45 08W  
 PRIV UTC-4 404 (1325)  
 10 - (800x19 TER 5700kg/0.62MPa) - 28

---

**CANARANA / Satélite Aviação Agrícola LTDA, MT SJEK** 13 32 44S/052 12 50W  
 PRIV UTC-4 1400 (4593)  
 03 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

---

**CANAVIEIRAS / Canavieiras, BA SNED** 15 40 50S/038 56 57W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 6 (20)  
 13 - (1340x30 ASPH 35/F/A/X/T) - 31

---

**CANDELÁRIA, RS**

**RDODIF-** JORNAL DO COMÉRCIO ZYK-222 760

---

**CÂNDIDO DE ABREU, PR**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-328 1410

---

**CANDIOTA / Candiota, RS SSIO** 31 29 39S/053 41 27W  
 PRIV 7NNW UTC-3 226 (741)  
 04 - (860x22 ASPH 7/F/C/Y/U) - 22

**RMK -** (\*) OPS LDG/TKOF devem ser COOR prévia com RDO BAGÉ 125.85.

---

**CANELA, RS**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-223 1320

---

**CANELA / Canela, RS SSCN** 29 21 53S/050 49 38W  
 PUB 3SW UTC-3 830 (2723)  
 06 - (1260x18 ASPH 21/F/B/Y/T) - 24

---

**CANGUÇU, RS**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYK-225 1490 CULTURA ZYK-224 1430

---

**CANINDÉ, CE**

**RDODIF-** UIRAPURU ZYH-610 540 SÃO FRANCISCO ZYH-654 1240

---

**CANOAS, RS**

**RDODIF-** PAMPA ZYK-202 1210 REAL ZYK-226 540  
 METRÓPOLE ZYK-227 1340

---

**CANOAS / HELPN Nossa Senhora de Fátima, RS SSDD** 29 55 58S/051 11 00W  
 MIL UTC-3 4 (13)  
 (27.3x27.3 CONC 8.0t)

**RMK -** (\*) Av. Guilherme Schell, 3950

**CANOINHAS, SC****RDODIF-** STA. CATARINA ZYJ-745 1350**CANTÁ / Pouso da Águia, RR SWPD** 02 47 01N/060 35 16W

PRIV UTC-4 86 (282)

**06** - (750x18 ASPH 3000kg/0.50MPa) - **24**

- RMK –** (\*) a. ACFT deverão compulsoriamente estar equipadas com equipamento VHF capaz de estabelecer comunicações com órgãos ATS.
- b. ACFT deverão, obrigatoriamente e previamente ao FLT, encaminhar o PLN à Sala AIS Boa Vista, através dos TEL: (95) 3621-1143 ou FAX (95) 3623-8635.
- c. ACFT deverão, obrigatoriamente, solicitar ao APP Boa Vista AUTH para realizar FLT na CTR Boa Vista BFR TKOF e através dos TEL: (95) 3621-1146 ou (95) 3623-8635.
- d. O circuito TFC deverá, obrigatoriamente, ser realizado pelo SECT SE do AD em HGT obrigatória de 1000FT sobre o AD.
- e. ACFT deverão, obrigatoriamente após TKOF, ingressar no circuito TFC do AD para espera e solicitar instrução ao APP Boa Vista.

**CANTAGALO, RJ****RDODIF-** MUSICAL ZYJ-499 720**CANUDOS / Canudos, BA SNKU** 09 54 02S/039 08 01W

PUB 1W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 380 (1247)

**12** - (700x80 TER 2500Kg/0.50 MPa) - **30****CAPANEMA, PR****RDODIF-** CAPANEMA ZYJ-275 1560**CAPANEMA / Cibrasa, PA SNCI** 01 14 10S/047 12 19W

PRIV 3SSW UTC-3 53 (174)

**01** - (1350x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - **19**

- RMK –** (\*) OBS OBST (rede de alta tensão) ELEV 61 (200FT) DIST 390M THR 19 prolongamento RCL RWY 01.

**CAPÃO BONITO, SP****RDODIF-** CACIQUE ZYK-573 1230**CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP SDCA** 24 01 57S/048 21 30W

PUB 3NNE UTC-3 732 (2402)

**16** - (1075x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - **34****CAPÃO BONITO / Faz. São Benedito, SP SNZG** 23 51 45S/048 14 30W

PRIV UTC-3 620 (2034)

**09** - (700x18 ASPH 5600 kg/0.50 MPa) - **27**

---

**CAPÃO BONITO / Nascimento II, SP SDNJ** 24 04 22S/048 13 20W  
 PRIV UTC-3 794 (2605)  
**07 - (880x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 25**

---

**CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS SSKK** 29 45 49S/050 02 13W  
 PUB UTC-3 10 (33)  
**08 - (700x27 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 26**

---

**CAPÃO DO LEÃO / Cmte Marilda Zaiden de Mesquita, RS SSCO** 31 46 27S/052 27 05W  
 PRIV 5NE UTC-3 10 (33)  
**03 - (800x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 21**

---

**CAPELINHA / Cidade Capelinha, MG SICK** 17 40 58S/042 31 52W  
 PRIV UTC-3 949 (3114)  
**04 - (1150x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22**

---

**CAPINÓPOLIS, MG**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYL-354 810

---

**CAPINÓPOLIS / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA, MG SIMJ** 18 39 34S/049 32 51W  
 PRIV UTC-3 611 (2005)  
**11 - (888x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 29**

---

**CAPINÓPOLIS / Vale do Paranaíba, MG SJVS** 18 42 11S/049 41 13W  
 PRIV UTC-3 530 (1739)  
**01 - (800x25 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 19**

---

**CAPINZAL, SC**

**RDODIF-** CAPINZAL ZYJ-803 1540 BARRIGA VERDE ZYJ-827 1380

---

**CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES, PR**

**RDODIF-** HAVAÍ ZYJ-296 1590

---

**CAPITÓLIO / HELPN Escarpas, MG SJXD** 20 38 25S/046 00 13W  
 PRIV UTC-3 793 (2602)  
**36 - (18x18 CONC 2.0t)**

**RMK –** (\*) A OPS do HELPN se fará nos termos do acordo operacional firmado  
 BTN os HELPN Escarpas (SJXD) e Escarpas do Lago (SWUD), visando  
 disciplinar o uso das rampas, sobretudo quanto ao uso da FREQ de COOR BTN  
 ACFT.



<b>CAPITÓLIO / HELPN Escarpas do Lago, MG SWUD</b>	20 38 10S/046 00 15W
PRIV UTC-3	793 (2602)
<b>26</b> - (21x21 GRASS 4.50t)	
<b>RMK -</b>	(*) A OPS do HELPN se fará nos termos do acordo operacional firmado BTN os HELPN Escarpas (SJXD) e Escarpas do Lago (SWUD), visando disciplinar o uso das rampas, sobretudo quanto ao uso da FREQ de COOR BTN ACFT.
<hr/>	
<b>CAPITÓLIO / Ponta do Sol, MG SNDU</b>	20 38 18S/045 59 53W
PRIV UTC-3	870 (2854)
<b>02</b> - (680x28 ASPH 5500kg/0.50MPa) - 20	
<hr/>	
<b>CAPIVARI, SP</b>	
<b>RDODIF-</b>	CACIQUE ZYK-572 1550
<hr/>	
<b>CAPIVARI DO SUL / Capivari, RS SSCV</b>	30 08 05S/050 30 31W
PRIV 12N UTC-3	4 (13)
<b>10</b> - (648x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
<b>CARACARAÍ, RR</b>	
<b>RDODIF-</b>	RORAIMA ZYO-701 1450
<hr/>	
<b>CARACARAÍ / Ajarani, RR SJYF</b>	02 00 28N/061 28 33W
PRIV UTC-4	181 (594)
<b>08</b> - (1000x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26	
<hr/>	
<b>CARACARAÍ / Baixo Catrimani, RR SJYK</b>	01 04 16N/062 13 06W
PRIV UTC-4	52 (171)
<b>17</b> - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
<b>CARACARAÍ / Caracará, RR SWQI</b>	01 50 39N/061 07 17W
PUB 1NW UTC-4	55 (180)
<b>04</b> - (2500x45 ASPH 36/F/A/X/T) - 22	
<hr/>	
<b>CARACARAÍ / Ecotur Turismo, RR SWEU</b>	00 48 05N/061 39 38W
PRIV UTC-4	81 (266)
<b>03</b> - (700x18 TER 2000kg/0.50MPa) - 21	
<hr/>	
<b>CARACARAÍ / Missão Catrimani, RR SJLU</b>	01 44 27N/062 17 11W
PRIV UTC-4	121 (397)
<b>08</b> - (750x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26	

<b>CARACOL / Estância Miranda, MS SIGW</b>	21 54 52S/057 08 38W
PRIV UTC-4	195 (640)
<b>06 - (1000x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 24</b>	
<hr/>	
<b>CARACOL / Faz. Água Turva, MS SNNZ</b>	22 07 25S/057 06 14W
PRIV UTC-4	227 (745)
<b>01 - (900x40 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>CARACOL / Faz. Carandá, MS SJDW</b>	22 07 37S/057 17 22W
PRIV UTC-4	167 (548)
<b>17 - (1200x60 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<hr/>	
<b>CARACOL / Faz. São Bento do Bocajah, MS SWOC</b>	22 01 31S/057 21 53W
PRIV UTC-4	135 (443)
<b>15 - (650x38 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<hr/>	
<b>CARACOL / Faz. Vaca Mocha, MS SDXR</b>	22 13 32S/057 09 17W
PRIV UTC-4	141 (463)
<b>15 - (1200x20 GRVL 6000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<hr/>	
<b>CARAGUATATUBA, SP</b>	
<b>RDODIF- LITORAL PAULISTA ZYK-574 670</b>	
<hr/>	
<b>CARAGUATATUBA / HELPN UTGCA, SP SNCH</b>	23 39 26S/045 29 52W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	8 (26)
<b>08 - (27x27 CONC 6.0t L30, 34) - 35</b>	
<hr/>	
<b>CARAPICUIBA / HELPN Helipark, SP SIAV</b>	23 33 53S/046 49 48W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	790 (2592)
<b>23 - (25.7x25.7 CONC 12.0t L30,34) - 32</b>	
<hr/>	
<b>CARATINGA, MG</b>	
<b>RDODIF- SOCIEDADE ZYL-243 970</b>	
<hr/>	
<b>CARATINGA / Uaporanga, MG SNCT</b>	19 43 31S/042 06 40W
PUB 7N UTC-3	630 (2067)
<b>01 - (1080x30 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>RMK –</b>	(*). Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor oeste do AD.
<hr/>	
<b>CARAUARI / Carauari, AM SWCA</b>	04 52 43S/066 53 44W

PUB 1NW UTC-4 108 (354)

04 - (1665x18 ASPH 12/F/C/Y/T) - 22

RDONAV - NDB CUA (1) 285 0453.24S/06654.22W

RMK - (\*) a. OBS OBST (casa) DIST 180M THR 04, AZM 218DEG, ELEV 365FT.  
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do AD.  
 (1) MON TIL THU 1300-2000, FRI 1800-2300, SAT 1600-2000. Demais HR O/R  
 TEL: (69) 3219-7451.

---

**CARAÚBAS, RN**

RDODIF- CENTENÁRIO ZYJ-602 1510

---

**CARAVELAS / Caravelas, BA SBCV** 17 39 02S/039 15 16W

PUB 18N UTC-3 VFR IFR L21 COMAR II 11 (36)

18 - (1150x50 ASPH 32/F/C/X/U) - 36

06 - L9(3),12- (1530x50 ASPH 32/F/C/X/U L14) -L12 - 24

COM - RÁDIO (2) 125.900

RDONAV - VOR CVL 116 1738.90S/03915.33W  
 NDB CVL 365 1739.26S/03914.84W

CMB - (1) PF, TF

MET - (2) (73) 3297-1220 CMA (1 a 9)

AIS - (2) (73) 3297-1220

RMK - (\*) Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 1100-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (73) 3297-1120 BTN 1100-1900.  
 (2) 1015-2200.  
 (3) MEHT: 53.8FT

---

**CARAZINHO, RS**

RDODIF- CARAZINHO ZYK-229 780 GAZETA ZYK-370 670

---

**CARAZINHO / Carazinho, RS SSKZ** 28 19 17S/052 48 56W

PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 565 (1854)

11 - L12- (1560x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 29

CMB - (1) PF SER - S1

RMK - (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 (1) HJ.

---

**CARDOSO, SP**

RDODIF- ALVORADA ZYK-710 1510

---

**CARDOSO / Faz. São Paulo, SP SDIZ** 20 09 20S/049 56 05W

PRIV UTC-3 505 (1657)

03 - (870x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

---

**CARDOSO MOREIRA / HELPN Mima 2, RJ SICD** 21 34 43S/041 26 47W  
 PRIV UTC-3 40 (131)  
 17 - (18x18 GRASS 3.0t) - 35

---

**CARIACICA, ES**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYI-201 1390

---

**CARINHANHA / Carinhanha, BA SNNH** 14 18 12S/043 46 32W  
 PUB 1NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 452 (1483)  
 13 - (1337x21 ASPH 8/F/B/Y/U) - 31

---

**CARLINDA / Faz. Lagoa da Mata, MT SWPE** 10 08 11S/055 35 42W  
 PRIV UTC-4 264 (866)  
 18 - (1000x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 36

---

**CARLINDA / Faz. Taquaruçu Retiro, MT SWHZ** 10 20 19S/055 57 56W  
 PRIV UTC-4 308 (1010)  
 18 - (800x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36

---

**CARMO DO PARANAÍBA, MG**

**RDODIF-** INTEGRAÇÃO ZYL-319 1320

---

**CARMO DO RIO CLARO, MG**

**RDODIF-** FUNDAÇÃO ZYL-222 1550

---

**CARNEIRINHO / Carneirinho Agroindustrial S. A., MG SSZY** 19 48 36S/050 46 53W  
 PRIV UTC-3 431 (1414)  
 04 - (900x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22

---

**CARNEIRINHO / Faz. Congonhas, MG SNEW** 19 39 48S/050 57 06W  
 PRIV UTC-3 419 (1375)  
 11 - (1423x19 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 29

---

**CARNEIRINHO / Faz. Pontal, MG SNVO** 19 58 41S/050 58 06W  
 PRIV UTC-3 378 (1240)  
 16 - (1000x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 34

---

**CARNEIRINHO / Faz. São Luiz do Matão, MG SSKX** 19 52 20S/050 39 17W  
 PRIV UTC-3 381 (1250)  
 17 - (1150x25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 35

---

**CAROEBE / Jatapuzinho, RR SJLJ** 00 35 50N/059 13 18W  
 PRIV UTC-4 121 (397)  
 11 - (700x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 29

**CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI** 07 19 14S/047 27 31W  
 PUB 2NE UTC-3 IFR L21, 23 COMAR I 172 (564)  
 11 - L12- (1800x45 ASPH 18/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 29  
 COM – RÁDIO (1) 126.600  
 RDONAV – VOR CNA 115.3 0719.12S/04727.28W  
 NDB CNA 330 0719.38S/04727.59W

**CMB –** (2) PF, TF

**MET –** (1) (99) 3531-2185 CMA (1 a 4)

**AIS –** (1) (99) 3531-2185

**RMK –** (\*) OBS concentração de pássaros no pátio e na pista de pouso.  
 (1) MON TIL FRI 0915-2100.  
 (2) MON TIL SAT 1000-2000. Demais HR O/R TEL (99) 3531-2302.

**CARPINA, PE**

**RDODIF-** PLANALTO ZYI-782 950

**CARUARU, PE**

**RDODIF-** JORNAL DO COMÉRCIO ZYI-784 1080 LIBERDADE ZYI-785 910  
 CULTURA ZYI-783 1130

**CARUARU / Caruaru, PE SNRU** 08 17 04S/036 00 39W  
 PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 576 (1890)  
 13 - L12- (1800x30 ASPH 30/F/A/X/U L14, 15) -L12 - 31

**SER –** S1

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução nas VCY.  
 b. OPS HN O/R pelos TEL: (81) 3722-5530 ou 3722-3722.  
 c. OBST montado (casa) DIST 101M da THR 31, AZM 130DEG, ELEV 1848FT.  
 d. RWY 31 FST 112M CLSD devido OBST .

**CARUTAPERA / Carutapera, MA SNCP** 01 15 01S/046 01 02W  
 PUB 4SSW UTC-3 26 (85)  
 07 - (965x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 25

**CASA BRANCA, SP**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-575 720

**CASA BRANCA / Casa Branca, SP SDKB** 21 47 17S/047 03 20W  
 PUB 3SE UTC-3 715 (2346)  
 11 - (700x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 29

**CASA NOVA / Casa Nova, BA SDFX** 09 09 35S/040 56 17W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 380 (1247)  
 12 - (1100x20 ASPH 10/F/B/Y/U) - 30

**CASCADEL, CE**

**RDODIF-** LITORAL ZYH-620 1360

**CASCADEL, PR**

**RDODIF-** COLMÉIA ZYJ-250 650 CIDADE ZYJ-289 1270

**CASCADEL / Cascavel, PR SBCA** 25 00 08S/053 30 07W

PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 754 (2474)

15 - L12- (1615x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - 33

**COM** – RÁDIO (2) 131.850

**RDONAV** – NDB CAV 220 2500.17S/05330.18W

**CMB** – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 3

**MET** – (2) (45) 3228-2418 CMA (1 a 4)

**AIS** – (2) (45) 3228-2418

**RMK** – (\*) a. OBS operação de ultraleves no setor N/NE do AD, aproximadamente à 4,5NM, no rumo 015.  
 b. RWY 15/33 AUTH giro de 180 DEG para ACFT do porte do E120 ou superior somente nas THR.  
 c. Área MOV OPR CTN devido possibilidade de presença de animais silvestres (lebres) e pássaros (quero-quero).  
 (1) 1100-2100, Demais horários O/R TEL: (45) 3224-3304, 3228-5229 e 3326-0925.  
 (2) MON TIL FRI 1630-1800. OPR RIO-SUL.

**CASCADEL / Clube de Ultraleves Aeroleve, PR SILQ** 24 55 36S/053 29 54W

PRIV UTC-3 650 (2133)

08 - (480x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 26

**CASCADEL / Darinha, CE SWWZ** 04 06 59S/038 15 03W

PRIV UTC-3 4 (13)

13 - (600x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 31

**CASCADEL / HELPN Caponga, CE SNCM** 04 01 25S/038 12 32W

PRIV UTC-3 6 (20)

10 - (20x20 CONC 3.0t)

**CASCADEL / HELPN Darinha, CE SIZW** 04 06 42S/038 14 53W

PRIV UTC-3 VFR L21 10 (33)

13 - (18x18 GRASS 4.0t L30, 34)

---

**CASCAVEL / Sítio Vodó, CE SNYX** 04 05 42S/038 14 51W  
 PRIV UTC-3 76 (249)  
**17 - (470x20 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 35**

---

**CASIMIRO DE ABREU, RJ**  
 RDODIF- LITORAL ZYJ-500 1250

---

**CASIMIRO DE ABREU / Brigadeiro Francisco Pinto de Moura, RJ SDCU** 22 33 15S/042 06 54W  
 PRIV 15SE UTC-3 6 (20)  
**11 - (1150x18 ASPH 10/F/B/Z/U) - 29**

---

**CASIMIRO DE ABREU / Trimonte, RJ SNAO** 22 30 45S/042 03 04W  
 INTL PRIV UTC-3 L26 3 (10)  
**08 - (799x18 ASPH 18/F/B/W/T) - 26**

**RMK -** (\*) a. Obrigatória COORD entre AD SDCU e SNAO para evitar DEP simultâneas com rumos convergentes;  
 b. Obrigatório CTC bilateral antes de ingressar no espaço aéreo controlado na FREQ do órgão ATS - Macaé ou na falta deste, na FREQ COORD AR-AR;  
 c. Para voos na TMA/CTR - Macaé apresentar PLN antes da DEP preferencialmente na Sala AIS Macaé.  
 d. ACFT deverá evitar o ingresso na área restrita - SBR 336

---

**CÁSSIA, MG**  
 RDODIF- CULTURA ZYL-223 1520

---

**CÁSSIA / Faz. Itatuba, MG SNVU** 20 25 51S/046 51 36W  
 PRIV UTC-3 730 (2395)  
**09 - (740x25 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 27**

---

**CASSILÂNDIA, MS**  
 RDODIF- PATRIARCA ZYI-408 1570

---

**CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS SSCL** 19 08 47S/051 41 07W  
 PUB UTC-3 478 (1568)  
**13 - (900x18 ASPH 7/F/C/Y/U) - 31**

---

**CASTANHAL, PA**  
 RDODIF- RAULAND ZYI-600 930

---

**CASTANHEIRA / Vale do Tucaná, MT SJZB** 10 41 22S/058 38 59W  
 PRIV UTC-4 268 (879)  
**01 - (1200x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19**

---

**CASTELO DO PIAUÍ, PI**

---

**RDODIF-** CIDADE ZYI-928 1470

**CASTILHO / Malibu Confinamento - MC, SP SSBC** 20 43 34S/051 35 19W

PRIV UTC-3 340 (1115)

**11 - (1200x18 ASPH 14/F/C/Y/U) - 29**

**CASTRO, PR**

**RDODIF-** CASTRO ZYJ-220 1130

**CASTRO / Castro, PR SSQT** 24 48 27S/049 57 37W

PUB 6SE UTC-3 1010 (3314)

**05 - (1420x30 2500Kg/0.50 MPa) - 23**

**RMK -** (\*) RWY 05 U/S nos últimos 200M para DEP e RWY 23 nos FST 200M para LDG, virtude obstáculos na APCH RWY 23.

**CASTRO ALVES / Castro Alves, BA SSRF** 12 46 07S/039 26 57W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 265 (869)

**13 - (1300x21 ASPH 10/F/B/Y/U) - 31**

**CATAGUAZES, MG**

**RDODIF-** CATAGUAZES ZYL-225 550

**CATALÃO, GO**

**RDODIF-** CULTURA ZYH-750 570

**CATALÃO / Catalão, GO SWKT** 18 13 01S/047 54 05W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 796 (2612)

**17 - L12- (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 35**

**RMK -** (\*) OPS VFR noturnas somente O/R TEL: (64) 9658-1850 com antecedência mínima de 01HR.

**CATALÃO / Faz. Pouso Alegre, GO SIXG** 18 01 40S/047 27 35W

PRIV UTC-3 857 (2812)

**06 - (800x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 24**

**CATANDUVA, SP**

**RDODIF-** A VOZ DE CATANDUVA ZYK-577 610 DIFUSORA ZYK-576 680

**CATANDUVA / Catanduva, SP SDCD** 21 09 02S/048 59 25W

PRIV 3SW UTC-3 VFR L21, 26 561 (1841)

**06 - L12- (985x20 ASPH 15/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 24**

**CMB -** PF

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
b. OBS OBST (caixa d'água) DIST 844M THR 24, AZM 231DEG, ELEV 1882FT.



---

**CATOLÉ DA ROCHA / Catolé da Rocha, PB SIBU** 06 21 16S/037 45 18W  
 PUB UTC-3 272 **(892)**  
 11 - (1000x20 ASPH 10/F/B/Y/U) - 29

---

**CATOLÉ DO ROCHA, PB**

**RDODIF-** INDEPENDÊNCIA ZYI-687 1120

---

**CAUCAIA, CE**

**RDODIF-** METROPOLITANA ZYH-646 930

---



---

**CAVALCANTE / Cavalcante, GO SWCW** 13 45 58S/047 25 43W  
 PUB 5N UTC-3 800 **(2625)**  
 05 - (1000x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - 23

---



---

**CAXAMBU / Caxambu, MG SNXB** 21 55 03S/044 58 10W  
 PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26 865 **(2838)**  
 09 - L12- (1500x30 ASPH 8/F/C/X/U L14, 15) - 27

---



---

**CAXIAS / Faz. Rio Largo, MA SNIS** 05 11 49S/043 35 52W  
 PRIV UTC-3 140 **(459)**  
 01 - (1000x21 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 19

---

**CAXIAS DO SUL, RS**

**RDODIF-** CAXIAS DO SUL ZYK-230 930 CAIÇARA ZYK-232 1450  
 SÃO FRANCISCO ZYK-231 560 DIFUSORA ZYK-233 1250

---



---

**CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres, RS SBCX** 29 11 44S/051 11 23W  
 PUB 3S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 754 **(2474)**  
 15 - L8 (1), 12- (1670x30 ASPH 45/F/A/X/T L14) -L8 (2), 12 - 33

**COM -** RÁDIO CAXIAS (4) 131.600

**RDONAV-** VOR/DME CXS (5) 112.3 2911.88S/05111.31W  
 NDB CXS (5) 1690 2908.64S/05114.04W

**CMB -** (3) PF,TF **SER - S2 RFFS - CAT - 5**

**MET -** (4) (54) 3213-5915 CMA (1 a 4)

**AIS -** (4) (54) 3213-5915

- RMK -** (\*) a. OBS OBST (prédio, árvores, antena, casa e poste), com ELEV variando de 2551FT à 2584FT, DIST entre 620M à 998M da THR 15, entre os AZM 318DEG a 315DEG.
- b. OBS OBST (bosque), com ELEV 2491FT, DIST 419M THR 33, no AZM 133DEG.
- c. OBS grupo OBST (casas, prédio, antena, poste e caixa d'água) DIST entre 236M a 1206M THR 15 BTN AZM 302DEG a 341DEG e ELEV variando de 2499FT a 2590FT.
- d. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
- e. OBS OBST (morro) DIST 187M THR 15, AZM 307DEG, ELEV 2481FT.
- f. OBS concentração de pássaros próximo a THR 15.
- g. Proibida a apresentação de Plano de Vôo simplificado via radiotelefonia.
- h. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 44FT  
 (2) MEHT: 40FT  
 (3) 1030-2100.  
 (4) MON TIL FRI 1400-1530  
 (5) OPR DAP-RS.

---

**CAXIAS DO SUL / HELPN Hospital UNIMED-Nordeste, RS SJUN** 29 09 51S/051 12 01W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 772 (2533)

**14 - (18x18 CONC 2.0t L30) - 23**

**RMK -** (\*) Deve ser efetuada COOR prévia via rádio com Rádio Caxias (131.60MHZ) para OPS de LDG e TKOF do HELPN.

---

**CEARÁ-MIRIM / Ceará-Mirim, RN SNOG** 05 39 38S/035 24 56W  
 PRIV UTC-3 52 (171)

**14 - (1200x20 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 32**

---

**CEDRO, CE**

**RDODIF-** MONTEVIDEO ZYH-660 1590

---

**CENTENÁRIO DO SUL / Centenário do Sul, PR SSZS** 22 49 51S/051 36 13W  
 PUB 0N UTC-3 485 (1591)

**09 - (1200x100 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 27**

---

**CENTENÁRIO DO SUL / Faz. Palmeiras, PR SSUW** 22 46 31S/051 30 15W  
 PRIV UTC-3 448 (1470)

**09 - (800x20 GRASS 3500Kg/0.50MPa) - 27**

- RMK -** (\*) a. Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR A/A.
- b. As ACFT que operem acima de 4000FT deverão possuir equipamento RDOafim de possibilitar CTC BILATERAL com APP Londrina para COOR de TFC, em virtude de adentrarem nos limites verticais da TMA Londrina. Para voos na TMA Londrina, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente, com a Sala AIS Londrina.
- c. Inserido na área restrita SBR-524 CAEP - treinamento de ACFT do Clube de Aviação Experimental do Paraná - ativado pelo APP Londrina e limites GND/ 3000FT. As ACFT que operem na área restrita SBR-524 deverão possuir equipamento RDO afim de possibilitar CTC BILATERAL com APP Londrina para COOR de TFC.

**CERES, GO**

**RDODIF-** SÃO PATRÍCIO ZYH-748 1250 SOCIEDADE ZYH-780 1510

**CERES / Ceres, GO SWCZ** 15 20 41S/049 36 17W  
 PUB 4S UTC-4 598 (1962)  
 15 - (1100x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - 33

**CERQUEIRA CÉSAR / Faz. Campo Alegre, SP SDCL** 23 09 15S/049 12 32W  
 PRIV UTC-3 665 (2182)  
 02 - (600x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

**CERQUEIRA CESAR / Rancho Donana, SP SSVF** 22 57 43S/049 08 54W  
 PRIV UTC-3 688 (2257)  
 17 - (1200x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35

**CERRO LARGO, RS**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYK-234 1360

**CESÁRIO LANGE / HELPN Haras da Mata, SP SWDP** 23 10 30S/047 55 27W  
 PRIV UTC-3 VFR IFR L26 629 (2064)  
 13 - (21x21 CONC 4.0t L30) - 35

**RMK -** (\*) Rodovia SP 143 s/nº, Km 04 – Ribeiro da Onça – CEP: 02022-050.

**CETA / HELPN Ecotel, AP SWWC** 00 02 52S/051 07 07W  
 PRIV UTC-3 9 (30)  
 13 - (20x20 CONC 3.0t)

**RMK –** (\*) a. Risco de atração de pássaros devido à proximidade de matadouro e granja.  
 b. Recomendado CTC prévio com CTR Macapá BFR qualquer operação.

**CÉU AZUL, PR**

**RDODIF-** UNIÃO ZYJ-326 1510

---

**CHAPADA DOS GUIMARÃES / Aviador Mario Luiz Spinelli, MT SILB** 15 00 12S/055 30 04W  
 PRIV UTC-4 380 (1247)  
**18 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36**

---

**CHAPADA DOS GUIMARÃES / Faz. Buriti, MT SJTB** 15 27 54S/055 37 21W  
 PRIV UTC-4 747 (2451)  
**07 - (1400x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25**

---

**CHAPADA DOS GUIMARÃES / Morro do Chapéu II, MT SIQJ** 14 57 28S/055 48 04W  
 PRIV UTC-4 301 (988)  
**11 - (1200x19 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 29**

---

**CHAPADA DOS GUIMARÃES / Paredão da Serra, MT SJQS** 15 28 53S/055 43 24W  
 PRIV UTC-4 645 (2116)  
**05 - (590x24 GRVL 4500Kg/0.50MPa) - 23**

---

**CHAPADA DOS GUIMARÃES / Posto Leonardo Vilas Boas, MT SWPL** 12 11 54S/053 22 54W  
 PUB UTC-4 330 (1083)  
**07 - (1000x20 GRASS 8/F/C/Y/U) - 25**

---

**CHAPADÃO DO CÉU / Cosmos Aviação Agrícola, GO SJNX** 18 24 29S/052 37 49W  
 PRIV UTC-3 832 (2730)  
**05 - (959x30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 23**

---

**CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS SSCD** 18 50 16S/052 29 12W  
 PUB UTC-4 806 (2644)  
**05 - (2000x30 ASPH 30/F/C/X/T) - 23**

---

**CHAPADÃO DO SUL / Faz. Campo Bom, MS SSCA** 18 44 22S/052 37 12W  
 PRIV 90W UTC-4 810 (2657)  
**08 - (1200x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26**

---

**CHAPADÃO DO SUL / Faz. Júlio Martins, MS SSJM** 18 51 00S/052 29 59W  
 PRIV 85ESE UTC-4 799 (2621)  
**05 - (1500x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 23**

<b>CHAPADÃO DO SUL / Faz. Ribeirão, MS SSAD</b>	18 45 47S/052 55 34W
PRIV UTC-4	834 (2736)
11 - (1800x23 ASPH 13/F/A/X/T) - 29	
<b>CHAPADÃO DO SUL / Fazendas Reunidas Schlatter, MS SSXW</b>	18 48 28S/052 36 01W
PRIV UTC-3	800 (2625)
12 - (900x25 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 30	
<b>CHAPECÓ, SC</b>	
RDODIF- OESTE CATARINENSE ZYJ-749 1330 OESTE CAPITAL 93 ZYJ-746 610	
<b>CHAPECÓ / Chapecó, SC SBCH</b>	27 08 02S/052 39 43W
PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	654 (2146)
11 - L9(6) (4) (2.97), 12- (2063x45 ASPH 16/F/B/X/T L14,15) -L12 - 29	
COM -	RÁDIO (2) (3) 130.850
RDONAV-	VOR/DME XPC (5) 116.1 2708.14S/05239.77W NDB XPC 1734 2707.84S/05238.96W
CMB-	PF (1), TF RFFS - CAT - 5
MET -	(2) (3) (49) 324-6638 CMA (1 a 4)
AIS -	(2) (49) 324-6638
RMK -	(*) a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD. b. Proibida a apresentação de Plano de Voo Simplificado via radiotelefonia. (1) MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2100; SAT 1100-1500. Demais HR O/R TEL: (49) 3329-0189 com pelo menos 24H de antecedência. (2) MON TIL FRI 1200-1400. (3) OPR VARIG S/A (4) MEHT: 50FT (5) OPR Prefeitura Municipal de Chapecó. (6) OPR SETO.
<b>CHAVES / Chaves, PA SNXW</b>	00 12 01S/049 58 02W
PUB UTC-3	6 (20)
08 - (1200x100 TER 2500kg/0.5MPa) - 26	
<b>CHAVES / Faz. Santo Ambrósio, PA SISO</b>	00 05 30S/049 34 50W
PRIV UTC-3	6 (20)
09 - (900x18 CONC 5700kg/0.50MPa) - 27	
<b>CHIAPETTA / Empresa Agrícola Chiapetta, RS SNAN</b>	28 04 00S/053 52 40W
PRIV UTC-3	479 (1572)
04 - (900x25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 22	
RMK -	(*) CTC bilateral AFIS Santo Ângelo FREQ 131.65 ou na falta deste FREQ FCA.

**CHOPINZINHO, PR****RDODIF-** CHOPINZINHO ZYJ-305 780 SAN THIAGO DANTAS ZYJ-352 1540**CHUPINGUAIA / Faz. Juliana, RO SIWO** 12 40 57S/061 05 20WPRIV UTC-4 345 **(1132)****08** - (1000x30 GRASS 8/F/B/Y/T) - **26****CHUPINGUAIA / Faz. Maranata, RO SIRQ** 12 46 26S/060 52 10WPRIV UTC-4 305 **(1001)****18** - (1000x30 GRASS 5670kg/0.50MPa) - **36****CIANORTE, PR****RDODIF-** PORTA VOZ ZYJ-247 780 REGIONAL ZYJ-321 1530**CIANORTE / Cianorte, PR SSCT** 23 41 29S/052 38 32WPUB 5SW UTC-3 560 **(1837)****04** - (1200x23 ASPH 5700kg/0.62MPa) - **22****CÍCERO DANTAS, BA****RDODIF-** REGIONAL ZYH-503 1320**CIPÓ / Cipó, BA SNIO** 11 07 30S/038 29 16WPUB 5NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 152 **(499)****15** - (1620x27 PIÇ 4/F/B/Y/U) - **33****RMK -** (\*) OBS rede de alta tensão, HGT 9M, próxima THR 33.**CLÁUDIA / Faz. Rio Azul, MT SWWB** 11 15 28S/054 55 37WPRIV UTC-4 330 **(1083)****14** - (1100x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **32****CLÁUDIO / HELPN Faz. da Mata, MG SJCT** 20 28 27S/044 46 58WPRIV UTC-3 VFR L26 799 **(2621)****23** - (21x21 CONC 5.0t L30)**CLEVELÂNDIA, PR****RDODIF-** PROGRESSO ZYJ-311 830**COARI, AM****RDODIF-** EDUCAÇÃO RURAL DE COARI ZYF-272 5035

<b>COARI / Coari, AM SWKO</b>	04 08 02S/063 07 52W
PUB 7N UTC-4	40 (131)
<b>10 - (1600x36 ASPH 29/F/C/X/U) - 28</b>	
<b>COARI / HELPN Terminal do Solimões, AM SJQY</b>	03 56 39S/063 09 49W
PRIV UTC-4	34 (112)
<b>18 - (33x33 CONC 10t) - 36</b>	
<b>COARI / Urucu, AM SBUY</b>	04 52 59S/065 21 21W
PUB/REST UTC-4 VFR IFR L21, 26	64 (210)
<b>09 - L9(3), 12- (1320x30 ASPH 14/F/D/X/T L14, 15) -L12 - 27</b>	
<b>COM - RÁDIO URUCU (4) (5) 131.850</b>	
<b>RDONAV- NDB URC (2) (5) 355 0453.17S/06520.95W</b>	
<b>CMB - TF (1) RFFS - CAT - 2</b>	
<b>MET - (4) (5) CMA (1 à 4)</b>	
<b>AIS - (4) (5)</b>	
<b>RMK - (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da PETROBRAS.</b>	
(1) 0900-2100.	
(2) HJ.	
(3) MEHT: 52FT	
(4) 1100-2300	
(5) OPR PETROBRAS S/A	
<b>COCALINHO / Calcário Vale do Araguaia, MT SIZO</b>	14 11 25S/051 38 38W
PRIV UTC-4	262 (860)
<b>02 - (1500x30 ASPH 10/F/B/X/U) - 20</b>	
<b>COCALINHO / Faz. Água Preta, MT SIPG</b>	14 08 17S/051 27 59W
PRIV UTC-4	242 (794)
<b>09 - (1450x19 ASPH 12/F/C/Y/U) - 27</b>	
<b>COCALINHO / Faz. Continental, MT SWCO</b>	14 42 56S/051 12 35W
PRIV UTC-4	280 (919)
<b>16 - (1000x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>COCALINHO / Faz. Europa, MT SWEF</b>	14 48 06S/051 09 00W
PRIV UTC-4	274 (899)
<b>10 - (800x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 28</b>	

<b>COCALINHO / Faz. Santa Júlia, MT SSPC</b>	13 43 54S/051 20 24W
PRIV UTC-4	264 (866)
<b>08 - (1400x30 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 26</b>	
<b>COCALINHO / Faz. Santa Silvia, MT SWSV</b>	14 23 19S/051 22 50W
PRIV UTC-4	255 (837)
<b>15 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>COCALINHO / Faz. Saudade, MT SWCN</b>	14 08 36S/051 00 54W
PRIV 17NNE UTC-4	239 (784)
<b>09 - (1100x24 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>COCALINHO / Faz. Vanguarda, MT SWIK</b>	14 55 02S/051 17 02W
PRIV UTC-4	285 (935)
<b>05 - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>Cocalinho/Estância Rebog, MT SJQP</b>	12 48 03S/050 37 41W
PRIV UTC-4	244 (801)
<b>01 - (1150x30 GRASS 5700Kg/0.50Pa) - 19</b>	
<b>COCOS / Cocos, BA SNKC</b>	14 10 22S/044 32 48W
PUB 2W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	615 (2018)
<b>06 - (1000x23 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 24</b>	
<b>CODÓ, MA</b>	
<b>RDODIF-</b> RADIODIFUSÃO ZYH-896 730 ECO ZYH-903 870	
<b>CODÓ / FC, MA SSSK</b>	04 30 33S/043 55 13W
PRIV UTC-3	69 (226)
<b>16 - (850x20 PIÇ 3500Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CODÓ / Gessomar, MA SSYP</b>	04 31 15S/043 55 10W
PRIV UTC-3	58 (190)
<b>04 - (700x18 PIÇ 2155Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>CODÓ / Itapicuru, MA SNXH</b>	04 30 47S/044 01 12W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	56 (184)
<b>09 - L9 (1), 12- (1475x29 ASPH 6/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 27</b>	



**RMK -** (1) MEHT: 48FT.

---

**COELHO NETO, MA**

**RDODIF-** JORNAL ZYH-922 770

---

**COELHO NETO / Dr. Almir Lopes de Oliveira Melo, MA SIDB**

04 16 08S/043 00 02W

PRIV UTC-3 L26

53 (174)

**18 - (1430x23 ASPH 6/F/A/Y/U) - 36**

---

**COLATINA, ES**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYI-205 1020

---

**COLATINA / Colatina, ES SNCX**

19 29 13S/040 34 45W

PUB UTC-3 VFR L21, 26

150 (492)

**14 - L12- (1300x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 32**

**RMK -** (\*) a. ALT MNM de TFC 1500FT AGL.

b. OPS VFR noturna PPR e COOR (O/R) através TEL (27) 3177-7077 ou 3177-7003.

---

**COLATINA/Fazenda XV de outubro, SWZH**

19 27 51S/040 40 02W

247 (810)

**02 - (400x18 GRASS 5600KG/0.50PA) - 20**

---

**COLIDER, MT**

**RDODIF-** EDUCADORA (1) ZYI-414 650

**RMK -** (1) HJ

---

**COLIDER / Agropecuária Tratex, MT SWNF**

10 53 31S/055 33 51W

PRIV UTC-4

315 (1033)

**09 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27**

---

**COLINAS, MA**

**RDODIF-** ITAPECURU ZYH-897 1480

---

**COLINAS / Colinas, MA SNKL**

05 58 01S/044 14 02W

PUB 5SW UTC-3

120 (394)

**11 - (1000x50 TER 2500Kg/0.50MPa) - 29**

---

**COLINAS DO TOCANTINS, TO**

**RDODIF-** SIQUEIRA CAMPOS ZYH-791 1030

---

**COLNIZA / Agropecuária Céu Aberto LTDA, MT SNLJ**

09 31 00S/061 15 00W

PRIV UTC-4

1045 (3428)

**09 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27**

---

**COLNIZA / Madeirinha, MT SWIU** 09 50 47S/061 25 03W  
 PRIV UTC-4 145 (476)  
 15 - (800x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 33

---

**COLÔMBIA / Faz. Barreiro Grande, SP SDWN** 20 20 51S/048 46 21W  
 PRIV UTC-3 566 (1857)  
 09 - (1000x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

---

**COLÔMBIA / Faz. Campo Grande, SP SDKO** 20 15 28S/048 47 19W  
 PRIV UTC-3 558 (1831)  
 18 - (1500x23 ASPH 12/F/B/X/T) - 36

---

**COLÔMBIA / Faz. Continental, SP SIKX** 20 14 28S/048 39 30W  
 PRIV UTC-3 450 (1476)  
 10 - (1300x40 GRVL 5000 kg/0.50 MPa) - 28

---

**COLÔMBIA / Faz. Naisa, SP SSNF** 20 19 47S/048 48 36W  
 PRIV UTC-3 530 (1739)  
 17 - (660x18 ASPH 7/F/C/Y/T) - 35

---

**COLÔMBIA / Faz. Paloma, SP SDCW** 20 19 34S/048 49 42W  
 PRIV 23SW UTC-3 520 (1706)  
 14 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 32

---

**COLOMBO, PR**

**RDODIF-** COLOMBO ZYJ-244 1020

---

**COLORADO, PR**

**RDODIF-** COLORADO ZYJ-298 1580

---

**COLORADO / Faz. Junqueira, PR SSJP** 22 53 42S/051 55 45W  
 PRIV 7SSE UTC-3 435 (1427)  
 07 - (600x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 25

---

**COMENDADOR GOMES / Faz. Vale Verde, MG SDNA** 19 40 19S/048 59 41W  
 PRIV UTC-3 712 (2336)  
 09 - (1300x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 27

---

<b>COMODORO / Agropecuária Vale do Guaporé, MT SJHU</b>	13 52 43S/060 05 47W
PRIV UTC-4	350 (1148)
<b>18 - (750x23 ARE 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>COMODORO / Dr. João Osmar de Oliveira, MT SJOO</b>	14 08 03S/059 49 11W
PRIV UTC-4	263 (863)
<b>16 - (980x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>COMODORO / Faz. Guaporé, MT SSQA</b>	13 43 23S/060 18 55W
PRIV UTC-4	253 (830)
<b>16 - (1200x23 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>COMODORO / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MT SIXO</b>	13 58 60S/059 39 06W
PRIV UTC-4	326 (1070)
<b>09 - (1000x25 ASPH 5500kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>COMODORO / Faz. Paraguá, MT SSPD</b>	14 46 00S/060 02 00W
PRIV UTC-4	281 (922)
<b>8/ - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 6</b>	
<b>COMODORO / Faz. Santa Fé do Guaporé, MT SNOT</b>	14 00 42S/059 53 12W
PRIV UTC-4	290 (951)
<b>09 - (1200x35 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>COMODORO / Faz. São Domingos, MT SNNO</b>	14 03 50S/059 51 59W
PRIV UTC-4	305 (1001)
<b>18 - (850x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>COMODORO / Faz. São João II, MT SNWI</b>	14 04 08S/060 00 33W
PRIV UTC-4	181 (594)
<b>18 - (870x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>COMODORO / Faz. São Mateus, MT SSMZ</b>	13 55 02S/059 58 60W
PRIV UTC-4	326 (1070)
<b>16 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	

**COMODORO / Faz. Taquarussu, MT SWXZ** 13 18 45S/060 17 36W  
 PRIV UTC-4 274 (899)  
 15 - (1000x25 GRASS 5670kg/0.50MPa) - 33

**COMODORO / Valdir Masutti, MT SWVN** 13 37 58S/059 47 45W  
 PRIV 3NE UTC-4 618 (2028)  
 18 - (1160x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 36

**CONCEIÇÃO, PB**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYI-685 710

**CONCEIÇÃO / Conceição, PB SIBW** 07 33 45S/038 29 51W  
 PUB 7S UTC-3 370 (1214)  
 08 - (1000x27 ASPH 8/F/C/Y/U) - 26

**CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS / HELPN Virginia Lyra, MG SIRL** 19 58 55S/048 15 53W  
 PRIV UTC-3 590 (1936)  
 31 - (21x21 ASPH 4.5t)

**CONCEIÇÃO DE MACABU, RJ**

**RDODIF-** POPULAR FLUMINENSE ZYJ-487 1580

**CONCEIÇÃO DE MACABU / HELPN AVL, RJ SSAX** 22 06 02S/041 46 56W  
 PRIV UTC-3 VFR IFR L23, 26 27 (89)  
 36 - (24x24 CONC 12.0t L30)

**RMK -** (\*) a. Realizar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS, ou, na falta deste, na FREQ de COOR AR-AR, estabelecida nas publicações aeronáuticas;  
 b. ACFT OPR acima de 1500FT deverão possuir equipamento RDO para voos no espaço controlado (TMA/CTR - Macaé), efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente com a Sala AIS Macaé.

**CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA, PA**

**RDODIF-** REGIONAL ZYI-543 820

**CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia, PA SBAA** 08 20 55S/049 18 11W  
 PUB 12SW UTC-3 IFR DIURNA L21, 23 199 (653)  
 08 - L8(1), 12- (1800x30 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 26

**COM -** RÁDIO ARAGUAIA (3) 125.700

**RDONAV-** NDB ARG 230 0821.21S/04917.94W

**CMB -** (2) TF

**MET -** (3) (94) 3421-2008 CMA (1 a 4)

**AIS -** (3) (94) 3421-2008

**RMK -** (\*) a. OBS obstáculo de 246M (808FT) de altitude, localizado a 1503M da THR 08 e 41M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY. Rampa mínima para livrar o obstáculo 1: 29.  
 b. OBS obstáculo de 208M (683FT) de altitude, localizado a 303M da THR 26 e 174M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY. Rampa mínima para livrar o obstáculo 1:15.  
 c. OBS concentração de pássaros, COORD 08 05 04S/049 18 11W DIST 9027M do centro geométrico da RWY 08/26.  
 (1) MEHT: 52FT  
 (2) MON TIL SAT 1200-1500, 1700-2000. SUN ET HOL através do TEL (94) 3421-2350 com antecedência mínima de 40 minutos.  
 (3) 0915-2100.

---

**CONCEIÇÃO DO COITÉ, BA**

**RDODIF-** SISAL ZYH-488 900

---

**CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG SNKD** 19 01 13S/043 26 02W  
 PUB 1S UTC-3 669 **(2195)**

**16 - (960x23 ASPH 8/F/B/X/T) - 34**

**RMK -** (\*) OBST Torre (190258.2S/0432430.1W) de 1126M (3694FT) ALT localizado a 3960M AZM 167DEG THR 34 montado.

---

**CONCÓRDIA, SC**

**RDODIF-** RURAL ZYJ-750 840 ALIANÇA ZYJ-815 750

---

**CONCÓRDIA / Concórdia, SC SSSK** 27 10 50S/052 03 04W  
 PUB 6NNW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 750 **(2461)**

**14 - (1480x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 32**

**RMK -** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

---

**CONDEÚBA / Sebastião José Pereira, BA SIPO** 14 55 27S/041 57 24W  
 PRIV UTC-3 689 **(2260)**

**13 - (1100x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 31**

---

**CONFRESA / Confresa, MT SJHG** 10 38 01S/051 34 02W  
 PRIV UTC-4 238 **(781)**

**12 - (1100x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 30**

---

**CONFRESA/ Faz. Barra Grande, MT SLDL** 10 08 18S/051 59 39W  
 PRIV UTC-4 288 **(945)**

**09 - (1000x19 TER 5650Kg/0.55MPa) - 27**

---

**CONGONHAS, MG**

**RDODIF-** CONGONHAS ZYL-224 1590

---

**CONQUISTA D'OESTE / Faz. Galera, MT SSVW** 14 30 47S/059 33 25W  
 PRIV UTC-4 297 (974)  
**10** - (860x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 28

---

**CONSELHEIRO LAFAIETE, MG**

**RDODIF-** CARIJÓS ZYL-227 1270 CLUB ZYL-226 1540

---

**CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG SNKF** 20 44 19S/043 47 53W  
 PUB 6S UTC-3 1060 (3478)

**03** - (960x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 21

**CMB -** PF **SER -** S2

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS OBST (poste) DIST 3600M THR 03, AZM 199DEG, ELEV 1136M (3727FT)

---

**CONSELHEIRO MAIRINCK / Faz. Marimondo, PR SSFM** 23 32 13S/050 05 53W  
 PRIV 1WNW UTC-3 465 (1526)

**04** - (850x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 22

---

**CONTAGEM, MG**

**RDODIF-** CITY ZYL-213 1390

---

**CONTAGEM / HELPN EFAI, MG SNHN** 19 53 28S/044 03 12W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 888 (2913)

**05** - (21x21 CONC 5,0t L30) - 14

---

**COOPADF, DF SSWB** 16 00 52S/047 33 29W  
 PRIV UTC-3 VFR 1049 (3442)

**11** - (800x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 29

---

**CORBÉLIA, PR**

**RDODIF-** INTEGRAÇÃO OESTE ZYJ-353 1490

---

**CORDEIRO / HELPN Faz. Santa Clara, RJ SDXL** 22 02 16S/042 20 13W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 430 (1411)

**12** - (21x21 GRASS 5.0t L30)

---

**CORGUINHO / Faz. ANB, MS SJHT** 19 49 54S/054 49 46W  
 PRIV UTC-4 364 (1194)

**04** - (900x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22

**CORGUINHO / Faz. Araras, MS SIAO** 19 37 47S/055 15 07W  
 PRIV UTC-4 455 (1493)  
**09 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27**

**CORIBE / Coribe, BA SDKE** 13 46 38S/044 27 52W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 670 (2198)  
**10 - (1130x15 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28**

**CORINTO, MG**  
 RDODIF- DIFUSORA ZYL-344 1570

**CORNÉLIO PROCÓPIO, PR**  
 RDODIF- EDUCADORA ZYJ-261 1080 CORNÉLIO PROCÓPIO ZJY- 210 1490

**CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR SSCP** 23 09 10S/050 36 10W  
 PUB 6NE UTC-3 565 (1854)  
**06 - (1400x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 24**

**CORNÉLIO PROCÓPIO / Faz. Santa Maria, PR SNRT** 23 17 57S/050 37 05W  
 PRIV UTC-3 603 (1978)  
**10 - (800x25 TER 5600 kg/0.50 MPa) - 28**

**COROATÁ, MA**  
 RDODIF- RIO JORDÃO ZYH-907 1390

**COROMANDEL, MG**  
 RDODIF- DIAMANTE ZYL-312 1450

**CORONEL FABRICIANO, MG**  
 RDODIF- EDUCADORA ZYL-230 1020

**CORONEL FREITAS, SC**  
 RDODIF- CONTINENTAL ZYJ-805 1020

**CORONEL VIVIDA, PR**  
 RDODIF- VICENTE PALOTTI ZYJ-283 1090 VOZ DO SUDOESTE ZYJ-360 1500

**CORRENTE, PI**  
 RDODIF- PROGRESSO ZYI-896 1510

**CORRENTE / Corrente, PI SNKR** 10 27 07S/045 08 11W  
 PUB 3N UTC-3 473 (1552)  
**11 - (1000x20 GRVL 2500Kg/0.50MPa) - 29**

---

**CORRENTINA / Correntina, BA SNTY** 13 22 50S/044 37 02W  
 PUB/REST 4NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 658 (2159)  
 12 - (1140x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - 30

---

**CORRENTINA / Faz. Ipanema, BA SJUA** 13 37 33S/046 08 23W  
 PRIV UTC-3 945 (3100)  
 02 - (1100x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20

---

**CORRENTINA/ Faz. Curitiba, BA SDAQ** 13 42 04S/045 36 25W  
 PRIV UTC-3 815 (2674)  
 10 - (900x18 TER 2155Kg/0.50Pa) - 28

---

**CORUMBÁ, MS**

**RDODIF-** MATOGROSSENSE ZYI-383 1360 CLUB ZYI-382 1410

---

**CORUMBÁ/TMA SBWC**

**COM -** CONTROLE: 119.500(1)

**RMK -** (1) DLY 1000-0000

---

**CORUMBÁ / Corumbá, MS SBCR** 19 00 43S/057 40 17W  
 INTL PUB 82° / 1,7 KM de Corumbá UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 141 (463)  
 INFRAERO

09 - L12- (1660x30 ASPH 42/F/C/X/T) -L9 (2,97)(1),12 - 27

**RDONAV -** NDB CUB 375 1900.97S/05739.87W

**CMB -** (3) PF,TF **RFFS -** CAT - 5

**MET -** (2) (67) 3231-8600 CMA (1 a 9)

**AIS -** (2) (67) 3231-5842

**RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS concentração de pássaros na RWY, horários Diurno e Noturno.  
 c. OBS OBST (casas) ELEV 494FT ALT, DIST 100M à direita da RCL, na APCH final da THR 27.  
 d. Vide AIP-BRASIL ENR 2.  
 e. Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT.  
 f. Cartas ver AIP MAP.  
 g. CUST HR SER MON TIL FRI 1030-1430, 1630-2030 para ACFT estrangeiras.  
 (1) MEHT: 50FT  
 (2) DLY 1000-0000.  
 (3) HJ. Demais horários O/R, com antecedência mínima de 24H do horário pretendido, TEL: (67) 3231-5842 ou FAX (67) 3231-8600.

---

**CORUMBÁ / Dois de Maio, MS SIMQ** 18 12 32S/055 45 11W  
 PRIV UTC-4 183 (600)  
 18 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36



<b>CORUMBÁ / Estância Esmeralda, MS SJEG</b>	20 09 38S/057 09 29W
PRIV UTC-4	160 (525)
<b>03 - (1000x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Água Pê, MS SJES</b>	18 07 04S/056 38 28W
PRIV UTC-4	124 (407)
<b>08 - (600x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Angico, MS SSJO</b>	19 22 35S/057 27 10W
PRIV UTC-4	156 (512)
<b>02 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Baia da Bugra, MS SNWE</b>	20 16 41S/057 14 02W
PRIV UTC-4	154 (505)
<b>01 - (700x25 GRVL 6000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Bandeiras, MS SJZD</b>	17 51 43S/056 42 11W
PRIV UTC-4	110 (361)
<b>08 - (800x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Barro Preto, MS SWQO</b>	19 49 31S/057 13 05W
PRIV UTC-4	91 (299)
<b>14 - (1000x50 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Bela Vista, MS SSZB</b>	18 12 24S/056 48 34W
PRIV UTC-4	101 (331)
<b>08 - (600x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Boi Branco, MS SJZO</b>	18 27 56S/056 45 48W
PRIV UTC-4	120 (394)
<b>06 - (800x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 24</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Bom Jesus, MS SJEQ</b>	18 10 58S/056 46 57W
PRIV UTC-4	123 (404)
<b>07 - (600x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25</b>	

<b>CORUMBÁ / Faz. Buriti, MS SIZT</b>	19 21 16S/056 47 35W
PRIV UTC-4	91 <b>(299)</b>
<b>18 - (460x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Califórnia, MS SDSA</b>	18 02 13S/055 42 57W
PRIV UTC-4	148 <b>(486)</b>
<b>09 - (1200x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Campinas, MS SSKA</b>	18 54 20S/056 21 35W
PRIV 139W UTC-4	100 <b>(328)</b>
<b>01 - (600x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Campo Augusta, MS SIWY</b>	17 30 35S/055 46 08W
PRIV UTC-4	147 <b>(482)</b>
<b>17 - (700x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Carvalho, MS SWVY</b>	17 34 05S/056 29 17W
PRIV UTC-4	110 <b>(361)</b>
<b>14 - (1070x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Cypi, MS SJGI</b>	19 20 17S/056 54 28W
PRIV UTC-4	100 <b>(328)</b>
<b>01 - (600x40 GRASS 3000 kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Joana Estância, MS SIJE</b>	20 00 25S/057 23 30W
PRIV UTC-4	145 <b>(476)</b>
<b>02 - (700x30 GRVL 4600kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Lourdes, MS SSLD</b>	18 38 36S/056 45 32W
PRIV 116NE UTC-4	100 <b>(328)</b>
<b>02 - (800x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Manduri, MS SSVX</b>	18 30 36S/056 25 44W
PRIV UTC-4	120 <b>(394)</b>
<b>18 - (620x11 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>CORUMBÁ / Faz. Mercedes Estância, MS SIQO</b>	18 20 03S/055 29 06W
PRIV UTC-4	152 (499)
<b>10 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. N. S. da Candelária, MS SIWU</b>	18 31 07S/057 35 54W
PRIV UTC-4	111 (364)
<b>15 - (600x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Novo Horizonte, MS SSNV</b>	19 13 59S/057 01 47W
PRIV UTC-4	87 (285)
<b>03 - (550x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Palmeiras, MS SDRX</b>	17 58 01S/057 01 59W
PRIV UTC-4	152 (499)
<b>10 - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Paraíso, MG SJDL</b>	17 18 28S/055 50 43W
PRIV UTC-4	400 (1312)
<b>05 - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Poleiro Grande, MS SSGJ</b>	17 14 59S/056 16 32W
PRIV UTC-4	101 (331)
<b>11 - (1050x50 TER 3000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Rebojo, MS SJZX</b>	20 01 35S/057 55 08W
PRIV UTC-4	121 (397)
<b>16 - (800x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Recreio, MS SJET</b>	17 33 53S/056 47 12W
PRIV UTC-4	123 (404)
<b>03 - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Santa Gertrudes, MS SSZF</b>	18 28 40S/056 01 18W
PRIV UTC-4	46 (151)
<b>08 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 26</b>	

<b>CORUMBÁ / Faz. Santa Helena, MS SIOU</b>	18 17 53S/057 00 53W
PRIV UTC-4	115 (377)
<b>18 - (480x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Santa Júlia, MS SDTZ</b>	20 07 09S/057 06 43W
PRIV UTC-4	150 (492)
<b>18 - (900x35 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. ACFT deverá efetuar COOR prévia com AD Corumbá/ Estância Esmeralda (SJEG). b. ACFT deverá utilizar a FREQ de COOR entre aeronaves (FCA) 123.45MHz.
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Santa Luzia, MS SJBR</b>	17 52 36S/056 23 20W
PRIV UTC-4	122 (400)
<b>03 - (587x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 21</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Santa Tereza, MS SIKP</b>	18 18 13S/057 30 25W
PRIV UTC-4	123 (404)
<b>02 - (1500x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Santa Terezinha, MS SSTG</b>	18 28 10S/057 03 18W
PRIV UTC-4	160 (525)
<b>06 - (600x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 24</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Santo Inácio, MS SSSH</b>	19 11 57S/057 00 40W
PRIV UTC-4	84 (276)
<b>07 - (700x18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 25</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. São José do Piquiri, MS SISJ</b>	17 27 15S/055 33 33W
PRIV UTC-4	130 (427)
<b>06 - (700x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 24</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. São Lourenço, MS SIFW</b>	17 43 06S/057 00 05W
PRIV UTC-4	122 (400)
<b>12 - (700x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>CORUMBÁ / Faz. São Miguel, MS SIOR</b>	18 05 53S/057 09 12W
PRIV UTC-4	109 (358)
<b>06 - (600x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 24</b>	

**CORUMBÁ / Faz. São Paulino, MS SSLB** 19 01 31S/055 55 34W  
 PRIV UTC-4 VFR L21, 26 120 (394)  
**07 - L12- (560x20 GRASS 5000kg/0.50MPa L14 (1), 15) -L12 - 25**

**RMK -** (\*) Sistema de balizamento noturno acionado com prévio aviso Rádio SSB.  
 (1) Distância de 100M em 100M, uma de cada lado.

**CORUMBÁ / Faz. São Sebastião, MS SSCW** 18 02 23S/056 00 20W  
 PRIV 185ENE UTC-4 135 (443)  
**04 - (1000x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22**

**CORUMBÁ / Faz. São Sebastião da Formosa, MS SSZA** 17 43 20S/056 45 12W  
 PRIV UTC-4 101 (331)  
**08 - (600x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26**

**CORUMBÁ / Faz. São Sebastião do Castelo, MS SJSC** 18 39 40S/057 37 26W  
 PRIV UTC-4 109 (358)  
**16 - (600x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 34**

**CORUMBÁ / Faz. São Sebastião do Jatobazinho, MS SIJO** 18 34 38S/057 30 40W  
 PRIV UTC-4 116 (381)  
**05 - (1100x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 23**

**CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS SSKF** 19 54 22S/057 46 46W  
 MIL 2NE UTC-4 85 (279)  
**04 - (1020x30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 22**

**RMK -** (\*) a. OPS ACFT CIVIL somente com prévia autorização do CMT da 18ª Brigada de Infantaria de Fronteira pelo TEL: (67) 231-2861.  
 b. Circuito de TFC somente SECT SE, devido OBST com até 308M (1010FT).  
 c. OBS OBST (morro) DIST 800M RWY, AZM 330DEG, ELEV 288M (945FT).  
 d. OBS OBST (morro) DIST 2050M THR 22, AZM 185DEG, ELEV 308M (1010FT).

**CORUMBÁ / Namocoli, MS SJGJ** 20 36 32S/057 33 15W  
 PRIV UTC-4 86 (282)  
**10 - (500x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 28**

**CORUMBÁ / Piratininga, MS SSJV** 17 56 33S/056 28 48W  
 PRIV UTC-4 46 (151)  
**02 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20**

<b>CORUMBÁ / Porto Índio, MS SSPY</b>	17 40 11S/057 45 11W
MIL 148N UTC-4	119 (390)
<b>01 - (900x30 ARG 5700Kg/0.62MPa) - 19</b>	
<b>CORUMBÁ / Rancho Paraíso, MS SNQJ</b>	17 31 22S/055 24 02W
PRIV UTC-4	152 (499)
<b>10 - (800x20 GRVL 3000Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>CORUMBÁ / Reserva Acurizal, MS SSZM</b>	17 49 51S/057 33 06W
PRIV UTC-4	115 (377)
<b>07 - (700x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>CORUMBÁ / Retiro Santo Antônio da Fazenda Triunfo, MS SNXF</b>	17 53 33S/056 59 51W
PRIV UTC-4	120 (394)
<b>15 - (600x25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>CORUMBÁ / São Bento, MS SSJX</b>	19 28 41S/057 00 51W
PRIV UTC-4	46 (151)
<b>16 - (900x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CORUMBÁ / São Camilo, MS SSEV</b>	18 05 14S/057 07 53W
PRIV UTC-4	88 (289)
<b>07 - (600x35 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>CORUMBÁ / São João, MS SSJY</b>	17 42 27S/056 13 02W
PRIV UTC-4	46 (151)
<b>03 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CORUMBÁ DE GOIÁS / Faz. Santa Mônica, GO SWCD</b>	15 56 10S/048 38 59W
PRIV UTC-3	1185 (3888)
<b>09 - (1000x20 ASPH 6/F/B/X/U) - 27</b>	
<b>CORUMBÁ/Faz. Cambará, MS SILO</b>	17 55 30S/055 13 43W
PRIV UTC-4	160 (525)
<b>08 - (1000x30 GRASS 5.700Kg/0,50MPa) - 26</b>	

<b>CORUMBÁ/Faz. Santa Cecília II, MS SSTA</b>	18 08 41S/056 05 58W
PRIV UTC-4	135 ( <b>443</b> )
<b>11 - (1000x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>CORUMBIARA / Faz. Boa Vista, RO SNNX</b>	12 49 60S/061 21 00W
PRIV UTC-4	264 ( <b>866</b> )
<b>18 - (880x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CORUMBIARA / Faz. Carolina, RO SIZR</b>	12 54 02S/061 07 48W
PRIV UTC-4	260 ( <b>853</b> )
<b>18 - (906x22 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CORUMBIARA / Faz. Perobal, RO SJFP</b>	12 54 39S/061 22 08W
PRIV UTC-4	300 ( <b>984</b> )
<b>18 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CORUMBIARA / Faz. Pouso Redondo, RO SWRL</b>	12 58 38S/061 02 57W
PRIV UTC-4	331 ( <b>1086</b> )
<b>02 - (950x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CORUMBIARA / Faz. Santa Ana, RO SIZN</b>	13 00 15S/061 14 24W
PRIV UTC-4	257 ( <b>843</b> )
<b>18 - (1200x35 GRASS 5000kg/0.50 Mpa) - 36</b>	
<b>CORUMBIARA / Faz. Tropical, RO SWXC</b>	12 53 10S/061 17 54W
PRIV UTC-4	299 ( <b>981</b> )
<b>18 - (1100x18 ASPH 5800kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CORURIFE / Cachoeira, AL SNDX</b>	10 02 24S/036 19 35W
PRIV UTC-3	105 ( <b>344</b> )
<b>16 - (800x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CORURIFE / Campo da Praia, AL SNCY</b>	10 13 15S/036 17 10W
PRIV UTC-3	42 ( <b>138</b> )
<b>11 - (700x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 29</b>	

<b>CORURIBE / Guaxuma, AL SNWA</b>	09 58 50S/036 13 52W
PRIV UTC-3	98 (322)
<b>12 - (1000x30 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>CORURIBE / Muzzi, AL SNZZ</b>	09 58 04S/036 11 56W
PRIV UTC-3	101 (331)
<b>13 - (800x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>CORURIBE / Povoado de Camaçari, AL SNOV</b>	10 07 21S/036 17 32W
PRIV 13NW UTC-3	85 (279)
<b>16 - (600x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CORURIBE / Usina Coruribe, AL SNUZ</b>	10 05 36S/036 11 16W
PRIV 4N UTC-3	64 (210)
<b>17 - (900x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>COSTA MARQUES / Costa Marques, RO SWCQ</b>	12 25 18S/064 15 06W
PUB 4NW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO	169 (554)
<b>01 - (1495x20 ASPH 8/F/B/X/T) - 19</b>	
<b>RFFS -</b> CAT - 2	
<b>CMB -</b> (3) PF	
<b>AIS -</b> (62) 778-1719 R.454	
<b>RMK -</b> (*) a. As ACFT ao evoluírem no FL75 ou acima, deverão manter contato bilateral com ACC - BRASÍLIA. b. Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (062) 3379-3066 ou (062) 9965-0238, com antecedência mínima de 02 horas. c. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 1100-1500 e 1700-2000. (2) OPR Prefeitura. (3) DLY 1200-0000. Demais HR O/R TEL: (62) 3379-3066 e 8436-3858.	
<b>COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO SWPB</b>	12 25 07S/064 25 08W
MIL 0ENE UTC-4	180 (591)
<b>17 - (1500x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 35</b>	
<b>RDONAV -</b> NDB FPB (1) 240 1225.85S/06425.53W	
<b>RMK -</b> (1) MON, WED, FRI 1800-2100; TUE, THU, SAT, SUN 1200-1500.	
<b>COSTA RICA / Costa Rica, MS SDXJ</b>	18 29 12S/053 09 12W
PUB UTC-4	740 (2428)
<b>09 - (1300x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 27</b>	



<b>COSTA RICA / Faz. Campo Verde, MS SSWC</b>	18 55 59S/053 04 10W
PRIV UTC-4 L26	795 (2608)
<b>18 - (800x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>COSTA RICA / Faz. Fundãozinho, MS SSYY</b>	18 57 04S/053 08 58W
PRIV UTC-4	586 (1923)
<b>09 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>COSTA RICA / Faz. Paraiso, MS SIQC</b>	19 09 26S/052 59 45W
PRIV UTC-4	485 (1591)
<b>06 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>COSTA RICA / Faz. Santa Elza, MS SSYB</b>	18 40 60S/053 16 60W
PRIV UTC-4	537 (1762)
<b>12 - (1000x25 GRASS 5500Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>COTIA / HELPN Aquarius, SP SIPV</b>	23 36 12S/046 51 56W
PRIV UTC-3 VFR L26	830 (2723)
<b>10 - (21x21 CONC 5.0t L30)</b>	
<b>COTIA / HELPN Blausiegel, SP SSIL</b>	22 35 53S/046 53 52W
PRIV UTC-3 VFR L26	810 (2657)
<b>03 - (23x23 CONC 5.0t L30) - 20</b>	
<b>COTIA / HELPN Guancan, SP SJBJ</b>	23 36 47S/046 51 05W
PRIV UTC-3 VFR L26	820 (2690)
<b>20 - (21x21 CONC 4.0t L30, 31, 34) - 29</b>	
<b>COTIA / HELPN Hbuster, SP SWHK</b>	23 37 08S/046 53 06W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	837 (2746)
<b>12 - (30x30 CONC 10,0t L30,34)</b>	
<b>COTIA / HELPN Industrial Estudantes, SP SDIE</b>	23 35 22S/046 52 45W
PRIV UTC-3	752 (2467)
<b>21 - (21x21 CONC 5.0t)</b>	

---

**COTIA / HELPN Mediterrâneo, SP SDCQ** 23 35 35S/046 51 10W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 807 (2648)  
**03** - (20x20 CONC 4.0t L30, 31) - 12

---

**COTRIGUAÇU / André Maggi, MT SJKB** 09 53 58S/058 34 55W  
 PRIV UTC-4 459 (1506)  
**01** - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

---

**COXILHA / Faz. Coxilha, RS SSCX** 28 07 00S/052 19 00W  
 PRIV UTC-3 650 (2133)  
**17** - (1000x30 TER 3000kg/0.50MPa) - 35

---

**COXIM, MS**

**RDODIF-** VALE DO TAQUARI ZYI-399 970

---

**COXIM / Coxim, MS SSCI** 18 28 53S/054 42 57W  
 PUB UTC-4 292 (958)  
**02** - (1300x23 ASPH 13/F/A/X/T) - 20

**RDONAV** - NDB CXM 205 1830.22S/05445.03W

---

**COXIM / Faz. Aldeia, MS SSLK** 18 12 59S/055 09 32W  
 PRIV UTC-4 120 (394)  
**04** - (1000x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 22

---

**COXIM / Faz. Brasil Novo, MS SJFN** 18 22 18S/054 55 44W  
 PRIV UTC-4 229 (751)  
**18** - (900x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36

---

**COXIM / Faz. Lageado, MS SSBX** 18 26 30S/054 48 00W  
 PRIV 8SE UTC-4 212 (696)  
**13** - (750x23 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 31

---

**COXIM / Faz. Lambari, MS SSZC** 18 01 11S/055 00 03W  
 PRIV UTC-4 180 (591)  
**18** - (1200x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

---

**COXIM / Faz. Morada da Lua, MS SIRH** 18 16 02S/054 18 49W  
 PRIV UTC-4 442 (1450)  
**04** - (1000x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **22**

---

**COXIM / Faz. Novo Horizonte, MS SSNR** 18 19 07S/054 56 08W  
 PRIV 26NNW UTC-4 230 (755)  
**18** - (1100x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **36**  
**RMK –** (\*) OBS faixa central RWY 20M largura e revestimento lama asfáltica.

---

**COXIM / Faz. Santa Izabel, MS SDMD** 18 00 00S/054 41 45W  
 PRIV UTC-4 315 (1033)  
**18** - (800x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **36**

---

**COXIM / Faz. Santa Maria, MS SSDV** 18 12 56S/055 27 53W  
 PRIV UTC-4 155 (509)  
**18** - (1000x35 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **36**

---

**COXIM / Faz. Serra Dourada, MS SITV** 18 32 42S/054 27 34W  
 PRIV UTC-4 326 (1070)  
**05** - (900x40 GRASS 5700Kg/0.5MPa) - **23**

---

**COXIM / Terra Forte, MS SSYW** 18 16 06S/054 46 57W  
 PRIV UTC-4 445 (1460)  
**09** - (1000x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **27**

---

**CRATEÚS, CE**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYH-594 1250 PRÍNCIPE IMPERIAL ZYH-637 1430  
 RIO POTY ZHY-627 590

---

**CRATÉUS / Cratéus, CE SNWS** 05 12 40S/040 42 15W  
 PUB 6SW UTC-3 L21, 26 315 (1033)  
**08** - L12- (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **26**

**RMK –** (\*) a. OPS HN O/R pelos TEL (88) 691-7993 ou 691-0401.  
 b. RWY 26 FST 270M CLSD para LDG e RWY 08 últimos 270M CLSD para TKOF.  
 c. OBST montado (rede de alta tensão) ELEV 1083FT ALT DIST 300M AZM VRB  
 BTN 068DEG e 092DEG da THR 26.

---

**CRATO, CE**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYH-600 1020 ARARIPE ZYH-603 1440

---

**CREPUTIÁ / Creputiá, PA SNKH** 08 07 01S/057 07 02W  
 PUB UTC-3 300 (984)  
 15 - (1050x60 GRVL 2500Kg/0.50MPa) - 33

---

**CRICIÚMA, SC**

**RDODIF-** ELDORADO ZYJ-735 570

---

**CRICIÚMA / Forquilha - Criciúma, SC SBCM** 28 43 28S/049 25 16W  
 PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO 28 (92)

**09** - L12- (1488x30 ASPH 22/F/C/X/U L14, 15) -L9(4), 12 - **27**

**COM -** RÁDIO CRICIÚMA (2) 131.950

**RDONAV-** VOR/DME CRY (3) 114.4 2843.34S/04924.58W  
 NDB CRY 405 2843.27S/04925.32W

**CMB -** (1) PF, TF **RFFS** - CAT-3

**MET -** (2) (48) 3439-0173 CMA (1 a 4)

**AIS -** (2) (48) 3439-0173

**RMK -** (\*) a. PRB a apresentação de Plano de Voo simplificado via radiotelefonia.  
 b. Cartas ver AIP MAP.

(1) MON TIL FRI 1100-1500 1600-2100 (EXC HOL). Demais dias e HR O/R pelos  
 TEL. (48) 3437-7452, 9623-9029 e 9154-4037.

(2) 1015-2200. OPR INFRAERO.

(3) OPR INFRAERO

(4) MEHT: 50FT. OPR Secretaria da Infra-Estrutura de Santa Catarina.

---

**CRICIUMAL, RS**

**RDODIF-** METRÓPOLE ZYK-343 1580

---

**CRISTAIS PAULISTA / Faz. Recanto da Cachoeira, SP SWKY** 20 20 23S/047 28 23W  
 PRIV UTC-3 934 (3064)

**04** - (790x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - **22**

---

**CRISTALÂNDIA, TO**

**RDODIF-** CRISTAL ZYH-797 1520

---

**CRISTALÂNDIA / Santa Isabel do Morro, TO SWIY** 11 34 24S/050 40 06W  
 PUB 1N UTC-3 L23 197 (646)

**12** - (1540x30 ASPH 25/F/C/Y/U) - **30**

---

**CRISTALINA, GO**

**RDODIF-** SERRA DOS CRISTAIS ZYH-773 1470

---

---

**CRISTALINA / Aero Agrícola Cristalina, GO SJCN** 16 54 25S/047 42 30W  
 PRIV UTC-3 1080 **(3543)**  
**09** - (800x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 27

---

**CRISTALINA / Cristalina, GO SDXB** 16 47 23S/047 38 36W  
 PUB UTC-3 1200 **(3937)**  
**05** - (1100x23 ASPH 5700kg/0.5MPa) - 23

---

**CRISTALINA / Faz. Plamplona, GO SWFA** 16 13 02S/047 37 34W  
 PRIV 58N UTC-3 1000 **(3281)**  
**03** - (1300x18 ASPH 25/F/C/Z/U) - 21

---

**CRIXÁS / HELPN Mineração Serra Grande, GO SJMS** 14 34 27S/049 58 03W  
 PRIV UTC-3 386 **(1266)**  
**23** - (20x20 GRASS 2.5t)

---

**CRUZ ALTA, RS**

**RDODIF-** CRUZ ALTA ZYK-228 1530 INDEPENDENTE ZYK-332 830

---

**CRUZ ALTA / Aeroclub, RS SSAK** 28 39 28S/053 36 38W  
 PUB 2S UTC-3 AEROCULUBE 470 **(1542)**

**04** - (800x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 22  
**14** - (750x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 32

**SER -** S2

**RMK -** (\*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD

---

**CRUZEIRO, SP**

**RDODIF-** MANTIQUEIRA ZYK-578 550 CRUZEIRO ZYK-718 720

---

**CRUZEIRO DO IGUAÇU / HELPN Foz do Chopim, PR SJYX** 25 34 17S/053 07 22W  
 PRIV UTC-3 378 **(1240)**  
**36** - (20x20 GRASS 3.0t)

---

**CRUZEIRO DO OESTE, PR**

**RDODIF-** CRUZEIRO DO OESTE ZYJ-240 1030

---

**CRUZEIRO DO SUL, AC**

**RDODIF-** INTEGRAÇÃO ZYH-202 720  
 FUNDAÇÃO VERDES FLORESTAS ZYF-203 4865

---

**CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC SBCZ** 07 35 58S/072 46 10W  
 INTL PUB 14W UTC-4 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 194 **(636)**  
**10** - L12- (2400x45 ASPH 32/F/A/X/T L14,15) -L9(2.99)(1), 12 - 28

---

**RDONAV-** VOR/DME CZS 112 0736.40S/07246.40W  
NDB CZS 260 0735.67S/07246.28W

**CMB -** (2) PF, TF **RFFS** - CAT-5

**MET -** (3) (68) 3322-3032 CMA (1 a 4)

**AIS -** (3)(4) (68) 3322-3032

**RMK -** (\*) a. OBS antena NDB situada nas coordenadas 07 35 40S/072 46 17W à esquerda e a 592M do RCL, distante 962M THR 10, ELEV 870FT.  
b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.  
c. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 62FT.

(2) 1100-2300.

(3) 1115-2300.

(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL e FAX. TEL/FAX CMA/PLN:  
(68) 3322-3032. Nos seguintes horários: MON TIL FRI 1200-1600 1700-2100,  
EXC HOL.

---

**CUBATÃO / HELPN Cesari, SP SDDY** 23 49 25S/046 22 04W

PRIV UTC-3 VFR L26

75 (246)

**07 - (24x24 GRASS 6.0t L30, 34) - 34**

**RMK -** (\*) Av. Engenheiro Plínio de Queiroz, S/N - Jardim São Marcos.

---

**CUBATÃO / HELPN Cosipa, SP SIJH** 23 51 36S/046 23 06W

PRIV UTC-3

6 (20)

**09 - (31.5x42 CONC 12.0t) - 18**

---

**CUIABÁ, MT**

**RDODIF-** CULTURA ZYI-386 710 A VOZ DO OESTE ZYI-385 1160  
DIFUSORA BOM JESUS ZYI-384 630 VILA REAL ZYI-420 590

---

**CUIABÁ/TMA SBWY**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.400 120.350  
EMERG

: 121.500

**RMK -** (\*) a. Não serão aceitos pelo APP Cuiabá planos de Vôo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de Órgãos ATS situados sob os limites laterais que definem a TMA Cuiabá. Essas aeronaves caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar o Plano de Vôo antes da decolagem para sala AIS cuiabá primariamente por Mensagens Fax e secundariamente via CTC Telefônico pelo TEL/FAX: (65) 682-3281.  
b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem.

<b>CUIABÁ / Estância Santa Rita, MT SJCY</b>	15 40 46S/055 57 20W
PRIV UTC-4	188 (617)
12 - (1600x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 30	

<b>CUIABÁ / Bom Futuro, MT SIAQ</b>	15 30 25S/056 05 52W
PRIV UTC-4	230 (755)
17 - (1440x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35	

**RMK -** (\*) a. Permitida operação somente de aeronaves que possuam equipamento de RDO em funcionamento e capaz de manter CTC bilateral com os órgãos de CTL de TFC aéreo da região;

b. As OPS de LDG e TKOF do AD Bom Futuro (SIAQ) deverão, compulsoriamente, ocorrer mediante COOR com APP-Cuiabá, nas FREQ oficiais do órgão, visto que o mesmo esta localizado na CTR-Cuiabá;

c. A entrada no circuito de TFC do AD deverá ser realizada, compulsoriamente pelo setor E do AD Bom Futuro (SIAQ), a fim de reduzir a possibilidade de conflito com TFC do AD de Cuiabá/ Marechal Rondon (SBCY).

d. AS OPS no AD Bom Futuro (SIAQ) estarão sujeitas as regras de apresentação de PLN em espaço aéreo controlado.

<b>CUIABÁ / Chácara São José, MT SWXJ</b>	15 32 31S/055 59 02W
PRIV 14NE UTC-4	173 (568)
14 - (600x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 32	

<b>CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY</b>	15 39 00S/056 07 03W
INTL PUB 23 °, 6,1 KM from Cuiabá UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	188 (617)

17 - L9 (1), 12- (2300x45 ASPH 38/F/B/X/T L14, 15) -L9 (1), 12 - 35

**COM -** TORRE 118.100 121.500 (2) SOLO 121.900

**RDONAV-** LLZ/DME 35 ICB 109.3  
VOR/DME CIA 113.7 1539.36S/05606.72W  
NDB CIA 380 1539.36S/05606.72W

**CMB -** (2) PF, TF **SER - S1** **RFFS - CAT - 7**

**MET -** (65) 3682-0355 CMA (1 a 9)

**AIS -** (3) (65) 3614-2534.

- RMK –**
- (\*) a. OBS rede de alta tensão, 9M HGT, DIST 286M THR 17.
  - b. OBS movimento de pássaros na área de manobra e setor APROX RWY 35.
  - c. ACFT estacionadas no box em frente à TWR deverão efetuar “PUSH-BACK” antes do acionamento dos motores.
  - d. PRB check de motores no AD no período compreendido entre 0200-1000.
  - e. RWY 17/35 PRB o giro de 180DEG de ACFT médio e grande porte.  
AUTH somente na área de giro da THR (TURN-AROUND) devido degradação da RWY.
  - f. PRB apresentação de Plano de Voo Simplificado via Radiotelefonia, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local.
  - g. Emissão de AUTH de sobrevoos e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230.
  - h. AD AVBL somente OPS INTL cargas mediante AUTH e COOR prévia com administração aeroportuária local com antecedência MNM de 24HR BFR LDG ou TKOF.
  - i. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 17 - 71FT  
b. RWY 35 - 66.53FT
  - (2) EMERG.
  - (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX PLN (65) 3682-3281.

---

**CUIABÁ / Ninho das Águias, MT SWGM** 15 29 24S/055 48 53W

PRIV UTC-4 751 (2464)

12 - (850x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 30

---

**CUITÉ / Pedro Simões Pimenta, PB SICB** 06 29 15S/036 08 24W

PUB UTC-3 652 (2139)

10 - (1150x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

---

**CUMARU DO NORTE / Agropecuária Castanhais, PA SNYH** 08 42 00S/051 10 27W

PRIV UTC-3 334 (1096)

12 - (1400x23 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 30

---

**CUMARU DO NORTE / Faz. Bela Vista, PA SNVA** 07 59 15S/050 37 54W

PRIV UTC-3 316 (1037)

01 - (1230x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 19

---

**CUMARU DO NORTE / Faz. Rio Dourado, PA SNKJ** 08 20 39S/051 27 05W

PRIV UTC-3 248 (814)

16 - (1350x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 34

---

**CUMARU DO NORTE / Faz. União, PA SJBC** 08 59 38S/051 12 46W

PRIV UTC-3 330 (1083)

17 - (1200x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 35

---

**CUNHA PORÃ, SC**



**RDODIF-** IRACEMA ZYJ-810 1240

**CURAÇA / Juazeiro, BA SDKF**

09 09 22S/040 05 50W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

372 (1220)

**18 - (1400x22 ASPH 12/F/B/Y/U) - 36**

**CURITIBA / FIR SBCW**

**COM -** CENTRO: 3479.000 (1) 5526.000 (1) 8855.000 (1) 10096.000 (1)

SETOR - 1: 126.750 127.400

SETOR - 2: 128.450 135.850

SETOR - 3: 126.100 127.500

SETOR - 4: 127.050 128.400

SETOR - 5: 124.400 125.400

SETOR - 6: 126.500 132.800

SETOR - 7: 125.800 127.200

SETOR - 8: 124.850 128.150

SETOR - 9: 123.700 129.250

SETOR - 10: 126.500 126.950

SETOR - 11: 133.400 133.600

SETOR - 12: 124.000 125.350 128.250

METEORO: - 132.050 (2) 132.450 (3)

EMERG: - 121.500

**RDONAV -** NDB MLZ (5) 1645 2516.01S/04515.15W

NDB SW (4) 310 2836.22S/04848.83W

NDB UI (4) 312 3344.54S/05322.46W

**RMK-** (\*) a. Todos setores são FIR/UTA.

b. D-VOLMET (VOLMET via datalink).

(1) - ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.

- SELCAL.

(2) Setor SUL.

(3) Setor NORTE.

**CURITIBA, PR**

**RDODIF-** CLUBE PARANAENSE ZYJ-200 1430 RÁDIO PARANÁ ZYJ-246 1060

OURO VERDE ZYJ-234 590 GOVERNO ESTADUAL ZYJ-284 630

**CURITIBA/TMA SBWT**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.950 120.650 129.550

EMERG: 121.500

**RDONAV-** NDB NX (1) 320 2529.62S/04819.73W

**RMK -** (\*) Atenção quanto à possibilidade de balões a ar quente não tripulados (balões

juninos). Maior incidência nos meses APR, MAY, JUN e JUL.

(1) OPR MAR.

**CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT**

25 31 52S/049 10 32W

INTL PUB 14SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

911 (2989)

**15 - L5, 9 (2.98)(1), 11, 12A- (2215x45 ASPH (5) 42/F/A/X/T L14A, 15, 19) -L6(1), 12A - 33**

**11 - L8(1), 12- (1800x45 ASPH 33/F/A/X/T L14) -L12 - 29**

**COM -** TORRE 118.150 121.500 (3) SOLO 121.900 ATIS 127.800

**RDONAV-** LLZ 33 ITA (7) 110.3  
 ILS 15 ICT 109.3  
 VOR/DME CTB 116.5 2531.92S/04910.06W  
 NDB (LM) IT 325 2530.87S/04911.48W  
 NDB (LO) IC 370 2527.76S/04914.89W  
 IM ICT 75 2531.21S/04911.10W  
 OM ICT 75 2527.76S/04914.89W  
 MM ICT 75 2530.88S/04911.49W  
 NDB PNH 255 2536.35S/04905.37W  
 NDB CRT 390 2531.38S/04910.28W

**CMB -** (2) TF **SER - S3 RFFS - CAT - 9**

**MET -** (41) 3381-1196 CMA (1 a 9)

**AIS -** (4) (41) 3222-1140 R. 430

**RMK -** (\*) a. OBS torre balizada, 47M HGT, situada nas coordenadas 25 32.03S/  
 049 21.03W.  
 b. Proibida a apresentação de notificação de vôo, via fonia para TWR.  
 c. Atenção quanto a possibilidade de balões de ar quente não tripulados  
 (balões juninos). Maior incidência nos meses de Abril, Maio, Junho e Julho.  
 d. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: a. RWY 15 - 61FT  
 b. RWY 33 - 40FT  
 c. RWY 11 - 37FT  
 (2) a. PETROBRÁS : 0000-0300 e 0700-0000.  
 b. SHELL : 0000-0300 e 0800-0000. Demais Horários O/R.  
 (3) EMERG.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (41) 3381-1195 e  
 FAX: (41) 3381-1198.  
 (5) Grooving.  
 (6) Categoria II  
 (7) Categoria I

**CURITIBA / Bacacheri, PR SBBI** 25 24 12S/049 14 01W

PUB/MIL 4E UTC-3 VFR IFR L 21, 23, 26 INFRAERO 932 (3058)

18 - L12- (1390x30 ASPH 21/F/B/X/T L14, 15) -L9(2.99) (1), 12 - 36

**COM -** TORRE BACACHERI (3) 118.900 SOLO BACACHERI (5) 121.800

**RDONAV-** NDB BCH 300 2524.15S/04913.73W

**CMB -** (2) PF, TF **SER - S3 RFFS - CAT - 3**

**MET -** (3) (41) 3251-5293 CMA (1 a 9)

**AIS -** (4) (3) (41) 3251-5494 **AIS MIL -** (41) 3251-5407

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS concentração de pássaros na área de movimento do AD.  
 c. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 d. OBS OBST montado (torre) balizado sobre edifício, DIST 6700M THR 18, AZM 252DEG, ELEV 3438FT.  
 e. OBST montado (moinho), ELEV 3093FT, DIST 308M da THR18, AZM 356DEG.  
 f. Proibida a transmissão de Plano de Voo Simplificado via fonia para a torre.  
 g. THR 18 deslocada 300M.  
 h. Check de motores no Pátio Militar, somente com a autorização do Sr. Comandante do CINDACTA II.  
 i. Proibido ACFT pesem mais de 5,0T na WY ALFA.  
 j. OBS RWY 18 FST 300M CLSD TO LDG e RWY 36 últimos 300M CLSD TO TKOF.  
 k. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos) nas imediações do AD. Maior incidência nos meses de JUN, JUL, AUG, SEP e OCT.  
 l. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT : 59FT  
 (2) HS, 1000 ao pôr-do-sol.  
 (3) 1000-0100.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (41) 3251-5493.  
 (5) 1600-2100.

---

**CURITIBA / HELPN Estação Convention Center, PR SJAJ** 25 26 18S/049 16 02W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 940 **(3084)**  
**18 - (18x18 CONC 2.0t L30)**

---

**CURITIBA / HELPN Homs Business, PR SSXE** 25 25 47S/049 16 48W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 955 **(3133)**  
**09 - (18x18 MTAL 4.0t L30) - 18**

- RMK –** (\*) a. As ACFT deverão efetuar COOR prévia THRU CTC RDO com o APP Curitiba BFR TKOF.  
 b. As ACFT devem possuir RDO e EQPT transponder para operarem na CTR Curitiba.

---

**CURITIBA / HELPN HSBC, PR SJQG** 25 30 09S/049 16 48W  
 PRIV UTC-3 901 **(2956)**  
**15 - (20x20 CONC 2.0t)**

- RMK –** (\*) As OPR LDG e TKOF deverão ser coordenadas previamente via RÁDIO com o controle Curitiba FREQ. 119.95.

---

**CURITIBA / HELPN Parque Barigui, PR SSBP** 25 25 48S/049 19 05W  
 PRIV 8WSW UTC-3 VFR L26, 30, 34 895 **(2936)**  
**14 - (18x18 CONC 4.0t)**

- RMK –** (\*) a. Rodovia BR-277/ Curitiba - Ponta Grossa.  
 b. Todas as ACFT deverão possuir EQPT de RDO para possibilitar contato bilateral com o APP-Curitiba para COOR de tráfego. O piloto deverá efetuar o PLN BFR DEP preferencialmente com a Sala AIS-CT/AIS-BI.

**CURITIBA / HELPN Polícia Federal Curitiba, PR SSJF** 25 22 28S/049 13 42W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 934 (3064)  
**23** - (25.6x25.6 CONC 6.0t L30) - **32**

**RMK -** (\*) As ACFT deverão efetuar COOR prévia com a TWR Bacacheri FREQ 118.90  
 BFR TKOF.

**CURITIBA / HELPN Supermax, PR SWTT** 25 25 55S/049 19 32W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 951 (3120)  
**02** - (20x20 CONC 4.0t L30)

**RMK -** (\*) a. Deverá ser evitado sobrevoos do HELPN Parque Barigui (SSBP) e seu circuito de TFC durante as OPS de LDG e TKOF do HELPN Supermax.  
 b. Todas as ACFT deverão possuir EQPT RDO, a fim de possibilitar CTC bilateral com APP-Curitiba para COOR de TFC e o piloto deverá efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente, com a Sala AIS-Curitiba.

**CURITIBA / HELPN Umbará Energy, PR SJST** 25 36 15S/049 17 37W  
 PRIV UTC-3 853 (2799)  
**07** - (18x18 CONC 3.0t) - **34**

**RMK -** OPS LDG / TKOF deverão ser COORD previamente via rádio com o APP Curitiba FREQ 119.95 MHz

#### **CURITIBANOS, SC**

**RDODIF-** COROADO ZYJ-748 1140

**CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC SSKU** 27 17 14S/050 36 14W  
 PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 978 (3209)  
**11** - L12- (1240x30 ASPH 22/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

#### **CURRAIS NOVOS, RN**

**RDODIF-** CURRAIS NOVOS ZYJ-600 920 OURO BRANCO ZYJ-605 1360

**CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN SNKN** 06 16 51S/036 32 25W  
 PUB 7SW UTC-3 350 (1148)  
**11** - (1040x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - **29**

**CURUPURU/ Monte das Oliveiras (Comandante Sérgio), MA SISN** 01 51 42S/044 52 16W  
 PRIV UTC-3 38 (125)  
**10** - (799x18 PIÇ 5670Kg/0.50MPa) - **28**

**CURURUPU / Cururupu, MA SNCU** 01 49 16S/044 52 01W  
 PUB 3NE UTC-3 12 (39)  
**11** - (750x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - **29**

#### **CURVELO, MG**

RDODIF- CLUBE ZYL-206 660

---

**CURVELO / Curvelo, MG SNQV** 18 45 58S/044 27 29WPUB 2NW UTC-3 672 **(2205)****09** - (1200x23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - **27**

---

**CURVELO / Faz São Gabriel, MG SJGB** 18 57 53S/044 16 19WPRIV 770 **(2526)****18** - (1000x23 TER 4000Kg/0.50MPa) - **36**

---

**CURVELO / Faz. Porteirinhas, MG SDZJ** 18 55 02S/044 27 16WPRIV UTC-3 714 **(2343)****02** - (450x18 TER 4000Kg/0.50MPa) - **20**

---

**CUTIAS DO ARAGUARI / Faz. Santa Izabel, AP SWVP** 01 09 24N/050 19 49WPRIV UTC-3 10 **(33)****09** - (600x18 CONC 2073kg/0.50MPa) - **27**

# FIR CURITIBA

## SETORIZAÇÃO PARA VÔOS VFR E VOLMET

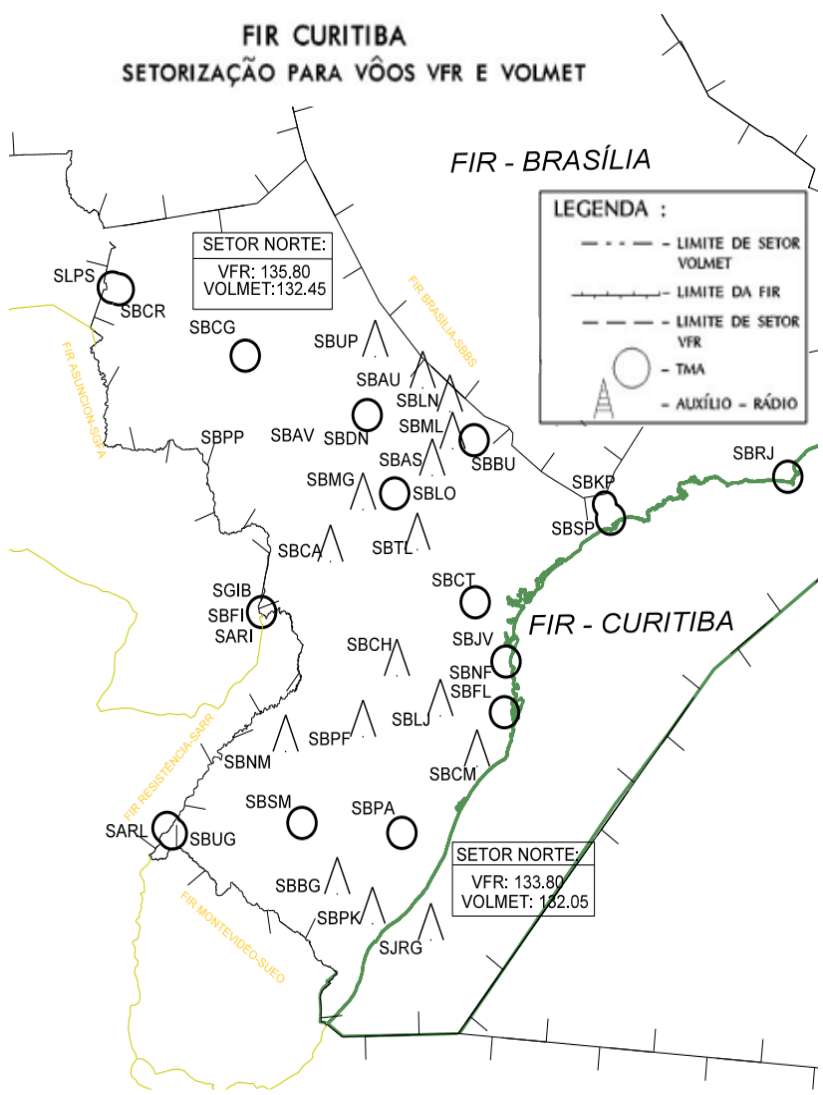
FIR - BRASÍLIA

**LEGENDA :**

- - - - - LIMITE DE SETOR VOLMET
- — — — — LIMITE DA FIR
- - - - - LIMITE DE SETOR VFR
- - TMA
- ▲ - AUXÍLIO - RÁDIO

SETOR NORTE:  
VFR: 135.80  
VOLMET: 132.45

SETOR NORTE:  
VFR: 133.80  
VOLMET: 132.05



---

**DAVINÓPOLIS / Comandante Carlos Inácio Agnes, MA SIME** 05 34 36S/047 25 22W  
 PRIV UTC-3 135 **(443)**  
**09** - (1050x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 27

---

**DELTA / HELPN Senador Carlos Lyra, MG SISC** 19 57 25S/047 46 07W  
 PRIV UTC-3 600 **(1969)**  
**25** - (21x21 CONC 4.5t)

---

**DELTA / Usina Delta I, MG SNUS** 19 56 27S/047 46 42W  
 PRIV UTC-3 640 **(2100)**  
**03** - (650x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 21

---

**DEMERVAL LOBÃO, PI**

**RDODIF-** RIBEIRÃO ZYI-930 840

---

**DEODÁPOLIS / Faz. Annalu, MS SIVQ** 22 04 56S/054 12 04W  
 PRIV UTC-4 330 **(1083)**  
**11** - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29

---

**DEODÁPOLIS / Faz. Austrália, MS SJPL** 21 58 27S/054 08 52W  
 PRIV UTC-4 340 **(1115)**  
**12** - (740x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 30

---

**DEODÁPOLIS / Faz. Santa Ana, MS SSRL** 22 02 14S/054 11 20W  
 PRIV UTC-4 305 **(1001)**  
**16** - (1200x40 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 34

---

**DESCALVADO / HELPN Estância Flamboyants, SP SDVX** 21 52 01S/047 37 42W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 712 **(2336)**  
**27** - (20x20 CONC 4.0t L30, L31) - 36

---

**DESCANSO, SC**

**RDODIF-** PROGRESSO ZYJ-901 590

---

**DIADEMA / HELPN Imigrantes, SP SDEY** 23 41 20S/046 36 19W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 779 **(2556)**  
**26** - (21x21 CONC 6.0t L30) - 35

**RMK-** (\*) Rua Riachuelo, 01 - Diadema - SP.

---

**DIADEMA / HELPN Papaiz, SP SIPZ** 23 40 35S/046 37 01W  
 PRIV UTC-3 818 (2684)  
 18 - (18x18 CONC 3.0t) - 31

---

**DIAMANTINA, MG**

**RDODIF-** CULTURA ZYL-318 870

---

**DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG SNDT** 18 13 56S/043 39 01W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 23, 26 1355 (4446)  
 03 - L12- (1610x30 ASPH 14/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 21

**RMK-** (\*) OPS ACFT BTN 2100-1100 somente com autorização prévia MNM de 1 HR BFR  
 LDG/TKOF pelos TEL: (38) 9971-0796 ou (38) 9988-4150.

---

**DIAMANTINO, MT**

**RDODIF-** PARECIS ZYI-451 690

---

**DIAMANTINO / Diamantino, MT SWDM** 14 22 37S/056 24 02W  
 PUB 6ENE UTC-4 450 (1476)  
 17 - (1480x18 ASPH 13/F/C/Y/U) - 35

---

**DIAMANTINO / Divisão, MT SWDW** 13 07 01S/056 10 02W  
 PUB UTC-4 410 (1345)  
 01 - (1000x20 TER 8/F/C/Y/U) - 19

---

**DIAMANTINO / Faz. Camagril Agropecuária, MT SNQI** 14 07 05S/057 20 28W  
 PRIV UTC-4 840 (2756)  
 17 - (1100x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35

---

**DIAMANTINO / Faz. Chalana, MT SIIZ** 14 09 52S/057 09 46W  
 PRIV UTC-4 610 (2001)  
 09 - (800x20 TER 5500kg/0.50MPa) - 27

---

**DIAMANTINO / Faz. Colorado, MT SJHO** 13 57 05S/057 06 20W  
 PRIV UTC-4 518 (1699)  
 03 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

---

**DIAMANTINO / Faz. Paiguas, MT SIXP** 14 04 21S/057 27 15W  
 PRIV UTC-4 621 (2037)  
 06 - (1500x30 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 24

---



**DIAMANTINO / Faz. Promissão, MT SISV** 13 53 48S/057 06 13W  
 PRIV UTC-4 515 (1690)  
**06** - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **24**

**DIAMANTINO / Porto São Sebastião, MT SWPS** 12 58 01S/056 11 02W  
 PUB UTC-4 337 (1106)  
**03** - (800x40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - **21**

**RMK** - (\*) Circuito de TFC será executado pelo SECT E do AD.

**DIANÓPOLIS / Dianópolis, TO SWDN** 11 37 01S/046 51 02W  
 PUB 3NNW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 610 (2001)  
**10** - (1270x30 PIÇ 13/F/B/Y/U) - **28**

**DIONÍSIO CERQUEIRA, SC**

**RDODIF**- FRONTEIRA OESTE ZYJ-794 570

**DIONÍSIO CERQUEIRA / Dionísio Cerqueira, SC SSDC** 26 18 18S/053 37 48W  
 PUB 3S UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 830 (2723)  
**01** - (1380x23 SAI 6/F/B/Y/U) - **19**

**RMK** - (\*) OBS torre, HGT 150M, situada 35° à esquerda do eixo RWY e 300M da THR 19.

**DIVINÓPOLIS, MG**

**RDODIF**- CULTURA ZYI-204 1140 DIVINÓPOLIS ZYL-330 1550

**DIVINÓPOLIS / Divinópolis, MG SNDV** 20 10 55S/044 52 12W  
 PUB UTC-3 VFR L21, L26 795 (2608)  
**16** - L12- (1540x30 ASPH 8/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - **34**

**CMB** - PF **SER** - S1

**RMK**- (\*) OBS OBST (morro) DIST 1946M da THR 34, AZM 121DEG.

**DIVINÓPOLIS / HELPN Zizinho, MG SIDV** 20 15 12S/044 46 03W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 760 (2493)  
**17** - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30) - **26**

**DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Faz. Boca da Mata, TO SNLZ** 09 25 55S/049 35 28W  
 PRIV UTC-3 204 (669)  
**12** - (1004x20 TER 5700kg/0.50MPa) - **30**

**DOIS CÓRREGOS, SP**

**RDODIF**- CULTURA ZYK-579 1460

**DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Lageado, MS SSBM** 20 17 51S/055 25 33W  
 PRIV 37ENE UTC-4 198 (650)  
**01** - (700x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - **19**

**DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Vó Anizio, MS SNJJ** 20 42 55S/055 22 47W  
 PRIV UTC-4 255 (837)  
**06** - (900x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **24**

**DOIS VIZINHOS, PR**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYJ-288 1300

**DOIS VIZINHOS / Mocelin, PR SIOE** 25 47 36S/053 02 05W  
 PRIV UTC-3 564 (1850)  
**16** - (600x40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - **34**

**DOM AQUINO / Faz. Mutum, MT SWKJ** 15 23 53S/054 36 30W  
 PRIV UTC-4 555 (1821)  
**06** - (1100x22 TER 5700kg/0.50MPa) - **24**

**DOM ELISEU / Dom Eliseu, PA SJTZ** 04 18 10S/047 34 54W  
 PUB UTC-3 244 (801)  
**10** - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5MPa) - **28**

**DOM PEDRITO, RS**

**RDODIF-** SULINA ZYK-235 1530 UPACARÁI ZYK-236 1330

**DORES DO INDAIÁ, MG**

**RDODIF-** CULTURA ZYL-232 1530

**DOURADOS, MS**

**RDODIF-** CLUBE ZYI-390 720 CAIUÁS ZYI-412 1250 TUPINAMBÁS ZYN-604 1060

**DOURADOS / APLIC Aviação Agrícola LTDA, MS SSIC** 22 18 24S/054 49 28W  
 PRIV 9SSW UTC-4 428 (1404)  
**01** - (750x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **19**

**DOURADOS / Dourados, MS SBDO** 22 12 02S/054 55 32W  
 PUB 14W UTC-4 VFR L21, 26 458 (1503)  
**05** - L12- (1610x30 ASPH 28/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **23**

**COM -** RÁDIO DOURADOS (1) 130.100 \RÁDIO (1)

**CMB -** PF, TF **RFFS -** CAT - 2

**RDONAV –** NDB DOU 285 2211.83S/05455.70W

**RMK –** (\*) a. OBS no APCH final da RWY 23, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, sem balizamento.  
b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
(1) MON TIL SAT 0100-2200

---

**DOURADOS / Faz. São Marcos, MS SJII** 22 17 48S/054 56 29W  
PRIV UTC-4 425 **(1394)**  
**02 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20**

---

**DOURADOS / HELPN Faz. Santa Gertrudes, SP SDFS** 22 05 32S/048 20 49W  
PRIV UTC-3 VFR L26 634 **(2080)**  
**07 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 34**

---

**DOVERLÂNDIA / Faz. Três Companheiros, GO SWQL** 16 40 57S/052 15 09W  
PRIV UTC-3 631 **(2070)**  
**02 - (1240x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 20**

**DRACENA, SP**

**RDODIF-** NOVA ZYK-580 1490 REGIONAL ZYK-739 1360

---

**DRACENA / Dracena, SP SDDR** 21 27 40S/051 36 24W  
PUB 8WNW UTC-3 DAESP 372 **(1220)**  
**09 - (1500x30 ASPH 9F/C/X/T) - 27**

---

**DUARTINA / Faz. Guandu, SP SDZV** 22 28 34S/049 28 12W  
PRIV UTC-3 561 **(1841)**  
**01 - (850x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 19**

**DUQUE DE CAXIAS, RJ**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYJ-485 1590

---

**DUQUE DE CAXIAS / HELPN Hospital Estadual Adão Pereira Nunes, RJ** 22 40 23S/043 17 02W  
**SWQD**  
PRIV UTC-3 16 **(52)**  
**09 - (21x21 ASPH 4.0t) - 27**

---

**DUQUE DE CAXIAS/ HELPN Supreme caxias, RJ, RJ SJCJ** 22 41 37S/043 17 29W  
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 72 **(236)**  
**36 - (21x21 CONC 5.0t L30)**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>EIRUNEPÉ / Eirunepé, AM SWEI</b>	06 38 15S/069 52 59W
PUB 45W UTC-4 COMAR VII	126 (413)
<b>16 - (2300x30 ASPH 30/F/C/X/U) - 34</b>	
<b>RDONAV - NDB ERP (2) 265 0639.66S/06952.35W</b>	
<b>CMB(m) – TF (1)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS OBST torre 43,42M HGT DIST 1678M THR 34 no AZM 152DEG. b. OBS OBST torre 75M HGT DIST 1000M THR 34 no AZM 160DEG. (1) AVBL somente para ACFT MIL, com AUTH prévia do COMAR VII. (2) 1400-2100. Demais HR O/R. TEL: (69) 3219-7451.
<b>ELDORADO, MS</b>	
<b>RDODIF- INDEPENDÊNCIA ZYI-403 1590</b>	
<b>ELDORADO / Faz. Macuco, MS SJFM</b>	
PRIV UTC-4	23 50 09S/054 13 53W 350 (1148)
<b>04 - (970x35 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>ELDORADO / Faz. São Pedro, MS SNSV</b>	
PRIV UTC-4	23 39 42S/054 04 39W 180 (591)
<b>01 - (1100x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>ELDORADO DO SUL / Aeroclube de Eldorado do Sul, RS SIXE</b>	
PRIV UTC-3	30 03 01S/051 26 37W 10 (33)
<b>11 - (1600x30 SAI 8/F/D/Z/U) - 29</b>	
<b>RMK–</b>	(*) Circuito de Trafégo Visual restrito a 700FT pelo Setor N do AD.
<b>ELDORADO DO SUL / El Dorado, RS SSMK</b>	
PRIV UTC-3	30 04 23S/051 24 31W 6 (20)
<b>09 - (400x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>ELESBÃO VELOSO, PI</b>	
<b>RDODIF- VALE ZYI-929 1480</b>	
<b>ELIAS FAUSTO / HELPN Vila Adail, SP SJRE</b>	
PRIV UTC-3 VFR L26	23 02 59S/047 23 23W 602 (1975)
<b>14 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34, 35)</b>	
<b>EMBU / HELPN Almenat, SP SIYB</b>	
PRIV UTC-3	23 38 47S/046 52 57W 916 (3005)
<b>08 - (19.5x19.5 CONC 3.0t) - 17</b>	

---

**EMBU / HELPN Garça Branca, SP SNXZ** 23 38 23S/046 50 05W  
 PRIV UTC-3 767 **(2516)**  
**03** - (22x22 CONC 4.0t)

---

**EMBU / Moinho Velho, SP SSEJ** 23 37 37S/046 50 48W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 863 **(2831)**  
**17** - (18x18 CONC 3.0t L30) - **35**

---

**ENCANTADO, RS**

**RDODIF-** ALTA TAQUARI ZYK-237 1580

---

**ENCRUZILHADA / Divisa, BA SNDW** 15 43 02S/041 01 02W  
 PUB 20 SW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 930 **(3051)**  
**04** - (1200x65 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - **22**

---

**ENCRUZILHADA DO SUL / Encruzilhada do Sul, RS SSES** 30 33 32S/052 34 57W  
 PUB 3W UTC-3 445 **(1460)**  
**05** - (600x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **23**

---

**ENGENHEIRO BELTRÃO/Ivaí Aeroagrícola, PR SSOC** 23 42 43S/052 10 10W  
 PRIV UTC-3 296 **(971)**  
**07** - (850x22 GRASS 5700Kg/0.50pa) - **25**

**RMK -** (\*) A circulação aérea no AD deverá ser realizada, exclusivamente pelo SECT N, a fim de evitar interferência no circuito de tráfego do AD SSHO.

---

**ENTRE RIOS / Parque Manoelito Argolo, BA SIZA** 11 57 37S/038 00 10W  
 PRIV UTC-3 170 **(558)**  
**14** - (1000x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **32**

---

**ERECHIM, RS**

**RDODIF-** SUL RIOGRANDENSE ZYK-238 650

---

**ERECHIM / Erechim, RS SSER** 27 39 36S/052 16 34W  
 PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 761 **(2497)**  
**14** - L12- (1280x30 ASPH 11/F/B/X/U L14,15) -L12 - **32**

**SER -** S3

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em vô de instrução próximo ao AD.  
 b. - OBS OBST (Antena) DIST 2564M da THR 14, AZM 328DEG, HGT 280FT;  
 - OBS OBST (Antena) DIST 3434M da THR 14, AZM 002DEG, HGT 475FT;  
 - OBS OBST (Antena) DIST 3701M da THR 14, AZM 007DEG, HGT 408FT;  
 - OBS OBST (Antena) DIST 3059M da THR 14, AZM 016DEG, HGT 347FT;  
 - OBS OBST (Antena) DIST 1604M da THR 14, AZM 037DEG, HGT 182FT.  
 Em consequência: Compulsório circuito TFC pelo SECT SW do AD.

---

**ESMERALDAS / HELPN Viganó 3, MG SNWV** 19 43 32S/044 23 43W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 720 (2362)  
**03** - (19.5x19.5 GRASS 3.0t L30) - 21

---

**ESPERANÇA, PB**

**RDODIF-** CIDADE ZYI-691 1310

---

**ESPERNATINA, PI**

**RDODIF-** VOZ DO LONGÁ ZYI-919 1500

---

**ESPINOSA, MG**

**RDODIF-** ESPINOSA ZYL-329 1580

---

**ESPÍRITO SANTO DO PINHAL, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-627 1520

---



---

**ESPIRITO SANTO DO PINHAL / HELPN Faz. MC, SP SJFZ** 22 15 06S/046 48 01W  
 PRIV UTC-3 806 (2644)  
**06** - (13.3x13.3 CONC 4.0t)

---



---

**ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / HELPN Faz. Santa Inês, SP SWTZ** 22 10 53S/046 42 59W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1099 (3606)  
**09** - (24x24 CONC 6.0t L30, 31) - 27

---



---

**ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / Irmãos Ribeiro, SP SDIB** 22 09 42S/046 46 36W  
 PRIV 2NW UTC-3 920 (3018)  
**03** - (850x18 ASPH/GRASS 10/F/C/Y/U) - 21  
**CMB -** PF **SER -** S1  
**RMK-** (\*) RWY com faixa central asfaltada na largura de 12M

---



---

**ESPLANADA / Esplanada, BA SNES** 11 45 02S/037 57 01W  
 PUB 3N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 50 (164)  
**11** - (1200x30 GRASS 7/F/C/Y/U) - 29

---



---

**ESPLANADA / Faz. Beija-Flor, BA SJIU** 11 47 39S/038 05 27W  
 PRIV UTC-3 169 (554)  
**07** - (720x18 GRVL 2000kg/0.50MPa) - 25

---

**ESPUMOSO, RS**

**RDODIF-** PLANETÁRIO ZYK-331 1290

---

**ESPUMOSO / Espumoso, RS SSEZ** 28 44 15S/052 51 23W  
 PUB 1SW UTC-3 365 (1198)  
**07** - (713x30 TER 2000Kg/0.50MPa) - 25  
**RMK-** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

**ESTÂNCIA, SE**  
**RDODIF-** ESPERANÇA ZYJ-925 1250

**ESTÂNCIA / Praia do Saco, SE SNOD** 11 25 19S/037 19 21W  
 PRIV UTC-3 6 (20)  
**11** - (581x18 GRVL 1247kg/0.20MPa) - 29

**ESTEIO, RS**  
**RDODIF-** ELDORADO ZYK-203 1300 UNIÃO ZYK-240 1010

**ESTIVA GERBI / Faz. Santo Antônio Oriçanga, SP SDCT** 22 13 43S/046 58 12W  
 PRIV UTC-3 682 (2238)  
**01** - (500x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 19

**ESTRELA, RS**  
**RDODIF-** ALTO TAQUARI ZYK-241 820

**ESTRELA / Regional do Vale do Taquari, RS SSEE** 29 27 12S/051 56 03W  
 PUB UTC-3 32 (105)  
**06** - (570x18 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 24

**ESTRELA D'OESTE / Frigo Estrela, SP SJFF** 20 17 41S/050 24 38W  
 PRIV UTC-3 486 (1594)  
**06** - (1070x23 ASPH 12/F/C/Y/U) - 24  
**RMK-** (\*) THR 24 com TWY 220 x 23.

**EUCLIDES DA CUNHA / Cocorobó, BA SNCQ** 10 31 38S/039 01 59W  
 PUB 3SW UTC-3 460 (1509)  
**18** - (1200x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 36

**EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA SNEU** 10 31 32S/039 02 07W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 457 (1499)  
**18** - (1200x22 ASPH 10/F/C/Y/U) - 36



<b>EUCLIDES DA CUNHA PAULISTA / Rio Alegre, SP SJWX</b>	22 34 30S/052 30 11W
PRIV UTC-3	299 (981)
<b>09 - (1100x41 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 27</b>	

**EUNÁPOLIS, BA**

**RDDIF-** JORNAL ZYH-473 1170 JACARANDÁ ZYH-490 710

<b>EUNÁPOLIS / HELPN Veracel, BA SDCS</b>	16 05 31S/039 24 46W
PRIV UTC-3	146 (479)
<b>09 - (30x30 CONC 15.0t) - 27</b>	

<b>EUSÉBIO / Fabrica Fortaleza, CE SJDS</b>	03 55 38S/038 30 02W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	20 (66)
<b>13 - L12- (1080x32 ASPH 26/F/B/X/T L14) -L12 - 31</b>	

- RMK-**
- (\*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.
  - b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza TEL/FAX (85) 3392-1649 e 3216-3135
  - c. Proibida apresentação de PLN e demais MSG ATS por Rádio Telefonia.
  - d. Contato Compulsório com APP Fortaleza antes de iniciar o Táxi.
  - e. Circuito de TFC devera ser realizado pelo Setor "S" do AD a 1500FT.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**FARIA LEMOS / Faz. Fênix, MG SIZC** 20 46 46S/041 59 44W  
 PRIV UTC-3 470 (1542)  
**07 - (702x25 GRVL 2800kg/0.50MPa) - 25**

**FARROUPILHA, RS**

**RDODIF-** MIRIAM ZYK-242 1160

**FARTURA / Faz. São Francisco, SP SDFN** 23 28 30S/049 32 38W  
 PRIV UTC-3 519 (1703)  
**05 - (750x23 TER 3500kg/0.50MPa) - 23**

**FÁTIMA DO SUL, MS**

**RDODIF-** REGIONAL ZYI-398 1140 GUAICURUS ZYI-453 890

**FAXINAL, PR**

**RDODIF-** CLUBE ZYJ-316 1590

**FAXINAL / DR. Walter Beckert, PR SICP** 23 58 18S/051 19 25W  
 PRIV UTC-3 847 (2779)  
**01 - (800x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 19**

**FAXINAL DO SOTURNO, RS**

**RDODIF-** SÃO ROQUE ZYK-244 1430

**FEIJÓ / Feijó, AC SWFJ** 08 10 01S/070 21 02W  
 PUB 1E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 120 (394)  
**01 - (940x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 19**

**FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC SNOU** 08 08 27S/070 20 50W  
 PUB UTC-4 120 (394)  
**03 - (1200x24 ASPH 5500Kg/0.50MPa) - 21**

**FEIRA DE SANTANA, BA**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZHY-451 970 CARIOCA ZYH-452 1210  
 SUBA ZYH-470 1080 CULTURA ZYH-500 700

**FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro, BA SNJD** 12 12 11S/038 54 24W  
 PUB 15NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 234 (768)  
**13 - (1500x30 ASPH 14/F/B/Y/U) - 31**

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD

---

**FELIXLÂNDIA / Faz. Santa Fé, MG SSHO** 18 39 43S/044 51 07W  
 PRIV UTC-3 673 **(2208)**  
**17 - (900x18 TER 4000Kg/0.50MPa) - 35**

---

**FELIXLÂNDIA / Tranquilo Testolin, MG SNTT** 18 45 46S/045 06 48W  
 PRIV UTC-3 612 **(2008)**  
**09 - (1500x30 ASPH 5/F/B/Y/T) - 27**

---

**FERNANDES PINHEIRO / Xanadu, PR SINZ** 25 26 17S/050 31 40W  
 PRIV UTC-3 852 **(2795)**  
**14 - (760x30 TER 8/F/C/Y/U) - 32**

---

**FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE SBFN** 03 51 17S/032 25 42W  
 PUB 1S UTC-2 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 58 **(190)**  
**12 - L9 (3,47) (1), 12- (1845x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 30**

**COM -** RÁDIO NORONHA (3) 125.900

**RDONAV-** VOR/DME FNO 113.7 0352.21S/03225.75W  
 NDB NOR 300 0351.52S/03225.69W

**CMB (m)-** (2) (\*) TF RFFS - CAT- 5

**MET-** (3) (81) 3461-8268 CMA (1 a 9)

**AIS-** (3) (81) 3619-1127

- RMK-** (\*) a. O AD não dispõe de instalações para reabastecimento de ACFT, meios de transporte nem restaurantes.
- b. Os vôos particulares ou de fretamento a Fernando de Noronha (SBFN), deverão solicitar e obter AUTH da administração geral do arquipélago e registrar no item 18 do PLN. RMK/ACFT AUTH OPS SBFN para aprovação do plano. TEL (81) 3619-1378 e FAX (81) 3619-1229.
- c. Devido as características OPR no AD, as tripulações devem estar atentas para possibilidades de ocorrências de desorientação espacial.
- d. OBS concentração de passaros nas proximidades RWY 12/30.
- e. OBS OBST (morro do Francês) com sinalização luminosa, DIST 3359M da THR 12, no AZM 099DEG. ELEV 823FT.
- f. OBS OBST (morro do meio) com sinalização luminosa, DIST 1298M da THR 12, no AZM 105DEG. ELEV 492FT.
- g. OBS OBST (morro do espinhaço) com sinalização luminosa, DIST 2028M da THR 12, no AZM 129DEG. ELEV 755FT.
- h. OBS OBST (morro do madeira) com sinalização luminosa, DIST 1971M da THR 12, no AZM 0159DEG. ELEV 604FT.
- i. OBS OBST (morro do pico) com sinalização luminosa, DIST 1500M da THR 12, no AZM 068DEG. ELEV 1066FT.
- j. OPS ACFT CIV privadas fora do horário de funcionamento dos órgãos operacionais deverão ser solicitadas ao CINDACTA 3, durante o horário do expediente administrativo pelo TEL/FAX (81) 2129-8242 ou 2129-8276 com no MNM 24 horas de antecedência das OPS pretendidas, além da AUTH emitida pela administração do arquipélago.
- (1) MEHT: 58FT
- (2) CMB AVBL somente para ACFT MIL, SKED 1000-2000, com autorização prévia do II COMAR.
- (3) 0800-2200

---

**FERNANDÓPOLIS, SP**

**RDDIF-** DIFUSORA ZYK-582 1160 RURAL ZYK-583 1490  
CULTURA ZYK-581 1360

---

**FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP SDFD** 20 16 36S/050 12 50W

PUB 4ENE UTC-3 500 (1640)

**08 - (1000x25 ASPH 16/F/A/X/T) - 26**

**CMB-** (1) PF

**RMK-** (\*) OBST ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.  
(1) HJ.

---

**FERRAZ DE VASCONCELOS / HELPN Hospital Dr. Osiris Florindo Coelho, SP SDVR** 23 32 16S/046 21 29W

PRIV UTC-3 VFR L26 830 (2723)

**14 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34) - 23**

---

**FERREIRA GOMES / Aero Z Ferrus, AP SNXE** 00 59 36N/051 07 15W

PRIV UTC-3 73 (240)

**05 - (1000x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 23**

---

**FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vale Formoso, MT SNDA** 15 22 12S/058 39 42W  
 PRIV UTC-4 237 (778)  
 18 - (900x50 GRASS 5500Kg/0.50MPa) - 36

---

**FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vittoria, MT SWRQ** 15 13 31S/058 35 13W  
 PRIV UTC-4 315 (1033)  
 18 - (800x18 GRASS 5400Kg/0.50MPa) - 36

---

**FIRMINÓPOLIS, GO**

**RDODIF-** MARANATA ZYH-781 1020

---

**FLORES DA CUNHA, RS**

**RDODIF-** INDEPENDÊNCIA ZYK-243 1370

---

**FLORES DA CUNHA / Condomínio Menega, RS SIFQ** 29 02 40S/051 08 20W  
 PRIV UTC-3 782 (2566)  
 09 - (750x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 27

---

**FLORES DE GOIÁS / Faz. Regalito, GO SILM** 14 28 14S/046 52 21W  
 PRIV UTC-3 487 (1598)  
 03 - (1000x35 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 21

---

**FLORES DE GOIÁS / Faz. Santa Izabel, GO SSLJ** 14 15 55S/047 01 39W  
 PRIV UTC-3 437 (1434)  
 01 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

---

**FLORESTÓPOLIS / Faz. São Francisco, PR SDLV** 22 55 15S/051 21 07W  
 PRIV UTC-3 482 (1581)  
 16 - (750x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 34

---

**FLORIANO, PI**

**RDODIF-** FLORIANO ZYI-894 1510 IRAPUÁ ZYI-898 1580

---

**FLORIANO / Cangapara, PI SNQG** 06 50 46S/043 04 41W  
 PUB 11S UTC-3 210 (689)  
 16 - (1800x45 ASPH 8/F/C/Y/U) - 34

---

**FLORIANÓPOLIS, SC**

**RDODIF-** GUARUJÁ ZYJ-754 1420 CULTURA ZYJ-752 1110  
 DIÁRIO DA MANHÃ ZYJ-753 740 SANTA CATARINA ZYJ-755 890

---

**FLORIANÓPOLIS/TMA SBXF**

---

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.650 128.950 129.450  
 EMERG: 121.500  
 OPERAÇÕES: 122.500(1)  
 ATIS: 127.450

**RMK–** (1) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo  
 TEL: (48) 3229-5017, com 24 HR de antecedência.

---

**FLORIANÓPOLIS / HELPN Costão, SC SINL** 27 27 49S/048 22 57W

PRIV UTC-3 VFR L26 42 **(138)**

**14 - (18x18 CONC 6.0t L30) - 32**

---

**FLORIANÓPOLIS / HELPN Polícia Federal, SC SIDX** 27 34 22S/048 31 55W

PRIV UTC-3 30 **(98)**

**13 - (21x21 CONC 4.5t) - 22**

---

**FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL** 27 40 13S/048 33 09W

INTL PUB/MIL 8S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 **(16)**

**14 - L4,L9(1), 12A- (2300x45 ASPH 48/F/B/X/T L14A,15) -L9(1),12A - 32**

**03 - L12- (1500x45 CONC 26/R/B/X/T L14, 15) -L12 - 21**

**COM –** TORRE 118.700 121.500 (4) 122.800 (3) SOLO 121.700 (8) OPERAÇÕES 122.500  
 ATIS 127.450

**RDONAV–** LLZ 14 IFL (5) 110.3  
 VOR/DME FLN 113.4 2740.20S/04832.43W  
 NDB (LM) IL 350 2739.69S/04833.55W  
 NDB (LO) BKO 380 2737.31S/04837.94W  
 NDB FLN 295 2741.50S/04829.88W

**CMB–** (2) PF,TF

**MET–** (48) 3229-5039 CMA (1 a 9) CMM (9) (1 a 9).

**AIS–** (6) (48) 3235-2732.

**AIS MIL–** (7) (48) 3229-5012.

- RMK--**
- (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
  - b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
  - c. ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionadas a OPS "PUSH-BACK" na saída PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios contratados para realizar tal OPS.
  - d. Proibida a apresentação de Plano de Vôo Simplificado via radiotelefonia.
  - e. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito por parte do SAC - Florianópolis para ACFT civis estrangeiras em voos não remunerados e também em voos não regulares remunerados DLY 1100/2300.
  - f. Cartas ver AIP MAP.
  - g. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.
- (1) MEHT: a. RWY 14 - 50FT  
b. RWY 32 - 34FT
- (2) Reabastecimento CMB
- (2.1) SHELL - No período de 0300-0800, sujeito a atraso de 20 MIN, caso não avisado com antecedência pelos TEL: (48) 3331-4186 ou 9961-6688; abastecimento com querosene somente no pátio civil.
- (2.2) PETROBRÁS: H24 TEL: (48) 3236-0048, 3236-1464, 3338-3459, 8834-6080, 8826-2111. No pátio MIL, AVBL somente 0800-0300, fora deste horário, solicitar por TEL com 1 (uma) hora de antecedência.
- (3) Somente ACFT MIL.
- (4) EMERG.
- (5) Pontos de toque ILS IFL e VASIS, não coincidentes e afastados (28M).
- (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL PLN (48) 3235-2732 e FAX PLN (48) 3229-5039.
- (7) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo TEL (48) 3229-5039, com 24 HR de antecedência.
- (8) 1400-2100
- (9) O/R pelo TEL (48) 3229-5039 com pelo menos 24HR de antecedência.

---

**FONTE BOA / Fonte Boa, AM SWOB** 02 32 01S/066 04 02W

PUB UTC-4 63 (207)

18 - (1270x27 ASPH 6/F/C/Y/U) - 36

---

**FORMIGA, MG**

**RDODIF-** FORMIGUENSE ZYL-233 850

---

**FORMIGA / Faz. Estiva, MG SWVV** 20 31 55S/045 36 51W

PRIV UTC-3 789 (2589)

06 - (571x60 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 24

---

**FORMIGA / Formiga, MG SNFO** 20 23 43S/045 29 01W

PUB UTC-3 1017 (3337)

02 - (1030x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - 20

---

**FORMIGA/Faz.Capão Seco, MG SDIC** 20 42 43S/045 41 22W

PRIV UTC-3 810 (2657)

01 - (700x20 ASPH 4/F/B/Z/T) - 19



**FORMOSA, GO****RDODIF-** TAPIRAPES ZYH-751 1140**FORMOSA / Formosa, GO SWFR**

15 33 22S/047 20 43W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

965 **(3166)****05** - (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **23****RDONAV** - VOR/DME FRM 114.1 1533.45S/04720.82W  
NDB FRM 210 1533.08S/04720.76W**FORMOSA DO RIO PRETO / Formosa do Rio Preto, BA SDKJ**

11 01 21S/045 11 30W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

487 **(1598)****13** - (1400x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - **31****FORMOSA D'OESTE, PR****RDODIF-** PIONEIRA ZYJ-303 1550**FORMOSO DO ARAGUAIA / Cobrape, TO SWKE**

11 30 30S/049 50 31W

PRIV UTC-3

200 **(656)****15** - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **33****FORMOSO DO ARAGUAIA / Coperjava, TO SWCJ**

11 49 01S/049 45 02W

PRIV UTC-3

213 **(699)****18** - (900x30 GRVL 5700kg/0.62MPa) - **36****FORMOSO DO ARAGUAIA / Faz. Canuanã, TO SWCU**

11 58 39S/049 54 29W

PRIV UTC-3

240 **(787)****08** - (1090x28 TER 5700kg/0.50MPa) - **26****FORQUILHA, CE****RDODIF-** PIONEIRA ZYH-659 830**FORTALEZA, CE****RDODIF-** ASSUNÇÃO CEARENSE ZYH-590 620 CEARÁ ZYH-585 1200  
IRACEMA ZYH-586 1300 VERDES MARES ZYH-589 810**FORTALEZA/TMA SBWZ****COM** - CONTROLE (RADAR): 120.500 133.000 145.550  
EMERG: 121.500  
OPERAÇÕES: 122.500  
ATIS: 127.700**RDONAV-** NDB URT 235 0335.13S/03925.60W

**RMK-** (\*) ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu limite lateral será compulsório;  
 - Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à Sala AIS Fortaleza através dos TEL: (85) 3392-1649 ou 3216-3135;  
 - CTC APP-Fortaleza BFR iniciar táxi/deslocamento; e  
 - Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP-Fortaleza.

**FORTALEZA / Feijó, CE SNFF** 03 48 34S/038 37 01W

PRIV UTC-3 25 (82)

13 - (550x18 GRVL 1338kg/0.20MPa) - 31

**RMK-** (\*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;  
 b. CTC compulsório TWR/APP - Fortaleza antes de iniciar táxi;  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

**FORTALEZA / HELPN Condomínio Mansão Macedo, CE SJVH** 03 43 46S/038 30 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 84 (276)

(x CONC 6.0t L30)

**RMK-** (\*) a. Dimensões circulares com 24M de diâmetro.  
 b. PRB OPS ACFT sem RDO;  
 c. CTC compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) antes de iniciar TKOF;  
 d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

**FORTALEZA / HELPN Construtora G. E. F., CE SWHV** 03 49 16S/038 32 02W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 33 (108)

13 - (18x18 CONC 3,0t L30) - 31

**RMK -** (\*) a. PRB OPS HEL sem RDO;  
 b. CTC compulsório com a TWR Fortaleza BFR DEP;  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

**FORTALEZA / HELPN Corporate Plaza Business Center, CE SWGH** 03 44 06S/038 30 11W

PRIV UTC-3 VFR L26 117 (384)

13 - (19.5x19.5 CONC 3,0t L30)

**FORTALEZA / HELPN Dragão do Ar, CE SIHM** 03 48 06S/038 26 01W

PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)

11 - (20x20 CONC 6.0t L30)

**RMK-** (\*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;  
 b. CTC compulsório TWR/APP-Fortaleza antes de iniciar táxi/deslocamento;  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

**FORTALEZA / HELPN Fagulha, CE SNZN** 03 44 56S/038 27 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 40 (131)

14 - (20x20 GRASS 3.0t L30) - 35

<b>FORTALEZA / HELPN FIEC, CE SJWK</b>	03 44 22S/038 30 32W
PRIV UTC-3 VFR L26	40 (131)
<b>16 - (18x18 CONC 3.0t L33, 34) - 31</b>	
<b>RMK-</b> (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO; b. CTC compulsório TWR Fortaleza antes de iniciar decolagem; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.	
<b>FORTALEZA / HELPN Gorduras e Margarinas Especiais - GME, CE SIYG</b>	03 43 01S/038 28 04W
PRIV UTC-3	25 (82)
<b>13 - (20x CONC 3.0t)</b>	
<b>RMK-</b> (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO; b. CTC compulsório TWR/APP-Fortaleza BFR TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.	
<b>FORTALEZA / HELPN Hospital Geral de Fortaleza (HGF), CE SJJC</b>	03 44 22S/038 28 37W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	36 (118)
<b>13 - L33- (21x21 CONC 0,6t L30) -L33 - 29</b>	
<b>FORTALEZA / HELPN Hospital São Mateus, CE SDBQ</b>	03 44 30S/038 28 46W
PRIV UTC-3 VFR L26	126 (413)
<b>13 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 31</b>	
<b>RMK-</b> (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO b. CTC compulsório TWR/APP-Fortaleza BFR TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.	
<b>FORTALEZA / HELPN Iguatemi Empresarial, CE SNUR</b>	03 45 14S/038 29 27W
PRIV UTC-3	55 (180)
<b>13 - (18x18 CONC 3.0t) - 31</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO; b. CTC compulsório com TWR Fortaleza antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.	
<b>FORTALEZA / HELPN Marina Park, CE SIBE</b>	03 43 07S/038 31 54W
PRIV UTC-3	5 (16)
<b>13 - (18x18 CONC 4.0t)</b>	
<b>RMK-</b> (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO; b. CTC compulsório APP-Fortaleza antes de iniciar decolagem; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.	
<b>FORTALEZA / HELPN Miguel Dias, CE SNMG</b>	03 46 00S/038 29 27W
PRIV UTC-3 VFR L26	20 (66)
<b>13 - (18x18 CONC 3.0t L34) - 26</b>	

**RMK -** (\*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;  
 b. CTC compulsório APP-Fortaleza antes de iniciar TKOF;  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza

**FORTALEZA / HELPN Naturágua, CE SNYG** 03 49 55S/038 28 25W

PRIV UTC-3 VFR L26 5 (16)

10 - (20.2x20.2 CONC 3.0t L30) - 20

**RMK -** (\*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;  
 b. CTC compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) antes de iniciar TKOF;  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

**FORTALEZA / HELPN Vega, CE SISH** 03 43 12S/038 32 32W

PRIV UTC-3 10 (33)

13 - (20x20 PAR 3.0t) - 31

**RMK-** (\*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;  
 b. CTC compulsório APP-Fortaleza BFR TKOF;  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

**FORTALEZA / Pinto Martins, CE SBFZ** 03 46 33S/038 31 56W

INTL PUB/MIL 5S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 25 (82)

13 - L9(1),10,12A- (2545x45 ASPH 66/F/A/X/T L14A,15) -L10,12A - 31

**COM -** TORRE 121.500 (2) 129.000 SOLO 121.950 OPERAÇÕES 122.500 ATIS 127.700

**RDONAV-** LLZ 13 IFZ 109.3  
 VOR/DME FLZ 114.1 0346.33S/03832.86W  
 NDB PCI 210 0345.10S/03837.49W

**CMB-** PF, TF **SER - S1** **RFFS - CAT - 8**

**MET-** (85) 3392-1602 CMA (1 a 9) CMM (4) (1 a 12) (85) 3216-3120

**AIS-** (3) (85) 3392-1649 e 3216-3135 **AIS MIL -** (4) (85) 3216-3176 e 3216-3177

- RMK-** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego;  
 b. OBS OBST à esquerda RWY 13 com ELEV 154FT;  
 c. OBS Antena RDO Assunção com ELEV 450FT a 2,4NM no alinhamento da THR da RWY 13;  
 d. Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento do terminal de Aviação Geral (TAG), em frente às instalações da TWR, e terminal de passageiros;  
 e. ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura acima de 29M, estão proibidas de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de passageiros (TPS-1) e da Aviação Geral (TAG);  
 f. ACFT a jato e/ou turboélice estão proibidas de efetuarem manobras, no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios do depósito de cargas do CAN, hangar do ESM e Sala AIS MIL;  
 g. Proibido o uso da TWY ECHO por ACFT de médio e grande porte, saindo do terminal de Aviação Geral para ingresso ou Cruzamento da RWY;  
 h. Proibido o TFC de ACFT com envergadura maior que 50M na TWY DELTA.  
 i. Saída de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura acima de 29M, do pátio 2 e do pátio 3, somente através de PUSH BACK.  
 j. PRB transmissão PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por radiotelefonia.  
 k. Cartas ver AIP MAP.  
 l. PRB TFC ACFT RCD ECHO na TWY JULIET BTN INDIA e ECHO.  
 (1) MEHT: 69.23FT  
 (2) EMERG  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN: (85) 3392-1649 e TEL PLN: (85) 3216-3135.  
 (4) MON TIL FRI 0900-2100.

---

**FORTIM / HELPN Studart, CE SSWJ** 04 27 26S/037 47 41W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 17 (56)  
 07 - (20x20 GRASS 3.0t L30, 34)

---

**FORTUNA / Fortuna, MT SWFU** 16 10 01S/059 30 02W  
 PUB/REST UTC-4 264 (866)  
 01 - (997x30 GRVL 5700kg/0.62MPa) - 19

**RMK -** (\*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do 66º Batalhão de Infantaria Motorizado.

---

**FOZ/TMA SBWI**

**COM -** CONTROLE (RADAR)(1): 119.150 120.300  
 EMERG: 121.500

**RDONAV-** VOR IGU (2) 114.1 2544.32S/05429.32W  
 NDB ITU (3) 225 2524.52S/05437.30W

**RMK-** (1) SER RADAR: 1000-0100.  
 (2) OPR ARGENTINA.  
 (3) OPR PARAGUAY.

---

**FOZ DO IGUAÇU, PR**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-238 820 COMUNICADORA ZYJ-351 1570

<b>FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBFI</b>	25 36 01S/054 29 06W
INTL PUB 11SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	239 (784)
<b>14 - L9(1),12- (2195x45 ASPH 51/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12 - 32</b>	
<b>COM -</b>	TORRE FOZ 118.800
<b>RDONAV-</b>	ILS 14 IFI 109.1 VOR/DME FOZ 112.1 2534.99S/05430.21W NDB (LM) QQ 395 2535.05S/05430.14W NDB (LO) FOZ 410 2531.86S/05434.22W
<b>CMB-</b>	(2) PF, TF <b>SER - S2 RFFS - CAT-7</b>
<b>MET -</b>	(45) 3529-6645 CMA (1 a 9)
<b>AIS-</b>	(3) - (45) 3529-6645
<b>RMK-</b>	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. Vide AIP-BRASIL ENR 2. c. OBS OBST (KT do localizer) DIST 89M da THR 32, AZM 098DEG, ELEV 792FT d. OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima do E-145 (inclusive) deverá ser feita através de PUSH-BACK. e. OBS OBST (antena celular) DIST 6588M da THR 14, AZM 331DEG, ELEV 996FT. f. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: a. RWY 14 - 53FT b. RWY 32 - 40FT (2) AIR BP: MON TIL FRI 1000-2300; SAT, SUN e HOL 1100-2000. Demais HR, O/R TEL: (45) 3521-4200. SHELL: DLY 0800-2300. Demais HR, O/R TEL: (45) 3521-4200. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN: (45) 3529-6645.

<b>FOZ DO IGUAÇU / Estância Hércules, PR SSFE</b>	25 27 42S/054 35 50W
PRIV UTC-3	170 (558)
<b>17 - (1000x18 ASPH 3000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Proibida OPR ACFT sem RDO. b. OPS de LDG devem ser antecedidas de COOR prévia com APP-FOZ BFR do ingresso na TMA/CTR FOZ. c. Circuito de Tráfego Compulsório pelo setor leste 700FT AGL. d. BFR TKOF, é compulsória a apresentação de PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR SBCW, não sendo permitida apresentação de PVS. e. Deverá ser realizada COOR prévia com APP-FOZ por radiotelefonia ou pelo TEL: (45) 3529-8229, BRF TKOF. f. Após TKOF, independentemente da RWY em uso, curvar imediatamente para o setor E, restrito a 1500FT AGL, ou cumprir outra instrução previamente autorizada pelo APP-FOZ.

<b>FOZ DO IGUAÇU / HELPN Furnas Centrais Elétricas, PR SSFY</b>	25 28 19S/054 32 30W
PRIV UTC-3	229 (751)
<b>01 - (26.1x26.1 CONC 10.0t) - 10</b>	
<b>RMK -</b>	(*) R. Tarquinio Joslin dos Santos, 3555.

<b>FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul - Cataratas, PR SJAB</b>	25 41 34S/054 25 57W
PRIV UTC-3	201 <b>(659)</b>
<b>33</b> - (19.5x19.5 CONC 3.0t)	
<b>FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul I, PR SSHH</b>	25 36 32S/054 29 37W
PRIV UTC-3 VFR L26	223 <b>(732)</b>
<b>12</b> - (18x18 ASPH 3,0t L30, 34) - <b>32</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OPS deste HELPN deverão cumprir procedimentos do Acordo OPR entre a Helisul Táxi Aéreo e o DTCEA-FI, para que não haja interferência com o AD de Foz do Iguaçu. b. Rodovia das Cataratas, Km 16,5 .
<b>FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul IV, PR SSHS</b>	25 36 47S/054 23 53W
PRIV UTC-3	206 <b>(676)</b>
<b>01</b> - (18x18 CONC 3.0t)	
<b>RMK –</b>	(*) Rodovia das Cataratas, Km 16,5 - Foz do Iguaçu - PR.
<b>FOZ DO IGUAÇU / HELPN Itaipú, PR SSHY</b>	25 25 14S/054 35 35W
PRIV UTC-3 VFR L 26	175 <b>(574)</b>
<b>01</b> - (30x30 CONC 6.0t L30) - <b>22</b>	
<b>FOZ DO IGUAÇU / HELPN Polícia Federal, PR SJPF</b>	25 30 57S/054 34 21W
PRIV UTC-3 VFR L26	216 <b>(709)</b>
<b>08</b> - (25.65x25.65 CONC 5.4t L30) - <b>21</b>	
<b>RMK–</b>	(*) a. OPS LDG/TKOF compulsório prévia COOR via RDO com controle FOZ (FREQ 119.15 MHz) b. Compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações, antes da decolagem, preferencialmente à Sala AIS-FI.
<b>FRAIBURGO, SC</b>	
<b>RDODIF-</b>	RURAL ZYJ-793 710
<b>FRANCA, SP</b>	
<b>RDODIF-</b>	IMPERADOR ZYK 584-920 DIFUSORA ZYK-525 1030 HERTZ ZYK-684 970
<b>FRANCA / Franca, SP SIMK</b>	20 35 25S/047 22 57W
PUB 5SE UTC-3 VFR DAESP	1003 <b>(3291)</b>
<b>05</b> - L11,12- (2000x30 ASPH 26/F/B/X/T) -L11,12 - <b>23</b>	
<b>RDONAV –</b>	NDB FRC 405 2035.01S/04722.95W
<b>CMB –</b>	(1) PF <b>SER – S1</b>
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. RWY 23 FST 210M CLSD devido OBST (via pública) APRX THR 23. c. OPS HN O/R pelo TEL DAESP (16) 3701-7304. (1) HQ.

**FRANCISCO BELTRÃO, PR****RDODIF-** PRINCESA ZYJ-235 930 EDUCADORA ZYJ-306 1060**FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR SSFB**

26 03 34S/053 03 50W

PUB UTC-3 VFR L21, 26

640 (2100)

**07** - L12- (1320x30 ASPH 11/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **25****CMB -** (1) PF**RMK -** (\*) OBS ACFT em voo de instrução ao AD.  
(1) 0900-2200.**FRANCISCO SÁ / Francisco Sá, MG SNFK**

16 26 18S/043 28 10W

PUB 6NW UTC-3

757 (2484)

**16** - (1000x25 TER 2500Kg/0.50MPa) - **34****FREDERICO WESTPHALEN, RS****RDODIF-** LUZ E ALEGRIA ZYK-245 1160**FREDERICO WESTPHALEN / Frederico Westphalen, RS SSWF**

27 20 52S/053 24 09W

PUB UTC-3

566 (1857)

**14** - (740x60 SAI 2000Kg/0.50MPa) - **32****SER -** S1**RMK -** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.**FREI PAULO, SE****RDODIF-** EDUCADORA ZYJ-930 1440**FRONTEIRA, MG****RDODIF-** CLUBE ZYL-234 1170**FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI SSFL**

07 06 00S/040 37 37W

PUB UTC-3 VFR L21, 26

447 (1467)

**11** - L9 (1) (2), 12- (1500x25 ASPH 7/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **29****RMK -** (1) MEHT: 50,57FT(2) MON, WED, THU 1200-1300, 1900-2000. Demais HR O/R TEL: (89) 3454-1221,  
3454-1663 ou 9971-1423. OPR Prefeitura Municipal de Fronteiras.**FRUTAL, MG****RDODIF-** SOCIEDADE ZYL-235 1480**FRUTAL / Frutal, MG SNFU**

20 00 17S/048 57 32W

PUB UTC-3

551 (1808)

**07** - (1000x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **25**



---

**GABRIEL MONTEIRO / Sítio Santa Helena, SP SDSE** 21 28 24S/050 36 56W  
 PRIV 11NNW UTC-3 431 (1414)  
**17 - (665x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 35**

---

**GÁLIA / Faz. São Lucas, SP SDKC** 22 18 13S/049 27 44W  
 PRIV UTC-3 540 (1772)  
**06 - (600x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24**

---

**GAMELEIRAS / Faz. Topázio Imperial, MG SISU** 14 58 02S/043 18 53W  
 PRIV UTC-3 487 (1598)  
**08 - (1200x23 TER 4000Kg/0.50MPa) - 26**

---

**GANDU, BA**

**RDODIF-** UNIÃO ZYH-495 1370

---

**GARANHUNS, PE**

**RDODIF-** JORNAL DO COMÉRCIO ZYI-786 1210 MERIDIONAL ZYI-796 550

---

**GARANHUNS / Garanhuns, PE SNGN** 08 50 04S/036 28 17W  
 PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26 772 (2533)  
**16 - (1254x28 ASPH 6/F/C/Y/T L12, 14, 15) - 34**

**RMK -** (\*) PROC para o acionamento do balizamento noturno para LDG e TKOF deverá ser feito com 1 (uma) HR de antecedência em relação ao horário previsto para o LDG pelos TEL: (87) 3762-1771 e (87) 3762-9442.

---

**GARÇA, SP**

**RDODIF-** CENTRO OESTE ZYK-585 670

---

**GARÇA / Garça, SP SDGC** 22 11 01S/049 39 22W  
 PUB 3N UTC-3 665 (2182)  
**01 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 19**

---

**GARIBALDI, RS**

**RDODIF-** GARIBALDI ZYK-246 1410

---

**GARIBALDI / Garibaldi, RS SSGA** 29 16 06S/051 31 56W  
 PUB 2S UTC-3 680 (2231)  
**14 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32**

**SER -** S1

**RMK -** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

---

**GAROPABA / HELPN Morma II, SC SIGB** 28 02 31S/048 37 53W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 52 (171)  
**09 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 18**

---

**GASPAR, SC**

**RDODIF-** SENTINELA DO VALE ZYJ-756 1460

---

**GAÚCHA DO NORTE / Agropecuária Equus, MT SIZS** 13 32 15S/053 26 21W  
 PRIV UTC-4 366 (1201)  
**16 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34**

---

**GAURAMA, RS**

**RDODIF-** GAURAMA ZYK-345 1260

---

**GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto, SP SBGP** 21 45 52S/048 24 17W  
 PRIV UTC-3 IFR L21,26 609 (1998)  
**02 - (3000x45 ASPH 57/F/A/X/T) -L9 (1) - 20**

**COM -** SOLO (2) 121.800 RÁDIO (2) 118.950

**CMB -** (4) TF

**MET -** (16) 3338-9039 e 3338-9040 CMA (2) (1 a 4)

**AIS -** (3) (16) 3338-9039.

**RMK -** (\*) a. ACFT CIV DEST AD ou utilizá-lo ALTN, necessário AUTH prévia diretor ou gerente através TEL: (16) 3338-9000.

b. Proibido TFC sobre área ASPH que circunda PRKG ALFA.

c. Sinalização (faixa vermelha na área CONC) delimita limite MÁX MOV ACFT.

d. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 64FT.

(2) MON TIL FRI 1000-2000; SAT, SUN e HOL O/R prévia 24H TEL: (16) 3338-9039 e (16) 3338-9040. OPR EMBRAER.

(3) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL (16) 3338-9040. OPR EMBRAER

(4) AVBL O/R prévia TEL: (16) 3338-9000.

---

**GAVIÃO PEIXOTO / Faz. Citricola, SP SJAW** 21 43 31S/048 22 07W  
 PRIV UTC-3 627 (2057)  
**18 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 36**

---

**GENERAL CARNEIRO / Faz. Fortaleza, MT SWWI** 15 40 24S/053 34 42W  
 PRIV UTC-4 608 (1995)  
**09 - (1000x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 27**

---

**GENERAL CARNEIRO / Faz. São Marcos, MT SIEN** 15 24 18S/053 20 32W  
 PRIV UTC-4 458 (1503)  
**04 - (1000x20 GRVL 2000kg/0.50MPa) - 22**

---

**GENTIO DE OURO / Gentio de Ouro, BA SNGT** 11 26 25S/042 31 32W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1067 **(3501)**  
**06** - (1300x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - **24**

**GETULINA / Faz. 20 de Maio, SP SNRN** 21 48 32S/049 58 16W  
 PRIV UTC-3 460 **(1509)**  
**01** - (1100x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - **19**

**GETULINA / Faz. Koga, SP SDHC** 21 52 11S/049 58 51W  
 PRIV UTC-3 394 **(1293)**  
**18** - (500x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - **36**

**GETÚLIO VARGAS, RS**  
 RDODIF- SIDERAL ZYK-247 1400

**GILBUÉS / Gilbués, PI SNGB** 09 50 01S/045 22 02W  
 PUB 5W UTC-3 450 **(1476)**  
**09** - (1000x30 GRADE 8/F/C/Y/U) - **27**

**GIRUA, RS**  
 RDODIF- GIRUA ZYK-341 1490

**GLICÉRIO / Faz. Nova Aliança, SP SWKW** 21 19 42S/050 11 35W  
 PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 412 **(1352)**  
**16** - L12- (1000x23 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **34**

**GLÓRIA DE DOURADOS, MS**  
 RDODIF- PAIAGUÁS ZYI-404 1490

**GOIANÁ / Aeroporto Regional da Zona da Mata, MG SBZM** 21 30 47S/043 10 23W  
 PUB UTC-3 IFR L21, 26 411 **(1348)**  
**08** - L12- (2460x45 ASPH 66/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **26**  
 RFFS – CAT-7  
 RMK – (\*) THR 08 recuada 180M.

**GOIANA / HELPN Atlantis, PE SNOH** 07 34 07S/034 51 31W  
 PRIV UTC-3 5 **(16)**  
**18** - (20x20 CONC 3.0t) - **33**

<b>GOIANA / HELPN Catuama, PE SNCD</b>	07 41 26S/034 52 33W
PRIV 2N UTC-3 VFR L23, 26	5 (16)
<b>13 - (22x22 PAR 3.0t L30, 34) - 31</b>	
<b>RMK -</b> (*) Loteamento Estrela do Mar – Catuama.	
<b>GOIANA / HELPN Catuama II, PE SDOM</b>	07 39 56S/034 49 48W
PRIV UTC-3 VFR L26	9 (30)
<b>14 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34)</b>	
<b>GOIANA / Itapessoca, PE SIPE</b>	07 39 26S/034 51 25W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	5 (16)
<b>05 - L12- (1800x30 ASPH 11/F/B/X/T L14,15) -L12 - 23</b>	
<b>GOIANDIRA/Fazenda Maiador, GO SWFM</b>	18 10 28S/048 12 39W
UTC-3	632 (2073)
<b>04 - (760x20 GRVL 4000Kg/0.50Pa) - 22</b>	
<b>GOIANÉSIA, GO</b>	
<b>RDODIF-</b> VERA CRUZ ZYH-789 780	
<b>GOIANÉSIA / Faz. Tapajós, GO SWOS</b>	15 10 19S/048 57 11W
PRIV UTC-3	698 (2290)
<b>06 - (1100x80 ARG 2500kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>GOIANÉSIA / Santa Cecília, GO SWGO</b>	15 20 35S/049 08 09W
PRIV UTC-3	676 (2218)
<b>06 - (1302x23 ASPH 5/F/B/Y/U) - 24</b>	
<b>CMB -</b> PF	
<b>GOIANÉSIA DO PARÁ / Faz. Santo Antônio, PA SNIL</b>	03 54 00S/048 52 53W
PRIV UTC-3	74 (243)
<b>12 - (930x18 TER 5000 kg/0.50 MPa) - 30</b>	
<b>GOIÂNIA, GO</b>	
<b>RDODIF-</b> CLUBE ZYH-759 1320 DIFUSORA ZYH-757 640 JORNAL DE GOIÁS ZYH-752 820 BRASIL CENTRAL ZYH-753 1270	
<b>GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO SWNV</b>	16 37 41S/049 20 44W
PUB 10NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	825 (2707)
<b>13 - (1100x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>CMB -</b> PF	

**RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades RWY 13/31.  
 d. ACFT em APCH e TKOF compulsório CTC bilateral com APP-ANÁPOLIS.  
 e. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS SBGO via TEL/FAX PLN (62) 3265-1616.

---

**GOIÂNIA / HELPN 1º BPM, GO SWBP** 16 30 49S/049 15 04W  
 PRIV UTC-3 690 **(2264)**

- (30x24.6 ASPH 4.0t)

---

**GOIÂNIA / HELPN Adalberto S. Monturil, GO SIGH** 16 42 33S/049 15 43W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 841 **(2759)**  
 15 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 24

---

**GOIÂNIA / HELPN Aldeia do Vale, GO SIKV** 16 36 27S/049 11 29W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 759 **(2490)**  
 02 - (20x20 CONC 6.0t L30) - 11

**RMK -** (\*) OPS LDG e TKOF deverão ser realizadas em comunicação bilateral com TWR-Goiânia ou APP-Anápolis.

---

**GOIÂNIA / HELPN Flamboyant, GO SIKL** 16 42 35S/049 14 19W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 835 **(2740)**  
 07 - (20x20 CONC 3.0t L30) - 16

---

**GOIÂNIA / HELPN Quick, GO SSWU** 16 37 13S/049 15 38W  
 PRIV UTC-3 473 **(1552)**  
 09 - (21x21 CONC 5t)

**RMK -** (\*) a. BFR TKOF HEL deverão apresentar PLN e suas atualizações à Sala AIS SBGO;  
 b. HEL deverão estabelecer CTC bilateral com TWR Goiânia BFR acionamento para TKOF;  
 c. OPS TKOF somente com AUTH da TWR Goiânia; e  
 d. Para OPS ARR HEL deverão adequar-se ao circuito TFC SBGO e somente aproximar-se para LDG após AUTH da TWR Goiânia.

---

**GOIÂNIA / HELPN Serrinha, GO SIAG** 16 43 16S/049 15 52W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 854 **(2802)**  
 11 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 26

**RMK -** (\*) As OPS de LDG e TKOF deverão ser realizadas em comunicação bilateral com APP-ANÁPOLIS ou TWR-GOIÂNIA.

---

**GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO** 16 37 47S/049 13 36W  
 PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 747 **(2451)**  
 14 - L9(1)(2.985), 12- (2500x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, L15) -L9 (1), 12 - 32

**COM –** TORRE (5) 118.700 121.500 (2) SOLO (6) 121.700  
ATIS Vide ANÁPOLIS TMA

**RDONAV –** VOR/DME GOI (4) 112.7 1637.94S/04912.92W  
NDB GOI 370 1638.23S/04913.45W

**CMB –** PF, TF **SER – S1 RFFS –** CAT-7

**MET –** (62) 3265-1579 CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (62) 3265-1616

**RMK –** (\*) a. ALTN ocasional de Brasília (DF), com PCN 42/F/B/X/T.  
b. TWY ALFA CLRDR LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.  
c. OBS Pássaros área de manobras e APCH RWY 14 e 32.  
d. Aeronaves estacionadas em frente à TWR deverão efetuar PUSHBACK antes do acionamento dos motores. A saída de ACFT tipos Boeing, Airbus, Fokker 100 e DC 10, estacionadas em frente a TWR e terminal de PAX, só poderá ser efetuada com a barra de reboque (push-back).  
e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.  
f. RWY 14 FST 150M CLSD para TKOF devido jato de ar de turbina.  
g. Cartas ver AIP MAP.  
(1) MEHT: a. RWY 14 – 55FT  
b. RWY 32 – 73FT  
(2) EMERG  
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/ FAX. TEL/FAX PLN (62) 3265-1616.  
(4) VOR no AVBL, além de 30NM, setor 060/080 BLW FL 080.  
(5) Não autorizado apresentação de plano de vôo simplificado por radiotelefonia.  
(6) 0900-0300

---

**GOIANIRA / Arnapar, GO SWOA** 16 32 22S/049 23 56W

PRIV 22NW UTC-3

800 (2625)

**18 - (860x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 36**

**RMK –** (\*) a. Proibido OPS ACFT sem RDO.  
b. Obrigatório CTC bilateral em VHF com APP Anápolis/TWR Goiânia antes de iniciar taxi para TKOF e ao entrar TMA Anápolis para LDG, sujeito às restrições daqueles órgãos ATC.  
c. CIRC TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD.

---

**GOIÁS, GO**

**RDODIF-** GOIÁS ZYH-779 1470

---

**GOIATUBA, GO**

**RDODIF-** GOIATUBA ZYH-770 1510 CIDADE ZYH 805 830

---

**GOIO-ERÊ, PR**

**RDODIF-** GOIO-ERÊ ZYJ-259 740

---

**GOIO-ERÊ / Goio-Erê, PR SSGW** 24 13 14S/053 02 38W

PUB 4SW UTC-3

490 (1608)

**05 - (1000x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 23**

**GOROTIRE / Gorotire, PA SNGR** 07 47 01S/051 08 02W  
 PUB UTC-3 200 (656)  
**09** - (900x45 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 27

**GOUVELÂNDIA / Faz. São Francisco, GO SJNV** 18 25 53S/050 15 22W  
 PRIV UTC-3 566 (1857)  
**01** - (1180x18 ASPH 7/F/B/Y/T) - 19

**GOVERNADOR CELSO RAMOS / Fly Ville, SC SJSH** 27 22 14S/048 36 49W  
 PRIV UTC-3 8 (26)  
**05** - (1100x23 ASPH 5670 kg/0.50MPa) - 23

**RMK** - (\*)a. Efetuar CTC bilateral BFR entrada no espaço aéreo controlado (a partir de 5000FT) na FREQ do órgão ATS - APP-Florianópolis ou na falta deste na FREQ de COOR.  
 b. Para voos na TMA Florianópolis efetuar FPL BFR TKOF preferencialmente na Sala AIS Florianópolis.

**GOVERNADOR VALADARES, MG**

**RDODIF-** DOCE ZYL-296 1230 POR UM MUNDO MELHOR ZYL-254 850

**GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG SBGV** 18 53 49S/041 59 10W  
 PUB UTC-3 VFR L21 171 (561)  
**07** - L12- (1400x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25

**COM** - RÁDIO VALADARES (3) 132.050

**RDONAV** - NDB VAL (2) 380 1853.91S/04159.26W

**CMB** - (1) PF, TF **RFFS** - CAT - 3

**MET** - (3) (33) 3275-2563 CMA (1 a 4)

**RMK** - (\*) a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da THR 07.  
 b. Caso de Emergência ( UTI, resgate de enfermo, transplante de órgãos e ETC, pedido balizamento noturno/rádio Valadares, através do celular de plantão: (33) 9973-9909.  
 c. RWY 07/25 AUTH giro de 180DEG somente nas THR.  
 (1) 1000-2200. Demais HR O/R pelos TEL: (33) 3277-5304, (33) 9976-0024 e (33) 9989-2997.  
 (2) OPR Prefeitura Municipal.  
 (3) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e horários O/R pelo TEL: (33) 3275-2563.

**GRAJAÚ, MA**

**RDODIF-** VERDES VALES ZYH-910 710

**GRAJAÚ / Faz. Gesso Integral, MA SJAH** 05 46 26S/046 09 53W  
 PRIV UTC-3 226 (741)  
**06** - (700x18 PIÇ 5670kg/0.50MPa) - 24

**GRAJAÚ / Faz. Sibéria, MA SDOE** 05 43 20S/045 47 29W  
 PRIV UTC-3 226 (741)  
**09 - (799x18 TER 5670kg/0.50MPa) - 27**

**GRAJAÚ / Faz. Soberana, MA SIHB** 05 27 21S/046 03 45W  
 PRIV UTC-3 127 (417)  
**05 - (780x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 23**

**GRAMADO, RS**

**RDODIF-** EXCELSIOR ZYK-328 1510

**GRAMADO / HELPN Sierra Móveis Gramado, RS SWGY** 29 25 02S/050 51 12W  
 PRIV UTC-3 665 (2182)  
**13 - (21x21 CONC 4,5t) - 34**

**GRANJA, CE**

**RDODIF-** VALE DO COREAÚ ZYH-652 1160

**GRAVATÁ / Faz. Lagoa do Cavalo, PE SDWI** 08 10 18S/035 38 03W  
 PRIV UTC-3 521 (1709)  
**14 - (809x18 ASPH 3000Kg/0.50MPa) - 32**

**GRAVATÁ / HELPN Faz. Manacá, PE SNGF** 08 11 29S/035 30 17W  
 PRIV 7E UTC-3 VFR L26 533 (1749)  
**12 - (22x22 PAR 9.0t L30) - 30**

**RMK –** (\*) a. Faz. Manacá, BR-232 Km 78.  
 b. PRB OPS HEL sem RDO.  
 c. CTC compulsório TWR/APP-Recife BFR TKOF.  
 d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações a sala AIS de Recife.

**GRAVATÁ / HELPN Gilson Machado, PE SNPR** 08 11 59S/035 36 58W  
 PRIV UTC-3 466 (1529)  
**21 - (20x20 PAR 3.0t L33, 34) - 35**

**GRAVATÁ / HELPN Gravatá, PE SDIJ** 08 11 14S/035 30 00W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 517 (1696)  
**12 - (23x23 CONC 6.0t L30, 31)**

**GRAVATAÍ, RS**

**RDODIF-** CAPITAL ZYK-248 840



<b>GUADALUPE / Guadalupe, PI SNGD</b>	06 46 56S/043 34 56W
PUB 3NE UTC-3	172 (564)
<b>15 - (1600x36 PIÇ 9/F/C/X/U) - 33</b>	
<b>GUAÍBA, RS</b>	
<b>RDODIF-</b> ITAÍ ZYK-249 880	
<b>GUAÍÇARA / Faz. Santa Adelina, SP SSIY</b>	
PRIV UTC-3	21 31 44S/049 44 36W
<b>02 - (900x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20</b>	430 (1411)
<b>GUAIMBÊ / Faz. Suissa, SP SDGJ</b>	
PRIV UTC-3	21 54 44S/049 51 27W
<b>16 - (750x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34</b>	533 (1749)
<b>GUAÍRA, PR</b>	
<b>RDODIF-</b> VOZ DAS SETE QUEDAS ZYJ-297 1460	
<b>GUAÍRA, SP, SP</b>	
<b>RDODIF-</b> CULTURA ZYK-586 1470	
<b>GUAÍRA, SP, SP</b>	
<b>RDODIF-</b> CULTURA ZYK-586 1470	
<b>GUAÍRA / DR. Heráclito da Motta Luiz, SP SIII</b>	
PRIV UTC-3	20 25 59S/048 13 28W
<b>15 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	548 (1798)
<b>GUAÍRA / Guaira, PR SSGY</b>	
PUB 10E UTC-3	24 04 47S/054 11 17W
<b>07 - L12- (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 25</b>	271 (889)
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>SER - S1</b>	
<b>RMK -</b> (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. (1) 0900-2100 Demais horários O/R pelo TEL (44) 642-2035 e (44) 9976-3374.	
<b>GUAÍRA / HELPN I.I.J.O - Rosário, SP SJFH</b>	
PRIV UTC-3 VFR L26	20 24 43S/048 13 00W
<b>16 - (21x21 GRASS 4.5t L30)</b>	551 (1808)
<b>GUAÍRA / Usina Colorado, SP SDGB</b>	
PRIV UTC-3	20 16 37S/048 10 55W
<b>13 - (1050x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 31</b>	606 (1988)

**GUAJARÁ-MIRIM, RO****RDODIF-** EDUCADORA ZYJ-670 1260**GUAJARÁ-MIRIM / Faz. Rancho Maria e Tereza, RO SWRG** 10 49 33S/065 13 43W

PRIV UTC-4 150 (492)

**05** - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **23****CMB** – PF

**RMK** – (\*) a. O circuito TFC deverá ser executado no SECT "E" do AD com HGT MAX de 500FT.  
 b. Atentar para a possibilidade de TFC no procedimento de APRX perdida da IAC ECHO 1 de SBGM.  
 c. Nas OPS LDG/TKOF chamar FREQ 125.90 para INFO de TFC no AD de SBGM.

**GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SBGM** 10 47 18S/065 16 54W

PUB 6S UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 146 (479)

**17** - L12- (1795x45 ASPH 30/F/C/X/U L14) -L12 - **35****COM** – RÁDIO (1) 125.900**RDONAV** – NDB GJM (1) 400 1047.05S/06516.87W**MET** – (1) (69) 3541-2310 e 3541-6413 CMA (1 a 4)**AIS** – (1) (69) 3541-2310

**RMK** – (\*) a. Vide AIP-BRASIL ENR 2.  
 b. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 1100-2300.

**GUAMARÉ / HELPN POLO Industrial, RN SNHI** 05 07 39S/036 23 04W

PRIV 25N UTC-3 VFR L26 15 (49)

**12** - (27x27 CONC 9.0t L13, 30, 32) - **27****RMK** – RMK – (\*) Polo de Guamaré – PETROBRAS.**GUANAMBI, BA****RDODIF-** CULTURA ZYH-479 1530**GUANAMBI / Guanambi, BA SNGI** 14 12 25S/042 45 04W

PUB 1NW UTC-3 L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 553 (1814)

**14** - L12- (1700x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, L15) - L12 - **32****SER** – S1**CMB** – (1) PF, TF

**RMK** – (\*) OPS HN O/R pelo TEL (77) 451-6038.  
 (1) 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (77) 3451-6363 e 9994-2835.

**GUANHÃES / Guanhães, MG SNGH** 18 42 26S/042 50 20W

PUB UTC-3 798 (2618)

**18** - (1250x80 GRVL 8/F/C/Y/U) - **36**

---

**GUAPÉ/ Terramare, MG SWFV** 20 43 23S/045 51 54W  
 PRIV UTC-3 783 (2569)  
 15 - (600x18 ASPH 3629Kg/0.62MPa) - 33

---

**GUAPIRAMA / Capitão Pedro Paranhos, PR SSHC** 23 25 46S/050 10 04W  
 PRIV UTC-3 441 (1447)  
 12 - (600x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 30

---

**GUAPORÉ, RS**  
 RDODIF- AURORA ZYK-205 1350

---

**GUAPORÉ / Guaporé, RS SSGR** 28 53 41S/051 51 19W  
 PUB 6SE UTC-3 475 (1558)  
 12 - (1100x23 GRVL 9/F/C/Y/U) - 30

---

**GUARABIRA, PB**  
 RDODIF- CULTURA ZYI-679 790 RURAL ZYI-693 850

---

**GUARACI / Faz. São João, SP SDKQ** 20 13 00S/049 04 00W  
 PRIV UTC-3 510 (1673)  
 11 - (740x20 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 29

---

**GUARÁI, TO**  
 RDODIF- GUARÁI ZYN-660 1400

---

**GUARAMIRANGA / HELPN Miguel Dias III, CE SWQF** 04 14 17S/038 58 50W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 930 (3051)  
 13 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34) - 32

---

**GUARAMIRIM/HELPN Lunender Têxtil, SC, SIXY** 26 28 23S/048 59 24W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 20 (66)  
 27 - (20x20 CONC 5.0t L30)

---

**GUARANÉSIA, MG**  
 RDODIF- RURAL ZYL-335 1580

---

**GUARANIAÇU, PR**  
 RDODIF- GUARANIAÇU ZYJ-319 1070

---

**GUARANTÁ DO NORTE, MT**  
 RDODIF- NOVA XAVANTINA ZYN-405 1180

---

---

**GUARANTÃ DO NORTE / Usinas Braco Norte, MT SIXX** 09 39 30S/054 57 16W  
 PRIV UTC-4 353 (1158)  
 11 - (1110x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29

---

**GUARAPARI, ES**

**RDODIF-** GAETA ZYI-208 1450

---

**GUARAPARI / Guarapari, ES SNGA** 20 39 02S/040 29 32W  
 PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 9 (30)

**06 - L12-** (1190x30 ASPH 13/F/C/X/T L14,15) -L12 - 24

**RMK -** (\*) a. Circuito de TFC somente pelo setor NW do AD.  
 b. Decolagens para as AWY W11 e UW12: após decolar, voar na proa 070, subir no máximo até o FL065 e chamar o APP-VT para obter instruções.  
 c. Decolagens para as AWY G677, UL327, W6 e UW50: após decolar, voar na proa 190, subir no máximo até o FL065 e chamar o APP-VT para obter instruções.  
 d. Compulsória a apresentação de plano de voo, antes da decolagem, à sala AIS SBVT, através do TEL/FAX PLN (27) 3235-6367, pelas aeronaves que ingressarão nos espaços aéreos de responsabilidade do APP-VT (CTR e TMA - Vitória).

---

**GUARAPUAVA, PR**

**RDODIF-** GUARAPUAVA ZYJ-211 1250 CULTURA ZYJ-281 560  
 ATALÁIA ZYJ-223 1570

---

**GUARAPUAVA / Entre Rios - Vitória, PR SNNM** 25 33 58S/051 29 48W  
 PRIV UTC-3 1098 (3602)

**15 - (900x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 33**

---

**GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR SBGU** 25 23 17S/051 31 18W  
 PUB 6W UTC-3 VFR IFR L21, 26 1065 (3494)

**08 - L12-** (1620x30 ASPH 23/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 26

**COM -** RÁDIO (2) 130.750

**SER -** S1 RFFS - CAT - 2

**CMB -** (3) PF, TF

**MET -** (2) (42) 3627-4991 CMA (1 a 4)

**RMK -** (\*)a. Informações e solicitações de balizamento noturno pelo TEL: (42) 3627-4991  
 b. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) OPR Prefeitura Municipal.  
 (2) MON TIL FRI 1100-1300. Exceto HOL, OPR Prefeitura Municipal.  
 (3) MON TIL FRI 1100-2100. Demais dias e HR O/R TEL: (42) 3627-4991 e 9918-3282.

---

**GUARARAPES, SP**

**RDODIF-** GUARARAPES ZYK-587 1450

<b>GUARARAPES / Faz. Ibiporã, SP SIEA</b>	21 27 48S/050 47 48W
PRIV UTC-3	360 (1181)
<b>03 - (950x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>GUARARAPES / Faz. Jaguaretê, SP SIJG</b>	21 26 36S/050 43 24W
PRIV UTC-3	393 (1289)
<b>17 - (900x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>GUARARAPES / Guararapes, SP SDGR</b>	21 15 47S/050 39 11W
PUB 2SW UTC-3	400 (1312)
<b>01 - (630x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CMB - PF SER - S3</b>	
<b>GUARAREMA / HELPN Guararema Parque Hotel, SP SDXP</b>	23 25 26S/046 01 13W
PRIV UTC-3 VFR L26	620 (2034)
<b>05 - (24x24 CONC 6.0t L30, 32) - 18</b>	
<b>GUARAREMA / HELPN Terminal Petrobrás - Guararema, SP SDLS</b>	23 24 51S/045 58 00W
PRIV UTC-3	585 (1919)
<b>12 - (19.5x19.5 CONC 5.0t)</b>	
<b>GUARATINGUETÁ, SP</b>	
<b>RDODIF- CLUBE ZYK-588 690 LIBERDADE ZYK-589 610</b>	
<b>GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP SBGW</b>	22 47 30S/045 12 16W
PUB/MIL 3N UTC-3 VFR IFR L21, 23	537 (1762)
<b>02 - L12- (1551x30 ASPH 15/F/C/Y/U L14, 15) -L9 (1), 12 - 20</b>	
<b>COM - TORRE GUARÁ (3) 118.150 CONTROLE GUARÁ (3) 120.150</b>	
<b>CMB (m) - (2) PF, TF RFFS - CAT - 5(3)</b>	
<b>MET - (3) (12) 2131-7709 CMA (1 a 9)</b>	
<b>AIS - (4) (12) 2131-7709</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS concentração de urubus na perna do vento e perna base da RWY 02. b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD. d. OBS OBST (Torre) no AZM 336DEG, DIST 220M THR 02, ELEV 1828FT. e. Pátio MIL somente deverá ser utilizado para ACFT civis para OPS embarque/desembarque (MAX 01HR) permanência tempo superior e/ou pernoite, somente com prévia autorização comandante EEAR. f. Proibido cheque de motores em frente a TWR. g. Cartas ver AIP MAP.
	(1) MEHT 72,96FT.
	(2) SER CMB (querosene e AVGAS) LTD ACFT da FAB. 1100-1930 dias úteis. Demais dias O/R.
	(3) HJ. OPR DTCEA-GW.
	(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2131-7712.

<b>GUARATINGUETÁ / HELPN BASF Guaratinguetá, SP SIAE</b>	22 47 10S/045 10 14W
PRIV UTC-3 VFR L26	540 (1772)
<b>13</b> - (19.5x19.5 CONC 3,0t L30) - <b>36</b>	
<b>RMK</b> - (*) Toda OPR DEP/ARR contato compulsório. TWR - Guaratinguetá	
<b>GUARATUBA / Guaratuba, PR SSGB</b>	25 52 50S/048 36 44W
PUB UTC-3	15 (49)
<b>01</b> - (990x18 ASPH 2500kg/0.5Mpa) - <b>19</b>	
<b>RMK</b> - (*) a. OBS rede de alta tensão com balizamento, HGT 35M, cruzando a Baía de Guaratuba. b. OBS OBST (edificações) no AZM 045DEG, DIST 87M THR 19, ELEV 68FT .	
<b>GUARDA-MOR / Faz. Santos Reis, MG SNSR</b>	17 32 35S/046 58 40W
PRIV 29NNE UTC-3	660 (2165)
<b>03</b> - (1100x30 ASPH 5600kg/0.50MPa) - <b>21</b>	
<b>GUARDA-MOR / Fazenda Chapadão, MG SIEG</b>	17 53 38S/047 14 38W
PRIV UTC-3	988 (3241)
<b>08</b> - (1250x20 TER 5700kg/0,50MPa) - /	
<b>GUARIBA / Faz. Santa Cândida, SP SDSV</b>	21 19 40S/048 10 16W
PRIV UTC-3	634 (2080)
<b>15</b> - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - <b>33</b>	
<b>RMK</b> - (*) Circuito de tráfego somente pelo setor SW.	
<b>GUARINOS / Faz. Boa Esperança Soberbinho, GO SWHA</b>	14 38 41S/049 48 59W
PRIV UTC-3	473 (1552)
<b>05</b> - (600x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>23</b>	
<b>GUARUJÁ, SP</b>	
<b>RDODIF</b> - PAULISTA ZYK-590 1550	
<b>GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST</b>	23 55 41S/046 17 59W
MIL 2E UTC-3 IFR L21, 23, 26	3 (10)
<b>17</b> - L12- (1390x45 ASPH 32/F/C/X/U L14,15) -L12 - <b>35</b>	
<b>COM</b> - RÁDIO SANTOS (2) 118.300	
<b>RDONAV</b> - NDB NR (5) 305 2403.02S/04615.84W NDB RR (4) 360 2356.85S/04617.21W NDB SAT (3) 375 2358.99S/04615.79W	
<b>CMB</b> - (1) PF, TF <b>SER</b> - S1 <b>RFFS</b> - CAT - 5 (6)	
<b>MET</b> - (2) (13) 3352-1734 CMA (1 a 4)	
<b>AIS MIL</b> - (13) 3341-7113 R: 346	

- RMK –**
- (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
  - b. OPR ACFT CIV somente para abastecimento e com AUTH comandante da Base Aérea de Santos, pelo TEL: (13) 3352-2119, com antecedência MNM de 48HR, nos dias úteis entre 1100-1445, deverá ser comprovado mediante AUTH via FAX, quando do preenchimento do PLN e suas atualizações no local DEP.
  - c. OBS concentração de urubus no circuito de tráfego.
  - d. Pátio PRKG HEL OPR CTN devido trânsito de pessoas e veículos.
  - e. Cartas ver AIP MAP.
- (1) 0900-2100.
  - (2) 0900-2300.
  - (3) NO AVBL, além de 50NM:  
Setor 000/030 BLW FL 060;  
Setor 030/080 BLW FL 070;  
Setor 270/360 BLW FL 050.
  - (4) NO AVBL, além de 25NM:  
Setor 090/120 BLW FL 040;  
Setor 120/170 BLW FL 050;  
Setor 170/040 BLW FL 060.
  - (5) OPR MAR.
  - (6) 0900-2000

---

**GUARUJÁ / HELPN ICS - Guarujá, SP SDZB** 23 59 08S/046 17 04W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1 (3)  
 27 - (21x21 CONC/GRASS 5.0t L30)

---

**GUARUJÁ / HELPN Iporanga - Guarujá, SP SDIX** 23 53 16S/046 10 20W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 6 (20)  
 11 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 23

- RMK –**
- (\*) a. Limitado a 10 OPS diárias, sendo 5 TKOF e 5 LDG.
  - b. Proibido sobrevôos pairados sobre área de influência do HELPN.
  - c. Proibido CHECK de motores.
  - d. OPS deverão ser realizadas com cautela devido possível OBST artificial (embarcações) sem sinalização nas áreas pertencentes ao HELPN.
  - e. Rodovia Guarujá-Bertioga, Km 17.

---

**GUARUJÁ / HELPN Jequitimar, SP SJQC** 23 58 13S/046 11 14W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 11 (36)  
 04 - (24x24 CONC 6.0t L30)

---

**GUARUJÁ / HELPN Península, SP SDOG** 23 59 49S/046 12 11W  
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 54 (177)  
 30 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

---

**GUARUJÁ / HELPN Porto Marina Asturias, SP SICV** 23 59 50S/046 17 33W  
 PRIV UTC-3 2 (7)  
 05 - (18x18 CONC 3.0t) - 32

**GUARUJÁ / HELPN Tame Guarujá, SP SIBI** 24 00 09S/046 17 19W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 6 (20)  
**05** - (21x21 CONC 5.0t L30) - 14  
**RMK –** (\*) a. APCH rampa 05 deverá ser no AZM 097DEG até DIST de 700M do HELPN;  
 b. Saída na rampa 05 deverá ser no AZM 097DEG até DIST de 700M do HELPN e após no AZM 277DEG;  
 c. Rampa 14 passa com desnível de 56,70M APRX sobre o HELPN SICV.  
 d. Rua Francesca Sapochetti Castrucci, 237.

**GUARULHOS, SP**

**RDODIF-** BOA NOVA ZYK-591 1450 TUPI ZYG-867 3325

**GUARULHOS / HELPN Aché, SP SDAC** 23 28 30S/046 31 21W  
 PRIV 14ENE UTC-3 VFR L26 745 (2444)  
**05** - (22.78x22.78 CONC 4.0t L30, 34) - 32  
**RMK –** (\*) Rod. Pres. Dutra, Km 227 – Posto da Igreja.

**GUARULHOS / HELPN CD Guarulhos, SP SIGK** 23 26 46S/046 26 39W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 807 (2648)  
**16** - (24x24 CONC 6.0t L30) - 25  
**RMK –** (\*) a. A APCH na rampa 16 deverá ser feita pelo HDG 086DEG até os últimos 400M e após pelo HDG 160DEG. A saída na rampa 16 deverá ser feita pelo HDG 340DEG nos primeiros 400M e após pelo HDG 266DEG.  
 b. As OPS de LDG e TKOF do HELPN deverão manter coordenação com a TWR Guarulhos.

**GUARULHOS / HELPN Ipiranga Centro Logístico, SP SJIP** 23 25 11S/046 22 37W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 762 (2500)  
**20** - (19.5x19.5 CONC 5.0t L30)

**GUARULHOS / HELPN Itapemirim, SP SDGO** 23 27 16S/046 29 09W  
 PRIV 5E UTC-3 VFR L26 775 (2543)  
**26** - (26x26 CONC 4.0t L30) - 35  
**RMK –** (\*) Circuito de Tráfego aéreo do HELPN deverá ser executado pelo corredor Guarulhos para entrada e saída, devendo ser feito contato bilateral com TWR Guarulhos para LDG/DEP.

**GUARULHOS / HELPN Jomarca, SP SITK** 23 29 16S/046 26 18W  
 PRIV UTC-3 790 (2592)  
**02** - (24x24 MTAL 6.0t) - 12

**GUARULHOS / HELPN Karina, SP SNDM** 23 26 24S/046 26 05W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 772 (2533)  
**08** - (24x24 CONC 6.0t L30) - 23  
**RMK –** (\*) Rodovia Presidente Dutra, Km 213, antigo Km 383 – Guarulhos – SP.



<b>GUARULHOS / HELPN Pedreira Pau Pedra, SP SDPB</b>	23 21 01S/046 25 32W
PRIV 17ENE UTC-3 VFR L26	835 (2740)
<b>08 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 35</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. APRX pelo HDG 357 nos últimos 100m, curva à direita para HDG 076. b. HR SER 1000-0100. c. APCH para rampa 08 deverá ser efetuado no AZM 357DEG até a DIST de 100M do HELPN e a saída na rampa 08 deverá ser efetuada no AZM 256DEG até a DIST de 100M do HELPN e após no AZM 177DEG. d. Estrada de Nazareth Paulista, Km 36, Capelinha – Guarulhos – SP.
<b>GUARULHOS / HELPN Terminal Petrobrás-Guarulhos, SP SSUN</b>	23 28 13S/046 26 49W
PRIV UTC-3	754 (2474)
<b>04 - (19.5x19.5 CONC 5.0t) - 13</b>	
<b>GUARULHOS / HELPN Vaska, SP SNHV</b>	23 23 19S/046 24 30W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	808 (2651)
<b>04 - (18x18 MTAL 3.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Estrada da Capuava, 4859 - Bonsucesso.
<b>GUAXUPÉ, MG</b>	
<b>RDODIF-</b>	CLUBE ZYK-239 1430
<b>GUAXUPÉ / Guaxupé, MG SNGX</b>	21 19 36S/046 43 49W
PUB 3SW UTC-3	849 (2785)
<b>12 - (1480x30 ASPH 7/F/B/Y/T) - 30</b>	
<b>RMK -</b>	(*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
<b>GUIA LOPES DA LAGUNA/Faz. Santa Fé, MS SIIIE</b>	21 28 16S/055 53 21W
PRIV UTC-3	330 (1083)
<b>14 - (1000x18 GRASS 5.700Kg/0,50MPa) - 32</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Efetuar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS, na falta deste, na FREQ de COOR AR/AR.
<b>GUIMARÃES / Antônio Guerreiro, MA SNYW</b>	02 06 38S/044 39 09W
PRIV UTC-3	75 (246)
<b>05 - (800x18 PIÇ 3700kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>GUIRATINGA / Faz. Duas Irmãs, MT SSDY</b>	16 09 24S/053 00 35W
PRIV UTC-4	430 (1411)
<b>09 - (950x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 27</b>	

---

**GUIRATINGA / Faz. Vale Rico, MT SWZP** 16 23 09S/054 12 08W  
 PRIV UTC-4 320 **(1050)**  
**12 - (800x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 30**

---

**GUIRATINGA/Faz. Pertinho do Céu, MT SDFE** 16 28 23S/053 54 45W  
 PRIV UTC-4 656 **(2152)**  
**16 - (1000x23 TER 4.000kg/0,50MPa) - 34**

---

**GURUPÁ / Gurupá, PA SNGU** 01 25 01S/051 38 02W  
 PUB 0E UTC-3 20 **(66)**  
**14 - (1000x100 TER 2500kg/0.50MPa) - 32**

---

**GURUPI / Faz. Águia Branca, MA SNAD** 03 19 41S/046 46 49W  
 PRIV UTC-3 125 **(410)**  
**11 - (800x18 PIÇ 2073kg/0.50MPa) - 29**

---

**GURUPI / Gurupi, TO SWGI** 11 44 21S/049 07 56W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 350 **(1148)**  
**12 - L12- (1700x30 ASPH 13/F/B/X/T L14, 15) - L12 - 30**

**CMB -** PF, TF

**RMK -** OPS VFR noturnas somente O/R pelo TEL: (63) 9996-2256, (63) 8112 -8417,  
 (63) 9223-3146 com antecedência mínima de 01 hora para LDG / TKOF.

---

**HERCULÂNDIA / Central Ferraz, SP SNSK** 21 52 33S/050 18 38W  
 PRIV UTC-3 498 **(1634)**  
**16** - (900x18 ASPH 5000 kg/0.50 MPa) - **34**

---

**HERVAL D'OESTE, SC**  
**RDODIF-** LÍDER DO VALE ZYJ-798 1470

---

**HORIZONTINA, RS**  
**RDODIF-** VERA CRUZ ZYJ-250 1270

---

**HORIZONTINA / Horizontina, RS SSHZ** 27 38 20S/054 20 28W  
 PUB 4W UTC-3 324 **(1063)**  
**15** - (1050x18 ASPH 6/F/C/Y/U) - **33**

---

**HORTOLÂNDIA / HELPN ESM/Sigma Pharma 2, SP SDOP** 22 53 44S/047 11 24W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 648 **(2126)**  
**15** - (20x20 MTAL 4.0t L30) - **36**

**RMK –** (\*) a. Limitado a 10 OPS diárias, sendo 5 TKOF e 5 LDG.  
 b. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN.  
 c. Proibido CHECK de motores no local.

---

**HORTOLÂNDIA / HELPN Mabe Hortolândia Eletrodomésticos LTDA, SP** 22 52 14S/047 11 18W  
**SIYA**  
 PRIV UTC-3 597 **(1959)**  
**35** - (24x24 ASPH 6.0t)

**RMK –** (\*) Parque Industrial BSH Continental, s/nº, Jardim São Camilo, Hortolândia - SP

---

**HUMAITÁ, AM**

**RDODIF-** CELEIRO ZYK-349 1480 VALE DO RIO MADEIRA ZYH-297 670

---

**HUMAITÁ / Humaitá, AM SWHT** 07 32 01S/063 03 02W  
 PUB UTC-4 70 **(230)**  
**14** - (1520x30 ASPH 7/F/B/Y/U) - **32**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>IACIARA / Iaciara, GO SWIA</b>	14 06 23S/046 40 10W
PUB UTC-3	565 (1854)
17 - (1500x25 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 35	

<b>IACRI / Faz. Boa Sorte, SP SNKW</b>	21 55 08S/050 38 11W
PRIV UTC-3	426 (1398)
03 - (1000x24 TER 5700kg/0.50MPa) - 21	

<b>IARAS / Faz. Rio Pardo, SP SJUL</b>	22 52 40S/049 02 16W
PRIV UTC-3	688 (2257)
03 - (1000x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 21	

**IAUARETÊ ver São Gabriel da Cachoeira / Iauaretê, AM**

**IBAITI, PR**

**RDODIF-** DOM PEDRO FELIPAK ZYJ-294 1470

<b>IBAITI / Ibaíti, PR SSAB</b>	23 45 47S/050 15 53W
PUB 16NW UTC-3	600 (1969)
05 - (1200x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 23	

<b>IBATÉ / Major José Ignácio, SP SSIS</b>	22 02 52S/048 05 50W
PRIV UTC-3	598 (1962)
18 - (1000x24 ASPH 5700 kg/0.50 MPa) - 36	

**IBIÁ, MG**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYL-240 1510

<b>IBIMIRIM / Ibirimir, PE SNIY</b>	08 30 01S/037 40 01W
PUB 2NW UTC-3	405 (1329)
16 - (1100x26 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 34	

**IBIPORÃ, PR**

**RDODIF-** BRASIL SUL ZYJ-310 1320

<b>IBIPORÃ / Clube de Aviação Experimental do Paraná, PR SWES</b>	23 17 14S/051 05 26W
PRIV UTC-3	493 (1617)
08 - (800x18 ASPH 5.700Kg/0,50MPa) - 26	

**RMK –**

- (\*) a. ACFT deverão possuir equipamento rádio para contato com APP Londrina.
- b. PLN e suas atualizações deverão ser apresentados preferencialmente à Sala AIS Londrina.
- c. Circuito de tráfego deverá ser estabelecido pelo SECT Nordeste do AD.

<b>IBIRÁ / Clube de Marte Ibirá de Pára-Quedismo, SP SWYV</b>	21 05 29S/049 13 27W
PRIV UTC-3	485 (1591)
<b>12 - (880x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>IBIRAMA, SC</b>	
<b>RDODIF- ESTADUAL ZYJ-757 1490</b>	
<b>IBIRAREMA / Faz. Bom Retiro, SP SIAR</b>	22 47 57S/050 02 46W
PRIV UTC-3	493 (1617)
<b>06 - (900x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>IBIRUBÁ, RS</b>	
<b>RDODIF- IBIRUBÁ ZYK-251 1240</b>	
<b>IBIRUBÁ / Ibirubá, RS SSIR</b>	28 36 15S/053 04 44W
PUB 3NE UTC-3	441 (1447)
<b>09 - (760x25 SAI 5000kg/0.5Mpa) - 27</b>	
<b>IBITINGA, SP</b>	
<b>RDODIF- SOCIEDADE ZYK-592 1110</b>	
<b>IBITINGA / Faz. Entre Rios, SP SDEO</b>	21 52 44S/048 39 34W
PRIV UTC-3	521 (1709)
<b>17 - (1500x25 ASPH 8/F/A/Y/T) - 35</b>	
<b>IBITINGA / Ibitinga, SP SDIG</b>	21 44 50S/048 51 21W
PUB UTC-3	542 (1778)
<b>13 - (1200x18 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - 31</b>	
<b>IBIÚNA / HELPN Sítio Santa Izabel, SP SITP</b>	23 36 08S/047 16 24W
PRIV UTC-3 VFR L26	834 (2736)
<b>31 - (24x24 CONC 6.0t L30)</b>	
<b>IBIÚNA / HELPN Subestação São Roque, SP SDSR</b>	23 39 31S/047 06 10W
PRIV 14E UTC-3 VFR L23, L26	874 (2867)
<b>02 - L33- (34x34 CONC 10.0t L30) - L33 - 11</b>	
<b>RMK - (*) Estrada SP 250 - km 56.</b>	
<b>IBOTIRAMA / Ibotirama, BA SNIT</b>	12 10 11S/043 13 18W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	426 (1398)
<b>16 - (1200x20 ASPH 6/F/C/Y/U) - 34</b>	

**IÇARA, SC****RDODIF-** IÇARA ZYJ-811 910**IÇARA / HELPN Issaig I, SC SSIT** 28 42 05S/049 18 07WPRIV UTC-3 27 **(89)****18** - (20x20 CONC 3.0t) - **27****RMK –** (\*) Os HEL que venham a operar no HELPN devem efetuar CTC através de RDO com o AFIS Criciúma para informações de voo e alerta.**ICARAIMA / Faz. Santa Luzia, PR SJSL** 23 20 52S/053 30 00WPRIV UTC-3 354 **(1161)****16** - (700x20 TER 3000kg/0.5MPa) - **34****IGARAPAVA, SP****RDODIF-** IGARAPAVA ZYK-593 1560**IGARAPAVA / Junqueira, SP SDWK** 20 00 06S/047 46 03WPRIV UTC-3 564 **(1850)****02** - (721x18 ASPH 5600kg/0.5MPa) - **20****IGARAPÉ DO MEIO / HELPN Faz Lago Azul, MA SJQM** 03 39 03S/045 12 10WPRIV UTC-3 35 **(115)****09** - (18x18 GRASS 3.0t)**IGARAPÉ-AÇÚ / Igarapé-Açú, PA SNIA** 01 07 38S/047 35 57WPUB UTC-3 55 **(180)****10** - (1165x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - **28****IGARASSU/Coroa do Avião, PE SIFC** 07 50 40S/034 53 29WPRIV UTC-3 10 **(33)****18** - (1255x30 ASPH 45/F/A/W/T) - **36****RMK –** (\*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.  
b. CTC Compulsório TWR/APP Recife antes de iniciar TKOF.  
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Recife.**IGUARAÇU / Recanto das Águas, PR SSHN** 23 14 42S/051 52 32WPRIV UTC-3 465 **(1526)****10** - (1000x18 ASPH 6/F/B/X/U) - **28****RMK –** (\*) RWY 28 CLSD para LDG e RWY 10 CLSD para TKOF devido OBST (grupo de árvores) DIST VRB BTN 60M e 120M da THR 28 BTN AZM 114 DEG e 218 DEG ELEV 1700FT.

---

**IGUATEMI / Faz. Águas Claras, MS SNZC** 23 19 30S/054 30 17W  
 PRIV UTC-4 372 (1220)  
**02 - (900x30 GRASS 4800kg/0.50MPa) - 20**

---

**IGUATEMI / Faz. Guaíba, MS SSGN** 23 14 21S/054 32 28W  
 PRIV UTC-4 427 (1401)  
**18 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36**

---

**IGUATEMI / Faz. Guavirá, MS SNWD** 23 25 49S/054 36 30W  
 PRIV UTC-4 407 (1335)  
**15 - (880x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33**

---

**IGUATEMI / Faz. Maria Luíza, MS SSML** 23 35 52S/054 38 45W  
 PRIV UTC-4 330 (1083)  
**09 - (800x20 ARE 2500kg/0.50MPa) - 27**

---

**IGUATEMI / Faz. Mato Alto, MS SIOQ** 23 30 14S/054 18 51W  
 PRIV UTC-4 400 (1312)  
**17 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 35**

---

**IGUATEMI / Faz. Nova Era, MS SJIF** 23 23 39S/054 45 09W  
 PRIV UTC-4 380 (1247)  
**18 - (800x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 36**

---

**IGUATEMI / Faz. Tuju Puitan, MS SSYL** 23 20 28S/054 34 08W  
 PRIV UTC-4 348 (1142)  
**18 - (1200x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36**

---

**IGUATEMI / Faz. União de Iguatemi, MS SSTK** 23 40 58S/054 32 23W  
 PRIV UTC-4 242 (794)  
**13 - (800x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 31**

---

**IGUATEMI / Maragogipe, MS SJMR** 23 27 40S/054 17 56W  
 PRIV UTC-4 304 (997)  
**01 - (1000x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 19**

---

**IGUATU, CE**

**RDODIF-** IRACEMA ZYH-591 870 JORNAL CENTRO SUL ZYH-629 790



<b>IGUATU / Iguatu, CE SNIG</b>	06 20 52S/039 17 55W
PUB 1SSW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	213 (699)
<b>16 - L12- (1410x30 ASPH 16/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 34</b>	
<b>RMK –</b> (*) OPS HN O/R pelos TEL (88) 582-4693 ou 581-4069.	
<hr/>	
<b>IJACI / HELPN Cauê - Ijaci, MG SIOH</b>	21 11 40S/044 56 28W
PRIV UTC-3	920 (3018)
<b>12 - (30x30 CONC 10.0t)</b>	
<hr/>	
<b>IJUÍ, RS</b>	
<b>RDDIF-</b> REPORTER ZYK-253 1030 PROGRESSO ZYK-252 690	
<hr/>	
<b>IJUÍ / Ijuí, RS SSIJ</b>	28 22 12S/053 50 44W
PUB 7NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	365 (1198)
<b>18 - (1110x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 36</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.	
<hr/>	
<b>ILHA COMPRIDA / Balneário São Januário, SP SDBV</b>	24 52 15S/047 45 30W
PRIV 27WSW UTC-3	8 (26)
<b>16 - (600x18 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - 34</b>	
<hr/>	
<b>ILHA SOLTEIRA / Faz. Bonito, SP SNWM</b>	20 22 58S/051 11 44W
PRIV UTC-3	360 (1181)
<b>03 - (1000x45 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<hr/>	
<b>ILHA SOLTEIRA / Faz. São José, SP SDTX</b>	20 32 31S/051 21 27W
PRIV UTC-3	377 (1237)
<b>03 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<hr/>	
<b>ILHA SOLTEIRA / Faz. São Martinho, SP SNSX</b>	20 21 26S/051 15 04W
PRIV UTC-3	350 (1148)
<b>07 - (850x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<hr/>	
<b>ILHABELA / Heliponto Maroum, SP SJDO</b>	23 49 16S/045 22 16W
PRIV UTC-3 VFR L26	3 (10)
<b>09 - L32- (24x24 CONC 4.0t L30, 34)</b>	
<hr/>	
<b>ILHABELA / HELPN Profitus, SP SNMT</b>	23 55 06S/045 27 21W
PRIV UTC-3 VFR IFR L23, 26	45 (148)
<b>01 - (21x21 CONC 4.0t L30) - 10</b>	

**RMK -** (\*) Av. Mário Covas Júnior, 16.000 - Borrifus.

---

**ILHABELA / HELPN Tubarão, SP SINB** 23 49 46S/045 23 19W  
 PRIV UTC-3 3 (10)  
**14 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t) - 23**

---

**ILHABELA/Indaiaúba, SP SJJY** 23 54 29S/045 18 11W  
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 152 (499)  
**06 - (25x25 CONC 9,0t L30) - 33**

---

**ILHÉUS, BA**

**RDODIF-** SANTA CRUZ ZYH-455 1090 BAIANA ZYH-454 1310  
 CULTURA ZYH-453 690

---

**ILHÉUS/TMA SBWL**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 120.100

---

**ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA SBIL** 14 48 54S/039 02 00W  
 PUB 1S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 4 (13)  
**11 - L9 (1), 12- (1577x45 ASPH 35/F/B/X/T L14,15) -L12 - 29**

**RDONAV -** NDB YLH 305 1448.72S/03902.19W

**CMB -** (2) PF, TF **SER - S1 RFFS - CAT-6**

**COM -** AFIS (APP - 120.10)

**MET -** (3) (73) 3234-4023 CMA (1 a 9)

**AIS -** (3) (73) 3234-4013

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. OPS HEL APCH e TKOF deverão ser efetuadas no RCL.  
 c. OBS MOV de pássaros na área de manobras e setores W/NW/N do AD.  
 d. THR 29 OPR CTN devido intenso MOV veículos DIST 100M do prolongamento do eixo da RWY.  
 e. OBST montado (edificação) DIST 174M THR 29, AZM 182DEG, ELEV 65FT.  
 f. ACFT com PMD superior a 40t ficam condicionadas à realização de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.  
 g. ACFT em voo nas imediações do AD, antes de ingressar ou sair do circuito de tráfego ou cruzar esse AD, deverão observar a possibilidade de ACFT na FNA efetuando PROC de APCH para um ponto no espaço (PINS), com prioridade para LDG, conforme previsto na AIC N031/09, de 17 DEC 2009.  
 h. AD AVBL PPR para ACFT da aviação geral e táxi aéreo. Compulsório CTC com pelo menos 24 horas de antecedência do HR previsto de chegada pelo TEL: (73) 3234-4006, fins COOR PRKG.  
 i. Cartas ver AIP MAP  
 (1) MEHT: 48.88FT.  
 (2) Diariamente 0900-2200. Demais horários somente através de solicitação do operador da aeronave durante o período acima citado, informando a estimada de pouso pelo TEL: (73) 3231-8571 ou via rádio através dos órgãos de tráfego aéreo.  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL CMA: (73) 3234-4023, TEL/FAX PLN: (73) 3234-4026.

**ILICINEA, MG****RDODIF-** APARECIDA DO SUL ZYL-340 1520**IMARUÍ, SC****RDODIF-** 26 ABRIL ZYJ-762 1480**IMBITUBA, SC****RDODIF-** DIFUSORA ZYJ-758 1520**IMPERATRIZ, MA****RDODIF-** SOCIEDADE ZYH-890 570 MIRANTE ZYH-905 830**IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ**

05 31 50S/047 27 30W

**PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO**131 **(430)****07 - L9 (3), 12- (1798x45 ASPH 50/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 25****COM -** RÁDIO (1) 125.850**RDONAV -** VOR/DME YTZ 112.7 0531.43S/04726.99W  
NDB YTZ 390 0532.06S/04727.42W**CMB -** (2) PF, TF **RFFS -** CAT - 6**MET -** (1) (4) (99) 3524-4993 CMA (1 a 9)**AIS -** (1) (4) (99) 3524-4993

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves motorizados (ULM) em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. Rede de alta tensão 6Km a leste do AD, com ALT MAX de 705FT.  
 c. OBS OBST (galpão) ELEV 436FT, DIST 334M da THR 07, no AZM 236DEG.  
 d. OBS OBST (torre) ELEV 586FT, DIST 494M à esquerda da THR 07, AZM 344DEG.  
 e. OBS OBST (torre metálica balizada) DIST 1680M da THR 07, AZM 327DEG, ELEV 617FT.  
 f. OBS concentração de pássaros nas proximidades THR 07.  
 g. Cartas ver AIP MAP  
 (1) 0815-0300.  
 (2) MON TIL FRI 0900-0300, SAT, SUN e HOL 0300-2100, 0100-0300.  
 Demais HR O/R TEL: (99) 9134-2680, (99) 3526-9619 ou (99) 8809-6704.  
 (3) MEHT: 60FT.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN (99) 3524-4993.

**INDAIAL, SC****RDODIF-** CLUBE ZYJ-759 1080**INDAIATUBA, SP****RDODIF-** JORNAL ZYK-712 1470**INDAIATUBA / HELPN Faz. Quilombo, SP SDQI**

23 04 20S/047 05 27W

**PRIV 13ESE UTC-3 VFR L26**720 **(2362)****27 - (22x22 CONC 6.0t L30, 34)**

**RMK -** (\*) a. Observar o previsto na IAC 05/10 quando da operação no espaço aéreo nela constante.  
 b. Rodovia Eng. Miguel Melhado Campos - Km 86 - SP.

---

**INDAIATUBA / HELPN Flamboyant, SP SSWY** 23 02 55S/047 10 02W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 640 (2100)  
**02** - (24x24 CONC 6.0t L30) - **29**

---

**INDAIATUBA / HELPN Helvétia, SP SNZI** 23 03 34S/047 09 35W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 633 (2077)  
**01** - (19.5x19.5 CONC 4.2t L30) - **28**

---

**INDAIATUBA / HELPN Hotel Vitória, SP SIKH** 23 05 07S/047 10 59W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 601 (1972)  
**24** - (18x18 CONC 5.0t L30)  
**RMK –** (\*) Av. Presidente Vargas, 3041 - Barra Funda - São Paulo, SP.

---

**INDAIATUBA / HELPN Itanhangá, SP SDKU** 23 03 39S/047 11 07W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 705 (2313)  
**15** - (21x21 GRASS 4.5t L30, 34) - **24**  
**RMK –** (\*) a. LTD FREQ OPR em 8 movimentos diários, 4 LDG e 4 TKOF.  
 b. HR SER 0700-2200.  
 c. Proibido FLT pairado sobre a área de influência do HELPN.  
 d. Proibido testes sistemáticos de motores no local.

---

**INHAÚMA/HELPN Morada Nova, MG SDBO** 19 27 59S/044 22 23W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 738 (2421)  
**23** - (21x21 CONC 5,0t L30)

---

**INHUMAS, GO**

**RDODIF-** JORNAL ZYH-760 1540

---

**INOCÊNCIA / Faz. Estrela, MS SSOJ** 19 58 45S/051 44 06W  
 PRIV UTC-4 450 (1476)  
**09** - (900x30 GRASS 2500kg/0.50MPa) - **27**

---

**INOCÊNCIA / Faz. Jota III, MS SSSXQ** 19 19 43S/051 58 26W  
 PRIV UTC-4 447 (1467)  
**10** - (900x40 TER 5000kg/0.50MPa) - **28**

---

**INÚBIA PAULISTA / Faz. Califórnia, SP SSWE** 21 44 38S/050 56 51W  
 PRIV UTC-3 442 (1450)  
**03** - (1000x22 GRASS 3500kg/0.50MPa) - **21**

---

**INUBIA PAULISTA / Faz. Caramuru, SP SDRU** 21 41 38S/050 56 10W  
 PRIV UTC-3 392 (1286)  
 15 - (780x20 ASPH 9/F/B/Y/T) - 33

---

**IPAMERI, GO**

**RDODIF-** XAVANTES ZYH-761 1240

---

**IPAMERI / Ipameri, GO SWIP** 17 41 14S/048 09 43W  
 PUB UTC-3 832 (2730)  
 04 - (1105x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 22

---

**IPANEMA, MG**

**RDODIF-** IPANEMA ZYL-331 1080

---

**IPATINGA, MG**

**RDODIF-** VANGUARDA ZYL-327 1270

---

**IPATINGA / Usiminas, MG SBIP** 19 28 14S/042 29 17W  
 PUB UTC-3 IFR L23, 26 239 (784)

**05** - L12- (2004x45 ASPH 33/F/B/X/T L14,15,18) -L12 - 23

**COM** - RÁDIO USIMINAS (1) 130.000

**RDONAV** - NDB YPT (1) 1618 1927.78S/04228.77W

**CMB** - TF

**MET** - (31) 3825-6060 e 3825-6060 R: 241 (1) CMA (1 a 4)

**AIS** - (31) 3825-6060

**RMK** - (\*) a. Horário de funcionamento MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R antecipado. TEL/FAX: (31) 3825-6060;  
 b. Cartas ver AIP MAP.  
 c. Giro de ACFT somente nas THR  
 (1) MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R. TEL/FAX: (31) 3825-3787, TEL: (31) 3825-3789 e EMERG (31) 3829-3000. OPR USIMINAS S/A.

---

**IPERÓ / Faz. Ipanema, SP SIDN** 23 25 32S/047 34 53W  
 PRIV UTC-3 605 (1985)  
 14 - (1100x80 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 32

---

**IPEÚNA / Edra Aeronáutica, SP SDED** 22 26 25S/047 42 06W  
 PRIV UTC-3 612 (2008)  
 13 - (500x20 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - 31

**CMB** - (1) PF, TF

**RMK –** (\*) a. OBS OBST (rede alta tensão) montada em toda extensão lateral direita THR 13.  
 b. OBS OBST (Edificação) DIST 84M da THR 13 AZM 345DEG ELEV 2037FT.  
 c. OBS OBST (Tanque) DIST 91M da THR 13 AZM 26DEG ELEV 2081FT.  
 d. OBS OBST (Linha de poste lateral direita) DIST 74M da THR 13 RCL ELEV 2051FT.  
 e. OBS OBST (Renque de árvores - Cercaviva) Lateral direita da THR 13 DIST 70M RCL.  
 f. OBS OBST (Árvore) DIST 70M da THR 13 AZM 001DEG.  
 g. OBS OBST (Árvore) DIST 180M da THR 13 AZM 325DEG.  
 (1) O/R a Edra Helicentro.

**IPEÚNA / HELPN Edra, SP SJBI** 22 26 25S/047 41 52W

PRIV UTC-3 VFR L26 610 (2001)

**22 - (21x21 CONC 4.5t L30,33) - 31**

**RMK –** (\*) Rodovia Estadual, 191 Km 87,5.

**IPIAÇU / Faz. Jumari, MG SNIV** 18 38 47S/049 52 57W

PRIV UTC-3 434 (1424)

**13 - (800x20 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 31**

**IPIAÇU / Faz. Retiro do Bom Fim, MG SIBJ** 18 40 51S/049 59 13W

PRIV UTC-3 427 (1401)

**09 - (1100x20 TER 5000 kg/0.50MPa) - 27**

**IPIAÚ, BA**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYH-478 1490 RURAL ZYH-492 1450

**IPIAÚ / Ipiaú, BA SNIU** 14 08 02S/039 44 02W

PUB/REST UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 150 (492)

**15 - (1300x20 ASPH 6/F/C/Z/U) - 33**

**RMK –** (\*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.

**IPIRANGA DO NORTE/ Faz. Palmeira, MT SJHE** 12 05 38S/055 59 52W

PRIV UTC-4 366 (1201)

**18 - (1200x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36**

**IPIXUNA DO PARÁ / Klaus Mangold, PA SNKQ** 02 23 31S/047 50 42W

PRIV UTC-3 61 (200)

**02 - (800x18 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 20**

**IPIXUNA DO PARÁ / Rio Capim, PA SNNC** 02 49 13S/047 53 35W

PRIV UTC-3 72 (236)

**07 - (1000x23 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 25**

<b>IPIXUNA DO PARÁ/ Faz. Maringá, PA SWNU</b>	03 09 43S/048 06 25W
PRIV UTC-3	43 (141)
<b>08 - (900x18 PIÇ 3175Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<hr/>	
<b>IPOJUCA / HELPN Aqualider, PE SSOX</b>	08 26 37S/034 59 51W
PRIV UTC-3	1 (3)
<b>24 - (20x20 PAR 3.0t)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. PRB OPS ACFT sem RDO; b. CTC Compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
<hr/>	
<b>IPOJUCA / HELPN Brennand, PE SNLL</b>	08 34 49S/035 02 20W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	1 (3)
<b>04 - (20x20 PAR 3.0t L30) - 22</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. PRB OPS HEL sem RDO. b. CTC compulsório com TWR/APP-Recife BFR TKOF. c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
<hr/>	
<b>IPOJUCA / HELPN Muro Alto Beach Resort, PE SNQK</b>	08 26 14S/034 59 00W
PRIV UTC-3 VFR L23,L26	12 (39)
<b>09 - (18x18 CONC 3.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. PRB OPS ACFT sem RDO. b. CTC compulsório com Órgãos ATC (TWR/APP) BFR iniciar TKOF. c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
<hr/>	
<b>IPOJUCA / HELPN Nannai Beach Resort, PE SIHZ</b>	08 26 05S/034 59 00W
PRIV UTC-3 VFR L26	2 (7)
<b>09 - (20x20 CONC 5.0t L30, 34) - 27</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. PRB OPS HEL sem RDO. b. Contato compulsório com a TWR-RECIFE antes de iniciar TKOF. c. Compulsória apresentação de PLN à Sala AIS-RECIFE. d. Rodovia PE 09 - Km 03 - Acesso Muro Alto.
<hr/>	
<b>IPOJUCA / HELPN Suape, PE SNIJ</b>	08 21 48S/035 00 31W
PUB 7NE UTC-3	14 (46)
<b>15 - (30x30 ASPH 9.0t) - 33</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO; b. CTC compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar táxi/deslocamento; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife; d. Suape - Complexo Industrial Portuário.
<hr/>	
<b>IPOJUCA / HELPN Summerville, PE SIAL</b>	08 26 07S/034 58 57W
PRIV UTC-3 VFR L26	12 (39)
<b>09 - (18x18 CONC 3.0t L34)</b>	

**RMK –** (\*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;  
 b. CTC Compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) antes de iniciar TKOF;  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

**IPORÃ, GO****RDODIF-** RIO CLARO ZYH-775 1580**IPORÃ,PR, PR****RDODIF-** CULTURA ZYJ-302 1480**IRACEMA / Ajarani 2, RR SDIR**

01 53 15N/062 01 06W

PRIV UTC-4

41 **(135)****09** - (675x17 PIÇ 4000 kg/ 0.50 Mpa) - **27****IRACEMA / Homoxi, RR SJLF**

02 29 52N/063 43 47W

PRIV UTC-4

696 **(2283)****06** - (750x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - **24****IRACEMA / Paapiú Novo, RR SJMD**

02 43 22N/062 57 01W

PRIV UTC-4

212 **(696)****17** - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **35****IRAI, RS****RDODIF-** MARABÁ ZYK-254 1080**IRAI / Águas Frias, RS SJXH**

27 13 01S/053 16 21W

PRIV UTC-3

346 **(1135)****14** - (500x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **32****IRAMAIA / Engenheiro Joaquim Martins, BA SJIR**

13 18 28S/040 52 58W

PRIV UTC-3

528 **(1732)****01** - (1200x30 ASPH 26/F/B/X/T) - **19****IRANDUBA / HELPN Hotel Ariaú Amazon Towers, AM SIHA**

03 05 22S/060 26 17W

PRIV UTC-4 VFR L26

30 **(98)****17** - (21x21 CONC 2.5t) - **30****IRANDUBA / HELPN Hotel Ariaú Amazon Towers II, AM SJIN**

03 05 31S/060 26 31W

PRIV UTC-4

30 **(98)****21** - (21x21 CONC 2.5t) - **30****IRATI, PR**



**RDODIF-** CULTURAL ZYJ-239 1510 NAJUA ZYJ-293 1580

**IRECÊ, BA**

**RDODIF-** REGIONAL ZYH-481 540

**IRECÊ / Irecê, BA SNIC**

11 20 24S/041 51 10W

PUB 0SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

781 (2562)

11 - L12- (1400x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa L14, 15) -L12 - 29

**RMK -** (\*) OPS HN O/R pelos TEL: (74) 641-5131, 641-7010 ou (71) 377-2451.

**ITABAIANA, SE**

**RDODIF-** PRINCESA DA SERRA ZYJ-926 830

**ITABERÁ / Faz. Goiabeira, SP SIGT**

23 59 22S/049 10 45W

PRIV UTC-3

689 (2260)

05 - (700x20 TER 4600kg/0.50MPa) - 23

**ITABERABA, BA**

**RDODIF-** BAHIANA ZYH-475 1480

**ITABERABA / Herbert Mata Pires, BA SNHP**

12 13 02S/040 29 07W

PRIV 25NO UTC-3

362 (1188)

08 - (1300x23 GRVL 8/F/B/Y/U) - 26

**ITABERABA / Itaberaba, BA SNIB**

12 30 02S/040 16 02W

PUB 2NE UTC-3 VFR GOVERNO DO ESTADO

283 (928)

14 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32

**ITABERAÍ, GO**

**RDODIF-** ITABERAÍ ZYH-784 1570

**ITABIRA, MG**

**RDODIF-** ITABIRA ZYL-337 1480

**ITABIRA / HELPN Minas de Conceição, MG SJOP**

19 39 03S/043 15 11W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

850 (2789)

05 - (18.28x18.28 CONC 6.0t L30, 32, 34)

**ITABIRITO, MG**

**RDODIF-** CULTURA ZYL-241 1560

**ITABUNA, BA**

**RDODIF-** JORNAL ZYH-456 560 CLUBE ZYH-457 870  
SUL DA BAHIA ZYH-458 1370

<b>ITABUNA / HELPN Itabuna, BA SJIB</b>	14 49 25S/039 19 11W
PRIV UTC-3	66 (217)
<b>20</b> - (26x26 CONC 9.0t)	
<b>RMK –</b>	(*) a. PRB OPS ACFT sem RDO; b. CTC Compulsório com os órgãos ATC (APP) antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ilhéus.
<hr/>	
<b>ITACARAMBÍ / Faz. Canadá, MG SNZK</b>	15 01 24S/044 02 36W
PRIV UTC-3	460 (1509)
<b>12</b> - (1560x24 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>30</b>	
<hr/>	
<b>ITACARÉ / HELPN Txai Resort Itacaré, BA SIKI</b>	14 22 39S/039 00 38W
PRIV UTC-3 VFR L26	8 (26)
<b>27</b> - (21.5x21.5 CONC 4.3t L30)	
<hr/>	
<b>ITACOATIARA, AM</b>	
<b>RDODIF-</b> DIFUSORA ZYH-281 720	
<hr/>	
<b>ITACOATIARA / Itacoatiara, AM SBIC</b>	03 07 35S/058 28 54W
PUB 3NW UTC-4 IFR DIURNA COMAR VII	43 (141)
<b>14</b> - (1515x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>32</b>	
<b>COM –</b>	RÁDIO (1) 126.600
<b>RDONAV –</b>	NDB YTC (2) 320 0307.15S/05828.85W
<b>MET –</b>	(1) (92) 3521-2753 CMA (1 a 4)
<b>AIS –</b>	(1) (92) 3521-2753
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (árvores) na aproximação final da RWY 14/32. b. AD concentração de pássaros (Urubus) nas proximidades da RWY 14/32. c. Cartas ver AIP-MAP. (1) MON TIL FRI 1015-2200. EXC HOL. (2) Identificação em Código Morse, com pontos e traços representados por silêncio entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).
<hr/>	
<b>ITAGIBÁ / HELPN Faz. Baviera, BA SSEN</b>	14 07 14S/039 49 44W
PRIV UTC-3 VFR L26	164 (538)
<b>09</b> - (20x20 CONC 3.0t L30) - <b>23</b>	
<hr/>	
<b>ITAGIBÁ / HELPN Ipiáú, BA SJIA</b>	14 09 12S/039 41 59W
PRIV UTC-3	131 (430)
<b>11</b> - (26x26 CONC 9.0t)	
<hr/>	
<b>ITAGUAÍ, RJ</b>	
<b>RDODIF-</b> GRANDE RIO ZYJ-501 1560	

<b>ITAÍ / Faz. Araras, SP SIYF</b>	23 18 30S/049 05 21W
PRIV UTC-3	660 <b>(2165)</b>
<b>08 - (800x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>ITAÍ / Rancho Villela, SP SDEE</b>	23 34 13S/048 51 48W
PRIV UTC-3	549 <b>(1801)</b>
<b>07 - (950x40 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>ITAIÓPOLIS, SC</b>	
<b>RDODIF-</b> CIDADE ZYJ-821 1380	
<b>ITAITUBA, PA</b>	
<b>RDODIF-</b> CLUBE ZYI-551 960 ITA ZYI-557 850	
<b>ITAITUBA / Caima, PA SIRJ</b>	04 18 14S/056 13 09W
PRIV UTC-3 VFR L21. L26	35 <b>(115)</b>
<b>12 - L9 (3,23) (1) (2), 12- (1426x30 ASPH 7/F/A/Y/T L14, L15) -L12 - 30</b>	
<b>RMK -</b>	(*) OBST (morro) balizado DIST 3950M da THR 12 AZM 281DEG ELEV 179M (587FT) alinhado com a APCH final.
	(1) MEHT: 54FT
	(2) HR SER HJ. OPR Companhia Agro Industrial de Monte Alegre.
<b>ITAITUBA / Comandante Carmelo, PA SSOW</b>	06 50 24S/056 35 12W
PRIV UTC-3	296 <b>(971)</b>
<b>04 - (1000x20 PIÇ 5700kg/0.50Mpa) - 22</b>	
<b>ITAITUBA / Faz. Água Azul, PA SNYR</b>	05 56 52S/056 33 17W
PRIV UTC-3	158 <b>(518)</b>
<b>13 - (950x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>ITAITUBA / Faz. Conforto, PA SNXR</b>	07 23 36S/056 31 23W
PRIV UTC-3	235 <b>(771)</b>
<b>01 - (800x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>ITAITUBA / Faz. Penedo, PA SJFG</b>	05 31 16S/057 06 27W
PRIV UTC-3	76 <b>(249)</b>
<b>09 - (600x60 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>ITAITUBA / Faz. Samaúma, PA SIKQ</b>	07 14 10S/057 06 21W
PRIV UTC-3	193 <b>(633)</b>
<b>10 - (800x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	

<b>ITAITUBA / Itaituba, PA SBIH</b>	04 14 32S/056 00 03W
PUB 4NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	33 (108)
<b>05 - L8(1), 12- (1605x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - 23</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (2) 125.500	
<b>RDONAV -</b> NDB YUB 250 0414.42S/05600.27W	
<b>CMB -</b> PF, TF (4) <b>SER -</b> S5 <b>RFFS -</b> CAT - 3	
<b>MET -</b> (2) (93) 3518-3640 CMA (1 a 9)	
<b>AIS -</b> (2) (3) (93) 3518-3640	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS concentração de urubus setor NE/E. b. Proibido check de motores em frente à TWR e estação de passageiros. c. Cartas ver AIP MAP (1) MEHT: 37FT. (2) 0915-0300. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN (93) 3518-3640. (4) 1000-2200. Demais HR O/R. TEL SHELL (93) 8112-0658 ou 8112-0991 ou e PETROBRAS (93), 8112-6223, 8114-9359 ou 8114-9062.	
<b>ITAITUBA / Monte Carmelo, PA SSEU</b>	07 16 59S/056 34 57W
PRIV UTC-3	279 (915)
<b>02 - (900x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>ITAITUBA / Mundico Coelho, PA SNMD</b>	06 49 14S/056 50 41W
PRIV 295SSW UTC-3	143 (469)
<b>15 - (700x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>ITAITUBA / Nossa Senhora da Conceição, PA SITA</b>	07 13 13S/056 09 00W
PRIV UTC-3	292 (958)
<b>07 - (550x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>ITAITUBA / Pista KRB, PA SJKR</b>	06 04 50S/056 23 21W
PRIV UTC-3	215 (705)
<b>07 - (600x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>ITAITUBA / Pista Nações Unidas, PA SJGE</b>	06 04 53S/056 17 22W
PRIV UTC-3	180 (591)
<b>11 - (550x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>ITAITUBA / Pista Sol Nascente, PA SDWX</b>	06 09 29S/056 25 40W
PRIV UTC-3	165 (541)
<b>03 - (600x20 TER 5000 kg/0.50MPa) - 21</b>	

---

**ITAITUBA / Serabi, PA SJSE** 06 19 11S/055 47 42W  
 PRIV UTC-3 310 (1017)  
**04 - (700x50 GRVL 5700 kg/0.50MPa) - 22**

---

**ITAITUBA/Pista Comunidade Bom Jardim, PA SJZR** 05 45 41S/056 53 20W  
 PRIV UTC-3 100 (328)  
**09 - (600x18 GRVL 4.500Kg/0,50MPa) - 27**

---

**ITAITUBA/São Chico, PA SISG** 06 24 53S/055 56 58W  
 PRIV UTC-3 213 (699)  
**13 - (650x18 PIÇ 5.000Kg/0,50MPa) - 31**

---

**ITAJÁ / Faz. Invernada, GO SWJL** 19 02 28S/051 15 34W  
 PRIV 16E UTC-3 410 (1345)  
**14 - (800x20 TER 5000kg/0.50 MPa) - 32**

---

**ITAJAÍ, SC**

**RDDIF-** DIFUSORA ZYJ-761 1530 CLUBE ZYI-760 1350

---

**ITAJAÍ / Itajai - Campo Comandantes, SC SIJY** 26 58 59S/048 48 59W  
 PRIV UTC-3 IFR 10 (33)  
**07 - (700x18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 24**

**RMK -** (\*) a. Circuito de TFC deverá ser feito pelo SECT "W" do AD e LTD a 900FT, exceto se AUTH pelo APP-Navegantes.  
 b. ACFT deverm possuir EQPT RDO para CTC bilateral com APP-Navegantes antes de ingressar a CTR-Navegantes.  
 c. OBS existência de árvores violando a rampa de APCH.

---

**ITAJUBÁ, MG**

**RDDIF-** ITAJUBÁ ZYL-306 1060 UNIVERSITÁRIA ZYL-242 1570

---

**ITAJUBÁ / Helibrás, MG SIYS** 22 25 51S/045 28 45W  
 PRIV UTC-3 841 (2759)  
**02 - (608x24 GRASS 3700kg/0.50MPa) - 20**

---

**ITAJUBÁ / HELPN Helibrás, MG SNHH** 22 25 36S/045 28 41W  
 PRIV 4W UTC-3 842 (2762)  
**02 - (30x30 CONC 8.0t) - 20**

**CMB -** (1) TF

**RMK -** (\*) Rua Santos Dumont, nº 200 - Distrito industrial de Itajubá. TEL/FAX (35) 3629-3350 ou 3623-2001.  
 (1) MON TIL FRI 1030-2100, O/R pelo TEL: (35) 3629-3302 ou 3629-3333, com 24H de antecedência.

<b>ITAJUBÁ / HELPN Prefeitura Municipal de Itajubá, MG SNER</b>	22 24 45S/045 26 10W
PRIV UTC-3 L26	910 (2986)
<b>02 - (22.5x22.5 CONC 5.0t L30) - 24</b>	
<b>ITALVA, RJ</b>	
<b>RDODIF-</b> NOVA ITALVA ZYJ-507 1470	
<b>ITAMARAJU, BA</b>	
<b>RDODIF-</b> EXTREMO SUL ZYH-506 830	
<b>ITAMBACURI / Faz. Americana, MG SWZL</b>	
PRIV UTC-3	18 08 49S/041 42 52W
	337 (1106)
<b>10 - (800x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>ITAMBÉ / Faz. Três Minas, PR SSMP</b>	
PRIV UTC-3	23 40 22S/052 00 35W
	424 (1391)
<b>06 - (700x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>ITANHAÉM, SP</b>	
<b>RDODIF-</b> ANCHIETA ZYK-594 1390	
<b>ITANHAÉM / Faz. Caiçara, SP SDCR</b>	
PRIV UTC-3	24 04 14S/046 49 44W
	12 (39)
<b>09 - (560x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. AD OPR com cautela devido região montanhosa e obstáculo natural na aproximação final da RWY 09. b. Circuito TFC deverá ser realizado somente setor SUL AD, ALT 1500FT.
<b>ITANHAÉM / Itanhaém, SP SDIM</b>	
PUB 2N UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	24 09 53S/046 47 08W
	4 (13)
<b>15 - L12- (1350x30 ASPH 31/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 33</b>	
<b>RFFS -</b> CAT - 2	
<b>RMK -</b>	(*) a. RWY 15/33 OPR CTN devido árvores próximas às cabeceiras. b. OBS rede de alta tensão 36M HGT DIST 958M THR 33. c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
<b>ITANHANDU / HELPN Mantiqueira, MG SJQU</b>	
PRIV UTC-3	22 20 03S/044 54 15W
	963 (3159)
<b>03 - (21x21 CONC 6.0t) - 29</b>	
<b>ITAPACERICA DA SERRA/HTO- Horto da Paz,SP, SP SNNI</b>	
PRIV UTC-3	23 43 40S/046 53 08W
	860 (2822)
<b>21 - (18x18 CONC 4,0t)</b>	

**RMK –** (\*) Rua Horto da Paz, 191 Potuverá (BR 116 - Mk 291)

---

**ITAPECERICA, MG**

**RDODIF-** MUNICIPAL ZYL-210 1570

---

**ITAPEMA / HELPN Russi e Russi, SC SJRU** 27 07 42S/048 36 39W

PRIV UTC-3 VFR L26 4 (13)

**28** - (20x20 CONC 4t L30, 34)

**RMK –** (\*) a. ACFT evoluindo na TMA Navegantes, acima de 2000FT, deverão possuir EQPT rádio a fim de possibilitar contato bilateral com o APP Navegantes.  
b. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações para voos nas TMA Navegantes e Florianópolis.

---

**ITAPEMA / HELPN Viana II, SC SJVI** 27 08 32S/048 35 31W

PRIV UTC-3 3 (10)

**13** - (18x18 CONC 2.0t)

---

**ITAPERUNA, RJ**

**RDODIF-** ITAPERUNA ZYJ-486 1410

---

**ITAPERUNA / Itaperuna, RJ SDUN** 21 13 10S/041 52 32W

PUB 13NW UTC-3 SECTRAN 125 (410)

**06** - (1200x30 ASPH 13/F/A/X/T) - **24**

---

**ITAPETINGA, BA**

**RDODIF-** JORNAL ZYH-465 1440 FASCINAÇÃO ZYH-485 1080

---

**ITAPETINGA / Itapetinga, BA SNIP** 15 14 38S/040 16 34W

PUB 3NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 279 (915)

**11** - (1060x24 ASPH 8/F/C/Y/U) - **29**

---

**ITAPETINGA, SP**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-505 970 CLUBE ZYK-742 900

---

**ITAPETINGA / Faz. Royal, SP SIVE** 23 30 25S/048 00 00W

PRIV UTC-3 INFRAERO 746 (2448)

**02** - (720x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - **20**

---

**ITAPETINGA / Faz. São José do Bom Retiro, SP SDYB** 23 47 07S/048 20 24W

PRIV 40SW UTC-3 681 (2234)

**11** - (800x40 TER 4000 kg/0.50MPa) - **29**

---

**ITAPEVA, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-595 570

<b>ITAPEVA / Faz. Esperança, SP SDQX</b>	23 52 04S/048 48 19W
PRIV UTC-3	691 <b>(2267)</b>
<b>13 - (700x20 TER 5000Kg/1.50MPa) - 31</b>	
<hr/>	
<b>ITAPEVA / Itapeva, SP SDYW</b>	23 56 30S/048 52 58W
PUB UTC-3	707 <b>(2320)</b>
<b>12 - (1500x30 ASPH 20/F/A/X/T) - 30</b>	
<hr/>	
<b>ITAPEVI/HELPN Cacau Show, SP SWUS</b>	23 31 04S/046 57 54W
UTC-3 VFR L23, 26,30	821 <b>(2694)</b>
<b>08 - (21x21 CONC 4,5t) - 23</b>	
<hr/>	
<b>ITAPIPOCA, CE</b>	
<b>RDODIF-</b> UIRAPURU ZYH-614 570	
<hr/>	
<b>ITAPIRA, SP</b>	
<b>RDODIF-</b> CLUBE ZYK-503 930	
<hr/>	
<b>ITAPIRA / Faz. Herdade, SP SDHE</b>	22 29 33S/046 50 37W
PRIV 6SW UTC-3	760 <b>(2493)</b>
<b>05 - (550x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 23</b>	
<hr/>	
<b>ITAPIRA / HELPN Cristália, SP SJOQ</b>	22 28 04S/046 43 03W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	666 <b>(2185)</b>
<b>17 - (20x20 CONC 4.5t L30)</b>	
<hr/>	
<b>ITAPIRA / Virgolino de Oliveira, SP SDFT</b>	22 24 52S/046 48 32W
PRIV UTC-3	656 <b>(2152)</b>
<b>15 - (500x23 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<hr/>	
<b>ITAPIRANGA, SC</b>	
<b>RDODIF-</b> ITAPIRANGA ZYJ-763 990	
<hr/>	
<b>ITAPIRAPUÃ / Faz. Bom Pastor, GO SWMH</b>	15 32 32S/051 01 04W
PRIV UTC-3	273 <b>(896)</b>
<b>16 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<hr/>	
<b>ITÁPOLIS, SP</b>	
<b>RDODIF-</b> DIFUSORA ZYK-596 1310	



**ITÁPOLIS / Aeroclub de Itápolis, SP SDIO** 21 35 59S/048 49 58W  
 PRIV 2W UTC-3 VFR L21, 26 530 (1739)  
**01 - L12- (1300x25 ASPH 12/F/C/X/U L14) -L12 - 19**  
**CMB - PF**  
**RMK - (\*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.**

**ITAPORÃ, MS**

**RDODIF- SOCIEDADE ZYI-413 1470**

**ITAPORÃ / Aplicação Aviação Agrícola II, MS SSPO** 22 00 33S/054 47 23W  
 PRIV UTC-4 355 (1165)  
**04 - (740x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22**

**ITAPORÃ / Faz. Bipandora II, MS SSSH** 22 00 10S/054 54 04W  
 PRIV UTC-4 417 (1368)  
**12 - (760x20 GRASS 5200kg/0.50MPa) - 30**

**ITAPORANGA / Itaporanga, PB SIBZ** 07 18 30S/038 06 48W  
 PUB UTC-3 292 (958)  
**13 - (1200x27 ASPH 8/F/B/Y/U) - 31**

**ITAPURANGA, GO**

**RDODIF- EDUCATIVA ZYH-778 660**

**ITAQUI, RS**

**RDODIF- CRUZEIRO DO SUL ZYK-325 1110**

**ITAQUI / Faz. Bom Retiro, RS SJZQ** 29 18 29S/056 11 34W  
 PRIV UTC-3 70 (230)  
**09 - (700x47 GRASS 4800Kg/0.50 MPa) - 27**

**ITAQUI / Itaquí, RS SSIQ** 29 10 23S/056 32 12W  
 PUB 5SSE UTC-3 70 (230)  
**15 - (966x23 GRASS 1800Kg/0.50MPa) - 33**

**CMB - (1) PF**

**RMK - (1) MON TIL SAT 1100-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (55) 3433-2255.**

**ITAQUI / Mata - Fome, RS SIVZ** 29 11 27S/056 32 55W  
 PRIV UTC-3 67 (220)  
**18 - (700x20 TER 4800kg/0.50MPa) - 36**

---

**ITAQUIRAÍ / Faz. Baunilha, MS SSIF** 23 33 37S/054 02 02W  
 PRIV UTC-4 296 (971)  
**16** - (1300x18 ASPH 4600kg/0.50MPa) - **34**

---

**ITAQUIRAÍ / Faz. Dom Francisco, MS SSHI** 23 15 39S/054 02 20W  
 PRIV 28NE UTC-4 377 (1237)  
**02** - (950x24 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **20**

---

**ITAQUIRAÍ / Faz. Iporã, MS SNWG** 23 35 13S/054 03 28W  
 PRIV UTC-4 450 (1476)  
**02** - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **20**

---

**ITAQUIRAÍ / Faz. Maracá, MS SSHW** 23 25 03S/054 00 45W  
 PRIV UTC-4 322 (1056)  
**18** - (1000x18 GRASS 4600kg/0.50MPa) - **36**

---

**ITAQUIRAÍ / Faz. Porto Oculto, MS SIMY** 23 12 45S/054 05 43W  
 PRIV UTC-4 296 (971)  
**01** - (842x40 TER 5700kg/0.50MPa) - **19**

---

**ITAQUIRAÍ / Nossa Senhora do Carmo, MS SIXK** 23 10 03S/054 12 08W  
 PRIV UTC-4 293 (961)  
**01** - (800x25 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - **19**

---

**ITAQUIRAÍ / Porto Bonito, MS SSKF** 23 20 15S/053 52 11W  
 PRIV UTC-4 360 (1181)  
**18** - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **36**

---

**ITARARÉ, SP**  
**RDODIF-** CLUBE ZYK-501 1550

---

**ITARARÉ / Itararé, SP SDID** 24 08 07S/049 19 42W  
 PUB 3SSE UTC-3 792 (2598)  
**15** - (700x30 TER 5600kg/0.5Mpa) - **33**

---

**ITAREMA, CE**  
**RDODIF-** RIO DAS GARÇAS ZYH-619 660

<b>ITARUMÃ / Faz. Mangue Che II, GO SWKR</b>	18 40 12S/051 35 07W
PRIV UTC-4	534 (1752)
<b>08 - (800x25 TER 5600kg/0.5Mpa) - 26</b>	
<b>ITARUMÃ / Faz. Santa Rita, GO SJSM</b>	19 00 22S/050 57 08W
PRIV UTC-4	442 (1450)
<b>16 - (800x18 GRASS 4000 kg/0.50 MPa) - 34</b>	
<b>ITARUMÃ / Faz. Três Barras, GO SJBZ</b>	18 57 26S/051 06 31W
PRIV UTC-4	430 (1411)
<b>18 - (820x19 TER 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>ITARUMÃ / Faz. Vitória, GO SIZI</b>	18 45 10S/051 28 23W
PRIV UTC-4	565 (1854)
<b>09 - (1200x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 27</b>	
<b>ITATIBA / HELPN Faz. Santapazienza, SP SNGY</b>	23 04 06S/046 49 36W
PRIV UTC-3 VFR L26	768 (2520)
<b>32 - (24x24 CONC 5.5t L30)</b>	
<b>RMK –</b> (*) Estrada Jundiá, Km 78,5 CEP: 13251-000.	
<b>ITATIBA / HELPN Flyght Company, SP SIAI</b>	22 58 42S/046 52 06W
PRIV UTC-3 VFR L26	802 (2631)
<b>04 - (20x20 GRASS 4,0t L30, 34)</b>	
<b>RMK –</b> (*) Alameda das Figueiras, Lote 09, Quadra 15, Itatiba - SP - CEP: 13257-633.	
<b>ITATIBA / HELPN Hotel Faz. Dona Carolina, SP SDYE</b>	22 56 28S/046 42 03W
PRIV UTC-3	800 (2625)
<b>04 - (24x GRASS 6.0t) - 13</b>	
<b>ITATINGA / Faz. Quatrimãs, SP SJFQ</b>	22 57 34S/048 40 29W
PRIV UTC-3	744 (2441)
<b>14 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>ITATINGA / Faz. Regina, SP SJZW</b>	23 17 12S/048 44 17W
PRIV UTC-3	623 (2044)
<b>16 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 34</b>	

---

**ITAÚ DE MINAS / Itaú de Minas, MG SJIT** 20 44 50S/046 45 14W  
 PRIV UTC-3 768 **(2520)**  
**18 - (1128x18 ASPH 3500kg/0.50MPa) - 36**

---

**ITAÚBA / Faz. Beira Rio, MT SWKV** 10 54 03S/055 51 30W  
 PRIV UTC-4 334 **(1096)**  
**06 - (1100x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24**

---

**ITAÚNA, MG**  
**RDODIF- CLUBE ZYL-245 1520**

---

**ITINGA DO MARANHÃO /Faz. Bola Sete, MA SNHU** 04 34 09S/047 28 16W  
 PRIV UTC-3 213 **(699)**  
**07 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 25**

---

**ITIQUEIRA, MT**  
**RDODIF- GASPAR ZYI-437 1080**

---

**ITIQUEIRA / Faz. Pontal, MT SWOK** 17 18 20S/053 56 08W  
 PRIV UTC-4 660 **(2165)**  
**07 - (700x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 25**

---

**ITIQUEIRA / Faz. Santo Antônio do Paraíso, MT SWBX** 17 29 28S/055 13 42W  
 PRIV UTC-4 198 **(650)**  
**11 - (1000x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 29**

---

**ITIQUEIRA / Retiro Arrombadinho, MT SWOV** 17 30 27S/055 24 29W  
 PRIV UTC-4 129 **(423)**  
**07 - (1000x30 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 25**

---

**ITIRAPINA / Dr. José de Arruda Botelho, SP SDJA** 22 11 41S/047 51 43W  
 PRIV 10N UTC-3 VFR L21, 26 783 **(2569)**  
**07 - L12- (1400x21 ASPH 18/F/A/W/T L14,15) -L12 - 25**

---

**ITIRAPINA / Estância Portal do Sol, SP SSLI** 22 09 55S/047 53 34W  
 PRIV UTC-3 739 **(2425)**  
**06 - (800x20 TER 5600kg/0.50Mpa) - 24**

---

---

**ITIRAPINA / HELPN Faz. da Toca, SP SSNX** 22 12 48S/047 44 12W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 784 (2572)  
**07** - (21x21 CONC 4.25t L30) - **19**

---

**ITU, SP**

**RDODIF-** CONVENÇÃO ZYK-598 670

---

**ITU / HELPN Gandini, SP SDXH** 23 15 04S/047 19 31W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 857 (2812)  
**13** - (20x20 CONC 4.0t L30) - **27**

---

**ITU / HELPN Haras Cachoeira, SP SJOE** 23 14 47S/047 25 29W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 528 (1732)  
**09** - (20.25x20.25 GRASS 3.5t L30, 34)

---

**ITU / HELPN Kia, SP SIHO** 23 17 02S/047 15 58W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 634 (2080)  
**15** - (20x20 CONC 4.0t L30) - **33**

---

**ITU / HELPN Terra de São José, SP SJZV** 23 17 54S/047 17 42W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 621 (2037)  
**22** - (21x21 ASPH 6.0t L30, 32)

---

**ITU / Itu, SP SDIU** 23 20 59S/047 19 40W  
 PUB 10SE UTC-3 680 (2231)  
**02** - (800x30 TER 5700kg/0.5Mpa) - **20**

**CMB –** PF **SER –** S1

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. ACFT OPS nas proximidades do AD deverá realizar COOR na FCA 125.975.

---

**ITUAÇU / Ituaçu, BA SNYT** 13 49 42S/041 18 12W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 550 (1804)  
**03** - (1500x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - **21**

---

**ITUBERÁ / Faz. Serinhaém, BA SNFT** 13 50 12S/038 59 37W  
 PRIV UTC-3 3 (10)  
**03** - (700x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **21**

<b>ITUBERÁ / Ituberá, BA SNZW</b>	13 43 56S/039 08 30W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	4 (13)
<b>09 - (850x20 GRVL 6/F/B/Y/U) - 27</b>	
<b>ITUIUTABA, MG</b>	
<b>RDODIF-</b> SOCIEDADE ZYL-219 710 PLATINA ZYL-303 1240 DIFUSORA ZYL-247 1470	
<b>ITUIUTABA / Ituiutaba, MG SNYB</b>	19 00 07S/049 29 14W
PUB 3SW UTC-3 INFRAERO	605 (1985)
<b>03 - (1800x30 ASPH 8/F/B/X/U) - 21</b>	
<b>CMB -</b> PF, TF <b>SER -</b> S2	
<b>RMK -</b> (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>ITUMBIARA, GO</b>	
<b>RDODIF-</b> DIFUSORA ZYH-764 950 PARNAÍBA ZYH-763 910	
<b>ITUMBIARA / Hidroelétrica, GO SBIT</b>	18 26 42S/049 12 51W
PRIV UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	497 (1631)
<b>18 - L12- (1750x30 ASPH 18/F/C/Y/T L14,15) -L12 - 36</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (1) 130.300 5711.000 11244.000	
<b>RDONAV -</b> NDB YBA (1) 245 1826.41S/04913.12W	
<b>CMB -</b> <b>SER -</b> S1	
<b>MET -</b> (1) (64) 3433-2521 CMA (1 a 4)	
<b>RMK -</b> (*) Cartas ver AIP MAP (1) MON TIL FRI 1100-1430; 1630-1900, exceto feriados. Demais horários O/R com até uma hora antes do encerramento. OPR Furnas Centrais Elétricas.	
<b>ITUMBIARA/Faz. Rosa dos Ventos, GO SDCH</b>	18 18 40S/049 50 45W
PRIV UTC-3	560 (1837)
<b>15 - (1200x30 TER 5.600Kg/0,50MPa) - 33</b>	
<b>ITUPEVA / HELPN Condomínio Fazenda da Grama, SP SSIZ</b>	23 03 33S/047 03 45W
PRIV UTC-3 VFR L26	687 (2254)
<b>17 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)</b>	
<b>ITUPEVA / Três Marias, SP SDWL</b>	23 11 23S/047 04 16W
PRIV UTC-3	782 (2566)
<b>06 - (410x18 ASPH 2500kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>ITUPORANGA, SC</b>	
<b>RDODIF-</b> JORNAL A REGIÃO ZYJ-801 1310	

**ITURAMA, MG****RDODIF-** CLUB ZYL-315 770**ITURAMA / Iturama, MG SNYU**

19 43 04S/050 13 03W

PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26

475 (1558)

**18 - L12- (1550x30 ASPH 10/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 36****ITUVERAVA, SP****RDODIF-** CULTURA ZYK-526 1450**ITUVERAVA / Ituverava, SP SDIV**

20 22 31S/047 46 07W

PUB UTC-3

623 (2044)

**17 - (1000x30 ASPH 5200kg/0.5Mpa) - 35****IVAIPORÃ, PR****RDODIF-** UBÁ ZYJ-287 890**IVAIPORÃ/Sérgio Bonifácio, PR SJKK**

24 15 49S/051 38 39W

PRIV UTC-3

694 (2277)

**10 - (900x18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 28****IVINHEMA, MS****RDODIF-** PIRAVEVE ZYN-601 1540**IVINHEMA / Faz. Experimental, MS SSIV**

22 17 50S/053 50 50W

PRIV 3NW UTC-4

364 (1194)

**03 - (1100x30 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 21**

- RMK -** (\*) a. OBS OBST (rede de alta tensão) ELEV 405M (1329FT), cruzando perpendicularmente THR 03, DIST APRX 500M, entre AZM 200DEG e 220DEG.
- b. Circuito de TFC deverá ser realizado compulsoriamente pelo setor NW AD.
- c. OBS OBST (Torre) ELEV 470M (1542FT) DIST 1280M THR 03 AZM 185DEG 30MIN.
- d. OBS OBST (Torre) ELEV 449M (1473FT) DIST 1400M THR 03 AZM 185DEG.
- e. OBS OBST (Torre) ELEV 459M (1503FT) DIST 1520M THR 03 AZM 187DEG.
- f. OBS OBST (Torre) ELEV 421M (1378FT) DIST 1550M THR 03 AZM 185DEG 30MIN.

**IVINHEMA / Faz. N.S. Auxiliadora, MS SNQS**

22 18 16S/054 01 50W

PRIV UTC-4

305 (1001)

**09 - (900x30 GRASS 5200kg/0.50MPa) - 27**

---

<b>IVINHEMA / Faz. Vitória do Ivinhema, MS SSLZ</b>	22 31 11S/053 39 53W
PRIV UTC-4	395 <b>(1296)</b>
<b>01 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	

---

<b>IVOLÂNDIA / Usina Caiapó, GO SWAC</b>	16 26 17S/051 23 05W
PRIV UTC-3	485 <b>(1591)</b>
<b>09 - (1190x30 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 27</b>	



**JABOTICABAL, SP****RDODIF-** JABOTICABAL ZYK-509 1210**JABOTICABAL / Chácara Serradinho, SP SDXE**

21 15 53S/048 21 24W

PRIV 4WSW UTC-3

621 (2037)

**05** - (750x18 ASPH 5700kg/0.62MPa) - **23****RMK -** (\*) OBS caixa d'água à direita RWY 05, DIST 72M eixo RWY e 55M THR 05, com 14,7 ALT.**JABOTICABAL / Jaboticabal, SP SDJC**

21 13 48S/048 17 05W

PUB 4NE UTC-3

616 (2021)

**06** - (960x23 TER 5600kg/0.5Mpa) - **24****CMB -** PF**RMK -** (\*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.**JABOTICABAL / Usina Santa Adélia, SP SDUD**

21 19 57S/048 18 59W

PRIV 8SSW UTC-3

607 (1991)

**07** - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - **25****RMK -** RWY 07/25 OPR CTN devido declividade acentuada na lateral esquerda da THR 07, distando 21M do eixo da RWY.**JABOTICABAL / Usina São Carlos, SP SDWE**

21 17 03S/048 09 46W

PRIV 12ESE UTC-3

585 (1919)

**06** - (1000x42 TER 5000kg/0.50MPa) - **24****CMB -** PF**JABOTICATUBAS / Cirrus Sociedade Aerodesportiva, MG SIVJ**

19 27 10S/043 53 59W

PRIV UTC-3

732 (2402)

**13** - (500x40 GRVL 2400Kg/0.50MPa) - **31****JABOTICATUBAS / Serra do Cipó, MG SNLG**

19 23 55S/043 44 47W

PRIV UTC-3

799 (2621)

**06** - (1260x20 GRVL 5700 kg/0.50MPa) - **24****JACAREACANGA / Cururu, PA SNQW**

07 33 52S/057 44 32W

PUB UTC-3

138 (453)

**12** - (985x25 PIÇ 12/F/B/Y/U) - **30****JACAREACANGA / Jacareacanga, PA SBK**

06 14 07S/057 46 33W

PUB 3W UTC-3 IFR DIURNA L23 COMAR I

99 (325)

**08** - (1600x30 ASPH 36/F/B/Y/U) - **26****COM -** RÁDIO (2) 125.900

**RDONAV** – VOR/DME JAC (3) 112.2 0614.14S/05746.23W  
NDB JAC 360 0614.32S/05746.43W

**CMB(m)** – (1) TF

**MET** – (2) (93) 3542-1230 CMA (1 a 4)

**AIS** – (2) (93) 3542-1230

**RMK** – (\*) Cartas ver AIP MAP.

(1) H.J. AVBL Somente para ACFT MILITAR, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR 7.Sujeita a Aprovação.

(2) 1015-2200.

(3) VOR NO AVBL. Setor 280/290 além de 20NM BLW FL050.

---

**JACAREACANGA / Kururuzinho, PA SSMN** 08 52 56S/057 19 39W

PRIV UTC-3 500 **(1640)**

**12** - (950x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - **30**

---

**JACAREACANGA / Pista São Jorge, PA SNYJ** 06 08 01S/057 24 15W

PRIV UTC-3 247 **(810)**

**05** - (600x25 GRVL 4500kg/0.50MPa) - **23**

---

**JACAREACANGA / Porto Rico, PA SNRQ** 06 06 15S/057 22 46W

PRIV 250SW UTC-3 101 **(331)**

**11** - (980x18 TER 5700kg/0.50MPa) - **29**

**RMK** – (\*) a. Circular pela direita OPR RWY 29.  
b. OBS TFC Faz. São José.

---

**JACAREACANGA / Pousada Thaimaçu, PA SNFJ** 09 03 46S/056 35 36W

PRIV UTC-3 229 **(751)**

**07** - (1300x19 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - **25**

---

**JACAREACANGA/Estância Santa Maria, PA SDXC** 08 54 15S/056 55 29W

PRIV UTC-3 280 **(919)**

**06** - (1200x20 GRASS 5.600Kg/0,50MPa) - **24**

---

**JACAREÍ, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-599 1470

---

**JACAREÍ / HELPN Avibrás II, SP SDJI** 23 19 35S/045 49 02W

PRIV 2ESE UTC-3 730 **(2395)**

**05** - (26x26 CONC 10.0t) - **14**

**RMK** – (\*) Rodovia dos Tamoios, KM 14 – Jacareí.

---

**JACAREÍ / HELPN Lavalpa, SP SJRF** 23 17 37S/045 58 35W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 600 (1969)  
**09** - (21x21 CONC 4.0t L30)

---

**JACAREÍ / HELPN VCP Jacareí, SP SINX** 23 22 00S/046 01 00W  
 PRIV UTC-3 591 (1939)  
**05** - (25.5x25.5 CONC 6.0t) - **30**

---

**JACAREZINHO, PR**

**RDODIF-** EDUCACIONAL ZYJ-282 1420

---

**JACIARA, MT**

**RDODIF-** XAVANTES ZYI-430 1570

---

**JACIARA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MT SWYA** 16 02 39S/054 57 06W  
 PRIV UTC-4 330 (1083)  
**02** - (700x20 GRVL 5500kg/0.50MPa) - **20**

---

**JACIARA / Jaciara, MT SWJC** 15 58 18S/054 58 07W  
 PUB 2NNE UTC-4 365 (1198)  
**06** - (1088x22 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **24**

---

**JACOBINA, BA**

**RDODIF-** CLUBE DO RIO DO OURO ZYH-482 1200  
 CANTO DA SEREIA ZYH-501 1590

---

**JACOBINA / Jacobina, BA SNJB** 11 09 50S/040 33 11W  
 PUB 3SE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 500 (1640)  
**14** - (1250x30 ASPH 6/F/C/Y/U) - **32**

---

**JACUPIRANGA / Banaer de Jacupiranga, SP SIVW** 24 42 55S/048 01 35W  
 PRIV UTC-3 27 (89)  
**08** - (400x18 GRVL 3000kg/0.50MPa) - **26**

---

**JACUTINGA, MG**

**RDODIF-** ESTÂNCIA ZYL-325 1010

---

**JAGUAPITÃ / Aero Agrícola Gaivota, PR SJTL** 22 58 43S/051 32 55W  
 PRIV UTC-3 555 (1821)  
**11** - (1000x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - **29**

---

**JAGUAQUARA, BA**

---

**RDODIF-** VALE APRAZÍVEL ZYH-496 1570

**JAGUARÃO, RS**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-257 1110

**JAGUARÃO / Jaguarão, RS S5JR**

32 32 26S/053 23 03W

PUB 3N UTC-3 AERoclUBE

20 (66)

**08** - (1200x45 SAI 8/F/C/Y/U) - **26**

**SER** S1

**RMK -** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

**JAGUARARI / Mina Caraíba, BA SNMI**

09 50 05S/039 53 00W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

450 (1476)

**17** - (1750x36 PIÇ 6/F/B/Y/U) - **35**

**JAGUARI, RS**

**RDODIF-** JAGUARI ZYK-256 1450

**JAGUARIAÍVA, PR**

**RDODIF-** JAGUARIAÍVA ZYJ-264 1330

**JÁIBA / Mocambinho, MG SNMK**

15 05 36S/043 58 46W

PRIV UTC-3

463 (1519)

**11** - (1520x25 ASPH 14/F/A/Y/T) - **29**

**JAICOS, PI**

**RDODIF-** CANTAGALO ZYI-926 1400

**JALES, SP**

**RDODIF-** ASSUNÇÃO ZYK-519 1080 CULTURA ZYK-600 1020

**JALES / Jales, SP SDJL**

20 17 28S/050 32 40W

PUB UTC-3

456 (1496)

**02** - (1060x19 ASPH 8/F/C/Y/U) - **20**

**RMK -** (\*) RWY 20 interdita nos primeiros 224M para pouso e RWY 02 nos últimos 224M para decolagem, em virtude de obstáculos na APCH RWY 20.

**JANAÚBA, MG**

**RDODIF-** SOCIEDADE GORUTUBANA ZYL-323 1380

**JANAUBA / Faz. Caraibas, MG SNJT**

15 39 15S/043 24 06W

PRIV UTC-3

552 (1811)

**13** - (1080x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **31**

---

**JANAÚBA / Janaúba, MG SNAP** 15 43 59S/043 19 26W  
 PUB UTC-3 528 (1732)  
 10 - (1500x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 28

---

**JANDAIA / Faz. Denusa Destilaria Nova União, GO SWZD** 17 15 21S/050 08 32W  
 PRIV 2W UTC-3 518 (1699)  
 02 - (900x25 TER 5000kg/0.62MPa) - 20

---

**JANDAIA / Faz. Nova, GO SWGT** 17 11 17S/050 12 48W  
 PRIV UTC-3 562 (1844)  
 01 - (1200x19 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

---

**JANDAIA DO SUL, PR**  
 RDODIF- CIDADE ZYI-332 620

---

**JANGADA / Faz. Bocaina, MT SWFO** 15 20 47S/056 42 40W  
 PRIV 32WNW UTC-4 316 (1037)  
 04 - (1100x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 22

---

**JANGADA / Faz. Jangada, MT SIMX** 15 14 27S/056 34 41W  
 PRIV UTC-4 220 (722)  
 03 - (700x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 21

---

**JANGADA / Faz. Santa Rita de Cássia, MT SWEZ** 15 15 01S/056 28 52W  
 PRIV UTC-4 203 (666)  
 03 - (1600x32 GRASS 4200kg/0.50MPa) - 21

---

**JANUÁRIA, MG**  
 RDODIF- VOZ DO SÃO FRANCISCO ZYL-350 870

---

**JANUÁRIA / Januária, MG SNJN** 15 28 29S/044 23 11W  
 PUB 4NW UTC-3 480 (1575)  
 08 - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 26

---

**JANUÁRIA / Porto Cajueiro, MG SWLD** 14 53 09S/045 20 19W  
 PRIV UTC-3 765 (2510)  
 06 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 24

<b>JAPURÁ / Japurá- Vila Bittencourt, AM SWJP</b>	01 24 14S/069 25 25W
PUB UTC-4	78 (256)
<b>13 - (1500x30 CONC 14/R/C/W/U) - 31</b>	

**JARAGUÁ DO SUL, SC**

**RDODIF-** BRASIL NOVO ZYJ-751 780 JARAGUÁ ZYH-764 1010

<b>JARAGUÁ DO SUL / HELPN Hospital São José, SC SWLO</b>	26 29 17S/049 05 02W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26, 32	60 (197)
<b>04 - (18x18 CONC 6.0t L30,31) - 22</b>	

<b>JARAGUÁ DO SUL / HELPN Malwee, SC SSJS</b>	26 31 02S/049 07 21W
PRIV 5E UTC-3 VFR L26	41 (135)
<b>13 - L33- (22x22 CONC 10.0t L30,34) -L33 - 26</b>	

<b>JARAGUA DO SUL/HELPN NANETE TEXTIL, SC SSFT</b>	26 32 17S/049 07 58W
PRIV L16,30	46 (151)
<b>04 - (18x18 CONC 3,0t)</b>	

**SER –**

**RMK –** (\*) a. CTC bilateral BFR entrada no espaço aéreo controlado (a partir de 2500FT) FREQ APP-Navegantes, ou na falta deste, na FREQ COOR A/A das publicações aeronáuticas.  
 b. Para FLT na TMA-Navegantes deverão efetuar o PLN BFR DEP, preferencialmente para a sala AIS-NF.  
 c. O HELPN NANETE TEXTIL estará localizado na área SBR 550 JARAGUÁ - Asas Voadoras - ativação permanente sob condições VMC e limites GND/3000FT. Com a finalidade de evitar conflito de tráfego, o piloto da aeronave no HELPN NANETE TEXTIL deverá realizar CTC prévio com o administrador da área para COOR de tráfego.

<b>JARAGUARI / Faz. Planalto, MS SDTS</b>	20 20 29S/054 24 57W
PRIV UTC-4	710 (2329)
<b>02 - (960x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	

<b>JARAGUARI / Faz. Retiro do Cervo I, MS SIMW</b>	20 21 16S/053 58 04W
PRIV UTC-4	476 (1562)
<b>17 - (1209x22 TER 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	

**JARDIM, MS**

**RDODIF-** LAGUNA ZYI-415 1580

<b>JARDIM / Faz. Aurora, MS SSLU</b>	21 31 24S/056 36 42W
PRIV UTC-4	230 (755)
<b>17 - (700x35 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	

---

**JARDIM / Faz. Santa Maria, MS SINP** 21 30 29S/056 25 29W  
 PRIV UTC-3 330 **(1083)**  
**07 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25**

---

**JARDIM / Faz. São Joaquim, MS SJVR** 21 29 31S/056 29 14W  
 PRIV UTC-3 360 **(1181)**  
**17 - (1000x24 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35**

---

**JARDIM / Jardim, MS SSJI** 21 29 34S/056 09 10W  
 PUB 3ENE UTC-4 321 **(1053)**  
**18 - (950x18 ASPH 8/F/B/X/T) - 36**  
**CMB** PF  
**RMK -** (\*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD

---

**JARDIM DE ANGICOS / Jardim de Angicos, RN SNJA** 05 38 19S/035 57 24W  
 PUB 2NE UTC-3 150 **(492)**  
**12 - (1100x30 ARE 8/F/C/Y/U) - 30**

---

**JARDIM DO SERIDÓ / Jardim do Seridó, RN SNJS** 06 32 28S/036 43 54W  
 PUB UTC-3 255 **(837)**  
**09 - (1100x26 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 27**

---

**JARDINÓPOLIS, SP**  
**RDODIF-** COLORADO ZYK-601 1420

---

**JARDINÓPOLIS / Faz. Santa Fé, SP SNFN** 20 56 15S/047 52 05W  
 PRIV UTC-3 530 **(1739)**  
**02 - (1000x30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 20**

---

**JARDINÓPOLIS / Faz. São Luiz, SP SDJN** 21 06 02S/047 45 02W  
 PRIV UTC-3 540 **(1772)**  
**16 - (600x23 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 34**

---

**JARINU / HELPN Elisa, SP SNAQ** 23 09 15S/046 46 47W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 814 **(2671)**  
**20 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 29**

<b>JARINU / HELPN Reobot, SP SISP</b>	23 09 27S/046 39 43W
UTC-3 VFR	928 (3045)
27 - (24x24 CONC 6,0t) - /	
<b>JATAÍ, GO</b>	
<b>RDODIF-</b> JATAÍ ZYH-765 680	
<b>JATAÍ / Jatai, GO SWJW</b>	17 49 48S/051 46 31W
PUB 3NNW UTC-3 VFR L21, 26	771 (2530)
13 - L12- (1500x23 ASPH 10/F/B/X/U L14, 15) -L12 - 31	
<b>CMB</b> PF	
<b>RMK -</b> (*) a. Balizamento noturno e ABN do AD funcionando após SS O/R pelo telefone (64) 3631-2266 até 0200. b. OBS OBST (antena metálica) DIST 3600M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3072FT. c. OBS OBST (antena metálica) DIST 3300M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3188FT.	
<b>JATEÍ / Faz. Dona Rosa S. Rezek, MS SIUS</b>	22 42 53S/054 02 41W
PRIV UTC-4	378 (1240)
01 - (800x30 TER 4500kg/0.50MPa) - 19	
<b>JATEÍ / Faz. Guaciara, MS SSXM</b>	22 47 12S/053 52 58W
PRIV UTC-4	440 (1444)
09 - (900x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 27	
<b>JATEÍ / Faz. Santa Ada, MS SILA</b>	22 45 30S/053 50 39W
PRIV UTC-4	380 (1247)
08 - (750x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26	
<b>JATEÍ / Faz. Santa Adriana, MS SSZP</b>	22 41 46S/054 12 57W
PRIV UTC-4	457 (1499)
18 - (900x25 TER 5670kg/0.63MPa) - 36	
<b>JATEÍ / Faz. Santa Josefa, MS SIOS</b>	22 46 10S/053 57 47W
PRIV UTC-4	400 (1312)
10 - (1200x35 TER 5000kg/0.50MPa) - 28	
<b>JATEÍ / Faz. União, MS SJDE</b>	22 36 47S/054 08 22W
PRIV UTC-4	400 (1312)
11 - (1100x20 TER 8/F/C/Y/U) - 29	



**JATEÍ/Faz. Recanto, MS SDAJ** 22 35 47S/054 03 50W  
 PRIV UTC-4 407 (1335)  
 17 - (1100x50 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 35

**JAÚ, SP**

**RDODIF-** JAUENSE ZYK-602 820 PIRATININGA ZYK-603 1070

**JAÚ / Faz. Morro Vermelho, SP SDMV** 22 16 32S/048 36 45W  
 PRIV 5NW UTC-3 529 (1736)

**01** - (1040x30 ASPH 14/F/C/Y/U) - 19

**RMK -** (\*) OBS Rede de Alta Tensão oblíqua à RCL, DIST APRX 1100M THR 01 com 61M HGT, ELEV 1935FT..

**JAÚ / HELPN Diamante, SP SIEU** 22 22 24S/048 41 35W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 440 (1444)

**23** - (21.45x21.45 CONC 6.0t L30) - 33

**JAURU / Faz. Nossa Senhora do Pilar, MT SWYR** 15 20 45S/058 47 43W  
 PRIV UTC-4 305 (1001)

**16** - (900x25 GRVL 5670kg/0.50MPa) - 34

**RMK -** (\*) OBS OBST (linha de transmissão de energia), ELEV BTN 1053FT e 1380FT no SECT "S" do AD, AZM 180DEG DIST APRX 1500M THR 34.

**JAURU / Faz. Salto Grande, MT SNVJ** 15 15 12S/058 47 36W  
 PRIV UTC-4 440 (1444)

**15** - (900x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 33

**JAURU/Faz. Analice, MT SWLX** 15 24 44S/058 49 35W  
 PRIV UTC-4 370 (1214)

**11** - (900x25 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - 29

**JEQUIÉ, BA**

**RDODIF-** BAIANA ZYH-472 1460

**JEQUIE / HELPN Jequié, BA SJJE** 13 50 25S/040 06 11W  
 PRIV UTC-3 216 (709)

**27** - (26x26 CONC 9.0t)

**JEQUIÉ / Jequié, BA SNJK** 13 52 38S/040 04 19W  
 PUB 2SE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 197 (646)

**14** - (1280x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32

- RMK –** (\*) a. Compulsório circuito TFC pelo SECT Nordeste do AD a 1500FT de altura.  
 b. OBS OBST (Serra) ELEV 886FT DIST 1793M AZM 134DEG THR 32;  
 c. OBS OBST (grupo de antenas) ELEV 968FT DIST VRB 1712M e 2080M AZM 346DEG THR 14;  
 d. OBS OBST (grupo de serras) ELEV VRB BTN 1017FT e 1247FT DIST VRB BTN 3500M e 4000M AZM VRB BTN 324DEG e 335DEG THR 14;  
 e. OBS OBST (Serra) ELEV 1430FT DIST 4500M AZM 145DEG THR 14;  
 f. OBS OBST (Serra) ELEV 2034FT DIST 4252M AZM 308DEG THR 14;  
 g. OBS OBST (linha de postes) ELEV VRB BTN 171FT e 377FT DIST 40M da lateral esquerda do RCL RWY 14.  
 h. RWY 32 FST 152M CLSD para LDG e últimos 152M RWY 14 CLSD para TKOF.

---

**JEQUITAIÁ / Faz. Fortaleza de Santa Terezinha, MG SNJI** 17 11 54S/044 37 00W  
 PRIV UTC-3 633 (2077)  
**02** - (1200x18 ASPH 5500kg/0.5MPa) - 20

---

**JEQUITINHONHA, MG**

**RDODIF-** SANTA CRUZ ZYL-250 890

---

**JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG SNJQ** 16 28 20S/041 01 30W  
 PUB 5W UTC-3 L24 260 (853)  
**10** - (1130x23 ASPH 6/F/C/Z/U) - 28

---

**JI-PARANÁ, RO**

**RDODIF-** ALVORADA ZYJ-672 900 MORIMOTO ZYJ-677 1130

---

**JI-PARANÁ / Ji-Paraná, RO SBJI** 10 52 14S/061 50 48W  
 PUB 13E UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 182 (597)  
**03** - L9(1)(3.05), 12- (1800x45 ASPH 30/F/C/X/U) -L12 - 21

**RDONAV –** NDB RON 255 1053.28S/06154.72W

**CMB –** (2) PF, TF **RFFS –** CAT – 5

**MET –** (3) CMA (1 a 4)

**AIS –** (3)

**RMK –** (\*) As operações VFR noturnas deverão ser solicitadas à Prefeitura Municipal até às 2100, através de contato telefônico com o Diretor Aeroportuário, pelos TEL: (69) 3421-9444 ou 9986-6362.  
 (1) METH: 49FT  
 (2) 1100-2200. Demais HR O/R, antecedência mínima de 3 horas, TEL: (69) 9986-6362, (69) 9986-5654 ou (69) 9975-3648  
 (3) MON TIL FRI 1530-2130. EXC HOL.

---

**JOAÇABA, SC**

**RDODIF-** CATARINENSE ZYJ-765 1270

**JOAÇABA / HELPN Pegoraro Joacaba, SC SNIM** 27 10 33S/051 30 59W  
 PRIV UTC-3 646 (2119)  
**30** - (19.5x19.5 CONC 4.5t)

**JOAÇABA / Santa Terezinha, SC SSJA** 27 10 22S/051 33 06W  
 PUB 5W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 776 (2546)  
**15** - L9 (1)(2), 12- (1260x18 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **33**

**CMB** - PF

**RMK** - (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. OPS VFR Noturna O/R pelo TEL: (49) 3522-1692.  
 (1) MEHT: 30,6 FT.  
 (2) MON TIL FRI 1300-1500. OPR Secretaria de Estado da Infra-Estrutura de Santa Catarina

**JOÃO LISBOA, MA**

**RDODIF**- KARAJÁS ZYH-916 1520

**JOÃO MONLEVADE, MG**

**RDODIF**- CULTURA ZYL-249 1450

**JOÃO PESSOA, PB**

**RDODIF**- TABAJARA ZYI-689 1110 TV CORREIO ZYI-670 1230  
 ARAPUAN ZYI-671 1340

**JOÃO PESSOA / Aeroclube, PB SNJO** 07 05 31S/034 50 33W  
 PUB 5NE UTC-3 5 (16)  
**16** - (1050x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - **34**

**CMB** - (1) PF

**RMK** - (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. Proibido OPS ACFT sem rádio.  
 c. CTC compulsório TWR Pessoa antes de iniciar TÁXI.  
 d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à sala AIS João Pessoa.

**JOÃO PESSOA / HELPN Hospital Estadual de Pronto Socorro, PB SJFY** 07 07 17S/034 50 40W

PRIV UTC-3 L26 27 (89)

**10** - (30x30 CONC 10.0t L30) - **15**

**RMK** - (\*) a. Proibido OPS ACFT sem rádio.  
 b. CTC compulsório TWR/APP João Pessoa antes de iniciar táxi/deslocamento.  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à sala AIS João Pessoa.

**JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB SBJP** 07 08 45S/034 56 55W

INTL PUB 8W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 66 (217)

**16** - L9(4), 12- (2515x45 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) -L12 - **34**

**COM** - TORRE PESSOA (3) 118.300

**RDONAV** – NDB JPS 320 0708.43S/03457.14W

**CMB** – (1) TF, PF **SER** – S1 **RFFS** – CAT - 7

**MET** – (83) 3041-4233 CMA (1 a 9)

**AIS** – (2) (83) 3041-4212

**RMK** – (\*) a. As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas a realização de PUSH BACK na saída do estacionamento, cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.  
 b. ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de estacionamento.  
 c. CHECK de motores permitido somente mediante COOR com a administração do AP.  
 d. Cartas ver AIP MAP.  
 e. Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga.  
 (1) 0800-2000. Demais horários O/R pelo TEL: (83) 3232-2265 ou 9305-8023.  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (83) 3041-4233; TEL/FAX PLN (83) 3232-4672.  
 (3) Presta SER de CTL de APCH na CTR.  
 (4) MEHT: 68FT

---

**JOÃO PINHEIRO, MG**

**RDODIF-** UNIÃO ZYL-236 680

---

**JOÃO PINHEIRO / Destilaria WD, MG SNYS** 18 13 14S/045 59 28W

PRIV UTC-3 975 (3199)

**02** - (1400x23 TER 5700kg/0.50MPa) - **20**

---

**JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG SNJP** 17 47 15S/046 07 12W

PUB UTC-3 911 (2989)

**06** - (1300x23 ASPH 5670kg/0.5Mpa) - **24**

---

**JOÃO PINHEIRO / Salvaterra II, MG SSNN** 17 11 51S/045 46 36W

PRIV UTC-3 533 (1749)

**11** - (1100x60 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **29**

---

**JOINVILLE, SC**

**RDODIF-** COLON ZYJ-732 1090 CULTURA ZYJ-766 1250  
 DIFUSORA ZYJ-731 1480 FLORESTA NEGRA ZYJ-823 1590

---

**JOINVILLE / HELPN Felipe Hansen, SC SNMQ** 26 18 59S/048 51 57W

PRIV UTC-3 VFR L26 33 (108)

**14** - (18x24 CONC 3.0t L30) - **27**

**RMK** – (\*) Rua Xavantes, 155 - Bairro Atiradores.

**JOINVILLE / HELPN Graer, SC SWZZ** 26 15 46S/048 51 29W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 12 **(39)**  
**04** - (21x21 CONC 3.0t L30)

**JOINVILLE / HELPN Horus, SC SSHR** 26 19 55S/048 50 53W  
 PRIV 7S UTC-3 VFR L21,26 8 **(26)**  
**18** - (18x18 CONC 2.0t L30,34)  
**RMK** - (\*) Rua Presidente Nilo Peçanha, 149 - Bairro Floresta.

**JOINVILLE / HELPN Hospital Unimed, SC SIXH** 26 16 59S/048 50 43W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 5 **(16)**  
**11** - (18x18 CONC 2.0t L30)  
**RMK** - (\*) a. As ACFT devem efetuar COOR antecipada através CTC RDO com TWR Joinville BFR TKOF.  
 b. As ACFT devem possuir EQPT Transponder para ingressarem na CTR de Joinville.

**JOINVILLE / HELPN Tino, SC SISQ** 26 18 23S/048 55 60W  
 PRIV UTC-3 16 **(52)**  
**03** - (20x20 CONC 3.0t)

**JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV** 26 13 23S/048 47 51W  
 PUB 10NNE UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO 4 **(13)**  
**15** - L12- (1640x45 ASPH 33/F/B/X/U L14,15) -L9(1), 12 - **33**  
**COM** - TORRE (3) 118.000  
**RDONAV** - VOR/DME JNV 115.1 2613.33S/04847.88W  
 NDB GAB 245 2622.35S/04843.45W

**CMB** - TF, PF (2) **SER** - S3 **RFFS** - CAT - 6

**MET** - (3) (47) 3481-4051 CMA (1a 9)

**AIS** - (3) (4) (47) 3481-4052

**RMK** - (\*) a. CLR giro de 180DEG, somente nas THR das RWY.  
 b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 c. OPS de saída das posições de PRKG do pátio de ACFT acima do E-145, inclusive, deverá ser efetuada através de "PUSH-BACK".  
 d. Proibida a Transmissão de Plano de Voo Simplificado via RÁDIOTELEFONIA.  
 e. Proibida OPS de toque e arremetida no período noturno.  
 f. OBS concentração de pássaros na área de MOV.  
 g. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 47,4FT  
 (2) MON TIL SAT 0900-2300 e SUN 1000-2300. Demais HR O/R  
 TEL: (47) 9621-2702 e (47) 7816-5286.  
 (3) 0915-0230  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (47) 3481-4052.

---

**JORDÃO / Jordão, AC SSQB** 09 11 22S/071 56 49W  
 PRIV UTC-4 365 (1198)  
 13 - (900x18 ASPH 3970kg/0.5MPa) - 31

---

**JOSÉ BONIFÁCIO, SP**  
 RDODIF- VALE DO RIO TIETÊ ZYK-711 1240

---

**JOSÉ BONIFÁCIO / Faz. Avanhanduva, SP SDWH** 21 11 22S/049 56 13W  
 PRIV 29WSW UTC-3 440 (1444)  
 01 - (1500x30 ASPH 7/F/C/Y/U) - 19

---

**JOSÉ BONIFÁCIO / Usina de José Bonifácio, SP SNHJ** 21 05 42S/049 54 53W  
 PRIV UTC-3 428 (1404)  
 12 - (820x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30

---

**JOSÉ DE FREITAS, PI**  
 RDODIF- LIVRAMENTO ZYI-927 670

---

**JOSÉ DE FREITAS / Faz. Lagoa Serena, PI SIQZ** 04 36 05S/042 36 37W  
 PRIV UTC-3 147 (482)  
 10 - (1200x20 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 28

---

**JOVIÂNIA / Faz. Vargem das Flores, GO SIWN** 17 50 34S/049 34 55W  
 PRIV UTC-3 450 (1476)  
 03 - (1400x50 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

---

**JUARA, MT**  
 RDODIF- TUCUNARÉ ZYI-439 950

---

**JUARA / Agrosan, MT SWZA** 11 22 01S/058 07 02W  
 PRIV 370NNW UTC-4 300 (984)  
 18 - (1500x30 TER 6/F/B/Y/U) - 36

---

**JUARA / Faz. Arauna, MT SWEB** 11 34 03S/058 01 34W  
 PRIV UTC-4 290 (951)  
 16 - (1200x30 TER 4500kg/0.50MPa) - 34

---

**JUARA / Faz. Gairova, MT SIGX** 11 11 52S/058 14 12W  
 PRIV UTC-4 330 (1083)  
 06 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24

---

---

**JUARA / Faz. Juara, MT SWOI** 11 49 01S/057 33 58W  
 PRIV UTC-4 366 (1201)  
**09** - (1200x34 TER 4500kg/0.50MPa) - 27

---

**JUARA / Faz. Mandassaia, MT SNJE** 10 48 40S/057 40 44W  
 PRIV UTC-4 289 (948)  
**03** - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

---

**JUARA / Faz. Rio Mutuca, MT SNOI** 10 25 35S/058 09 41W  
 PRIV UTC-4 290 (951)  
**18** - (900x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36

---

**JUARA / Juara Sul, MT SIZX** 11 17 12S/057 32 20W  
 PUB UTC-4 302 (991)  
**11** - (1200x30 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 29

---

**JUAZEIRO, BA**

**RDODIF-** RIO VALE ZYH-499 870 JUAZEIRO ZYH-459 1190

---

**JUAZEIRO / Agrovale, BA SNAV** 09 30 15S/040 22 10W  
 PRIV 10E UTC-3 393 (1289)  
**13** - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 31

**SER -** S1

---

**JUAZEIRO / Sobradinho, BA SNBD** 09 27 37S/040 49 29W  
 PRIV UTC-3 378 (1240)  
**15** - (1060x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 33

---

**JUAZEIRO DO NORTE, CE**

**RDODIF-** PROGRESSO ZYH-602 1310 ABOLIÇÃO ZYH-599 850  
 VERDE VALE ZYH-613 570

---

**JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE SBJU** 07 13 06S/039 16 18W  
 PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 424 (1391)  
**13** - L9 (3.04) (3), 12- (1800x45 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 31

**COM -** RÁDIO JUAZEIRO (1) 131.750

**RDONAV -** NDB JZR 205 0712.82S/03916.47W

**RFFS-** CAT-6

**CMB -** (2) TF

**MET -** (1) (88) 3572-0725 CMA (1 a 4)

**AI5 –** (1) (4) (88) 3572-0725

**RMK –** (\*) a. ACFT com PMD superior a 40T fica condicionada a realização de PUSH BACK na saída do PRKG. Caberá ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.  
 b. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 13/31 e proximidades da THR 13.  
 c. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 0315-2100  
 (2) 0315-2100. Demais HR O/R TEL: (88) 3511-5385 e (88) 9665-0014.  
 (3) MEHT: 52FT  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX CMA/PLN: (88) 3572-0725.  
 MON TIL FRI 1100-2000, EXC HOL.

**JUÍNA, MT****RDODIF-** EDUCADORA ZYN-401 830

**JUÍNA / Faz. Amália, MT SWLA** 11 53 05S/058 37 54W  
 PRIV UTC-4 314 (1030)  
**09 - (1000x23 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 27**

**JUÍNA / Faz. Areia Branca, MT SIJU** 11 47 02S/058 27 12W  
 PRIV UTC-4 327 (1073)  
**14 - (850x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 32**

**JUÍNA / Faz. Juína, MT SWJA** 11 38 34S/059 05 15W  
 PRIV 26SW UTC-4 335 (1099)  
**06 - (800x18 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 24**

**JUÍNA / Juína, MT SWJN** 11 25 10S/058 42 06W  
 PUB 22SW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 330 (1083)  
**17 - (1600x30 GRVL 5500kg/0.5Mpa) - 35**

**JUIZ DE FORA, MG****RDODIF-** SOLAR ZYL-264 1010 MINEIRA ZYL-251 1080  
NOVA AMIZADE ZYL-297 730

**JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG SBJF** 21 47 35S/043 23 08W  
 PUB 9SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 911 (2989)  
**03 - L9(3), 12- (1535x30 ASPH 32/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 21**

**COM –** RÁDIO (1) (5) 128.100**CMB –** (2) PF, TF **SER – S1** **RFFS – CAT-3****MET –** (1)(5) (32) 3233-1089 CMA (1 a 4)**AI5 –** (32) 3233-1089 (4)



- RMK –** (\*) a. OBS torre, HGT 42M, DIST 2092M THR 21, no alinhamento eixo RWY  
 b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
 c. Mínimos meteorológicos operacionais pistas:  
 RWY 03: ARR VFR e IFR não precisão e DEP VFR  
 RWY 21: ARR VFR e DEP VFR e IFR  
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do circuito de TFC da RWY 03.  
 e. ACFT partindo SBJF PRB apresentação de Plano de Vôo Simplificado por radiotelefonia.  
 f. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) SUN TIL FRI 1100-2359; SAT 1100-2130.  
 (2) 1100-2100 MON TIL FRI. Demais dias e HR O/R TEL (32) 3232-3093 ou 9987-7566.  
 (3) MEHT: 38FT  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN (32) 3233-2224  
 SUN TIL FRI 1100-2359; SAT 1100-2130.  
 (5) OPR SINART - Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico.

**JUIZ DE FORA / HELPN Hospital Monte Sinai, MG SNJX** 21 46 53S/043 21 53W

PRIV UTC-3 VFR L26 846 (2776)

15 - (18x18 CONC 3.0t L30,34) - 33

- RMK –** (\*) OPR LDG e TKOF, caso sejam realizadas dentro do HR de funcionamento da RDO Juiz de Fora ( SUN TIL FRI 0900-0100, SAT 0900-2245) 128.10, deverão ser previamente coordenadas com a mesma.

**JÚLIO DE CASTILHOS, RS**

**RDODIF-** 14 DE JULHO ZYK-258 1420

**JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS SSJK** 29 09 11S/053 44 36W

PUB UTC-3 498 (1634)

11 - (1190x30 SAI 8/F/C/Y/U) - 29

**JUNDIAÍ, SP**

**RDODIF-** SANTOS DUMONT ZYK-523 730 JUNDIAIENSE ZYK-604 810

**JUNDIAÍ / HELPN Casas Bahia, SP SDOK** 23 14 15S/046 51 53W

PRIV 6SSE UTC-3 767 (2516)

12 - (19.5x19.5 CONC 5.0t) - 35

- RMK –** Rodovia Anhanguera, Km 52,3.

**JUNDIAÍ / HELPN Ecofabril, SP SNRF** 23 10 32S/046 56 18W

PRIV UTC-3 VFR L26 724 (2375)

18 - (21x21 CONC 4.0t L30) - 35

**JUNDIAÍ / HELPN J. Toledo, SP SDJT** 23 10 29S/046 54 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 697 (2287)

21 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 30

- RMK –** (\*) a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 TKOF e 3 LDG.  
 b. HR SER diariamente 1000-0100.  
 c. Proibição de vôos pairados sobre área de influência HELPN.  
 d. Proibição da utilização sistemática de testes de motores no local.  
 e. Av. Prefeito Luis Latorre, S/Nº.

---

**JUNDIAÍ / HELPN Prefeitura do Município de Jundiaí, SP SJPJ** 23 10 17S/046 54 01W

PRIV UTC-3 748 **(2454)**

**04 - (21x21 CONC 6.0t) - 13**

---

**JUNDIAÍ / HELPN Sítio Santo Antônio, SP SDJM** 23 07 57S/046 55 42W

PRIV 7,5NNW UTC-3 VFR L21, 23, 26 768 **(2520)**

**01 - (21x CONC 4.5t L30)**

- RMK –** (\*) Sítio Santo Antônio – Bairro Corrupira.

---

**JUNDIAÍ / HELPN Zezé, SP SSVS** 23 07 39S/047 00 10W

PRIV UTC-3 VFR L26 756 **(2480)**

**02 - (18.75x18.75 CONC 3.5t L30) - 20**

---

**JUNDIAÍ / JUNDIAÍ, SP SBJD** 23 10 54S/046 56 37W

PRIV 8W UTC-3 VFR L21 DAESP 757 **(2484)**

**18 - L12- (1180x30 ASPH 16/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 36**

**COM –** TORRE (1) 118.750 121.050 (Alternativa) SOLO (1) 121.650

**CMB –** PF, TF

**MET –** (1) CMA (1 a 9)

**AIS –** (1)

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD e treinamento de TGL.  
 c. Proibido DEP RWY 18 e APCH RWY 36, no período noturno, devido OBST natural não sinalizado (Serra do Japi).  
 d. APCH perdida RWY 18 deverá ser efetuada com curva à esquerda a partir da THR 18.  
 e. Compulsório CTC via fonia e COOR APP CP.  
 f. Telefone do DAESP no aeroporto de Jundiaí: (11) 4531-0082 e 4531-0086.  
 g. OBS OBST (torre metálica) DIST 2862M THR 36, AZM 162DEG, ELEV 2774FT.  
 h. OBS OBST (árvore) DIST 1571M THR 36, AZM 150DEG, ELEV 2700FT.  
 i. OBS OBST (árvore) lateral esquerda THR 36 DIST 105M do eixo RWY Principal.  
 j. Proibido PLN e suas atualizações via radiotelefonia.  
 k. Balizamento permanecerá ligado até às 0200. Depois deste HR O/R TEL: (11) 4531-0082 e (11) 4531-0086 (DAESP).  
 l. Concentração de pássaros no circuito TFC.  
 m. ACFT que não tenham sede OPR em SBJD e/ou não estejam pousadas neste AD que pretendam realizar FLT TGL deverão efetuar COOR prévia com a Sala AIS Jundiaí através do TEL: (11) 4582-6145.  
 n. OPS NOTURNA no setor ECHO OPR CTN devido relevo (Serra do Japi).  
 (1) 1000-2200.

---

**JUNQUEIRÓPOLIS, SP**

**RDODIF- JUNQUEIRÓPOLIS ZYK-605 1570**

<b>JUNQUEIRÓPOLIS / Faz. Guanabara, SP SJRS</b>	21 20 37S/051 24 12W
PRIV UTC-3	310 (1017)
<b>12 - (1100x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>JUNQUEIROPOLIS / Rio Vermelho Açúcar e Álcool, SP SWQP</b>	21 18 55S/051 22 12W
PRIV UTC-3	350 (1148)
<b>16 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<hr/>	
<b>JURUENA / Faz. São Marcelo, MT SWJF</b>	10 14 00S/058 29 40W
PRIV UTC-4	256 (840)
<b>15 - (1000x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<hr/>	
<b>JURUENA / Juruena, MT SWJU</b>	10 18 21S/058 29 22W
PUB/PRIV UTC-4	160 (525)
<b>14 - (1640x30 GRVL 5700kg/0.62Mpa) - 32</b>	
<hr/>	
<b>JURUTI / Juruti, PA SJOH</b>	02 11 12S/056 05 25W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	33 (108)
<b>07 - L12- (1050x18 PIÇ 5700kg/0.5Mpa L14, 15) -L12 - 25</b>	
<hr/>	
<b>JURUTI / Mamuru, PA SIYT</b>	03 07 01S/056 35 10W
PRIV UTC-3	30 (98)
<b>10 - (800x18 GRVL 5670kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>JUSCIMEIRA / Faz. Morro Vermelho, MT SWJZ</b>	15 58 53S/054 32 02W
PRIV UTC-4	504 (1654)
<b>02 - (800x18 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>JUSSARA, GO</b>	
<b>RDODIF- CULTURAL DO ARAGUAIA ZYH-790 650</b>	
<hr/>	
<b>JUSSARA / Faz. Canadazinho, GO SWXA</b>	15 02 32S/051 24 02W
PRIV UTC-3	271 (889)
<b>10 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>JUSSARA / Faz. Jussara, PR SSSL</b>	23 34 30S/052 24 30W
PRIV UTC-3	370 (1214)
<b>09 - (800x23 TER 3000kg/0.50MPa) - 27</b>	

---

**JUSSARA / Faz. Santa Rita do Araguaia, GO SWGW** 15 26 16S/051 35 55W  
PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 319 **(1047)**  
**14 - L12- (1150x30 GRVL 5700kg/0.87MPa L14, 15) -L12 - 32**

---

**JUTI / Faz. Aimorés, MS SJSA** 22 47 29S/054 35 35W  
PRIV UTC-4 372 **(1220)**  
**13 - (900x30 GRASS 4800kg/0.50MPa) - 31**

---

**JUTI / Faz. Brasília do Sul, MS SSLX** 22 42 18S/054 36 30W  
PRIV UTC-4 395 **(1296)**  
**02 - (1000x25 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20**

---

**JUTI/ Faz. Yvy-Pita, MS SJYC** 22 53 24S/054 39 50W  
PRIV UTC-4 305 **(1001)**  
**04 - (800x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22**

**LÁBREA / Lábrea, AM SWLB** 07 15 01S/064 47 02W  
 PUB 4SE UTC-4 COMAR VII 58 (190)  
**18 - (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U) - 36**  
**RDONAV –** NDB LBR (1) 295 0715.02S/06447.03W  
**CMB –** PF  
**RMK –** (1) 1400-2100. Demais HR O/R. TEL: (69) 3219-7451.

**LÁBREA/ Faz. Scheffer, AM SDDS** 08 20 03S/065 42 27W  
 PRIV UTC-4 99 (325)  
**08 - (1100x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 26**  
**LADÁRIO / Faz. Visa Estância, MS SSSA** 19 03 45S/057 37 45W  
 PRIV UTC-4 245 (804)  
**16 - (510x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 34**  
**RMK -** (\*) Circuito de tráfego ser executado compulsoriamente pelo setor NE do AD.

**LADÁRIO / Ocorema, MS SSLR** 19 06 18S/057 35 36W  
 PRIV 11S UTC-4 126 (413)  
**02 - (650x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 20**

**LAGARTO, SE**

**RDODIF-** PROGRESSO ZYJ-927 750

**LAGES, SC**

**RDODIF-** ARAUCÁRIA ZYJ-769 1390 CLUBE ZYJ-772 690 LAGES ZYJ-770 1180  
 PRINCESA ZYJ-771 1030

**LAGES / Lages, SC SBLJ** 27 46 56S/050 16 54W  
 PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 934 (3064)  
**16 - L12- (1530x30 ASPH 17/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 34**  
**COM –** RÁDIO (1) 132.150  
**RDONAV –** NDB LJS 240 2746.94S/05016.59W

**CMB –** (2) PF, TF **SER –** S3

**MET –** (49) 3227-0292 (1) CMA (1 a 4)

**AIS –** (1) (49) 3227-0292, (49) 9966-6414

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução setor NE do AD.  
 b. OBS OBST (alta tensão) DIST 474M da THR 34 AZM 156DEG ELEV 3095FT.  
 c. OBS OBST (galpão) DIST 452M da THR 34 AZM 179DEG ELEV 3126FT.  
 (1) MON TIL FRI 1400-2000, exceto HOL. Demais HR O/R TEL: (49) 3227-0037 e  
 (49) 9966-6414.  
 (2) 1100-1500, 1630-2100. Demais HR O/R TEL: (49) 9128-9884.

**LAGOA DA PRATA, MG**

**RDODIF-** TROPICAL ZYL-314 790

**LAGOA DA PRATA / Lagoa da Prata, MG SNLY** 20 03 56S/045 33 23W

PRIV UTC-3 658 (2159)

**05** - (1000x20 ASPH 12/F/C/Y/U) - **23**

**LAGOA DOS PATOS / Faz. Baluarte, MG SITI** 17 00 46S/044 47 25W

PRIV UTC-3 524 (1719)

**11** - (1190x30 GRVL 5700Kg/0.62MPa) - **29**

**LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG SBLs** 19 39 40S/043 53 52W

MIL 3S UTC-3 VFR IFR L21, 26 852 (2795)

**13** - L9 (3.03) (2), 12- (1840x30 ASPH 26/F/C/X/T L14, 15) -L12 - **31**

**COM** - RÁDIO (1) 122.800

**RDONAV** - NDB LST 295 1939.53S/04353.81W

**CMB(m)** - PF, TF **SER** - S5 **RFFS** - CAT - 5

**MET** - (1) (31) 3689-3207 CMA (1 a 9)

**AIS MIL** - (1) (31) 3689-3207

**RMK** - (\*) a. OPR ACFT CIV somente com autorização do Diretor do PAMALS.  
 b. Proibida a operação de ACFT sem rádio.  
 c. ACFT com destino a SBLs, plano VFR, deverão compulsoriamente estabelecer contato com o controle Belo Horizonte ao entrarem na TMA Belo Horizonte.  
 (1) 0900-0100  
 (2) MEHT: 58FT

**LAGOA VERMELHA, RS**

**RDODIF-** CACIQUE ZYK-259 630

**LAGUNA, SC**

**RDODIF-** GARIBALDI ZYJ-768 1270 LAGUNA ZYJ-767 1160

**LAGUNA / Laguna, SC SSLA** 28 22 36S/048 44 34W

PUB 10NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 6 (20)

**04** - (1500x23 SAI 5700kg/0.62Mpa) - **22**

**LAGUNA CARAPÁ / Faz. Água Doce, MS SIWP** 22 52 02S/054 26 27W

PRIV UTC-4 366 (1201)

**05** - (900x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - **23**

**LAGUNA CARAPÁ / Faz. Campanário, MS SDTD** 22 47 05S/055 04 27W

PRIV UTC-4 415 (1362)

**16** - (1000x30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - **34**

**LAJEADO, RS****RDODIF-** INDEPENDENTE ZYK-260 950**LAJINHA / Lajinha, MG SNLH**

20 08 25S/041 36 33W

PUB 3N UTC-3

625 (2051)

**17 - (900x45 TER 2500kg/0.5Mpa) - 35****LAMBARI D'OESTE / Faz. Araçatuba, MT SWNL**

15 11 27S/057 42 27W

PRIV UTC-4

150 (492)

**18 - (1040x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 36****LAMBARI D'OESTE / Faz. Chaparral, MT SJLB**

15 30 07S/057 46 02W

PRIV UTC-4

289 (948)

**08 - (1100x24 GRVL 5400 kg/0.50 MPa) - 26****RMK -** (\*) OBS OBST (torre de alta tensão) DIST 1992M, THR 18, AZM 347DEG, ELEV 816FT.**LAMBARI D'OESTE / Faz. Porto do Campo, MT SJLD**

15 42 56S/057 42 41W

PRIV UTC-4

181 (594)

**01 - (890x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19****LAPA, PR****RDODIF-** LEGENDÁRIA ZYJ-217 960**LARANJAL DO JARI / Do Gaúcho, AP SILJ**

00 49 60S/052 30 09W

PRIV UTC-3

41 (135)

**18 - (850x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 36****RMK -** (\*) a. Compulsório contato com AFIS Monte Dourado para ACFT decolando ou chegando no AD.  
b. Obrigatória a altura de 700FT no circuito TFC.**LARANJAL DO JARI / Laranjal, AP SINQ**

00 47 41S/052 29 19W

PRIV UTC-3

76 (249)

**04 - (1000x25 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 22****RMK -** (\*) OPS TKOF/LDG CTC compulsório AFIS Monte Dourado.**LARANJEIRAS DO SUL, PR****RDODIF-** EDUCADORA ZYJ-285 1120 CAMPO ABERTO ZYJ-359 1020**LAS CASAS / Las Casas, PA SNLC**

07 58 01S/050 01 02W

PUB UTC-3

600 (1969)

**09 - (800x40 GRASS 2500kg/0.5Mpa) - 27**

---

**LASSANCE / Faz. Serra do Cabral, MG SSVU** 17 41 56S/044 21 01W  
 PRIV UTC-3 1150 **(3773)**  
**09** - (1279x18 PIÇ 5670Kg/0.62MPa) - **27**

---

**LAURO MULLER, SC**  
**RDODIF-** CRUZ DE MALTA ZYJ-773 830

---

**LAVÍNIA / Faz. Água Fria, SP SNPN** 21 01 49S/050 55 33W  
 PRIV UTC-3 420 **(1378)**  
**11** - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - **29**

---

**LAVRAS, MG**  
**RDODIF-** CULTURA DO OESTE ZYL-209 770

---

**LAVRAS / Lavras, MG SSOL** 21 14 38S/044 58 10W  
 PUB UTC-3 VFR L21,26 959 **(3146)**  
**05** - L12- (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/T L14) -L12 - **23**

---

**LAVRAS DA MANGABEIRA, CE**  
**RDODIF-** VALE DO SALGADO ZYH-609 770

---

**LAVRINHAS / Lavrinhas, MG SNLV** 17 44 09S/043 27 34W  
 PUB UTC-3 1060 **(3478)**  
**14** - (650x42 TER 2500kg/0.5Mpa) - **32**

---

**LEME, SP**  
**RDODIF-** CULTURA ZYK-514 1540

---

**LEME / Leme, SP SDLL** 22 13 37S/047 22 56W  
 PUB UTC-3 617 **(2024)**  
**08** - (1100x30 TER 5600kg/0.50Mpa) - **26**  
**RMK -** (\*) OBS MOV em massa ultraleves no circuito TFC

---

**LENÇÓIS / Chapada Diamantina, BA SBLE** 12 29 00S/041 16 23W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 511 **(1677)**  
**14** - L9 (3), 12- (2082x30 ASPH 44/R/A/W/T L14, 15) -L12 - **32**  
**COM -** RÁDIO (2) 131.750  
**CMB -** PF, TF(1) **RFFS** - CAT-3  
**MET -** (75) 3625-8100 (2) CMA (1 a 4)  
**AIS -** (2)(4) (75) 3625-8697



**RMK -** (\*) a. OPS HN O/R pelo TEL/FAX (75) 3625-8100  
 b. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9967-7600 e (71) 9670-6361.  
 (1) MON TIL FRI 1000-2200; SAT SUN HOL 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (75) 3625-8784 e 3625-8100, durante HR comercial.  
 (2) 0900-2100. Demais HR através do TEL: (75) 3625-8697. OPR SINART.  
 (3) MEHT: 73FT  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL (75) 3625-8697 no seguinte horário de funcionamento: MON TIL FRI 1130/2100 SUN 1400/1800.

---

**LENÇÓIS PAULISTA, SP**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-507 1010

---

**LENÇÓIS PAULISTA / Lençóis Paulista, SP SDLP** 22 34 38S/048 46 31W

PUB 3NE UTC-3 VFR L21 621 (2037)

**07 - L9 (3), 12- (1260x20 ASPH 13/F/C/Y/T L14) -L9A (3.32) (2), 12 - 25**

**CMB -** (1) PF **SER - S3**

**RMK -** (1) 0800-1800. Demais horários O/R pelo TEL: (14) 9672-3327 (abastecimento), e (14) 3263-1100 (balizamento noturno).

(2) MEHT: 48.88FT

(3) MEHT: 24.05FT

---

**LEOPOLDINA, MG**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYL-256 1560

---

**LEOPOLDINA / Leopoldina, MG SNDN** 21 28 19S/042 43 59W

PUB 13NW UTC-3 280 (919)

**12 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30**

---

**LIMA DUARTE / Carolina de Assis Repetto, MG SJXM** 21 43 56S/043 53 40W

PRIV UTC-3 1052 (3451)

**07 - (900x30 SAI 3000kg/0.50MPa) - 25**

---

**LIMEIRA, SP**

**RDODIF-** LIMEIRA ZYK-531 1020 JORNAL DO POVO ZYK-506 770

---

**LIMOEIRO, PE**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYI-787 660

---

**LIMOEIRO DO NORTE, CE**

**RDODIF-** JAGUARIBANA ZYH-604 1530 SOCIEDADE ZYH-596 1260

---

**LIMOEIRO DO NORTE/Jevó Gomes,CE, CE SDGQ** 05 12 04S/038 08 54W

PRIV UTC-3 47 (154)

**14 - (700x18 PIÇ 5700Kg/0.62MPa) - 32**

---

**LINHARES, ES**

**RDODIF-** CULTURA ZYI-207 920

**LINHARES / HELPN Unidade de Tratamento de Gás de Cacimbas (UTGC), ES SSXJ** 19 27 57S/039 45 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 6 (20)

08 - (30x30 CONC 10.0t L30) - 26

**LINHARES/ Aeroporto Municipal de Linhares, ES SNLN** 19 21 16S/040 04 08W

PUB 2NE UTC-3 40 (131)

06 - (1350x30 ASPH 14/F/A/Y/T) - 24

**RMK -** (\*) OPS HN O/R pelo TEL: (27) 3371-1734.

**LINS, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-606 1030 ALVORADA ZYK-607 1080

**LINS / Lins, SP SWXQ** 21 39 46S/049 43 52W

PUB 2NE UTC-3 VFR IFR L23 DAESP 480 (1575)

14 - L12- (1700x32 ASPH 30) -L12 - 32

**CMB -** PF **SER -** S3 **RFFS -** CAT - 2

**LIVRAMENTO DO BRUMADO / Livramento do Brumado, BA SNLB** 13 39 02S/041 50 02W

PUB 3SW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 475 (1558)

06 - (1050x23 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24

**LOANDA, PR**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYJ-318 1460

**LOANDA / Loanda, PR SSLO** 22 55 04S/053 08 59W

PUB 2NW UTC-3 470 (1542)

05 - (1100x23 ASPH 14/F/C/Y/U) - 23

**LONDRINA, PR**

**RDODIF-** CLUBE ZYJ-258 1160 PAIQUERÊ ZYJ-241 1110  
LONDRINA ZYJ-214 560 ATALAIA ZYJ-271 1030

**LONDRINA/TMA SBXO**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 129.700  
ATIS: 127.675

**RMK -** (\*) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, inclusive PLN simplificado, de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA LONDRINA.  
TEL PLN (43) 3325-8671; FAX PLN (43) 3315-9163.

**LONDRINA / 14 Bis, PR SSOK** 23 12 51S/051 11 09W

PRIV UTC-3 589 (1932)

10 - (940x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 28

**RMK –** (\*) a. Circuito de tráfego compulsório pelo setor norte do AD no máximo a 700FT de altura.  
 b. Proibida a operação de ACFT sem rádio.  
 c. ACFT em APCH e TKOF compulsório CTC bilateral com APP Londrina na FREQ 129.70, independentemente do setor que procedam ou se destinem.

---

**LONDRINA / Governador José Richa, PR SBLO**

23 19 49S/051 08 12W

PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

569 (1867)

13 - L9 (1), 12- (2100x45 ASPH 43/F/B/X/T L14, 15) -L9 (1), 12 - 31

**COM –** TORRE 118.400  
 ATIS Vide LONDRINA TMA

**RDONAV –** VOR/DME LON 112.4 2320.37S/05106.75W  
 NDB LON 365 2319.65S/05108.14W  
 NDB PP 305 2319.67S/05108.96W

**CMB –** (4) PF, TF **SER – S3 RFFS – CAT – 6**

**MET –** (43) 3337-5576 CMA (1 a 9)

**AIS –** (2) (43) 3325-8671.

**RMK –** (\*) a. THR 13 deslocada 297M para pouso.  
 b. OBS OBST (antena TV), 116M HGT, DIST 5199M THR 13 e 1316M do prolongamento do eixo da RWY.  
 c. Cartas ver AIP-MAP  
 d. OBS OBST (antena TELEPAR), 70M HGT, DIST 3800M THR 13 e 1900M a direita RCL.  
 e. OBS OBST (antena SERCOMTEL), 83M HGT, DIST 5090M THR 13 e 660M a esquerda RCL.  
 f. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 g. OBS OPS de saída das posições de estacionamento do pátio, de ACFT acima do E-145, inclusive, deverá ser efetuada através de "PUSH-BACK".  
 h. AD OBS concentração de pássaros na área de movimento e vizinhança.  
 (1) MEHT: a. RWY 13 – 106FT.  
 b. RWY 31 – 55FT.  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, inclusive PLN simplificado, de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA LONDRINA. TEL PLN (43) 3325-8671 e (43) 3339-1085, FAX PLN (43) 3315-9163.  
 (3) Proibida a transmissão de PLN simplificado via fonia para a torre de controle.  
 (4) 0830-0130. Demais HR O/R pelo TEL: (43) 3325-7228.

---

**LONTRAS, SC**

**RDODIF-** MIRADOR ZYJ-778 540 DIFUSORA ZYJ-779 620

---

**LONTRAS / Helmut Baugartem, SC SSLN**

27 09 37S/049 32 36W

PUB 1N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

334 (1096)

07 - (1100x23 ASPH 10/F/C/Y/U) - 25

**CMB –** PF (1) **SER – S1**

**RMK -** (\*) OBS ACFT, planadores e ultraleves, em vôo de instrução próximo ao AD.  
 (1) 1100-2100

---

**LORENA, SP**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-608 1460

<b>LORENA / HELPN Tecno Bag, SP SJAD</b>	22 45 24S/045 06 31W
PRIV UTC-3 VFR L26	538 <b>(1765)</b>
<b>07 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 28</b>	
<b>LOUVEIRA / HELPN Magazine Luiza, SP SDXV</b>	23 07 02S/046 59 32W
PRIV UTC-3 VFR L26	720 <b>(2362)</b>
<b>22 - (21x21 CONC 4.5t L30)</b>	
<b>LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Divisão II, MT SJSO</b>	12 57 13S/056 19 06W
PRIV UTC-4	414 <b>(1358)</b>
<b>18 - (1100x18 GRVL 5400kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Guimarães II, MT SJPW</b>	12 53 37S/056 21 50W
PRIV UTC-4	415 <b>(1362)</b>
<b>04 - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Irmãos Munaretto, MT SDYF</b>	13 06 24S/055 59 35W
PRIV UTC-4	429 <b>(1407)</b>
<b>01 - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT SILC</b>	13 02 14S/055 56 32W
PUB UTC-4 INFRAERO	515 <b>(1690)</b>
<b>08 - (1000x20 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 26</b>	
<b>LUCÉLIA, SP</b>	
<b>RDODIF- DIFUSORA ZYK-527 1400</b>	
<b>LUCÉLIA / Lucélia, SP SDLC</b>	21 44 58S/051 01 06W
PUB 3S UTC-3	450 <b>(1476)</b>
<b>09 - (1032x36 GRASS 5600Kg/0.62MPa) - 27</b>	
<b>CMB - PF</b>	
<b>RMK - (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.</b>	
<b>LUCIARA / Luciara, MT SWUC</b>	11 12 01S/050 41 02W
PUB 1SE UTC-4 GOVERNO DO ESTADO	210 <b>(689)</b>
<b>05 - (1000x20 TER 5700kg/0.62Mpa) - 23</b>	

**LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Luis Eduardo Magalhães, BA SWNB** 12 04 06S/045 42 41W  
 PRIV UTC-3 764 (2507)  
**10 - (2000x30 ASPH 6/F/A/Y/T) - 28**

**LUÍS ANTÔNIO / Capão da Cruz, SP SWMC** 21 27 30S/047 53 16W  
 PRIV UTC-3 590 (1936)  
**05 - (800x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 23**

**LUÍS ANTÔNIO / HELPN Faz. Canaã, SP SWNY** 21 32 05S/047 41 09W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 604 (1982)  
**12 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34) - 28**

**LUÍS ANTÔNIO / HELPN International Paper Luís Antônio, SP SINW** 21 34 20S/047 55 29W  
 PRIV UTC-3 517 (1696)  
**05 - (22.6x22.6 CONC 6.0t) - 30**

**LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Jardim Paraíso, BA SJUC** 12 06 30S/045 46 39W  
 PRIV UTC-3 730 (2395)  
**10 - (1200x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 28**

**LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Marcos da Cunha, BA SJPK** 12 21 41S/046 08 03W  
 PRIV UTC-3 858 (2815)  
**18 - (1400x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 36**

**LUNARDELLI / Faz. Yanduy, PR SIDY** 24 04 39S/051 49 10W  
 PRIV UTC-3 300 (984)  
**08 - (500x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26**

**LUZIÂNIA, GO**

**RDODIF-** JORNAL ZYH-786 610

**LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo, GO SWUZ** 16 15 42S/047 58 07W  
 PUB 1SW UTC-3 996 (3268)  
**11 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29**

**RDONAV -** VOR/DME LUZ 113.1 1615.65S/04758.25W  
 NDB LUZ 400 1615.51S/04758.17W

**CMB -** PF

**RMK -** (\*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

---

**LUZIÂNIA / Faz. Palma, GO SJPH**

16 11 22S/048 04 41W

PRIV UTC-3

1005 (3297)

**08 - (1000x23 GRVL 5670kg/0.50MPa) - 26**

---

**LUZILÂNDIA, PI****RDODIF- VALE ZYI-910 970**

**MACAÉ, RJ****RDODIF-** JORNAL ZYJ-477 820**MACAÉ/TMA SBWE****COM –** CONTROLE (RADAR): 119.200 120.000 129.300  
EMERG: 121.500  
ATIS: 127.775**RDONAV –** NDB PPM (2) 285 2247.67S/04045.78W  
NDB BCP (1) 390 2225.60S/04001.78W**RMK –** (\*) ACFT procedentes de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR  
TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo.  
(1) PLATAFORMA P-18. OPR PETROBRAS  
(2) PLATAFORMA PPM-1. OPR PETROBRAS**MACAÉ / HELPN Cabiúnas, RJ SDCI** 22 16 54S/041 43 03WPRIV 15NNE UTC-3 PETROBRAS 20 **(66)****16 - (26x26 CONC/GRASS 5.0t) - 29****RMK –** (\*) Rodovia Amaral Peixoto – KM 188.**MACAÉ / HELPN de Imbetiba, RJ SDDT** 22 23 16S/041 46 21WPUB/REST 3SE UTC-3 VFR L26 PETROBRAS 5 **(16)****08 - (26x26 CONC 9.0t L30) - 35****MACAÉ / Macaé, RJ SBME** 22 20 34S/041 45 50WPUB 4NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 2 **(7)****06 - L9 (2), 10, 12- (1200x30 ASPH 8/F/B/X/T L14,15) -L9 (2), 10, 12 - 24****COM –** TORRE 118.450 SOLO 121.700  
ATIS Vide MACAÉ/TMA**RDONAV –** VOR/DME MCA 115.9 2220.67S/04146.14W  
NDB MAC 240 2220.71S/04145.68W**CMB –** TF **SER – S1 RFFS – CAT – 3****MET –** (22) 2763-5717 CMA (1 a 9)**AIS –** (1) (22) 2763-5720

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.  
 b. Autorizado o procedimento para treinamento de pilotos de aeronaves, em horário de pouco movimento, a critério e mediante coordenação com a TWR MACAÉ.  
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor norte, aproximadamente a 1Km do AD.  
 d. ATENÇÃO: Não confundir a iluminação da estrada do Imbuuro, paralela à RWY de pouso e decolagem, com o balizamento da mesma.  
 e. Não AUTH a apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia.  
 f. PRB acionamento por meios próprios de ACFT dotadas de esquis nas PSN 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22 e 24.  
 g. Cartas ver AIP-MAP  
 (1) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (22) 2763-5716.  
 (2) MEHT: a. RWY 06 – 47.88FT  
           b. RWY 24 – 47.94FT  
 (3) 0900-0100  
 (4) 0100-0900

---

**MACAÉ/HELPN Vale das Palmeiras, RJ SIDP** 22 23 18S/041 51 21W

PRIV UTC-3 VFR L26 12 (39)

**05 - (24x24 CONC 5,0t L30)**

- RMK –** (\*) a. ACFT operando na CTR Macaé deverão possuir EQPT RDO a fim de possibilitar CTC bilateral com o APP Macaé para COOR de TFC.  
 b. O piloto deverá apresentar PLN antes das decolagens preferencialmente à Sala AIS de Macaé.  
 c. Para ingresso neste espaço aéreo, o voo deverá estar previamente AUTH pelo APP Macaé.

---

**MAÇAMBARÁ / São João, RS SJIV** 29 05 09S/056 12 53W

PRIV UTC-3 82 (269)

**06 - (680x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24**

---

**MACAPÁ, AP**

**RDODIF-** EQUATORIAL ZYH-420 1350 NACIONAL ZYH-442 630

---

**MACAPÁ/TMA SBXK**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.000

---

**MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ** 00 03 03N/051 04 13W

INTL PUB 318º/ 3 KM (2 NM) VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 17 (56)

**08 - L9 (3.02) (1), 12- (2100x45 ASPH 48/F/C/X/T L14, 15) -L 12 - 26**

**COM –** TORRE 118.000

**RDONAV –** VOR/DME MCP 112 0003.13N/05104.38W

**CMB –** PF, TF **SER – S2 RFFS –** CAT – 6

**MET –** (96) 3222-4044 CMA (1 a 9)

**AIS –** (2) (96) 3223-5799.



**RMK -** (\*) a. Circuito TFC somente pelo setor N do aeródromo.  
 b. Observar grupo OBST coordenadas 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT.  
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26.  
 d. Cartas ver AIP-MAP.  
 e. OBST montado DIST 2362M, THR 08, AZM 237, ELEV 180FT.  
 (1) MEHT: 59FT.  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL CMA (96) 3222-4044; TEL/FAX PLN (96) 3223-5799.

---

**MACAPÁ / Curiaú, AP SJKI** 00 12 32N/051 00 33W  
 PRIV UTC-3 20 (66)  
**10 - (1100x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 28**

---

**MACAPÁ / Faz. Parabúfalos, AP SJOR** 01 01 10N/050 12 50W  
 PRIV UTC-3 9 (30)  
**09 - (550x18 CONC 1500kg/0.50MPa) - 27**

---

**MACAU, RN**

**RDODIF-** ALAGAMAR ZYJ-610 1520

---

**MACAÚBAS / Macaúbas, BA SNMC** 13 01 32S/042 40 23W  
 PUB 4E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 650 (2133)  
**12 - (1318x19 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30**

**RMK -** (\*) OBS OBST (postes), DIST 370 a 450M da THR 12, BTN AZM 302DEG e 333DEG.

---

**MACEIÓ, AL**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYH-241 960 GAZETA ZYH-242 1260  
 PALMARES ZYH-240 710 PROGRESSO ZYH-243 1320

---

**MACEIÓ/TMA SBXM**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.250

---

**MACEIÓ / Aeroclube de Alagoas, AL SNGS** 09 35 15S/035 45 28W  
 PRIV 8NE UTC-3 90 (295)  
**14 - (800x21 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32**

**CMB -** PF

**RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 c. Proibido OPS ACFT sem rádio.  
 d. CTC Compulsório TWR/APP - Maceió antes iniciar táxi.  
 e. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS MACEIÓ através TEL/FAX (82) 3322-3000.

---

**MACEIÓ / HELPN Jacarecica, AL SJVG** 09 36 17S/035 40 47W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 0 (0)  
**15 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - 21**

<b>RMK –</b>	(*) a. PRB OPS de HEL sem RDO. b. CTC compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) BFR iniciar TKOF. c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Maceió.	
<hr/>		
<b>MACEIÓ / HELPN República dos Palmares, AL SJEZ</b>		09 39 35S/035 44 26W
PRIV UTC-3 VFR L26		21 (69)
<b>12 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 30</b>		
<b>RMK –</b>	(*) a. PRB OPS de HEL sem RDO. b. CTC compulsório APP-Maceió BFR iniciar TKOF. c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Maceió.	
<hr/>		
<b>MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO</b>		09 31 02S/035 47 01W
PUB 20N UTC-3 VFR IFR L21,23,26 INFRAERO		118 (387)
<b>12 - L6 (1) (2), 12- (2602x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 30</b>		
<b>COM –</b>	TORRE 118.250	
<b>RDONAV –</b>	ILS/DME 12 IMO (1) 109.3 VOR/DME MCE 115.1 0930.59S/03547.21W	
<b>CMB –</b>	(3) PF, TF RFFS – CAT – 8	
<b>MET –</b>	(82) 3322-1773 R: 323 CMA (4) (1 a 9)	
<b>AIS –</b>	(4) (82) 3322-1773 R. 320	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a SE, a 7NM (13Km). c. OBS concentração de urubus na aproximação final RWY 12. d. AD habilitado para o TFC AÉREO INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. e. OPS ACFT com peso superior a 40 toneladas condicionada a realização de OPS PUSH-BACK na saída do PRKG. Caberá ao OPR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS. f. Cartas ver AIP MAP. (1) Pontos de toque ILS IMO e VASIS, não coincidentes e afastados (51M). (2) MEHT: 45FT. (3) 0800-0130. OPR SHELL e H24 OPR PETROBRAS. (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN CMA: (82) 3322-3000	
<hr/>		
<b>MACHADO, MG</b>		
<b>RDODIF-</b>	DIFUSORA ZYL-257 1370	
<hr/>		
<b>MACHADO / Machado, MG SNXA</b>		21 40 41S/045 50 28W
PUB UTC-3		905 (2969)
<b>17 - (1200x50 GRVL 8/F/C/Y/U) - 35</b>		
<hr/>		
<b>MACUCO / HELPN Cimento Rio Branco-Cantagalo, RJ SJVT</b>		21 55 06S/042 15 35W
PRIV UTC-3		325 (1066)
<b>06 - (23x23 CONC 12.0t) - 24</b>		

<b>MADRE DE DEUS / HELPN Temadre, BA SIAT</b>	12 44 19S/038 36 05W
PRIV UTC-3	5 (16)
<b>08 - (33x33 CONC 9.0t) - 31</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO. b. CTC compulsório com os órgãos ATC (APP) BFR iniciar TKOF. c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.
<hr/>	
<b>MAFRA, SC</b>	
<b>RDODIF-</b>	NOVA ERA ZYJ-774 1240
<hr/>	
<b>MAFRA / Mafra, SC SSMF</b>	26 09 32S/049 49 56W
PUB 6SW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	820 (2690)
<b>06 - (920x100 GRASS 8/F/C/Y/U) - 24</b>	
<hr/>	
<b>MAGDA / Faz. São Francisco, SP SNQP</b>	20 34 03S/050 13 49W
PRIV UTC-3	438 (1437)
<b>02 - (900x23 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>MAIRINQUE / HELPN Estrada do late Clube, SP SSUJ</b>	23 36 26S/047 15 47W
PRIV UTC-3 VFR L26	883 (2897)
<b>13 - (20x20 CONC 4.5t L30)</b>	
<hr/>	
<b>MAIRINQUE / HELPN Paiva Air, SP SJHY</b>	23 33 33S/047 11 59W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	832 (2730)
<b>21 - (21x21 CONC 6.0t L30)</b>	
<hr/>	
<b>MAIRIPORÃ / HELPN Aeroandrés, SP SIAA</b>	23 23 41S/046 38 18W
PRIV UTC-3	990 (3248)
(19.5x19.5 GRASS 3.0t)	
<b>RMK -</b>	(*) OBS Rampa de APCH 12.
<hr/>	
<b>MAIRIPORÃ / HELPN Cantareira, SP SICR</b>	23 22 39S/046 37 31W
PRIV UTC-3	810 (2657)
(19.5x19.5 GRASS 3.0t)	
<b>RMK -</b>	(*) OBS Rampa de APCH 02.
<hr/>	
<b>MAIRIPORÃ / HELPN Erik, SP SDMP</b>	23 18 00S/046 35 57W
PRIV 4N UTC-3	1130 (3707)
<b>08 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t) - 17</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Av. Águas de São Pedro, 1 - Parque Dinamarca.

**MAIRIPORÃ / HELPN Estância Lajota, SP SJAM** 23 14 54S/046 34 16W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 970 (3182)  
 26 - (21.25x21.25 GRVL 6.0t L30)

**MAIRIPORÃ / HELPN Suiço, SP SIIB** 23 22 48S/046 36 23W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 972 (3189)  
 16 - (21x21 CONC\_GRS 6.0t L30) - 25

**MAJOR VIEIRA, SC**

**RDODIF-** PLANALTO ZYJ-817 1190

**MALLET, PR**

**RDODIF-** MALLETENSE ZYJ-212 1560

**MAMANGUAPE, PB**

**RDODIF-** POTIGUARA ZYI-695 560

**MANACAPURU, AM**

**RDODIF-** TV DO AMAZONAS ZYH-294 820 JUTANÓPOLIS ZYH-322 870

**MANAGUARI, PR**

**RDODIF-** GUAIRACÁ ZYJ-222 1270

**MANAUS, AM**

**RDODIF-** BARÉ ZYH-285 1440 AMAZONAS ZYH-280 1180  
 RIO MAR ZYH-286 1290 NACIONAL ZYH-295 540

**MANAUS/TMA SBWN**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.250 119.700 120.400 120.900 122.800  
 operações: 122.500 122.800(1)  
 ATIS: 127.650

**RMK -** (1) SR/SS

**MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG** 03 02 28S/060 03 02W

INTL PUB 9SSE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 80 (262)

10 - L3, 9, (3.05) (1), 12A- (2700x45 ASPH 71/F/C/X/T L14A, 15, 18) -L9 (2)  
 12A - 28

**COM -** TORRE EDUARDO GOMES 118.300 SOLO EDUARDO GOMES 121.900 ATIS  
 127.650  
 METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR

**RDONAV -** ILS/DME 10 IEG 110.3  
 VOR/DME MNS (4) 115.8 0302.40S/06003.28W  
 NDB (LM) IG 75 0302.31S/06004.21W  
 NDB MAN 340 0302.50S/06003.12W

**CMB -** PF, TF RFFS - CAT-9

**MET -** (92) 3652-1502 e 3652-1407 CMA\* (3) (1 a 11)

**AIS -** (3) - (92) 3652-1123

- RMK –** (\*) a. OBS urubus lado direito THR 28.  
 b. OBS OBST (torre), com ELEV 423FT, DIST 1230M da THR 28, AZM 020DEG.  
 c. Emissão de AUTH de sobrevoos e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230, exceto feriados.  
 d. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 40FT  
 (2) MEHT: 62.41FT  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA: (92) 3652-1502, TEL/FAX PLN: (92) 3652-1123 ou 3652-5955.  
 (4) DME U/S BTN RDL 105/245.

**MANAUS / Flores, AM SWFN** 03 04 22S/060 01 16W

PUB UTC-4 AERoclUBE 62 (203)

11 - (799x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 29

**CMB –** PF (1)

- RMK –** (\*) a. OBS ultraleves em vôos de instrução próximo ao AD.  
 b. RWY 11/29 OPR CTN devido presença de pessoas e animais nas proximidades.  
 c. Proibidos voos de ACFT sem rádio no AD de Flores  
 d. ACFT saindo ou entrando no circuito de tráfego deverão, obrigatoriamente, estabelecer contato rádio com o controle de aproximação de Manaus  
 e. Para entrada e saída no circuito de tráfego visual de Flores deverão ser evitadas a zona de tráfego de AD Eduardo Gomes e a zona de AD de Ponta Pelada.  
 f. O circuito está calculado para a seguinte velocidade máxima: Flores 110KT  
 g. Para decolagem da RWY 11 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT ligeiramente a direita do eixo de decolagem  
 h. Para pouso na RWY 29 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT na perna do circuito de tráfego visual.  
 i. OBS OBST(antena)DIST 146,86M THR 29, AZM 50, DEG 223,16 RCLELEV 346FT.  
 j. Embarque / Desembarque de pessoas, carga ou mala postal, seja feito única e exclusivamente na área frontal ao prédio da administração do Aeroclube do Amazonas, localizada BTN os hangares de ultra-leves e o hangar do aeroclube, não sendo AUTH qualquer tipo de acesso por outro local do AD.  
 (1) 1000-2200.  
 (2) O FPL VFR, ou com o primeiro trecho VFR, deve ser apresentado antes da decolagem, por TEL ou FAX à Sala AIS Eduardo Gomes. TEL FPL/FAX: ver MANAUS / Eduardo Gomes, AM.

**MANAUS / HELPN Amazonas Business Hotel, AM SIFI** 03 05 33S/060 01 14W

PRIV UTC-4 VFR L26 100 (328)

08 - (18x18 CONC 3.0t L30)

**MANAUS / HELPN Céu Amazônico, AM SJMY** 02 58 53S/060 02 47W

PRIV UTC-4 40 (131)

(x CONC 4,5t)

- RMK –** (\*) a. Dimensões circulares com 24M de diâmetro;  
 b. ACFT deverão estabelecer CTC com APP-MN BFR TKOF.

**MANAUS / HELPN Estação Naval do Rio Negro, AM SWRN** 03 08 34S/059 57 00W

MIL UTC-4 40 (131)

(19.5x19.5 CONC 2.0t)

**RMK –** (\*) Estação Naval do Rio Negro.

**MANAUS / HELPN Palácio do Governo do Estado do Amazonas, AM SNHZ** 03 05 33S/060 03 36W

PRIV UTC-4 VFR L26 65 (213)

10 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 33

- RMK –**
- (\*) a. OPS apenas de aeronaves com RDO em funcionamento equipadas com transponder e sob COOR com o controle de aproximação (APP-MN).
  - b. As aeronaves que pretendem decolar desse HELPN deverão preencher previamente o Plano de Vôo, por TEL ou FAX, fins evitar o congestionamento da FREQ Terra-Ar do APP-MN.
  - c. As aeronaves que forem OPR nesse HELPN deverão observar a AIC N° 03/06, Rotas Especiais de Aeronaves sem transponder (REAST) situadas na FIR Amazônica, pois sua localização física está no interior da ROTA "Portão Compensa".
  - d. As aeronaves que forem OPR neste HELPN deverão manter também escuta na FREQ de COOR do AD de Flores (SWFN).
  - e. Avenida Brasil, s/n°, Compensa II, Manaus – AM – CEP: 69036-110.

**MANAUS / HELPN Tropical Ponta Negra Flat, AM SDXG** 03 03 50S/060 06 25W

PRIV UTC-4 VFR L26 80 (262)

11 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 36

**MANAUS / Ponta Pelada, AM SBMN** 03 08 45S/059 59 06W

MIL 4SE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 81 (266)

09 - L9(1)(2.96), 10, 12- (1868x45 ASPH 45/F/B/X/T L14, 15) -L8(5), 12 - 27

**COM –** TORRE 118.100

**RDONAV –** NDB PEL (2) 410 0308.56S/05959.62W

**CMB –** TF (4) **SER – S1 RFFS –** CAT – 6

**MET –** (92) 3652-1438 CMM (1 a 12)

**AIS MIL –** (3) (92) 3652-1438.

- RMK –** (\*) a. Proibido CHECK de motores no pátio de estacionamento, em frente às instalações da TWR e sala AIS.
- b. OBS concentração de pássaros período diurno THR 09. Período noturno, pousados na RWY do AD, de JUN a NOV.
- c. OBS OBST (antena) 09M HGT DIST 260M THR 09 e 120M perpendicular RCL 09 lado direito.
- d. TWY acesso RWY 27 ao pátio MIL CLR TIL ACFT C115
- e. OBS OBST 06 (silos) 318FT ALT DIST 896M THR 09 e 20M perpendicular RCL 09 lado esquerdo.
- f. OBS OBST (torre) DIST 2041M THR 27, AZM 084DEG, ELEV 420FT.
- g. OBS OBST (torre) DIST 1616M THR 27, AZM 085DEG, ELEV 431FT.
- h. OBS OBST (caixa d'água) DIST 760M THR 27, AZM 262DEG, ELEV 300FT.
- i. OBS OBST (edificação) DIST 920M THR 27, AZM 287DEG, ELEV 300FT.
- j. OBS OBST (antena) DIST 940M THR 27, AZM 281DEG, ELEV 340FT
- k. OBS OBST (antena e pára-raio) DIST 1020M THR 27, AZM 280DEG, ELEV 320FT.
- l. OBS OBST (árvores) DIST VRB BTN 50M e 150M THR 09 BTN, AZM 288DEG e 344DEG, ELEV 302FT.
- m. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 09 (em toda extensão), 60M RCL, ELEV 310FT.
- n. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 27, 60M RCL, ELEV 310FT.
- o. OBS OBST (edificação) 08M HGT na lateral direita THR 09, 90M RCL e DIST 1250M.
- p. OBS OBST (árvores) 11M HGT na lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 500M.
- q. OBS OBST (árvores) 11M HGT lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 800M.
- r. Proibido CHECK de motores na SWY RWY 09/27.
- s. Cartas ver AIP MAP.
- t. OBS existência de barreira para retenção de ACFT F5 próxima THR 27.
- (1) MEHT: 45FT
- (2) Identificação em código morse, com pontos e traços representados por "silêncios" entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX/PLN (92) 3652-1438.
- (4) 0900-2200. Demais HR O/R pelo TEL: (92) 3629-3074.
- (5) MEHT: 44FT

---

**MANDAGUAÇU, PR**

**RDODIF-** COLMÉIA ZYJ-363 1550

---

**MANDIRITUBA, PR**

**RDODIF-** PANORAMA ZYJ-337 790

---

**MANGARATIBA / Faz. Bom Jardim, RJ SDCZ**

22 56 10S/044 05 55W

PRIV UTC-3

5 (16)

11 - (1190x23 GRASS 3000 kg/0.8 MPa) - 29

- RMK –** (\*) a. Necessidade de utilização de EQPT RDO.
- b. Separação de 500FT para realização de circuitos de TFC e manobras durante OPS LDG e TKOF nos AD SDCZ e SDPA, cabendo ACFT envolvidas aplicarem a respectiva separação através de CTC bilateral.
- c. ACFT em OPS num raio de 10NM do AD deverão realizar COOR na FCA 126.025MHz.

**MANGARATIBA / Faz. Portobello, RJ SDPA** 22 55 39S/044 04 48W  
 PRIV UTC-3 6 (20)  
**03** - (900x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 21

**RMK** - (\*) ACFT em OPS num raio de 10NM do AD deverão realizar COOR na FCA  
 126.025MHz.

**MANGARATIBA / HELPN Hotel Portobello, RJ SIWS** 22 56 57S/044 04 28W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 4 (13)  
**01** - (21x21 GRASS 5000Kg/0.50MPa L30, 34) - 28

**RMK** - (\*) Rodovia BR101 – Km 434 – São Brás – CEP: 23860-000.

**MANGARATIBA / HELPN HP Padilha, RJ SJXO** 23 02 19S/044 09 12W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 5 (16)  
**08** - (18x18 GRASS 3.0t L30)

**MANHUAÇU, MG**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYL-258 710

**MANHUAÇU / Elias Breder, MG SNJM** 20 15 35S/042 11 02W  
 PUB UTC-3 830 (2723)  
**02** - (1170x30 ASPH 14/F/B/X/T) - 20

**MANHUMIRIM, MG**

**RDODIF-** A VOZ ZYL-259 1510

**MANICORÉ, AM**

**RDODIF-** RIO MADEIRA ZYH-298 840

**MANICORÉ / Manicoré, AM SBMY** 05 49 01S/061 17 02W  
 PUB 3E UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL 53 (174)  
**05** - (1265x30 ASPH 12/F/C/Y/U) - 23

**COM** - RÁDIO (2) 125.900

**CMB (m)** - (1) TF

**MET** - (2) (97) 3385-1554 CMA (1 a 4)

**AIS** - (2) (97) 3385-1554

**RMK** - (\*) OBS concentração de pássaros (urubus) na perna do vento da RWY 05 e nas proximidades das laterais da RWY 05/23.  
 (1) HJ. Somente para ACFT ETA 7 e 7º/8º GAV, demais ACFT FAB, somente com autorização do COMAR 7.  
 (2) 1015-2200.

**MANICORÉ/Faz. Dois Irmãos, AM SDDE** 08 00 35S/061 46 34W  
 PRIV UTC-4 65 (213)  
**01** - (1000x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 19



<b>MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR SSMR</b>	24 31 44S/051 38 50W
PUB 1SE UTC-3 L21, 26	860 (2822)
<b>17 - L12- (1200x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 35</b>	
<b>AIS -</b> (43) 435-1223 R.233	
<hr/>	
<b>MANOEL URBANO / Manoel Urbano, AC SSPX</b>	08 50 57S/069 15 59W
PRIV UTC-4	162 (531)
<b>02 - (900x23 ASPH 3970Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>MANTENA, MG</b>	
<b>RDODIF- TREZE DE JULHO ZYL-311 1190</b>	
<hr/>	
<b>MANTENA / Faz. Pupila, MG SWWM</b>	18 46 19S/040 56 58W
PRIV UTC-3 VFR	202 (663)
<b>10 - (900x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>MARA ROSA / Faz. Santa Rosa, GO SJSR</b>	13 59 37S/049 45 24W
PRIV UTC-4	318 (1043)
<b>01 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>MARABÁ, PA</b>	
<b>RDODIF- ITACAIUNAS ZYI-538 850</b>	
<hr/>	
<b>MARABÁ / Benedito Mutran, PA SIBD</b>	05 45 29S/049 10 33W
PRIV UTC-3	168 (551)
<b>12 - (1100x21 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>MARABÁ / Pará - João Corrêa da Rocha, PA SBMA</b>	05 22 04S/049 08 18W
PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	109 (358)
<b>07 - L9 (1), 12- (2000x45 ASPH 40/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO 125.900	
<b>RDONAV -</b> VOR/DME MRB 113.7 0522.08S/04908.11W NDB MRB 370 0522.28S/04908.06W	
<b>CMB -</b> PF, TF <b>RFFS -</b> CAT - 6	
<b>MET -</b> (2) (94) 3324-2130 CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (2) (94) 3324-2130	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS concentração de pássaros (urubus) na FNA das RWY 07 e 25. b. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 66.57FT (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA PLN: (94) 3324-1241. MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2030, EXC HOL.	

---

**MARABÁ PAULISTA / Faz. Anhumas, SP SDZU** 22 07 21S/052 11 52W  
 PRIV UTC-3 305 (1001)  
 14 - (900x25 TER 5670kg/0.50MPa) - 32

---

**MARABÁ PAULISTA / Faz. Figueira, SP SDFK** 22 04 08S/052 09 32W  
 PRIV UTC-3 376 (1234)  
 11 - (1200x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 29

---

**MARABÁ PAULISTA / Faz. São Joaquim, SP SDNE** 22 11 58S/051 58 25W  
 PRIV UTC-3 483 (1585)  
 14 - (650x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 32

---

**MARACAJU, MS**

RDODIF- CIDADE ZYI-396 1030

---

**MARACAJU / Faz. Sossego, MS SWQG** 21 27 26S/055 25 16W  
 PRIV UTC-3 520 (1706)  
 11 - (900x35 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 29

---

**MARACAJU / Maracaju, MS SSMJ** 21 38 02S/055 08 42W  
 PUB 2E UTC-4 391 (1283)  
 01 - (800x30 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - 19

---

**MARACANÃ, PA**

RDODIF- CABANO ZYI-550 1550

**MARACANAÚ, CE**

RDODIF- PITAGUARIA ZYH-661 1340

---

**MARACÁS / Maracás, BA SNMJ** 13 26 00S/040 26 00W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1000 (3281)  
 07 - (1300x20 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 25

---

**MARAIAL / Destilaria São Luiz, PE SJZC** 08 46 44S/035 47 06W  
 PRIV UTC-3 418 (1371)  
 08 - (1000x28 TER 5600 kg/0.50 MPa) - 26

---

**MARANGUAPE, CE**

RDODIF- CIDADE DE FORTALEZA ZYH-592 860

---

**MARANGUAPE / HELPN Boisa, CE SSSJ** 03 58 05S/038 53 23W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 91 (299)  
 13 - (20x20 CONC 3t L30)

---

**MARAÚ, BA**

**RDODIF-** ALVORADA ZYK-261 1360

---

**MARAÚ / Barra Grande, BA SIRI** 13 54 13S/038 56 09W  
 PRIV UTC-3 7 (23)  
 11 - (1000x18 CONC 5600kg/0.50MPa) - 29

**RMK –** (\*) Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ilhéus.

---

**MARAÚ / Maráu, BA SNMR** 14 07 02S/038 59 02W  
 PRIV UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 20 (66)  
 12 - (800x30 ARE 5000kg/0.5Mpa) - 30

**RMK –** (\*) Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ilhéus.

---

**MARAVILHA, SC**

**RDODIF-** MARAVILHA ZYJ-792 1440

---

**MARCELINO RAMOS, RS**

**RDODIF-** SALETE ZYK-262 1440

---

**MARECHAL CÂNDIDO RONDON, PR**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYJ-277 1350 EDUCADORA ZYJ-300 630

---

**MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR SSCR** 24 30 46S/054 03 14W  
 PUB 5N UTC-3 430 (1411)  
 01 - (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 19

---

**MARECHAL DEODORO, AL**

**RDODIF-** IMPERIAL ZYH-249 610

---

**MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo, AC SSPV** 08 57 34S/072 46 47W  
 PRIV UTC-4 229 (751)  
 15 - (1100x23 ASPH 3970Kg/0.50MPa) - 33

---

**MARIALVA, PR**

**RDODIF-** INGAMAR ZYJ-333 1130

---

**MARICÁ / Maricá, RJ SDMC** 22 55 05S/042 49 44W  
 PUB UTC-3 4 (13)  
 08 - (1190x30 ASPH 13/F/A/X/T) - 26

---

**RDONAV** – VOR/DME MIA (1) 114.8 2258.03S/04253.45W

**CMB** – PF

**RMK** – (1) Operando com oscilações fora de tolerância no setor 100/130.

**MARÍLIA, SP**

**RDODIF-** DIRCEU ZYK-610 730 RÁDIO CLUBE MARÍLIA ZYK-609 1090

**MARÍLIA / Marília, SP SBML** 22 11 44S/049 55 37W

PUB 3NE UTC-3 IFR L23 DAESP 650 **(2133)**

**03** - L12- (1500x35 ASPH 35/F/B/X/T L14) -L12 - **21**

**COM** – RÁDIO (1) 130.450

**RDONAV** – NDB MRA (1) 415 2211.69S/04955.75W

**CMB** – PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT– 3

**MET** – (1) (14) 3424-2868 CMA (1 a 4)

**AIS** – (1) (14) 3433-0234

**RMK** – (\*) a. OBS torre à esquerda do prolongamento RWY 21, ELEV 2432FT, DIST 2900M THR 03.

b. OBS antena, ELEV 2565FT, DIST 4686M THR 21, AZM 336DEG.

c. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

d. Circuito de tráfego deverá ser realizada somente setor SE do AD. Fins evitar OBST artificiais (Prédios e Antenas).

e. Cartas ver AIP MAP.

(1) HR SER MON TIL FRI (EXC HOL) 2100/2300.

**MARINGÁ, PR**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-242 1390 JORNAL ZYJ-243 1450  
DIFUSORA ZYJ-257 960 ATALAIA ZYJ-274 1310

**MARINGÁ / Sílvio Name Júnior, PR SBMG** 23 28 46S/052 00 44W

PUB UTC-3 VFR IFR L21, 26 PREFEITURA MUNICIPAL 650 **(1788)**

**10** - L9 (3.03) (1), 12 - (2100x45 ASPH 41/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **28**

**COM** – TORRE (4) (6) 118.750

**RDONAV** – NDB MRN (6) 320 2328.55S/05200.36W

**CMB** – (3) PF, TF **RFFS** – CAT – 6

**MET** – (2) (44) 3366-3829 CMA (1 a 9)

**AIS** – (4) (5) (44) 3026-7979

- RMK –** (\*) a. CLR giro 180DEG, somente nas THR das RWY.  
 b. Pátio principal poderá ser utilizado por ACFT civis somente para OPS embarque/desembarque (MAX 40 MIN) nas posições 5, 6, 7 e 9, através de solicitação a TWR/SBMG, com antecedência mínima de 20 MIN. Ultrapassado o período deverá ser deslocada para a área de estadia.  
 c. OBS concentração de pássaros nos setores de aproximação.  
 d. OPS de ACFT com peso acima de 12 TON, ficam condicionadas a operação " PUSH BACK" na saída do pátio de estacionamento, caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios para garantir tal operação.  
 e. Habilitado ao tráfego INTL de carga.  
 f. Cartas ver AIP-MAP
- (1) METH: 52.16FT  
 (2) HR 0830-1130, 2000-2300. OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.  
 (3) 0900-0000. Após solicitar pelo TEL: (44) 3266-6666; 9972-5028.  
 (4) HR 0830-1130, 2000-2300. Demais HR O/R pelo TEL: (44) 3026-7979.  
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (44) 3026-7979.  
 (6) OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.

**MARITUBA/Miriti Internacional Golfe Marina, PA, PA SIWI** 01 20 20S/048 19 13W

PRIV UTC-3 14 (46)

33 - (18x18 CONC 2,0t)

- RMK –** (\*) a. OPR HEL com RÁDIO e equipado com transponder sob COOR APP Belém.  
 b. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Belém.

**MARMELEIRO, PR**

**RDODIF-** CRISTAL ZYJ-315 1550

**MARTINÓPOLIS / Faz. Turmalina, SP SNOW** 21 58 56S/050 58 20W

PRIV UTC-3 420 (1378)

11 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

**MATA DE SÃO JOÃO / Costa dos Coqueiros, BA SNME** 12 29 23S/038 01 25W

PRIV UTC-3 71 (233)

12 - (785x18 GRVL 4000Kg/0.60MPa) - 30

**CMB –** (1) PF, TF

- RMK –** (1) MON TIL SAT 1000-2100, SUN e HOL 1100-2000. TEL: (71) 3241-1982, 9132-0590 e (77) 8116-0829.

**MATA DE SÃO JOÃO / HELPN Iberostar Praia do Forte, BA SJNY** 12 32 57S/037 59 25W

PRIV UTC-3 VFR 10 (33)

27 - (21x21 CONC 4.25t L30) - 36

**MATÃO, SP**

**RDODIF-** NOTÍCIAS BRASILEIRAS ZYK-703 890

**MATÃO / Faz. Cambuhy, SP SDMY** 21 37 52S/048 28 42W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 612 (2008)

09 - L9A (1) (2.95), 12- (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T L14, 15) -L9A (2), 12 -  
 27

**RMK –** (1) MEHT: 44FT  
(2) MEHT: 46FT

**MATÃO / Marchesan S.A., SP SDME** 21 37 46S/048 23 38W  
PRIV 4WSW UTC-3 VFR L21,26 592 **(1942)**  
**13 - L12- (1100x20 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 31**

**MATÃO / Matão, SP SDLY** 21 37 23S/048 21 09W  
PUB 3SE UTC-3 635 **(2083)**  
**16 - (750x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 34**

**RMK –** (\*) OBS torre não iluminada ELEV 2297FT DIST 5,8 KM THR 34 setor SE.

**MATELÂNDIA, PR**

**RDODIF-** MATELÂNDIA ZYI-280 1240

**MATINHA / HELPN Faz. Santo Antônio, MA SJPZ** 03 06 58S/045 00 46W  
PRIV UTC-3 18 **(59)**  
**09 - (18x18 GRASS 3.0t)**

**MATRINCHÃ / Faz. Forquilha, GO SJSX** 15 12 59S/050 50 12W  
PRIV UTC-3 328 **(1076)**  
**11 - (1150x30 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 29**

**MATUPÁ, MT**

**RDODIF-** CIDADE ZYN-404 770

**MATUPÁ / Regional Orlando Villas Boas, MT SWXM** 10 10 13S/054 57 10W  
PUB UTC-4 270 **(886)**  
**02 - (1482x18 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 20**

**MAUÁ, SP**

**RDODIF-** COMUNICAÇÃO ZYK-764 1490

**MAUÉS, AM**

**RDODIF-** GUARANÓPOLIS ZYH-284 1170 AMAZONENSE ZYH-299 990

**MAUÉS / Doze de Outubro, AM SSLH** 05 20 26S/057 45 50W  
PRIV UTC-4 121 **(397)**  
**18 - (550x18 GRVL 4500kg/0.5MPa) - 36**

**MAUÉS / Faz. Pison, AM SIKO** 05 01 12S/057 46 49W  
 PRIV UTC-4 165 **(541)**  
**08** - (600x20 ARG 4000kg/0.50MPa) - **26**

**MAUÉS / Maués, AM SWMW** 03 21 25S/057 42 44W  
 PUB UTC-4 21 **(69)**  
**01** - (1200x25 ASPH 8/F/C/Y/U) - **19**

**MAURILÂNDIA / Faz. São João, GO SWHS** 18 03 12S/050 23 13W  
 PRIV UTC-3 527 **(1729)**  
**09** - (800x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - **27**

**MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN SNXX** 05 22 55S/035 31 51W  
 MIL UTC-3 IFR DIURNA 92 **(302)**  
**16** - (2200x30 ASPH 29/F/A/Y/T) - **34**

**RDONAV** – NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.85W

**RMK** – (\*) Cartas ver AIP MAP.  
 (1) HX a critério da BANT (ACFT MIL)

**MEDEIROS NETO / Destilaria Medasa, BA SJNQ** 17 29 06S/040 09 28W  
 PRIV UTC-3 200 **(656)**  
**02** - (1220x30 TER 5700 kg/0.50 MPa) - **20**

**MEDIANEIRA, PR**  
**RDODIF**- INDEPENDÊNCIA ZYJ 307 1020

**MEDIANEIRA / Medianeira, PR SSMD** 25 18 34S/054 04 23W  
 PRIV UTC-3 449 **(1473)**  
**13** - (1200x18 ASPH 8/F/A/Y/T) - **31**

**MIGUEL ALVES, PI**  
**RDODIF**- TAPUIO ZYI 925 650

**MIGUEL PEREIRA, RJ**  
**RDODIF**- TROPICAL ZYJ 495 1060

**MIMOSO DO OESTE / Luis Eduardo Magalhães, BA SSQZ** 12 06 24S/045 53 48W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 734 **(2408)**  
**10** - (1300x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - **28**

<b>MINAÇU / Minaçu, GO SWIQ</b>	13 33 02S/048 12 02W
PUB UTC-3 VFR IFR DIURNA L21, 26	427 (1401)
<b>05</b> - L12- (1275x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14, 15) -L12 L12 - 23	
<b>COM</b> - RÁDIO (1) (2) 130.300 5711.000 11244.000	
<b>RDONAV</b> - NDB CNB (2) 305 1332.61S/04811.69W	
<b>RFFS</b> - CAT - 2	
<b>CMB</b> - (3) PF	
<b>AIS</b> - (62) 778-1719 R.454	
<b>RMK</b> - (*) a. As ACFT ao evoluírem no FL75 ou acima, deverão manter contato bilateral com ACC - BRASÍLIA. b. Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (062) 3379-3066 ou (062) 9965-0238, com antecedência mínima de 02 horas. c. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 1100-1500 e 1700-2000. (2) OPR Prefeitura. (3) DLY 1200-0000. Demais HR O/R TEL: (62) 3379-3066 e 8436-3858.	
<b>MINAS NOVAS / Minas Novas, MG SNMN</b>	17 14 02S/042 35 02W
PUB 3NNW UTC-3	750 (2461)
<b>15</b> - (800x20 GRVL 2500kg/0.5Mpa) - 33	
<b>MINAS NOVAS/Mário Spada, MG SNNG</b>	17 31 42S/042 23 01W
PRIV UTC-3	997 (3271)
<b>14</b> - (1100x23 GRVL 5.700Kg/0,50MPa) - 32	
<b>MINEIROS, GO</b>	
<b>RDODIF</b> - ELDORADO ZYH-771 790	
<b>MINEIROS / Mineiros, GO SWME</b>	17 33 07S/052 33 22W
PUB UTC-3	825 (2707)
<b>18</b> - (1000x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 36	
<b>CMB</b> - (1) PF	
<b>RMK</b> - (*) Faixa Central ASPH 11M de largura. (1) HJ	
<b>MINEIROS DO TIETE / Faz. e Haras Bela Vista, SP SDKN</b>	22 26 17S/048 24 20W
PRIV UTC-3	713 (2339)
<b>14</b> - (900x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 32	
<b>MIRACEMA, RJ</b>	



**RDODIF- PRINCESINHA DO NORTE ZYJ-502 1530**

**MIRACEMA DO TOCANTINS, TO**

**RDODIF- ANHANGUERA ZYH-795 1480**

**MIRACEMA DO TOCANTIS / Faz. Barreiro, TO SNRW** 09 54 26S/048 39 06W

PRIV UTC-3 315 **(1033)**

**09 - (668x18 GRVL 4967kg/0.50MPa) - 27**

**MIRANDA / Arroeira, MS SSYN** 20 04 53S/056 40 04W

PRIV UTC-4 130 **(427)**

**08 - (700x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26**

**MIRANDA / Estância Caimam, MS SSEX** 19 57 58S/056 18 39W

PRIV 37NNE UTC-4 110 **(361)**

**04 - (1200x26 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22**

**MIRANDA / Estância Miranda , MS SSNA** 19 54 03S/056 26 22W

PRIV 40N UTC-4 133 **(436)**

**06 - (1100x23 GRVL 5000 kg/0.50 MPa) - 24**

**MIRANDA / Faz. Cristo, MS SILU** 19 51 56S/056 59 13W

PRIV UTC-4 130 **(427)**

**03 - (1200x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 21**

**MIRANDA / Faz. Damaro, MS SSIW** 19 58 39S/056 26 10W

PRIV UTC-4 105 **(344)**

**01 - (500x23 GRVL 5600 kg/0.50 MPa) - 19**

**MIRANDA / Faz. Marema, MS SSDQ** 20 10 58S/056 38 09W

PRIV 28WNW UTC-4 136 **(446)**

**04 - (700x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22**

**MIRANDA / Faz. Novo Horizonte, MS SSFO** 20 02 23S/056 19 13W

PRIV 25N UTC-4 108 **(354)**

**03 - (800x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21**

<b>MIRANDA / Faz. Pouso Alegre, MS SSOD</b>	20 14 52S/056 24 55W
PRIV UTC-4	114 (374)
<b>14 - (980x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>MIRANDA / Faz. Santa Delfina, MS SSSP</b>	20 02 25S/056 18 36W
PRIV UTC-4	100 (328)
<b>10 - (1195x22 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>RMK -</b>	(* Circuito TFC deverá ser realizado exclusivamente pelo setor S da RWY, devido à proximidade do AD Faz. Novo Horizonte.
<b>MIRANDA / Faz. Santângelo Agropecuária, MS SJRP</b>	20 07 57S/056 22 16W
PRIV UTC-4	137 (449)
<b>06 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>MIRANDA / Laguna, MS SSSL</b>	20 26 05S/056 20 09W
PRIV UTC-4	169 (554)
<b>03 - (900x25 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>MIRANDA / Orlando Chesini Ometto, MS SSBY</b>	20 06 04S/056 47 36W
PRIV 45NW UTC-4	135 (443)
<b>18 - (1400x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - 36</b>	
<b>MIRANDA / Retiro Piúva, MS SIDR</b>	19 50 08S/056 42 13W
PRIV UTC-4	100 (328)
<b>18 - (500x18 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>MIRANDA / Tuiuiu, MS SSYM</b>	20 05 13S/056 36 59W
PRIV UTC-4	167 (548)
<b>02 - (850x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>MIRANDÓPOLIS, SP</b>	
<b>RDODIF- CLUBE ZYK-612 590</b>	
<b>MIRANDÓPOLIS / Faz. Santo Antônio, SP SDAS</b>	21 16 39S/051 17 46W
PRIV 25SW UTC-3	348 (1142)
<b>07 - (1280x20 ASPH 8/F/B/X/T) - 25</b>	
<b>MIRANDÓPOLIS / Santa Cecília, SP SJTM</b>	20 53 16S/050 59 18W
PRIV UTC-3	384 (1260)
<b>04 - (930x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	

**RMK –** (\*) a. ACFT deverá efetuar COOR prévia com AD PEREIRA BARRETO/ Faz. São Joaquim O.B., SP (SDJQ).  
b. Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso de falta deste, na FCA.

---

**MIRASSOL, SP**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-613 630

---

**MIRASSOL / Mirassol, SP SDMH** 20 48 26S/049 29 10W  
**PUB UTC-3** 584 (1916)  
**06 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 24**

---

**MIRASSOL D'OESTE, MT**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYI-421 1010

---

**MIRASSOL D'OESTE / Faz. Santa Alice, MT SWRW** 15 35 15S/058 02 40W  
**PRIV UTC-4** 340 (1115)  
**17 - (1200x24 GRVL 5400kg/0.50MPa) - 35**

---

**MIRASSOL D'OESTE / Jair Feliciano de Deus, MT SWYC** 15 41 14S/058 06 41W  
**PRIV UTC-4** 259 (850)  
**14 - (1100x24 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 32**

---

**MOCOCA, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-685 1160

---

**MOCOCA / Comandante Vittorino Bonomi, SP SJCA** 21 31 44S/047 02 45W  
**PRIV UTC-3 VFR L21, 26** 650 (2133)  
**05 - L12- (1600x35 ASPH 45/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23**

**RMK –** (\*) a. O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor LESTE do aeródromo.  
b. Deverá ser feita coordenação entre as aeronaves nos circuitos de tráfego, na frequência 123.450MHz.  
c. As operações de pouso deverão ser feitas na RWY 05 e a decolagem na RWY 23 exceto quando as condições de vento forem desfavoráveis.

---

**MOCOCA / Mococa, SP SDKK** 21 29 16S/047 02 04W  
**PUB 4SW UTC-3** 645 (2116)  
**04 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 22**

---

**MOGI DAS CRUZES, SP**

**RDODIF-** PAULISTA ZYK-615 1070 DIÁRIO ZYK-614 1520

---

**MOGI DAS CRUZES / HELPN Chemical, SP SIQP** 23 34 58S/046 10 08W  
**PRIV UTC-3 VFR L26** 785 (2575)  
**28 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - 36**

---

**MOGI DAS CRUZES / HELPN Grupo Júlio Simões - SEDE, SP SDEW** 23 32 29S/046 13 45W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 750 (2461)  
**24 - (20x20 CONC 3.0t L30) - 33**

---

**MOGI DAS CRUZES / HELPN Paradise Golf, SP SNWW** 23 35 24S/046 15 30W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 755 (2477)  
**07 - (24x24 CONC 5.0t L30, 34) - 24**

---

**MOGI GUAÇU / HELPN Internacional Paper Mogi Guaçu, SP SIUI** 22 21 40S/046 58 30W  
 PRIV UTC-3 586 (1923)  
**02 - (20x20 CONC 6.0t) - 20**

---

**MOGI GUAÇU/ HELPN Solar das Paineiras, SP SDAK** 22 17 45S/046 51 19W  
 PRIV UTC-3 733 (2405)  
**01 - (21x21 GRASS 4,5t)**

---

**MOGI-GUAÇU, SP**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-616 1380

---

**MOGI-MIRIM, SP**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-617 1110 ALVORADA ZYK-532 610

---

**MOGI-MIRIM / HELPN Aurora, SP SSTR** 22 29 12S/046 59 16W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 660 (2165)  
**31 - (21x21 CONC 4t L30)**

---

**MOGI-MIRIM / Mogi-mirim, SP SDMJ** 22 24 36S/046 54 19W  
 PUB UTC-3 693 (2274)  
**12 - (1500x30 TER 5600kg/0.5Mpa) - 30**

---

**MOJU / Biopalma, PA SDBE** 02 12 28S/048 48 50W  
 PRIV UTC-3 20 (66)  
**09 - (1300x24 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 27**

---

**MOJU / Faz. Socôco, PA SNYV** 02 07 11S/048 38 45W  
 PRIV UTC-3 31 (102)  
**09 - (974x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 27**

**MOJÚ / Marborges, PA SNKX** 01 58 18S/048 37 41W  
 PRIV UTC-3 35 (115)  
**16 - (800x18 PIÇ 5000kg/0.50MPa) - 34**

**MOMBAÇA / Mombaça, CE SNMB** 05 44 39S/039 37 17W  
 PUB UTC-3 INFRAERO 228 (748)  
**18 - (1000x26 PIÇ 2500kg/0.5Mpa) - 36**

**MONÇÕES / Faz. Santa Maria, SP SDDJ** 20 50 56S/050 04 46W  
 PRIV UTC-3 465 (1526)  
**18 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36**

**MONÇÕES / Usina de Monções, SP SSV0** 20 52 18S/050 07 37W  
 PRIV UTC-3 438 (1437)  
**15 - (1000x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 33**

**MONDAÍ, SC**

**RDODIF-** PORTO FELIZ ZYJ-796 1530

**MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA SNMA** 01 59 48S/054 04 17W  
 PUB 17W UTC-3 99 (325)  
**10 - (1425x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 28**

**RMK -** (\*) a. OBS obstáculo 5M HGT, DIST 75M esquerda RWY e 345 da THR 28.  
 b. OBS concentração de pássaros na vizinhança AD.  
 c. OBS OBST (antena) DIST 1035M THR 10 AZM 296DEG RCL ELEV 169M (555FT).

**MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Crispiano, GO SIVK** 13 13 22S/046 57 22W  
 PRIV UTC-3 505 (1657)  
**08 - (1200x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26**

**MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Barro Preto, GO SWQX** 13 20 07S/046 24 12W  
 PRIV UTC-3 481 (1578)  
**16 - (1100x30 TER 2500kg/0.50MPa) - 34**

**MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Caraibas, GO SWMG** 13 23 08S/046 46 30W  
 PRIV 19SE UTC-3 499 (1637)  
**05 - (1200x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 23**

---

**MONTE ALEGRE DE GOIÁS / João de Oliveira Bueno, GO SJJ0** 13 11 33S/047 06 56W  
 PRIV UTC-3 436 (1430)  
**05 - (700x23 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 23**

---

**MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Monte Alegre de Goiás, GO SWML** 13 14 59S/046 52 17W  
 PUB 2WSW UTC-3 555 (1821)  
**06 - (900x45 TER 2500kg/0.5Mpa) - 24**

---

**MONTE ALEGRE DE MINAS, MG**  
**RDODIF- CENTRAL ZYL-321 970**

---

**MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Bela Vista, MG SNGK** 19 02 54S/048 58 20W  
 PRIV UTC-3 605 (1985)  
**01 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 19**

---

**MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. do Café, MG SSYF** 18 52 18S/048 43 14W  
 PRIV UTC-3 842 (2762)  
**04 - (1200x24 TER 5600Kg/0.50MPa) - 22**

**RMK -** (\*) OBS OBST (Linha de transmissão de energia), ELEV BTN 2500FT e 2871FT no SECT W do AD, DIST APRX 1920 M THR 04.

---

**MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Gaia, MG SJFV** 18 45 36S/048 45 19W  
 PRIV UTC-3 842 (2762)  
**18 - (1268x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 36**

---

**MONTE ALEGRE DO SUL / HELPN Chácara Monte Alegre, SP SSMQ** 22 41 24S/046 40 50W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 748 (2454)  
**30 - (20x20 CONC 5,0t L30)**

**RMK -** (\*) Endereço do HELPN: Rua Ceará, s/nº.

---

**MONTE ALTO, SP**  
**RDODIF- CULTURA ZYK-618 1090**

---

**MONTE ALTO / Monte Alto, SP SDMO** 21 15 41S/048 31 47W  
 PRIV 3ESE UTC-3 750 (2461)  
**17 - (850x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 35**

---

**MONTE APRAZÍVEL, SP**  
**RDODIF- DIFUSORA SOCIEDADE ZYK-619 1420**

---

**MONTE AZUL / Faz. Vale da Serra, MG SSOF** 15 11 20S/043 31 52W  
 PRIV UTC-3 480 (1575)  
**03 - (780x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21**

---

**MONTE BELO / Agropastoril Monte Alegre, MG SNMF** 21 21 02S/046 15 02W  
 PRIV UTC-3 866 (2841)  
**03 - (797x23 TER 3500kg/0.50MPa) - 21**

---

**MONTE CARLO / Nelson Pizzani, SC SIWE** 27 12 44S/050 57 22W  
 PRIV UTC-3 982 (3222)  
**08 - (1130x18 ASPH 11/F/A/X/T) - 26**

---

**MONTE CARMELO, MG**

**RDODIF-** CULTURA ZYL-211 1550

---

**MONTE CARMELO / Monte Carmelo, MG SNTK** 18 43 02S/047 28 59W  
 PUB 2NW UTC-3 885 (2904)  
**03 - (1000x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - 21**

---

**MONTE SANTO / Monte Santo, BA SSQP** 10 28 42S/039 17 15W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 415 (1362)  
**17 - (1000x30 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 35**

---

**MONTE SANTO DE MINAS, MG**

**RDODIF-** PROGRESSO ZYL-262 1530

---

**MONTE SANTO DE MINAS / Monte Santo de Minas, MG SNMS** 21 10 33S/046 57 32W  
 PUB UTC-3 895 (2936)  
**13 - (1270x18 GRVL 4000kg/0.5Mpa) - 31**

---

**MONTEIRO, PB**

**RDODIF-** SANTA MARIA ZYI-694 1540

---

**MONTEIRO / Monteiro, PB SIBY** 07 52 42S/037 08 12W  
 PUB UTC-3 619 (2031)  
**14 - (1000x28 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32**

---

**MONTENEGRO, RS**

**RDODIF-** AMÉRICA ZYK-206 1270

**MONTENEGRO / Montenegro, RS SSSG** 29 43 10S/051 29 22W  
 PUB 5SW UTC-3 38 (125)  
 13 - (920x23 GRASS 8/F/C/Y/U) - 31

**SER –** S1

**RMK –** (\*) a. OBS árvores e residências na aproximação final da THR 13, variando de 5M a 15M HGT.  
 b. OBS residências, árvores e morro na aproximação final da THR 31, variando de 9M a 195M HGT.  
 c. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

**MONTES CLAROS, MG**

**RDODIF-** SOC. NORTE DE MINAS ZYL-263 550 EDUCADORA ZYL-310 670

**MONTES CLAROS / Faz. Sansara, MG SIVN** 16 36 00S/043 46 00W  
 PRIV UTC-3 655 (2149)  
 05 - (1150x30 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 23

**RMK –** (\*) Toda OPR de LDG e TKOF deverá ser, compulsoriamente, COORD previamente com RÁDIO Montes Claros nos horários previstos de sua OPR.

**MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG SBMK** 16 42 22S/043 49 19W

PUB 5E UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO 668 (2192)

12 - L6(1) 12- (2100x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 30

**COM –** RÁDIO (2) 131.700

**RDONAV –** NDB MCL 310 1642.20S/04349.14W

**CMB –** (4) PF, TF RFFS – CAT-5

**MET –** (2) (38) 3229-1223 CMA (1 a 9)

**AIS –** (2) (3) (38) 3229-1221

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS Concentração de urubus na APCH final RWY 12.  
 c. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 39FT  
 (2) MON TIL SAT 0900-0100 e SUN 1000-0100  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por telefone e FAX. TEL/FAX PLN (38) 3214-2911.  
 MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2030, EXC HOL.  
 (4) 0800-0400.

**MONTES CLAROS DE GOIÁS / Faz. Três Ranchos, GO SWIM** 16 07 36S/051 40 11W

PRIV UTC-3 348 (1142)

15 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33

**MONTIVIDIU / Faz. Goiás Barreiros, GO SIYO** 17 15 20S/051 18 23W

PRIV UTC-3 868 (2848)

14 - (800x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 32



<b>MONTIVIDIU DO NORTE / Faz. Davilândia, GO SJAI</b>	13 11 15S/048 45 00W
PRIV UTC-3	414 <b>(1358)</b>
<b>15 - (800x20 TER 5000kg/0.50 MPa) - 33</b>	
<b>MORADA NOVA, CE</b>	
<b>RDODIF- UIRAPURU ZYK-616 1460</b>	
<b>MORADA NOVA / Morada Nova, CE SNMO</b>	05 05 01S/038 23 01W
PUB 2NW UTC-3	155 <b>(509)</b>
<b>10 - (1015x18 GRVL 3000kg/0.5Mpa) - 28</b>	
<b>MORADA NOVA DE MINAS / Morada Nova de Minas, MG SNMM</b>	18 35 38S/045 21 11W
PUB 2N UTC-3	606 <b>(1988)</b>
<b>04 - (1000x23 TER 2500kg/0.5Mpa) - 22</b>	
<b>MORADA NOVA DE MINAS / Sívio Gonçalves de Mello, MG SSWT</b>	18 42 20S/045 20 08W
PRIV UTC-3	590 <b>(1936)</b>
<b>16 - (800x25 TER 2500kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>MORENO / HELPN Margarida, PE SNKM</b>	08 05 51S/035 10 31W
PRIV UTC-3	184 <b>(604)</b>
<b>02 - (19.5x19.5 GRVL 3.0t)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Fazenda Margarida – Km 39 da BR 232. b. Proibida OPS ACFT sem RDO. c. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/ Deslocamento. d. Compulsória apresentação de FPL e NTV à Sala AIS de Recife.
<b>MORRINHOS, GO</b>	
<b>RDODIF- MORRINHOS ZYH-766 1460</b>	
<b>MORRINHOS / Morrinhos, GO SWMX</b>	17 45 57S/049 07 22W
PUB 4S UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	850 <b>(2789)</b>
<b>05 - (1085x20 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 23</b>	
<b>MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA SNOG</b>	11 32 04S/041 10 47W
PUB 4N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	1100 <b>(3609)</b>
<b>15 - (1000x25 GRVL 7/F/C/Y/U) - 33</b>	
<b>MORRO REDONDO / Morro Redondo, GO SWMR</b>	14 15 02S/048 05 02W
PUB UTC-3	630 <b>(2067)</b>
<b>15 - (900x30 TER 2500kg/0.5Mpa) - 33</b>	

---

**MORUMGABA / HELPN Santo Aleixo, SP SJUZ** 22 55 15S/046 47 30W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 916 (3005)  
 19 - (24x24 CONC 10.0t L30) - 28

---

**MORUNGABA / HELPN Faz. São Quirino, SP SDQO** 22 55 02S/046 50 44W  
 PRIV UTC-3 766 (2513)  
 11 - (19.5x19.5 CONC 3.0t) - 24

---

**MOSSORÓ, RN**

**RDODIF-** TAPUIO ZYJ-597 1060 STA LUZIA ZYJ-596 990  
 DIFUSORA ZYJ-598 1170 LIBERTADORA ZYJ-604 1430

---

**MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN SBMS** 05 11 45S/037 21 42W  
 PUB 1E UTC-3 IFR L23, 26 GOVERNO DO ESTADO 23 (75)  
 05 - L12- (2000x30 ASPH 31/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23

**COM -** RÁDIO (1) 125.800

**RDONAV -** VOR/DME MSS 112.4 0511.83S/03721.86W  
 NDB MSS 275 0511.61S/03721.86W

**CMB -** RFFS - CAT - 2

**MET -** (1) (84) 3316-5956 CMA (1 a 4)

**AIS -** (1) (84) 3316-5956

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (Torre) DIST 3213M, THR 05, AZM 154DEG, ELEV 338FT.  
 b. TWY (acesso ao pátio PRKG NR 2) CLSD OPS NGT.  
 c. Concentração de pássaros na RWY 05/23 e nas proximidades da THR 05.  
 d. Cartas ver AIP-MAP  
 (1) 1015-2200.

---

**MOSTARDAS / Mostardas, RS SSMT** 31 06 15S/050 54 44W  
 PUB 1ENE UTC-3 18 (59)  
 05 - (975x18 ASPH 5700kg/0.62Mpa) - 23

---

**MOSTARDAS / Solidão, RS SNPV** 30 41 31S/050 33 24W  
 PRIV UTC-3 16 (52)  
 16 - (500x23 GRASS 3000 kg/0.50 MPa) - 34

---

**MOURA / Moura, AM SWOW** 01 28 01S/061 37 02W  
 PRIV UTC-4 13 (43)  
 12 - (1100x30 PIÇ 2500kg/0.5Mpa) - 30

<b>MOZARLÂNDIA / Faz. Pica-Pau, GO SWPP</b>	14 45 11S/050 39 54W
PRIV UTC-3	305 (1001)
<b>05 - (1140x48 TER 2500kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>MOZARLÂNDIA / Mozarlândia, GO SDOV</b>	14 44 41S/050 34 14W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	328 (1076)
<b>17 - (1500x30 ASPH 20/F/B/Y/T) - 35</b>	
<b>MUCAJÁ / Catrimani I, RR SJKS</b>	02 22 32N/063 00 30W
PRIV UTC-4	333 (1093)
<b>11 - (700x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>MUCAJÁ / Paa-Piu, RR SWMV</b>	02 43 37N/062 57 02W
PUB/REST UTC-4	300 (984)
<b>14 - (850x25 TER 3/F/B/Z/U) - 32</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OPR FUNAI.
	b. Proibida operação ACFT CIVIL, exceto às da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo Comandante do COMAR VII.
<b>MUCAJÁ / Uxiu, RR SDZC</b>	02 42 29N/062 40 08W
PRIV UTC-4	75 (246)
<b>01 - (420x16 TER 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>MUCUGÊ / Mucugê, BA SNQU</b>	13 02 04S/041 26 42W
PUB UTC-3 INFRAERO	1070 (3510)
<b>07 - (1400x19 ASPH 6/F/C/Z/U) - 25</b>	
<b>MUCURI / Mucuri, BA SNMU</b>	18 02 58S/039 51 48W
PRIV 50W UTC-3	84 (276)
<b>05 - (1400x18 ASPH 9/F/C/Y/T) - 23</b>	
<b>MUNDO NOVO / Faz. Santa Maria, GO SSCB</b>	13 46 33S/049 56 49W
PRIV UTC-3	298 (978)
<b>12 - (850x20 GRVL 4900kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>MUNDO NOVO / Faz. São Francisco, GO SWIE</b>	13 55 10S/050 00 36W
PRIV UTC-3	300 (984)
<b>14 - (1150x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32</b>	

---

**MUNDO NOVO / Mundo Novo, BA SSQN** 11 46 20S/040 25 10W  
PUB UTC-3 545 (1788)  
15 - (1000x27 TER 5700kg/0.5Mpa) - 33

---

**MUNDO NOVO/Faz. Rio Crixás, GO SDFI** 13 43 59S/050 00 36W  
PRIV UTC-3 264 (866)  
04 - (1400x20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 22

---

**MURIAÉ, MG**

**RDODIF-** RÁDIO SOCIEDADE MURIAÉ ZYL-253 1140 PRINCESA ZYL-349 870

---

**MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG SNBM** 21 07 44S/042 22 01W  
PUB UTC-3 270 (886)  
12 - (1140x23 ASPH 12/F/B/Y/T) - 30

---

**MURITIBA, BA**

**RDODIF-** RADIOVOX ZYH-464 1580

---

**MUZAMBINHO, MG**

**RDODIF-** RURAL ZYL-316 1070

**NANUQUE, MG****RDODIF-** SOCIEDADE ZYL-265 1480**NANUQUE / Nanuque, MG SNUU**

17 49 02S/040 20 02W

PUB 3E UTC-3

180 (591)

**10** - (1200x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - **28****NÃO ME TOQUE, RS****RDODIF-** CERES ZYK-221 1440**NÃO ME TOQUE / HELPN Sementes Roos, RS SJEP**

28 26 36S/052 48 50W

PRIV UTC-3 VFR L26

525 (1722)

**10** - (23x23 CONC 5.0t L30, 32, 34) - **19****NARANDIBA / Faz. Nova Damasco, SP SDND**

22 28 56S/051 31 47W

PRIV UTC-3

430 (1411)

**05** - (750x23 TER 5600kg/0.50MPa) - **23****NATAL, RN****RDODIF-** NORDESTE ZYJ-591 900 POTI ZYJ-593 1270  
CABUGI ZYJ-590 640 PAZ NA TERRA ZYJ-592 1090**NATAL/TMA SBXT****COM -** CONTROLE (RADAR)(1): 119.300 119.650  
EMERG: 121.500  
OPERAÇÕES: 122.500  
ATIS: 132.650**RDONAV-** NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.85W  
NDB DA (2) 305 0509.66S/03529.19W**RMK -** (1) HX a critério da BANT (ACFT MIL).  
(2) OPR MAR.**NATAL / Augusto Severo, RN SBNT**

05 54 30S/035 14 57W

INTL PUB/MIL 15S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

52 (171)

**12** - L9(2.98) (2), 12- (1825x45 ASPH 44/F/A/X/T L14) -L12 - **30****16L** - L9(1), 10, 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15, 18) -L12 - **34R****16R** - L9(3.01) (3), 12- (1800x45 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **34L****COM -** TORRE 118.700 (5) 122.800 (6) SOLO 121.900 RECALADA 122.800  
ATIS VIDE NATAL/TMA**RDONAV-** VOR/DME NTL 114.3 0554.50S/03514.91W  
NDB DA 305 0509.66S/03529.19W  
NDB NTL 400 0553.99S/03514.78W  
NDB MXN 205 0523.17S/03531.85W**CMB -** PF, TF **SER - S1** **RFFS - CAT-8****MET -** (84) 3644-7239 CMA\* (4) (1 a 9) (84) 3644-7239 CMM\* (6) (1 a 12) (84) 3644-7634

- AIIS –** (4) (84) 3644-7233
- AIIS MIL –** (6) (84) 3644-7234
- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS grande concentração de pássaros urubus no sentido da TKOF das RWY 12,16L e 16R.  
 c. AUTH OPS simultâneas para RWY 16L e 16R, conforme itens abaixo:  
 OPS de APCH simultâneas:  
 1 - As ACFT serão informadas através do ATIS ou do órgão ATC quando as RWY 16L e 16R estiverem sendo utilizadas para APCH simultâneas;  
 2 - Uma ACFT em voo VFR poderá ser AUTH para APCH simultânea com outra em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter separação visual; e  
 3 - A ACFT em voo VFR poderá ser AUTH pela TWR Natal a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma APCH simultânea com outra em voo VFR, em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R, provendo sua própria separação com as demais ACFT em APCH, conforme legislação em vigor.  
 d. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 e. ACFT OPR TFC INTL/Doméstico com peso acima 12,0t ficam COND a OPR “pushback” no saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.  
 f. Proibido efetuar CHECK de motores na área DELTA. Disponibilidade de ilhas CONC, áreas GOLF e HOTEL, respetivamente destinadas a aeronaves transportando PAX e carga para o CAN-NT.  
 g. ACFT MIL com DEST a Natal chamar na FREQ. 122.50.  
 h. RWY 16L/34R ASPH FLEXÍVEL.  
 i. PRB apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia.  
 j. OBS OBST (grupo de antenas) ELEV 189FT DIST 1288M AZM 336DEG THR 34R.  
 k. Cartas ver AIP MAP.  
 l. ACFT asa rotativa da aviação executiva não AUTH APCH direta no pátio 1.  
 m. PRB pernoite de ACFT do grupo 2 com envergadura a partir de 20 metros sem AUTH do operador do AD. TEL para solicitação de AUTH: (84) 9189-0494 ou (84) 3087-1214.
- (1) MEHT: 73FT  
 (2) MEHT: 48FT  
 (3) MEHT: 55FT  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (84) 3644-7233, (84) 3272-0442, TEL/CMA (84) 3644-7239.  
 (5) RWY 16L/34R e 12/30.  
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (84) 3644-7234, TEL/CMM (84) 3644-7634 no seguinte horário de funcionamento: MON TIL FRI 0900-2100

**NATALÂNDIA / Faz. Mamoneira, MG SNTD**

16 35 06S/046 30 34W

PRIV 44NW UTC-3

568 (1864)

**09** - (1330x23 ASPH 4/F/C/Y/U) - 27

**NAVEGANTES/TMA SBWO**

**COM –** CONTROLE (RADAR)(1): 119.500  
 ATIS(1): 127.625

**RMK -** (\*) Não serão aceitos pelo APP Navegantes PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos limites da TMA Navegantes. As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PVC à qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo, ou PVS à Sala AIS Navegantes.  
(1) 0915-0300.

---

**NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC SBNF** 26 52 43S/048 39 03W

INTL PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 (16)

**07 - L12, 9 (5)- (1701x45 ASPH 33/F/C/X/T L14, 15) -L9(3.01) (2), 12 - 25**

**COM -** TORRE (3) 118.200  
ATIS Vide NAVEGANTES/TMA

**RDONAV-** NDB NVG 235 2652.53S/04839.16W

**CMB -** (1) PF, TF **SER - S1 RFFS - CAT-6**

**MET -** (47) 3342-9243 (3) CMA (1 a 9)

**AIS -** (3) (4) (47) 3342-9245

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
b. ACFT em APCH para a RWY 07, OBS guindaste e passagem de navios no rio Itajaí-Açu, a APRX 1000M da cabeceira.  
c. Giro de 180DEG de ACFT do porte de Fokker 100, Boeing 737, ou maiores, somente nas THR.  
d. Proibida a transmissão de NTV via radiotelefonia, para os órgãos ATS.  
e. OBS concentração de pássaros na vizinhança do aeródromo e na área de movimento.  
f. Compulsoria a utilização de push back para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do PRKG.  
g. Ser referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de vôos INTL, excetos vôos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 24HR.  
h. Cartas ver AIP-MAP.  
(1) 0900-2300.  
(2) MEHT: 50FT.  
(3) 0915-0300.  
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. FAX PLN (47) 3342-9242, TEL PLN (47) 3342-9245.  
(5) MEHT: 53FT.  
(6) GROOVING para a pista 07/25

---

**NAVIRÁI, MS**

**RDODIF-** CULTURA ZYI-402 690

---

**NAVIRÁI / Faz. Concordia, MS SJDI** 22 50 57S/054 12 22W

PRIV UTC-4 380 (1247)

**06 - (1000x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24**

---

**NAVIRÁI / Faz. Dom Arlindo, MS SSVK** 22 47 40S/054 09 25W

PRIV UTC-4 396 (1299)

**03 - (1000x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21**

---

**NAVIRAÍ / Faz. Novo Rumo, MS SSNI** 22 59 07S/053 52 37W  
 PRIV 35E UTC-4 380 (1247)  
**03 - (1000x30 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 21**

---

**NAVIRAÍ / Faz. Santa Helena do Pindó, MS SSGZ** 22 53 42S/053 52 04W  
 PRIV UTC-4 320 (1050)  
**04 - (1000x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22**

---

**NAVIRAÍ / Faz. Santa Rita, MS SSVV** 22 57 00S/054 06 44W  
 PRIV UTC-3 366 (1201)  
**02 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 20**

---

**NAVIRAÍ / Faz. Santa Rosa, MS SSRO** 22 53 30S/054 07 01W  
 PRIV 12SW UTC-4 371 (1217)  
**02 - (600x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 20**

---

**NAVIRAÍ / Faz. Touro Branco, MS SITB** 23 00 51S/053 47 15W  
 PRIV UTC-4 290 (951)  
**12 - (1000x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 30**

---

**NAVIRAÍ / Naviraí, MS SSNB** 23 02 29S/054 11 06W  
 PUB UTC-4 405 (1329)  
**09 - (1200x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 27**

---

**NAZARÉ PAULISTA / HELPN Escas-Jpê, SP SSWI** 23 09 26S/046 19 15W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 868 (2848)  
**20 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 29**

---

**NEPOMUCENO, MG**

**RDODIF-** CLUBE ZYL-266 1450

---

**NERÓPOLIS / Dezoito, GO SNEO** 16 26 28S/049 11 59W  
 PRIV UTC-3 823 (2700)  
**07 - (600x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 25**

---

**NHANDEARA, SP**

**RDODIF-** JORNAL ZYK-698 1530

---



**NILO PEÇANHA / Nilo Peçanha, PA SNNP** 08 04 01S/052 10 02W  
 PUB UTC-3 300 (984)  
**18** - (1200x60 GRASS 8/F/C/Y/U) - **36**

**NIOAQUE / Faz. Cerro Azul, MS SDQL** 21 11 19S/055 44 04W  
 PRIV UTC-4 363 (1191)  
**02** - (1100x40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **20**

**NIOAQUE / Faz. Tangará, MS SDQN** 20 53 55S/055 42 36W  
 PRIV UTC-4 280 (919)  
**17** - (600x50 GRASS 4000kg/0.50MPa) - **35**

**NIOAQUE / Faz. Vaticano, MS SSVV** 21 17 40S/056 07 07W  
 PRIV UTC-4 320 (1050)  
**18** - (900x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - **36**

**NIOAQUE / Nioaque, MS SSNQ** 21 11 05S/055 49 49W  
 PUB UTC-4 300 (984)  
**18** - (1200x40 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - **36**

**NIQUELÂNDIA, GO**

**RDODIF-** MANTIQUEIRA ZYH-787 1570

**NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO SWNQ** 14 26 11S/048 29 31W  
 PUB 5NW UTC-3 840 (2756)  
**02** - (1400x50 TER 8/F/C/Y/U) - **20**

**RFFS –** CAT-2

**NITERÓI, RJ**

**RDODIF-** FLUMINENSE ZYJ-450 540 MANCHETE AM ZYJ-478 760

**NITERÓI / HELPN Cap. PM Cidimar Antunes de Almeida, RJ SJPM** 22 52 00S/043 07 24W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 4 (13)  
**09** - (21x21 CONC 4.5t L30) - **18**

**NITERÓI / HELPN Hospital de Clínicas de Niterói, RJ SDHD** 22 53 40S/043 06 57W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 57 (187)  
**14** - (19.5x19.5 MTAL 4.0t L30) - **27**

**RMK –** (\*) Rua La Salle Nº 12 – Centro.

<b>NITERÓI / HELPN Resgate Região Oceânica, RJ SJSY</b>	22 56 20S/043 03 39W
PRIV UTC-3 VFR L26	17 (56)
<b>07 - (22x22 MTAL 5.0t L30) - 30</b>	
<b>NITERÓI / HELPN Tower 2000, RJ SDYK</b>	22 53 32S/043 07 05W
PRIV UTC-3	57 (187)
<b>23 - (18x18 CONC 2.0t) - 32</b>	
<b>RMK –</b> (* ) As operações deverão ser sujeitas à autorização da TWR do AD de Santos Dumont.	
<b>NOBRES / EMAL - Emp. de Mineração Aripuanã LTDA., MT SWVZ</b>	14 45 00S/056 21 10W
PRIV UTC-4	720 (2362)
<b>13 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>NOBRES / Essência Retiro do Rio Cuiabá, MT SSPE</b>	14 26 08S/055 36 34W
PRIV UTC-4	255 (837)
<b>08 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>NOBRES / Faz. Água Doce, MT SIOK</b>	14 38 32S/056 14 20W
PRIV UTC-4	400 (1312)
<b>13 - (1000x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>NOBRES / Faz. Essência, MT SSNL</b>	14 19 00S/055 46 01W
PRIV UTC-4	554 (1818)
<b>09 - (1200x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>NONOÁI, RS</b>	
<b>RDODIF-</b> NONOÁI ZYK-326 1520	
<b>NONOÁI / Nonoai, RS SSNO</b>	27 22 02S/052 44 02W
PUB UTC-3	600 (1969)
<b>02 - (1050x30 GRVL 9/F/C/Y/U) - 20</b>	
<b>NORMANDIA / Angical, RR SDKA</b>	04 09 54N/059 50 06W
PRIV UTC-4	56 (184)
<b>13 - (432x12 TER 4000kg/0.50MPa) - 31</b>	

<b>NORMANDIA / Barreirinha, RR SJYQ</b>	04 19 51N/060 17 08W
PRIV UTC-4	364 (1194)
<b>09 - (800x25 TER 4000kg/0.50 MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / Camará, RR SJYS</b>	03 59 27N/060 10 54W
PRIV UTC-4	181 (594)
<b>08 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / Canã, RR SJKL</b>	04 37 08N/060 04 18W
PRIV UTC-4	303 (994)
<b>02 - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / Caracaranã, RR SDKL</b>	03 50 12N/059 46 38W
PRIV UTC-4	33 (108)
<b>13 - (920x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / Cararuau, RR SJKO</b>	04 03 47N/060 09 54W
PRIV UTC-4	181 (594)
<b>06 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / Cutia, RR SJKX</b>	04 10 12N/059 44 55W
PRIV UTC-4	151 (495)
<b>10 - (800x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / Guariba, RR SDLM</b>	03 51 19N/059 55 36W
PRIV UTC-4	38 (125)
<b>10 - (742x13 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / Maracanã, RR SJLQ</b>	04 21 54N/060 01 00W
PRIV UTC-4	546 (1791)
<b>08 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / Maturuca, RR SJLL</b>	04 27 39N/060 06 01W
PRIV UTC-4	455 (1493)
<b>08 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26</b>	

<b>NORMANDIA / Napoleão, RR SDPQ</b>	03 54 24N/060 01 33W
PRIV UTC-4	38 (125)
<b>11 - (800x13 GRASS 4000 kg/ 0.50 MPa) - 29</b>	
<hr/>	
<b>NORMÂNDIA / Normândia, RR SWNM</b>	03 51 59N/059 37 02W
PUB UTC-4	86 (282)
<b>06 - (1000x26 TER 2500Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / Pacú, RR SJMF</b>	04 09 50N/060 13 20W
PRIV UTC-4	303 (994)
<b>09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / Raposa, RR SJMN</b>	03 48 36N/060 05 25W
PRIV UTC-4	151 (495)
<b>09 - (800x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / Santa Maria de Normandia, RR SJMQ</b>	04 10 13N/060 08 16W
PRIV UTC-4	258 (846)
<b>08 - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<hr/>	
<b>NORMANDIA / SAWI, RR SDXA</b>	04 12 43N/060 00 16W
PRIV UTC-4	110 (361)
<b>05 - (527x13 TER 4000Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<hr/>	
<b>NORTELÂNDIA, MT</b>	
<b>RDODIF- VOZ DO MÉDIO NORTE ZYI-456 790</b>	
<hr/>	
<b>NORTELÂNDIA / Faz. Arrossensal, MT SWRZ</b>	14 21 05S/056 42 49W
PRIV 13ENE UTC-4	398 (1306)
<b>18 - (1380x30 ASPH 6/F/C/Y/U) - 36</b>	
<hr/>	
<b>NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT SWNR</b>	14 29 01S/056 46 02W
PUB/REST 7E UTC-4	445 (1460)
<b>15 - (1200x20 GRVL 8/F/C/Y/U) - 33</b>	
<b>RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Prefeitura.</b>	
<hr/>	
<b>NOVA ALVORADA DO SUL / Alimentos Dallas, MS SJXJ</b>	21 26 50S/054 23 10W
PRIV UTC-4	421 (1381)
<b>09 - (500x18 GRVL 5100Kg/0.50Mpa) - 27</b>	

<b>NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 3M, MS SJXW</b>	21 40 25S/054 02 09W
PRIV UTC-4	352 (1155)
<b>06 - (900x22 TER 5100kg/0.50MPa) - 24</b>	

<b>NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 7 Reis, MS SWIZ</b>	21 17 41S/054 28 47W
PRIV UTC-4	463 (1519)
<b>13 - (900x18 TER 4000Kg/0.50MPa) - 31</b>	

**RMK –** (\*) Obrigatório CTC bilateral na FREQ do Órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR estabelecida nas Publicações Aeronáuticas.

<b>NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Bela Vista, MS SIBV</b>	21 26 55S/054 29 19W
PRIV UTC-4	330 (1083)
<b>17 - (800x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	

<b>NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Jequitibá, MS SSRJ</b>	21 52 24S/053 48 46W
PRIV UTC-4	360 (1181)
<b>03 - (1200x25 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 21</b>	

<b>NOVA ANDRADINA, Fazenda Douradinho, MS, SDBU</b>	21 38 27S/053 18 02W
PRIV UTC-4	366 (1201)
<b>13 - (1550x35 TER 5300Kg/0.50MPa) - 31</b>	

**NOVA ANDRADINA, MS**

**RDODIF-** CACIQUE ZYI-397 1420

<b>NOVA ANDRADINA / Faz. Cachoeirão, MS SSCH</b>	21 35 50S/053 13 32W
PRIV 80S UTC-4	321 (1053)
<b>09 - (1100x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	

<b>NOVA ANDRADINA / Faz. Santa Helena, MS SIOD</b>	21 59 50S/053 25 29W
PRIV UTC-4	290 (951)
<b>05 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 23</b>	

<b>NOVA ANDRADINA / Faz. São Miguel da Catequese, MS SSMC</b>	22 05 16S/053 31 12W
PRIV 26NW UTC-4	368 (1207)
<b>16 - (900x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 34</b>	

**NOVA ANDRADINA / Faz. Silvana, MS SSSY** 22 31 00S/053 30 42W  
 PRIV 33SW UTC-4 238 (781)  
**05 - (920x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 23**

**NOVA AURORA, PR**  
**RDODIF- CLUBE ZYJ-341 1570**

**NOVA BANDEIRANTES / Faz. Santa Luzia, MT SWSZ** 09 46 25S/058 03 46W  
 PRIV UTC-4 226 (741)  
**18 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36**

**NOVA BANDEIRANTES / Faz. Triunfo do Rio Turvo, MT SJFT** 10 05 35S/057 43 37W  
 PRIV UTC-4 310 (1017)  
**09 - (900x20 GRVL 3900kg/0.50MPa) - 27**

**NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Beira Rio, MT SWBT** 10 22 16S/055 49 07W  
 PRIV 22NNW UTC-4 250 (820)  
**10 - (800x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 28**

**NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Morro Alto, MT SIQG** 10 30 22S/055 42 38W  
 PRIV UTC-4 292 (958)  
**03 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21**

**NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Tapayuna, MT SWUE** 10 42 12S/055 56 12W  
 PRIV UTC-4 365 (1198)  
**16 - (1000x20 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 34**

**NOVA CRIXÃS / Faz. Agua Fria, GO SWDY** 14 45 17S/050 22 39W  
 PRIV UTC-3 358 (1175)  
**12 - (795x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 30**

**NOVA CRIXÃS / Faz. Amazonas, GO SIWR** 13 47 59S/050 29 21W  
 PRIV UTC-3 300 (984)  
**07 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 25**

**NOVA CRIXÃS / Faz. Araçatuba, GO SJCL** 14 31 53S/050 24 41W  
 PRIV UTC-3 335 (1099)  
**16 - (960x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 34**

---

**NOVA CRIXÁS / Faz. Bandeirante, GO SIVP** 14 26 47S/050 32 10W  
 PRIV UTC-3 274 (899)  
**02 - (900x30 2600Kg/0.50MPa) - 20**

---

**NOVA CRIXÁS / Faz. Bandeirantes, GO SSDS** 13 42 26S/050 38 52W  
 PRIV UTC-3 285 (935)  
**18 - (1200x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 36**

---

**NOVA CRIXÁS / Faz. Conforto, GO SNLQ** 14 03 57S/050 24 55W  
 PRIV UTC-3 305 (1001)  
**11 - (1500x20 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 29**

---

**NOVA CRIXÁS / Faz. Karajá, GO SDMW** 14 06 45S/050 40 51W  
 PRIV UTC-3 254 (833)  
**12 - (600x20 TER 5600kg/0.5MPa) - 30**

---

**NOVA CRIXÁS / Faz. Santa Rosa, GO SSKQ** 14 32 28S/050 27 43W  
 PRIV UTC-3 305 (1001)  
**03 - (1000x35 GRVL 5600kg/0.50Mpa) - 21**

---

**NOVA CRIXÁS / Faz. São José da Lagoa, GO SNJG** 14 34 36S/050 42 20W  
 PRIV UTC-3 329 (1079)  
**03 - (1150x50 GRVL 5600kg/0.50Mpa) - 21**

---

**NOVA CRIXÁS / Faz. Ykarai, GO SWAA** 14 32 38S/050 35 34W  
 PRIV UTC-3 273 (896)  
**12 - (646x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30**

---

**NOVA CRUZ, RN**  
**RDODIF- CURIMATAU ZYJ-603 1530**

---

**NOVA ESPERANÇA, PR**  
**RDODIF- SOCIEDADE ZYJ-231 670**

---

**NOVA EUROPA / Faz. São Francisco do Itaquerê, SP SDNL** 21 45 35S/048 35 10W  
 PRIV UTC-3 572 (1877)  
**16 - (1200x32 TER 5700kg/0.50MPa) - 34**

---

**NOVA EUROPA / Sítio São José, SP SDZZ** 21 47 52S/048 32 38W  
 PRIV UTC-3 545 (1788)  
**01 - (700x32 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 19**

---

**NOVA FÁTIMA / Faz. Dinorá, PR SIFE** 23 24 59S/050 36 03W  
 PRIV UTC-3 640 (2100)  
**01 - (550x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 19**

---

**NOVA FÁTIMA / Faz. Primavera, PR SSFX** 23 27 21S/050 34 33W  
 PRIV 3SW UTC-3 682 (2238)  
**11 - (750x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 29**

---

**NOVA FRIBURGO, RJ**  
**RDODIF-** SOCIEDADE ZYJ-472 660

---

**NOVA GRANADA / Faz. São João, SP SING** 20 33 24S/049 17 18W  
 PRIV UTC-3 530 (1739)  
**14 - (700x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32**

---

**NOVA IGUAÇU, RJ**  
**RDODIF-** SOLIMÕES ZYJ-488 1480

---

**NOVA IGUAÇU / Aeroclube, RJ SDNY** 22 44 48S/043 27 53W  
 PUB UTC-3 50 (164)  
**11 - (1200x30 ASPH 5700kg/0.62Mpa) - 29**

**RDONAV** NDB NOA 215 2243.11S/04328.83W

**CMB –** PF

**RMK –** (\*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD

---

**NOVA IGUAÇU / HELPN Niely do Brasil, RJ SWWO** 22 42 05S/043 28 03W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 20 (66)  
**23 - (24x24 GRASS 5.5t L30)**

---

**NOVA IGUAÇU/ HELPN Iguaçu, RJ SDJP** 22 44 42S/043 27 52W  
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 51 (167)  
**11 - (18x18 CONC 3,0t L30) - 29**



---

**NOVA INDEPENDÊNCIA/Santo Expedito, SP SIOC** 21 08 32S/051 32 47W  
 PRIV UTC-3 396 **(1299)**  
**13** - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 31

---

**NOVA LACERDA / Faz. Barra Mansa, MT SJJU** 14 02 58S/060 09 07W  
 PRIV UTC-4 221 **(725)**  
**17** - (1000x25 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 35

---

**NOVA LACERDA / Faz. São João do Guaporé, MT SNVW** 13 59 52S/060 04 27W  
 PRIV UTC-4 175 **(574)**  
**18** - (880x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

---

**NOVA LACERDA / São Vicente, MT SWTI** 14 31 26S/059 46 56W  
 PRIV 59NE UTC-4 241 **(791)**  
**15** - (1350x18 ASPH 7/F/B/Y/U) - 33

**RMK –** (\*) a. Circuito para pouso na RWY 33, será realizado pela direita.  
 b. Circuito de tráfego para ambas as RWY, seja realizado pelo menos a 1200FT de altura em relação ao AD.  
 c. OBS OBST (morro) DIST 2,7NM, RWY 15, no AZM 348DEG, ELEV 580M (1903FT).

---

**NOVA LIMA, MG**

**RDODIF-** ITATIAIA ZYL-268 610 AURILÂNDIA ZYL-267 1110

---

**NOVA LIMA / Haras RPC, MG SJQT** 20 10 07S/043 55 37W  
 PRIV UTC-3 1283 **(4209)**  
**16** - (684x21 ASPH 5400Kg/0.50MPa) - 34

---

**NOVA LIMA / HELPN Anglogold Ashanti Mineração, MG SNFM** 19 57 57S/043 50 07W  
 PRIV UTC-3 886 **(2907)**  
**07** - (16x16 CONC 6.0t) - 12

---

**NOVA LIMA / HELPN Biocor, MG SNBH** 19 58 53S/043 56 40W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1168 **(3832)**  
**15** - (24x24 CONC 6.0t L30) - 33

---

**NOVA LIMA / HELPN Helicentro BH, MG SJLY** 20 02 50S/043 57 41W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1341 **(4400)**  
**13** - (21x21 CONC 4.3t L30)

<b>NOVA LIMA / HELPN Hospital de Olhos de Minas Gerais, MG SNNL</b>	19 58 52S/043 56 42W
PRIV 8N UTC-3	1197 (3927)
<b>19 - (18x18 CONC 2.0t) - 28</b>	
<b>RMK - (*) Rua da Paisagem, 222 – Nova Lima.</b>	
<b>NOVA LIMA/ HELPN Conde, MG SDGV</b>	19 59 41S/043 57 08W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	1213 (3980)
<b>25 - (19.5x19.5 CONC 4,0t L30)</b>	
<b>RMK - (*) Alameda Conde da Barca, 55 - Bairro Vila do Conte.</b>	
<b>NOVA LONDRINA, PR</b>	
<b>RDODIF- PONTAL ZYJ-309 1190</b>	
<b>NOVA MARINGÁ / Faz. Morada do Sol, MT SSOY</b>	12 17 26S/057 01 10W
PRIV UTC-4	296 (971)
<b>08 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 26</b>	
<b>NOVA MARINGÁ / PCH Garganta da Jararaca, MT SJRV</b>	13 23 10S/057 36 56W
PRIV UTC-4 VFR L21, 23, 26	425 (1394)
<b>01 - (1600x23 ASPH 20/F/B/W/T L15, 16, 17) - 19</b>	
<b>NOVA MONTE VERDE / Faz. Agropecuária Embu, MT SWOP</b>	09 47 15S/057 37 28W
PRIV UTC-4	362 (1188)
<b>16 - (1200x25 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>NOVA MONTE VERDE / Faz. Bela Vista, MT SWHJ</b>	10 03 20S/056 59 28W
PRIV UTC-4	274 (899)
<b>02 - (1300x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>NOVA MONTE VERDE / Monte Verde, MT SIEJ</b>	09 56 50S/057 29 59W
PRIV UTC-4	250 (820)
<b>18 - (1100x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>NOVA MUTUM / Brigadeiro Eduardo Gomes, MT SWIW</b>	13 49 02S/056 02 10W
PRIV UTC-4	426 (1398)
<b>05 - (1500x30 ASPH 18/F/B/Y/U) - 23</b>	
<b>NOVA MUTUM / Faz. Ribeiro do Céu, MT SWYP</b>	13 57 10S/055 46 42W
PRIV UTC-4	455 (1493)
<b>18 - (1000x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 36</b>	

---

**NOVA MUTUM / Faz. Santa Luzia, MT SJNM** 13 59 59S/055 56 43W  
 PRIV UTC-4 463 **(1519)**  
**02 - (1200x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20**

---

**NOVA MUTUM / Faz. Tauá, MT SIEQ** 13 18 21S/056 34 23W  
 PRIV UTC-4 335 **(1099)**  
**03 - (1680x28 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21**

---

**NOVA MUTUM / Faz. Uiapuru, MT SWVJ** 13 39 50S/056 00 08W  
 PRIV UTC-4 463 **(1519)**  
**01 - (1000x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19**

---

**NOVA ODESSA / Rodrigues, SP SIQK** 22 46 53S/047 20 03W  
 PRIV UTC-3 582 **(1909)**  
**13 - (500x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 31**

---

**NOVA OLÍMPIA / Faz. Monte Alegre, MT SWGQ** 14 46 51S/057 21 15W  
 PRIV UTC-4 230 **(755)**  
**03 - (1000x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21**

---

**NOVA OLINDA DO NORTE / Nova Olinda do Norte, AM SWNO** 03 53 16S/059 04 42W  
 PUB UTC-4 37 **(121)**  
**07 - (1200x30 PIÇ 6/F/C/Y/U) - 25**

---

**NOVA PRATA, RS**  
**RDODIF- PRATA ZYK-333 1560**

---

**NOVA PRATA / Nova Prata, RS SSNP** 28 48 09S/051 36 15W  
 PUB 1S UTC-3 690 **(2264)**  
**13 - (1000x30 GRVL 5/F/B/Y/U) - 31**

---

**NOVA RESENDE / Faz. Planalto, MG SSMX** 21 07 29S/046 25 23W  
 PRIV UTC-3 1179 **(3868)**  
**12 - (645x18 TER 5000 kg/0.50 MPa) - 30**

---

**NOVA ROMA / Faz. Paraná, GO SJUU** 14 01 41S/046 52 16W  
 PRIV UTC-3 442 **(1450)**  
**02 - (950x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20**

**NOVA RUSSAS, CE****RDODIF-** NOVA RUSSAS ZYH-657 1530

---

**NOVA SANTA HELENA / Faz. Rio do Fogo, MT SJZH** 10 52 54S/054 59 52W  
 PRIV UTC-4 299 **(981)**  
**07** - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **25**

---

**NOVA SANTA HELENA / Faz. Santa Laura, MT SWIB** 10 51 46S/054 54 51W  
 PRIV UTC-4 334 **(1096)**  
**07** - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **25**

**NOVA SERRANA, MG****RDODIF-** INDUSTRIAL ZYL-346 1570

---

**NOVA UBIRATÃ / Faz. Água Limpa, MT SWKG** 13 24 26S/054 45 07W  
 PRIV UTC-4 495 **(1624)**  
**17** - (1400x20 TER 3000kg/0.50MPa) - **35**

---

**NOVA UBIRATÃ / Faz. Centro da Mata, MT SWMT** 12 39 28S/054 49 40W  
 PRIV 50SE UTC-4 370 **(1214)**  
**03** - (850x30 TER 2500kg/0.50MPa) - **21**

---

**NOVA UBIRATÃ / Faz. Paraíso, MT SJCZ** 12 25 46S/054 15 23W  
 PRIV UTC-4 335 **(1099)**  
**07** - (1000x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **25**

---

**NOVA UBIRATÃ / Faz. Vale do Rio Celeste, MT SWVK** 13 02 13S/055 19 34W  
 PRIV UTC-4 430 **(1411)**  
**18** - (1000x20 GRVL 4300kg/0.50MPa) - **36**

---

**NOVA UBIRATÃ / Faz. Futura, MT SWPA** 13 07 19S/055 04 11W  
 PRIV UTC-4 434 **(1424)**  
**03** - (1050x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **21**

**NOVA XAVANTINA , MT****RDODIF-** NOVA XAVANTINA ZYI-436 710

---

**NOVA XAVANTINA / Faz. Jangada, MT SWFW** 14 43 02S/051 54 32W  
 PRIV UTC-4 280 **(919)**  
**18** - (1000x40 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - **36**

---

**NOVA XAVANTINA / Faz. Jaó, MT SIRN** 14 45 30S/051 59 23W  
 PRIV UTC-4 260 **(853)**  
**18 - (1450x19 ASPH 12/F/C/Y/U) - 36**

---

**NOVA XAVANTINA / Faz. Nova Viena, MT SWYY** 14 53 16S/052 16 37W  
 PRIV UTC-4 303 **(994)**  
**17 - (1150x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35**

---

**NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT SWXV** 14 41 27S/052 20 57W  
 PUB 2SSW UTC-4 L21 GOVERNO DO ESTADO 316 **(1037)**  
**03 - (1490x45 GRVL 10/F/C/Y/U) - 21**

---

**NOVO ARIPUANÃ / Novo Aripuanã, AM SWNA** 05 07 03S/060 21 52W  
 PUB UTC-4 36 **(118)**  
**07 - (1200x27 PIÇ 5700Kg/0.62MPa) - 25**

---

**NOVO ARIPUANÃ / Pousada do Rio Roosevelt, AM SJJF** 08 29 40S/060 57 45W  
 PRIV UTC-4 89 **(292)**  
**02 - (980x25 TER 4600kg/0.50MPa) - 20**

---

**NOVO ARIPUANÃ/ Areia Branca, AM SIEW** 07 59 04S/061 02 49W  
 PRIV UTC-4 85 **(279)**  
**05 - (1100x30 GRVL 5600Kg/0.5MPa) - 23**

---

**NOVO BRASIL / Faz. Palmeira do Capim, GO SNEZ** 15 57 34S/050 42 50W  
 PRIV UTC-3 372 **(1220)**  
**06 - (850x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 24**

---

**NOVO HAMBURGO, RS**  
**RDODIF- PROGRESSO ZYK-263 900**

---

**NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS SSNH** 29 41 46S/051 04 54W  
 PUB 5ESE UTC-3 20 **(66)**  
**02 - (1200x80 SAI 1500Kg/0.50MPa) - 20**

**CMB – PF SER – S2**

**RMK – (\*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.**

---

**NOVO HORIZONTE, SP**  
**RDODIF- NOVO HORIZONTE ZYK-620 1540**

**NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP SDNH** 21 29 52S/049 14 04W  
 PUB 4SSW UTC-3 465 (1526)  
 13 - (1000x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 31

**RMK –** (\*) OBS OBST (torre) DIST 2600M THR 13, AZM 348DEG, ELEV 1722FT.  
 Em consequência, circuito de TFC somente pelo setor SW.

**NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Esperança, MS SINH** 22 38 58S/053 33 52W  
 PRIV UTC-4 245 (804)  
 03 - (945x43 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 21

**NOVO MUNDO / Faz. Nhandu, MT SJNW** 09 38 02S/055 13 37W  
 PRIV UTC-4 336 (1102)  
 09 - (1500x40 TER 5200kg/0.50MPa) - 27

**NOVO MUNDO / Mathovi, MT SJZP** 09 49 59S/055 27 53W  
 PRIV UTC-4 326 (1070)  
 03 - (1200x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 21

**NOVO PLANALTO / Faz. Lagoa do Barro, GO SJTT** 13 14 19S/049 42 34W  
 PRIV UTC-3 282 (925)  
 14 - (1000x19 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32

**NOVO PROGRESSO / Cachimbo, PA SBCC** 09 20 10S/054 58 01W  
 MIL 5SE UTC-3 IFR DIURNA L21, 23, 26 537 (1762)  
 12 - L9 (2), 12- (2599x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 30

**COM –** RÁDIO (1) 125.900

**RDONAV** VOR/DME CBO 115.1 0919.87S/05457.90W  
 NDB CXB 215 0920.37S/05457.95W

**CMB(m) –** (3) TF

**MET –** (1) CMA (1 a 4)

**RMK –** (\*) a. OPR ACFT CIV somente com AUTH do CMTE do VI COMAR e do Diretor do CPBV.

b. Treinamento de ACFT MIL nas áreas SBR-618, SBR-619 e SBR-620. Ver Parte ENR 5 da AIP Brasil.

c. OBS antena com ELEV 1991FT, DIST 1273M da THR 30, no AZM 268DEG.

d. OBS torres com 42M HGT, à direita RCL THR 30.

e. ATC abastecimento oxigênio para ACFT AT 27.

f. Cartas ver AIP MAP.

(1) 1100-2000.

(2) MEHT: 42FT

(3) SER Combustível querosene AVBL PPR com antecedência mínima de 24 horas  
 O/R Tel (61) 3365-2004 3364-8590 3364-8591.

---

**NOVO PROGRESSO / Faz. Agropecuária FR LTDA, PA SWYJ** 07 37 21S/056 04 06W  
PRIV UTC-4 262 (860)  
**05 - (950x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23**

---

**NOVO PROGRESSO / Faz. Jamanxim, PR SJJA** 08 22 30S/055 18 22W  
PRIV UTC-3 244 (801)  
**09 - (800x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27**

---

**NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA SJNP** 07 07 33S/055 24 03W  
PUB UTC-3 INFRAERO 242 (794)  
**17 - (1050x28 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 35**

---

**NOVO REPARTIMENTO / Faz. Aratau, PA SNRR** 04 09 05S/050 08 42W  
PRIV UTC-3 184 (604)  
**04 - (1030x23 ASPH 6/F/A/X/T) - 22**

---

**NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Itaquerê, MT SWNJ** 15 07 42S/053 29 30W  
PRIV UTC-4 533 (1749)  
**18 - (800x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 36**

---

**NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Salto Bello II, MT SWOM** 14 57 40S/053 29 17W  
PRIV UTC-4 576 (1890)  
**18 - (1150x18 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 36**

---

**NOVO SÃO JOAQUIM/Faz. Felicidade, MT, MT SWIH** 14 54 21S/052 43 54W  
PRIV UTC-4 413 (1355)  
**01 - (853x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



**ÓBIDOS, PA****RDODIF-** ATALAIA ZYI-539 670**ÓBIDOS / Óbidos, PA SNTI**

01 52 04S/055 30 51W

PUB UTC-3

100 **(328)****09** - (1520x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - **27**

**RMK -** (\*) a. RWY 09 FST 600M NO AVBL LDG e RWY 27 últimos 600M NO AVBL TKOF.  
 b. OBS OBST (poste) DIST 125M da THR 09 AZM 336DEG ELEV 343.86FT.  
 c. OBS OBST (poste) DIST 96M da THR 09 AZM 234DEG ELEV 367.41FT.  
 d. OBS OBST (poste) DIST 111M da THR 09 AZM 205DEG ELEV 363.74FT.

**ÓBIDOS / Tiriós, PA SBTS**

02 13 26N/055 56 50W

MIL 3W UTC-3 IFR L23

344 **(1129)****10** - L12- (1600x30 ASPH 33/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **28****COM -** RÁDIO TIRIÓS (2) 128.100**RDONAV -** NDB TIR (2) 240 0213.14N/05556.50W**CMB(m) -** (1) TF**MET -** (2) CMA (1 a 4)**AIS -** (2)

**RMK -** (\*)OPR ACFT CIV somente com CLR prévia do COMAR I.  
 (1) HJ. AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR 1.  
 (2) 1230-2000.

**OCAUÇU / Saint-Exupery, SP SDDK**

22 28 58S/049 59 02W

PRIV UTC-3

575 **(1886)****07** - (800x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - **25****OEIRAS, PI****RDODIF-** CAPITAL ZYI-906 830 CANINDÉ ZYI-922 990**OEIRAS / Oeiras, PI SNOE**

07 01 08S/042 10 02W

PUB 4W UTC-3

250 **(820)****11** - (1200x40 PIÇ 8/F/C/Y/U) - **29****OIAPOQUE / Oiapoque, AP SBOI**

03 51 41N/051 47 46W

PUB 7NE UTC-3 IFR DIURNA L21

19 **(62)****03** - L12- (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **21****COM -** RÁDIO (2) 125.900**RDONAV -** NDB OIA 340 0351.58N/05147.87W**CMB(m) -** (1) TF**MET -** (2) (96) 3521-1423 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (96) 3521-1423

**RMK –** (\*) a. Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego;  
b. As aeronaves em operação VFR deverão cumprir os seguintes procedimentos:

1. Tráfego de chegada para a pista 03 executar circuito de tráfego pela direita e para pista 21 pela esquerda;
2. Tráfego decolando da pista 03 executar curva pela direita e da pista 21 pela esquerda;
3. Tráfego no circuito de tráfego não deverá ultrapassar as margens do rio Oiapoque.

(1) HJ; AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR 1.  
(2) TUE TIL SAT 1200-2000; SUN, MON 1230-2000. Demais HR O/R.

**OLÍMPIA, SP**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-530 1490 MENINA ZYK-722 720

**OLINDA, PE**

**RDODIF-** OLINDA ZYI-777 1030

**OLINDA / HELPN Lazzuli, PE SIEH** 08 02 00S/034 52 55W

PRIV UTC-3 VFR L26 21 (69)

**03 - (20x20 CONC 3.0t L30) - 30**

**RMK –** (\*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;  
b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi / Deslocamento;  
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

**OLIVEIRA, MG**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYL-269 1510

**OLIVEIRA / Oliveira, MG SNRZ** 20 42 52S/044 51 55W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 982 (3222)

**03 - L12- (1180x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 21**

**ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA SNOX** 01 42 49S/055 50 09W

PUB 5SW UTC-3 80 (262)

**17 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/U) - 35**

**ORIXIMINÁ / Trombetas, PA SBTB** 01 29 04S/056 23 57W

PUB/PRIV 68NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 87 (285)

**09 - L8(1), 12- (1600x30 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L8(1), 12 - 27**

**COM –** RÁDIO TROMBETAS (2) (3) 131.600

**RDONAV –** NDB PTT (3) 205 0129.18S/05623.88W

**RFFS –** CAT – 5

**MET –** (93) 3549-7172 (2) (3) CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (3) (93) 3549-7172 ou 3549-7162

**RMK –** (\*) OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD.  
 (1) MEHT: 40FT  
 (2) MON TIL FRI 1100-1400 e 2100-2359; SAT 1100-1330, SUN 2100-2359,  
 EXC HOL.  
 (3) OPR Mineração Rio do Norte S/A.

**ORLÂNDI, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-621 1240

**ORLÂNDIA / Faz. Mosquito, SP SDOR**

20 44 50S/047 53 23W

PRIV 3NE UTC-3

736 (2415)

16 - (900x24 TER 5600kg/0.50MPa) - 34

**RMK –** (\*) OBS circuito de tráfego operando para pouso e decolagem somente setor W.

**ORLÂNDIA / HELPN Sítio Santa Chiara, SP SIVH**

20 42 17S/047 52 51W

PRIV UTC-3

701 (2300)

28 - (21x21 CONC 5.0t)

**ORLEANS, SC**

**RDODIF-** GUARUJÁ ZYJ-733 960

**ORTIGUEIRA, PR**

**RDODIF-** PLACAR ZYJ-354 1550

**OSASCO, SP**

**RDODIF-** OESTE ZYK-723 1540 IGUATEMI ZYK-736 1330

**OSASCO / HELPN Bradesco, SP SDHB**

23 32 53S/046 46 06W

PRIV 0S UTC-3 VFR L23, 26

752 (2467)

09 - (21x21 CONC 6.0t L30)

**RMK –** (\*) a. APCH e saída somente pelo setor SW.  
 b. Comunidade Restrita Cidade de Deus - Osasco.

**OSASCO / HELPN Bradesco Cidade de Deus, SP SDGZ**

23 32 56S/046 46 20W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

771 (2530)

07 - (21x21 MTAL 4.5t L30) - 27

**RMK –** (\*) a. Limitado a 06 OPS diária, sendo 03 TKOF e 03 LDG.  
 b. HR ser diariamente 1000/0100.  
 c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.  
 d. Proibido check de motores.

**OSASCO / HELPN SBT, SP SDLF**

23 28 36S/046 46 39W

PRIV UTC-3 VFR L26

804 (2638)

08 - (24x24 CONC 9.0t L30, 34) - 35

**OSASCO/HELPN Rede TV, SP SICG**

23 31 13S/046 45 45W

PRIV UTC-3 VFR L23,26	725 (2379)
15 - (25x25 CONC 10,0t L30)	
<b>RMK -</b> (*) Av. Presidente Kennedy, 2869 - Vila São José.	
<b>OSÓRIO, RS</b>	
<b>RDODIF-</b> OSÓRIO ZYK-264 750	
<b>OSÓRIO / Osório, RS SSOS</b> 29 54 08S/050 15 02W	
PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 AEROCCLUBE	12 (39)
10 - L12- (1000x40 SAI 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 28	
<b>RMK -</b> (*) OBS ACFT, ultraleves e girocópteros em voo de instrução próximo ao AD.	
<b>OSVALDO CRUZ, SP</b>	
<b>RDODIF-</b> CLUBE ZYK-516 750	
<b>OURICURI / Ouricuri, PE SNOY</b> 07 52 36S/040 05 32W	
PUB 1NW UTC-3	466 (1529)
15 - (1400x28 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 33	
<b>OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte, PA SDOW</b> 06 46 33S/051 03 36W	
PUB UTC-3 VFR L21, 26	229 (751)
14 - L12- (1200x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 32	
<b>RMK -</b> (*) OBS concentração de pássaros COORD 06 44 22S/051 08 40W ALT 1099FT DIST 10725M do centro geométrico da RWY 14/32.	
<b>OURINHOS, SP</b>	
<b>RDODIF-</b> CLUBE ZYK-622 820 SENTINELA ZYK-701 720	
<b>OURINHOS / Ourinhos, SP SDOU</b> 22 58 25S/049 54 41W	
PUB 4NW UTC-3 L23 DAESP	467 (1532)
16 - L12- (1500x30 ASPH 15/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 34	
<b>RDONAV -</b> NDB ORH (1) 315 2258.40S/04954.73W	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS obstáculos à direita RWY 16 com ELEV variando de 1572FT a 1683FT. b. OBS obstáculos à direita RWY 34 com ELEV variando de 1578FT a 1847FT. c. Evitar sobrevoo, abaixo de 1000FT, dos tanques de combustível da PETROBRAS, situados a 3330M da THR 34 e 220M à esquerda do prolongamento do RCL. d. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. (1) 1000-1300 e 1700-0300. OPR TAM.	
<b>OURINHOS / Usina São Luiz, SP SDUZ</b> 22 56 54S/049 45 58W	
PRIV UTC-3	490 (1608)
08 - (900x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 26	

---

**OURO BRANCO / HELPN Gerdau, MG SSVT** 20 32 30S/043 45 40W  
PRIV UTC-3 1020 **(3346)**  
**09** - (18.3x18.3 CONC 3.0t) - **27**

---

**OURO FINO, MG**

**RDODIF-** OURO FINO ZYL-270 1450

---

**OURO FINO / Ouro Fino, MG SNOF** 22 17 51S/046 23 36W  
PUB 2NE UTC-3 859 **(2818)**

**06** - (1080x50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **24**

**SER -** S1

---

**OURO PRETO, MG**

**RDODIF-** ACAIACA ZYL-272 650

---

**OUROLANDIA / Salviano Inácio Rocha, BA SDLG** 10 58 28S/041 04 10W  
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 576 **(1890)**

**12** - (1000x15 TER 5700Kg/0.50MPa) - **30**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**PACAJUS, CE****RDODIF-** GUARANI ZYH-639 1540**PACARAIMA / Água Fria, RR SJYE** 04 37 14N/060 16 38WPRIV UTC-4 303 **(994)****10** - (900x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **28****PACARAIMA / Araí, RR SJYI** 04 26 38N/060 50 50WPRIV UTC-4 457 **(1499)****09** - (700x25 TER 4000kg/0.50MPa) - **27****PACARAIMA / Bala, RR SJYM** 03 50 14N/060 36 12WPRIV UTC-4 106 **(348)****05** - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **23****PACARAIMA / Bananal, RR SJYO** 04 37 58N/060 35 08WPRIV UTC-4 272 **(892)****16** - (700x25 TER 4000kg/0.50MPa) - **34****PACARAIMA / Campo Formoso, RR SJYT** 04 43 12N/060 46 11WPRIV UTC-4 364 **(1194)****18** - (1000x30 TER 4000kg/0.50MPa) - **36****PACARAIMA / Campo Grande, RR SJYU** 04 41 08N/060 48 10WPRIV UTC-4 364 **(1194)****08** - (1000x30 TER 4000kg/0.50MPa) - **26****PACARAIMA / Contão, RR SJKT** 04 10 18N/060 32 37WPRIV UTC-4 176 **(577)****09** - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **27****PACARAIMA / Cumanã 1, RR SJKV** 04 28 13N/060 46 41WPRIV UTC-4 363 **(1191)****10** - (800x25 TER 4000kg/0.50MPa) - **28****PACARAIMA / Cumanã 2, RR SJKW** 04 25 37N/060 49 26WPRIV UTC-4 363 **(1191)****08** - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **26**

<b>PACARAIMA / Faz. Depósito, RR SITF</b>	04 06 30N/060 44 00W
PRIV UTC-4	111 <b>(364)</b>
<b>11 - (850x40 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>PACARAIMA / Lago Verde, RR SDMM</b>	04 33 28N/060 47 10W
PRIV UTC-4	330 <b>(1083)</b>
<b>02 - (514x12 TER 4000 kg/ 0.50 MPa) - 20</b>	
<b>PACARAIMA / Leão de Ouro, RR SJLM</b>	04 09 06N/061 25 40W
PRIV UTC-4	91 <b>(299)</b>
<b>12 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>PACARAIMA / Mato Grosso, RR SJME</b>	04 34 14N/060 54 11W
PRIV UTC-4	848 <b>(2782)</b>
<b>06 - (700x25 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>PACARAIMA / Mudubim 1, RR SJLW</b>	04 25 18N/060 29 23W
PRIV UTC-4	455 <b>(1493)</b>
<b>09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>PACARAIMA / Nova Vitória, RR SDPX</b>	04 29 56N/060 56 30W
PRIV UTC-4	157 <b>(515)</b>
<b>12 - (608x13 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>PACARAIMA / Piolho, RR SJML</b>	04 42 05N/060 44 01W
PRIV UTC-4	697 <b>(2287)</b>
<b>17 - (700x25 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>PACARAIMA / Ponto Geral, RR SDRT</b>	04 38 53N/060 47 16W
PRIV UTC-4	222 <b>(728)</b>
<b>08 - (870x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>PACARAIMA / SAMÃ I, RR SDSD</b>	04 24 43N/060 57 06W
PRIV UTC-4	169 <b>(554)</b>
<b>12 - (600x15 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	



<b>PACARAIMA / Santa Isabel, RR SJMO</b>	04 28 12N/060 51 45W
PRIV UTC-4	364 (1194)
<b>12 - (600x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>PACARAIMA / Santa Liberdade, RR SJMP</b>	04 17 15N/060 15 25W
PRIV UTC-4	576 (1890)
<b>09 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>PACARAIMA / Santa Rosa, RR SDUG</b>	04 14 41N/061 09 27W
PRIV UTC-4	77 (253)
<b>16 - (392x15 GRASS 4000 kg/ 0.50 MPa) - 34</b>	
<hr/>	
<b>PACARAIMA / São Miguel Cachoeirinha, RR SJMT</b>	04 29 25N/060 59 26W
PRIV UTC-4	364 (1194)
<b>10 - (700x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>PACARAIMA / SAPAN, RR SDWF</b>	04 34 27N/060 44 23W
PRIV UTC-4	332 (1089)
<b>18 - (614x12 TER 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>PACARAIMA / Suapí, RR SJMX</b>	04 34 31N/060 51 30W
PRIV UTC-4	758 (2487)
<b>10 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>PACARAIMA / Ubarú, RR SJNB</b>	04 30 06N/060 48 08W
PRIV UTC-4	364 (1194)
<b>10 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>PAÇO DO LUMIAR / Coronel Alexandre Raposo, MA SNOZ</b>	02 31 25S/044 07 27W
PRIV UTC-3	47 (154)
<b>09 - (1000x30 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SER – S1</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Circuito TFC 500FT acima AD. b. Proibida OPS ACFT sem rádio. c. CTC compusório FREQ APP São Luís antes de iniciar o taxi. d. Compusória apresentação de PLN e suas AT LZ através do TEL/FAX à Sala AIS São Luís.
<hr/>	
<b>PACO DO LUMIAR / HELPN Flamboyant, MA SJHR</b>	02 31 13S/044 08 14W
PRIV UTC-3 VFR L26	38 (125)
<b>06 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30)</b>	

**RMK –** (\*) Compulsório o contato com o APP-SL antes de iniciar taxi, além da apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à Sala AIS de São Luis..

---

**PADRE MARCOS, PI**

**RDODIF-** BOA ESPERANÇA ZYI-923 950

---

**PALMARES, RS**

**RDODIF-** CULTURA ZYI-794 1450

---

**PALMARES DO SUL / Aerolis, RS SIQI** 30 32 32S/050 28 15W

PRIV UTC-3 6 (20)

03 - (584x20 GRASS 2000kg/0.50MPa) - 21

---

**PALMARES PAULISTA / Usina Catanduva, SP SDDV** 21 07 37S/048 50 41W

PRIV 6SW UTC-3 567 (1860)

07 - (760x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 25

---

**PALMARES/HELPN Hospital Geral de Palmares, PE SDDL** 08 42 11S/035 34 33W

PRIV UTC-3 VFR L23,L26 118 (387)

19 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

---

**PALMAS, PR**

**RDODIF-** CLUBE ZYJ-286 1050

---

**PALMAS/TMA SBXD**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.000(1)  
EMERG: 121.500

**RMK –** (1) 0900-0300

---

**PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ** 10 17 24S/048 21 28W

PUB 22S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 236 (774)

14 - L9(2.97) (2), 12- (2500x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L9 (5), 12 - 32

**COM –** TORRE (1) 118.000 121.500

**RDONAV –** VOR/DME PMS 112.2 1017.28S/04821.51W  
NDB PMS 255 1017.43S/04821.94W

**CMB –** PF, TF RFFS – CAT – 6

**MET –** CMA (63) 3219-3755 (1 a 9)

**AIS –** (3) (63) 3219-3750

**RMK –** (\*) a. É obrigatória a utilização de PUSH BACK para ACFT acima de 20 toneladas nos procedimentos de saída do estacionamento.  
 b. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 0900-0300  
 (2) MEHT: 52.90FT  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN 3219-3750 e FAX/PLN (63) 3219-3754.  
 (4) 0300-0900  
 (5) MEHT: 72FT

---

**PALMAS / Palmas, PR SSPS** 26 28 20S/051 58 32W  
 PUB 2N UTC-3 1100 (3609)  
**02 - (1100x30 ASPH 19/F/C/Y/U) - 20**

---

**PALMEIRA, PR**

**RDODIF-** IPIRANGA ZYJ-213 1550

---

**PALMEIRA DAS MISSÕES, RS**

**RDODIF-** PALMEIRA ZYK-265 740

---

**PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS SSPL** 27 54 06S/053 19 44W  
 PUB UTC-3 635 (2083)  
**05 - (1000x18 ASPH 4/F/A/Y/T) - 23**

**CMB –** PF **SER –** S1

**RMK –** – (\*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

---

**PALMEIRA DO PIAUÍ / Faz. Vista Verde, PI SWUR** 08 29 30S/044 23 22W  
 PRIV UTC-3 593 (1946)  
**02 - (1100x18 PIÇ 5000kg/0.50MPa) - 20**

---

**PALMEIRA DOS ÍNDIOS, AL**

**RDODIF-** SAMPAIO ZYH-245 870

---

**PALMEIRAS / Palmeiras, BA SNPM** 12 30 02S/041 35 02W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 730 (2395)  
**12 - (1000x30 ARE 3000Kg/0.50MPa) - 30**

---

**PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás, GO SWGP** 16 49 37S/049 52 46W  
 PRIV UTC-3 608 (1995)  
**03 - (1140x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 21**

---

**PALMEIRÓPOLIS / Cadete 56-147 Santana, TO SJEA** 12 51 00S/048 13 31W  
 PRIV UTC-3 300 (984)  
**08 - (1100x30 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 26**

---

**PALMEIRÓPOLIS / Faz. Serra Dourada, TO SDJX** 13 06 16S/048 22 55W  
 PRIV UTC-3 483 (1585)  
**03 - (1000x19 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21**

---

**PALMITAL, PR**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYJ-355 1550

---

**PALMITAL,SP, SP**

**RDODIF-** REGIONAL ZYK-724 580

---

**PALMITOS, SC**

**RDODIF-** ENTRE RIOS ZYJ-775 1400

---

**PALOTINA, PR**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-292 1520 CONTINENTAL ZYJ-349 570

---

**PALOTINA / Copacel, PR SSKP**

24 18 32S/053 50 32W

PRIV UTC-3

320 (1050)

**02 - (772x19 TER 2500kg/0.50MPa) - 20**

---

**PALOTINA / Palotina, PR SSPT**

24 20 41S/053 49 44W

PUB UTC-3

372 (1220)

**03 - (1200x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 21**

---

**PANAMBI, RS**

**RDODIF-** PANAMBI ZYK-266 1320

---

**PÂNTANO GRANDE / Aeródromo Nova Era, RS SJGF**

30 12 46S/052 26 29W

PRIV UTC-3

40 (131)

**17 - (382x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35**

---

**PARÁ DE MINAS, MG**

**RDODIF-** SANTA CRUZ ZYL-272 640

---

**PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG SNPA**

19 50 34S/044 36 04W

PUB 5NNE UTC-3

792 (2598)

**12 - (1140x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30**

**CMB - PF SER - S5**

**RMK - (\*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução Próximo ao AD.**

---

**PARACATU, MG**

**RDODIF-** JURUTI ZYL-304 870

---

---

**PARACATU / Faz. Samello, MG SNHX** 17 21 45S/047 26 27W  
 PRIV UTC-3 790 (2592)  
**06 - (1200x30 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 24**

---

**PARACATU / HELPN Morro do Ouro II, MG SNIQ** 17 10 28S/046 52 43W  
 PRIV UTC-3 730 (2395)  
**16 - (18x18 CONC 3.0t) - 25**

---

**PARACATU / Paracatu, MG SNZR** 17 14 35S/046 52 53W  
 PUB 3SW UTC-3 719 (2359)  
**11 - (1500x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - 29**

**RDONAV – NDB PKT 300 1713.02S/04656.02W**

**CMB – PF SER – S1**

**RMK – (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.**

---

**PARACATU/Fazenda Cana Brava, MG, SNNB** 17 10 26S/046 18 11W  
 PRIV UTC-3 543 (1781)  
**11 - (700x20 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - 29**

---

**PARACURU, CE**

**RDODIF- PARACURU ZYH-643 1070**

---

**PARACURU / HELPN Base de Paracuru, CE SNHB** 03 24 01S/039 00 01W  
 PRIV 24SW UTC-3 6 (20)  
**12 - (18x18 CONC 9.0t) - 32**

---

**PARAGOMINAS, PA**

**RDODIF- TROPICAL ZYI-546 670**

---

**PARAGOMINAS / Faz. Cauaxi, PA SNGW** 03 45 48S/048 10 26W  
 PRIV UTC-3 230 (755)  
**12 - (900x50 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 30**

---

**PARAGOMINAS / Faz. Cikel, PA SNKY** 03 39 52S/048 50 04W  
 PRIV UTC-3 91 (299)  
**09 - (900x18 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 27**

<b>PARAGOMINAS / Faz. Jaguaré, PA SNAJ</b>	03 25 18S/048 20 08W
PRIV UTC-3	133 <b>(436)</b>
<b>09 - (700x18 PIÇ 2500kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>PARAGOMINAS / Faz. Recreio, PA SNZT</b>	03 30 23S/048 20 00W
PRIV UTC-3	152 <b>(499)</b>
<b>05 - (900x20 PIÇ 4500kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>PARAGOMINAS / Faz. Rio Capim, PA SILN</b>	03 33 31S/048 39 23W
PRIV UTC-3	99 <b>(325)</b>
<b>09 - (1200x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>PARAGOMINAS / Faz. Tonga, PA SIJS</b>	03 27 17S/047 31 43W
PRIV UTC-3	171 <b>(561)</b>
<b>09 - (800x23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>PARAGOMINAS / Faz. Tracajá, PA SNQA</b>	02 38 26S/047 51 44W
PRIV UTC-3	42 <b>(138)</b>
<b>01 - (800x18 PIÇ 2073kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>PARAGOMINAS / Paragominas, PA SNEB</b>	03 01 11S/047 18 59W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	135 <b>(443)</b>
<b>09 - L12- (1450x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 27</b>	
<b>PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG SNPU</b>	21 33 33S/045 45 06W
PUB 1W UTC-3	865 <b>(2838)</b>
<b>07 - (1175x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>PARAGUAÇU PAULISTA, SP</b>	
<b>RDODIF- MARCONI ZYK-512 1190</b>	
<b>PARAGUAÇU PAULISTA / Paraguaçu Paulista, SP SDUQ</b>	22 25 37S/050 36 25W
PRIV UTC-3 PREFEITURA MUNICIPAL	476 <b>(1562)</b>
<b>05 - (1199x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>PARAÍSO DO TOCANTINS, TO</b>	
<b>RDODIF- INDEPENDÊNCIA DE TOCANTINS ZYH-774 1460</b>	

**PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO SWTO** 10 10 26S/048 55 58W  
 PUB UTC-3 330 (1083)  
 10 - (1200x30 ASPH 20/F/C/X/U) - 28

**PARAISÓPOLIS, MG**

**RDODIF-** PARAISÓPOLIS ZYL-274 1490

**PARAMIRIM / Paramirim, BA SNBZ** 13 26 46S/042 14 57W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 545 (1788)  
 18 - (1200x25 ASPH 10/F/C/Y/U) - 36

**RMK -** (\*) Compulsório circuito TFC pelo SECT W do AD a 1500FT de altura.

**PARANAGUÁ, PR**

**RDODIF-** PARANAGUÁ ZYJ-204 1460

**PARANAGUÁ / Paranaguá, PR SSPG** 25 32 26S/048 31 52W  
 PUB 2NNE UTC-3 L23 5 (16)  
 06 - (1455x30 ASPH 16/F/C/Y/U) - 24

**RDONAV -** NDB PNG 340 2532.08S/04831.84W

**RMK -** (\*) a. OBS torre balizada, 36M HGT, DIST 1000M a NE da RWY 24.  
 b. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 117M a 3005M da THR 24, ALT VRB de 44FT a 234FT, BTN AZM 39 e 100DEG.  
 c. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 120M a 220M da THR 06, ALT VRB de 37FT a 62FT, BTN AZM 231 e 276DEG.

**PARANAÍBA, MS**

**RDODIF-** PARANAIBENSE ZYI-391 1050

**PARANAÍBA / Faz. Lapa do Lobo, MS SSSX** 19 31 38S/050 58 13W  
 PRIV UTC-4 441 (1447)  
 17 - (1534x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

**PARANAÍBA / Paranaíba, MS SSPN** 19 39 04S/051 11 56W  
 PUB UTC-4 441 (1447)  
 14 - (1320x23 ASPH 12/F/A/Y/T) - 32

**RMK -** (\*) Circuito de TFC deverá ser realizada exclusivamente pelo SECT NE do AD fins evitar sobrevoão nas antenas INSTL SECT urbano da cidade.

**PARANAÍTA / Ilha dos Macacos, MT SJNS** 09 13 32S/057 01 21W  
 PRIV UTC-4 386 (1266)  
 03 - (1500x20 GRVL 5400kg/0.50MPa) - 21

---

**PARANAPANEMA / Faz. Fortaleza, SP SDPP** 23 17 36S/048 48 49W  
 PRIV 15NW UTC-3 595 (1952)  
**12** - (960x20 ASPH 5600kg/0.50MPa) - **30**

---

**PARANAPANEMA/Aeroagricola Solo, SP, SP SWDI** 23 26 52S/048 52 03W  
 PRIV UTC-3 656 (2152)  
**07** - (600x18 GRASS 5600Kg/0.50Pa) - **25**

---

**PARANATINGA / Faz. Botuverá, MT SNBE** 14 28 13S/053 40 04W  
 PRIV UTC-4 305 (1001)  
**08** - (800x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **26**

---

**PARANATINGA / Fazenda Reunidas, MT SJUR** 13 29 03S/054 06 13W  
 PRIV UTC-4 480 (1575)  
**04** - (1200x23 GRVL 5700kg/0,50MPa) - **22**  
**RMK -** (\*) OPS LDG RWY 22 e TKOF RWY 04 considerar deslocamento de 646M da THR 22.

---

**PARANATINGA / Marfrig Frigorifico, MT SJOU** 14 27 12S/054 02 10W  
 PRIV UTC-4 496 (1627)  
**18** - (970x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **36**

---

**PARANATINGA / Sopave Norte, MT SWSP** 13 43 31S/054 44 18W  
 PRIV 104NNW UTC-4 515 (1690)  
**01** - (1100x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - **19**

---

**PARANATINGA/ Agrochapada, MT SIZU** 13 26 09S/054 16 36W  
 PRIV UTC-4 435 (1427)  
**04** - (1300x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **22**

---

**PARANAÍ, PR**

**RDODIF-** PARANAÍ ZYJ-233 1250 CULTURA ZYJ-245 1080

---

**PARANAÍ / Paranavá, PR SSPI** 23 05 30S/052 29 04W  
 PUB 4W UTC-3 L21 L23, 26 465 (1526)  
**12** - L12- (1500x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **30**  
**CMB -** (1) PF 0/100 **SER -** S1  
**RMK -** (1) 1100-2100.



<b>PARANHOS / Faz. Jatoba, MS SSHX</b>	23 55 30S/055 17 59W
PRIV UTC-4	407 (1335)
<b>18 - (1280x18 ASPH 4600kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>PARANHOS / Faz. Ouro Verde, MS SNVY</b>	23 58 37S/055 21 55W
PRIV UTC-4	396 (1299)
<b>16 - (1000x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>PARANHOS / Faz. São João, MS SIXQ</b>	23 50 50S/055 26 09W
PRIV UTC-4	457 (1499)
<b>01 - (900x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>PARAOPEBA / Faz. do Brejo, MG SWZT</b>	19 15 18S/044 28 24W
PRIV UTC-3	747 (2451)
<b>03 - (1159x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 21</b>	
<b>PARAPUÃ / Faz. Negrinha, SP SINK</b>	21 52 33S/050 52 18W
PRIV UTC-3	482 (1581)
<b>14 - (1000x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>PARAPUÃ / Usina Califórnia, SP SDUU</b>	21 54 40S/050 52 06W
PRIV UTC-3	450 (1476)
<b>13 - (900x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>PARATI / HELPN Condomínio Laranjeiras, RJ SDLA</b>	23 20 36S/044 39 47W
PRIV 14NM UTC-3 VFR L26	3 (10)
<b>12 - (20x20 CONC 6.0t L30, 34) - 30</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. BR 101, KM 593 - Condomínio Laranjeiras - Parati - RJ. TEL para contato (24) 3373-1293. b. Restrição OPS noturnas APCH ou DEP rampa 30 (sobre o mar) devido ausência de referências visuais.
<b>PARATI / HELPN Marina Porto Imperial, RJ SJIX</b>	23 13 50S/044 42 55W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	3 (10)
<b>08 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 26</b>	
<b>RMK -</b>	(*) ACFT em OPS LDG/TKOF no HELPN. OBS para não interferir com o TFC do AD de PARATI.
<b>PARATI / HELPN Praia de Santa Rita, RJ SNEF</b>	23 11 27S/044 38 44W
PRIV UTC-3 VFR L26	15 (49)
<b>30 - (20.25x20.25 CONC 3.0t L30, 34)</b>	

**RMK –** (\*) Praia de Santa Rita - Parati.

**PARATI / HELPN Sítio Canhanheiro, RJ SIFB** 23 13 24S/044 41 06W

PRIV UTC-3 VFR L26 2 (7)

23 - (23x23 CONC 8t L30, 34)

**RMK –** (\*) Comprimento total do maior HEL a operar: 15,23 metros.

**PARATI / HELPN Sítio Costa dos Calhaus, RJ SSIN** 23 13 05S/044 37 32W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 75 (246)

06 - (21x21 GRASS 4.0t L30, 34)

**RMK –** (\*) Praia do Escaleu - S/Nº - Calhaus - Parati - RJ, CEP: 23970-000.

**PARATI / Parati, RJ SDTK** 23 13 28S/044 43 13W

PUB 3SE UTC-3 3 (10)

10 - (700x23 ASPH 8/F/B/X/T) - 28

**RFFS –** CAT - 1

**RMK –** (\*) ACFT em OPS num raio de 10NM do AD deverão realizar COOR na FCA 126.025MHz.

**PARAUAPEBAS / Carajás, PA SBCJ** 06 06 55S/050 00 05W

PUB 13WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 629 (2064)

10 - L9(5), 12- (2000x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15) -L6(1), 12 - 28

**COM –** RÁDIO CARAJÁS (3) 131.700

**RDONAV –** LLZ/DME 10 ICJ (4) 109.3  
VOR/DME CJS 114.4 0607.18S/05000.12W  
NDB CRJ 1700 0606.68S/05000.19W

**CMB –** (2) TF **RFFS –** CAT - 5

**MET –** (3) (94) 3327-1215 CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (94) 3327-1215

**RMK –** (\*) a. OBS concentração de pássaros no pátio de estacionamento e na pista de pouso no horário de 1000-1300 e 1600-2000, principalmente nos meses de maio até outubro.  
b. AD OPR CTN devido possibilidades de animais silvestres na RWY.  
c. Compulsória coordenação com a rádio CARAJÁS antes do sobrevôo das áreas de mineração da companhia Vale do Rio Doce.  
d. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 40FT

(2) MON TIL FRI 1100-2030, SAT 1100-1900 demais HR O/R com antecedência mínima de uma hora e meia TEL (94) 3346-2890, 3328-1310 ou 9664-0619.

(3)1015-2130

(4) 3.02

(5) MEHT: 39,24FT

**PARAUAPEBAS / Faz. Serra Grande, PA SNQE** 06 04 08S/049 50 24W

PRIV UTC-3 208 (682)

01 - (760x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 19

**RMK –** (\*) OPS LDG/TKOF devem ser precedidas de COOR prévia com AFIS Carajás.

<b>PARAUPEBAS / HELPN Carajás, PA SNAK</b>	06 04 54S/050 04 24W
PUB/REST 2WSW UTC-3	642 (2106)
<b>10 - (27x27 CONC 6.0t) - 28</b>	
<b>RMK –</b> (*) Av. Katete, S/Nº (Núcleo Urbano) – Serra dos Carajás.	
<hr/>	
<b>PARAÚNA / Faz. Barreiro, GO SJRR</b>	17 03 15S/050 55 42W
PRIV UTC-3	750 (2461)
<b>02 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>PARAÚNA / Faz. Primavera, GO SSKR</b>	17 10 10S/050 49 28W
PRIV UTC-3	703 (2306)
<b>06 - (900x19 TER 5.200 kg/0.50 MPa) - 24</b>	
<hr/>	
<b>PARAÚNA / Faz. Reunidas Baumgart IV, GO SNLW</b>	16 52 10S/050 57 58W
PRIV UTC-3	822 (2697)
<b>02 - (1000x19 GRVL 5700Kg/0.55MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>PARAUNA / Faz. São Roberto, GO SJCP</b>	17 04 22S/050 50 51W
PRIV UTC-3	761 (2497)
<b>05 - (900x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 23</b>	
<hr/>	
<b>PARDINHO / Sítio Limoeiro, SP SSEW</b>	23 08 44S/048 18 35W
PRIV UTC-3	940 (3084)
<b>15 - (800x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	
<hr/>	
<b>PARINTINS, AM</b>	
<b>RDODIF-</b> ALVORADA ZYH-283 1380 CLUBE ZYH-300 1460	
<hr/>	
<b>PARINTINS / Parintins, AM SWPI</b>	02 40 10S/056 46 16W
PUB 5SSW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	26 (85)
<b>06 - L12- (1800x30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 24</b>	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME PRI 114.1 0240.03S/05646.38W	
<b>RFFS –</b> CAT-3	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão) 9,15M HGT, DIST 240M da THR 24, sentido transversal ao eixo da RWY. b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY. c. Informações e solicitações de balizamento noturno CTC até 2100 por TEL: (92) 3533-2700. d. Concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 06 e 24.	
<hr/>	
<b>PARNAÍBA, PI</b>	
<b>RDODIF-</b> EDUCADORA ZYH-893 1210 IGARAÇU ZYI-907 550	

**PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB** 02 53 35S/041 43 47W  
 PUB 9W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 7 (23)  
 10 - L12- (2500x45 ASPH 52/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 28  
**COM –** RÁDIO (1) 126.600  
**RDONAV –** NDB PNB 365 0253.84S/04143.73W  
**CMB –** (2) PF, TF  
**RFFS –** CAT-1  
**MET –** (1) (86) 3323-5052 CMA (1 a 4)  
**AIS –** (1) (3) (86) 3323-5052  
**RMK –** (\*) a. OBS chaminé com ELEV 131FT, DIST 4950M da THR 09, no AZM 283DEG.  
 b. AD habilitado para TFC INTL de passageiros. As solicitações de autorização para operação dos vôos internacionais serão realizadas pelos interessados junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), após a administração do aeroporto de Parnaíba disponibilizar as pertinentes infra-estruturas operacional e administrativas para o seu atendimento.  
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) na RWY 10/28 e setor de APRX THR 10.  
 (1) 0915-0300  
 (2) DLY 0900-2100. Demais HR O/R com antecedência pelos TEL: (86) 3323-0410 e (86) 9921-0231. OPR PETROBRAS.  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (86) 3323-5052, nos seguintes horários: MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, EXC HOL.

---

**PARNARAMA / Faz. Mata Escura, MA SNIR** 05 44 34S/043 35 56W  
 PRIV UTC-3 217 (712)  
 08 - (1000x21 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 26

---

**PARNARAMA / Faz. Olho D'água, MA SIKZ** 05 40 00S/043 32 06W  
 PRIV UTC-3 119 (390)  
 17 - (1200x20 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 35

---

**PASO DE LOS LIBRES/TMA SBXL**

**RDONAV –** NDB LIB (1) 250 2941.68S/05708.88W

**RMK –** (1) OPR Argentina.

---

**PASSA QUATRO, MG**

**RDODIF-** MINEIRO DO SUL ZYL-276 920

---

**PASSA TEMPO / Passa Tempo, MG SNPT** 20 39 02S/044 30 02W  
 PUB UTC-3 958 (3143)  
 01 - (600x40 TER 4000Kg/0.50MPa) - 19

---

**PASSO FUNDO, RS**

**RDODIF-** UIRAPURU ZYK-359 1170 PLANALTO ZYK-268 730  
PASSO FUNDO ZYK-267 570

**PASSO FUNDO / Aeroclube, RS SSAQ** 28 15 02S/052 31 00W

PUB 10W UTC-3 AEROCULUBE 600 (1969)

15 - (1080x35 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - 33

17 - (940x18 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - 35

**CMB -** PF **SER -** S1

**RMK -** (\*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

**PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF** 28 14 43S/052 19 43W

PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21,26 GOVERNO DO ESTADO 724 (2375)

08 - L8(1), 12- (1700x23 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 26

**COM -** RÁDIO (2) (4) 131.250

**RDONAV -** VOR PFD (4) 112.7 2814.69S/05220.02W  
NDB PFD (2)(4) 370 2814.44S/05219.78W

**CMB -** (3) PF, TF **RFFS -** CAT - 3

**MET -** (2) (4) CMA (1 a 4)

**AIS -** (2) (54) 317-2648.

**RMK -** (\*) a. Proibida a apresentação de NTV via radiotelefonía.  
b. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 40FT

(2) MON TIL FRI 1930-2100.

(3) MON TIL FRI 1030/2230, SAT 1030/2030, SUN HOL 1100/1430 1600/2000.

Demais HR O/R pelo TEL: (54) 3317-2269 e (54) 9118-2419 OPR SHELL  
AVIATION.

(4) OPR VARIG S/A.

**PASSO FUNDO/ HELPN José Antonio Andreetta, RS SSYU** 28 18 12S/052 19 28W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 705 (2313)

09 - (21x21 CONC 4,5t L30,34) - 36

#### **PASSOS, MG**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYL-216 1510 LIBERDADE ZYL-352 1340

**PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG SNOS** 20 44 00S/046 39 35W

PUB 4NW UTC-3 822 (2697)

14 - (1500x23 ASPH 9/F/B/Y/U) - 32

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (antena) DIST 2302M da THR 32, 171FT HGT e AZM 068DEG.  
b. OBS OBST (antena) DIST 2360M da THR 32, 156FT HGT e AZM 073DEG.  
c. OBS OBST (árvore) DIST 214M da THR 14, 60FT HGT e AZM 179DEG.  
d. OBS OBST (árvore) DIST 259M da THR 14, 92FT HGT e AZM 190DEG.  
e. OBS OBST (estrutura metálica) DIST 2702M da THR 14, 234FT HGT e AZM 233DEG.

#### **PATO BRANCO, PR**

**RDODIF-** CELINAUTA ZYJ-263 1010 PATO BRANCO ZYJ-265 1360  
ITAPUÃ ZYJ-338 890

**PATO BRANCO / Pato Branco, PR SSPB** 26 13 04S/052 41 39W

PUB 4W UTC-3 VFR L21, 26 822 (2697)

**07 - L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25**

**CMB -** (1) PF, TF

**RMK -** (\*) Solicitações de balizamento e informações pelos TEL: (46) 3902-1313 e (46) 9972-6416. OPR Prefeitura Municipal.  
(1) MON TIL FRI 0900-2100. Demais HR O/R, TEL: (46) 225-2209 e 225-2513. OPR Landin.

**PATOS, PB**

**RDODIF-** FUNDAÇÃO CULTURAL ZYI-677 1400 PANATI ZYI-792 750

**PATOS / Patos, PB SNTS** 07 02 16S/037 15 27W

PUB 12SE UTC-3 VFR L21, 23, 26 250 (820)

**12 - L12- (1600x30 ASPH 6/F/C/Y/U L14, 15) -12 - 30**

**RMK -** (\*) OPS HN O/R pelos TEL: (83) 3423-4073.

**PATOS DE MINAS, MG**

**RDODIF-** CLUBE ZYL-302 770

**PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG SNP D** 18 40 20S/046 29 29W

PUB UTC-3 VFR L21 851 (2792)

**08 - L12- (1700x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 26**

**RDONAV -** NDB PAT (1) 385 1840.11S/04629.59W

**RMK -** (\*) OPS HN O/R pelos TEL: (34) 38229717.  
(1) OPR Prefeitura Municipal de Patos de Minas.

**PATROCÍNIO, MG**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYL-277 560 CAPITAL ZXL-366 810

**PATROCÍNIO / Patrocínio, MG SNP J** 18 54 33S/046 58 58W

PUB 3NNE UTC-3 984 (3228)

**05 - (1200x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 23**

**SER -** S1

**RMK -** (\*) Circuito de TFC pelo setor sudoeste do AD.

**PAU DOS FERROS, RN**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-608 1560

**PAU DOS FERROS/ Pau dos Ferros, RN SSKJ** 06 09 16S/038 11 49W

PRIV VFR L21,26 226 (741)

**09 - L12- (1040x30 ASPH 15/F/A/Y/T L14) -L12 - 27**

**PAUINI / Pauini, AM SWUI** 07 43 21S/067 01 42W  
 PUB UTC-4 121 (397)  
**09 - (1200x30 TER 6/F/C/Y/U) - 27**

**PAULÍNIA / HELPN Petrobrás Refinaria de Paulínia Replan, SP SIPT** 22 43 54S/047 08 16W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 596 (1955)  
**12 - L32, 33- (30x30 CONC 10.0t L30)**

**PAULÍNIA/ HELPN Soufer Paulínia, SP SDPF** 22 43 37S/047 10 04W  
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 592 (1942)  
**24 - (21x21 CONC 4,0t L30) - 33**  
**RMK -** (\*) Av. Paris, 1031, Cascata – Paulínia – SP – CEP 13140-000.

**PAULISTA, PE**

**RDODIF-** PAULISTA ZYI-778 1120

**PAULISTA / HELPN Hospital Metropolitan Norte, PE SISM** 07 55 13S/034 53 27W  
 PRIV UTC-3 49 (161)  
**31 - (18x18 CONC 3.0t)**

**RMK –** (\*) a. Alça da BR 101, norte com a PE 15, Bairro Jaguaribe.  
 b. PRB OPS HEL sem RDO.  
 c. CTC compulsório TWR/APP-RECIFE BRF TKOF.  
 d. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações a Sala AIS de Recife.

**PAULISTANA, PI**

**RDODIF-** INGAZEIRA ZYI-913 1470

**PAULISTANA / Paulistana, PI SNLT** 08 09 59S/041 09 14W  
 PUB 7SE UTC-3 360 (1181)  
**07 - (1060x30 GRVL 2500Kg/0.50MPa) - 25**

**PAULO AFONSO, BA**

**RDODIF-** CULTURA ZYH-469 1360 NORDESTE ZYH-489 1590

**PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA SBUF** 09 24 08S/038 15 15W  
 PUB 4W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 269 (883)  
**14 - L12- (1800x45 ASPH 35/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 32**

**COM –** RÁDIO (2) 125.850

**RDONAV –** VOR PAF 113.3 0924.11S/03815.16W  
 NDB PAF 325 0923.94S/03814.73W

**CMB –** (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 2

**MET –** (2) (75) 3281-1733 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2)(3) (75) 3281-1733

**RMK –** (\*) a. Concentração de pássaros na área de movimento e VCY.  
b. Cartas ver AIP MAP.

(1) MON TIL FRI 1030-1430 e 1630-2030. Demais dias e horários O/R,  
TEL: (75) 3281-6637, (75) 9173-8214 ou (75) 9907-7623.

(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA e TEL/FAX PLN:  
(75) 3281-1733 no seguinte horário de funcionamento: MON TIL FRI 1100/1500  
1600/2000 EXC HOL.

---

**PEDERNEIRAS, SP**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-623 1550

---

**PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP SSOI** 22 18 26S/048 46 19W

PUB UTC-3 545 **(1788)**

**15** - (1165x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - **33**

---

**PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG SNPZ** 16 04 02S/041 10 02W

PUB UTC-3 800 **(2625)**

**10** - (1000x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - **28**

---

**PEDRA BRANCA DO AMAPARI / HELPN Silvestre, AP SJUF** 00 51 22N/051 53 18W

PRIV UTC-3 136 **(446)**

**01** - (29x29 CONC 9.0t)

---

**PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre, AP SSTQ** 00 51 19N/051 53 29W

PRIV UTC-3 116 **(381)**

**05** - (1020x20 TER 5700 kg/0.50 MPa) - **23**

---

**PEDRA LAVRADA / Pedra, PB SWQK** 06 46 00S/036 28 52W

PRIV UTC-3 543 **(1781)**

**06** - (880x20 PIÇ 5600kg/0.50MPa) - **24**

---

**PEDRA PRETA / Faz. Aliança, MT SNWN** 16 40 05S/054 23 09W

PRIV UTC-4 287 **(942)**

**09** - (850x40 GRVL 5000kg/0.50MPa) - **27**

---

**PEDRA PRETA / Faz. Estrela do Sul, MT SNNV** 16 34 14S/054 10 15W

PRIV UTC-4 335 **(1099)**

**15** - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **33**



---

**PEDRA PRETA / Faz. Santa Escolastica, MT SWEX** 16 50 48S/054 27 32W  
 PRIV UTC-4 349 (1145)  
**09** - (900x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27

---

**PEDRA PRETA / Faz. Santa Terezinha, MT SNWK** 16 40 28S/054 15 59W  
 PRIV UTC-4 220 (722)  
**15** - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33

---

**PEDRA PRETA / Faz. Tarumã, MT SWIL** 17 00 57S/054 20 59W  
 PRIV UTC-4 457 (1499)  
**03** - (850x35 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21

---

**PEDREIRA, SP**

**RDODIF-** CIDADE ZYK-725 1560

---

**PEDREIRAS, MA**

**RDODIF-** CULTURA ZYH-901 1450

---

**PEDRINÓPOLIS / Faz. Lagoinha, MG SJUH** 19 14 19S/047 29 52W  
 PRIV UTC-3 1020 (3346)  
**12** - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 30

---

**PEDRO GOMES / Faz. Escalada, MS SSED** 17 57 24S/054 25 09W  
 PRIV UTC-4 345 (1132)  
**06** - (790x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 24

---

**RMK -** (\*) Efetuar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, na falta deste, na FREQ de COOR AR-AR.

---

**PEDRO II, PI**

**RDODIF-** CRUZEIRO ZYI-924 1460

---

**PEDRO LEOPOLDO, MG**

**RDODIF-** GRANDE BELO HORIZONTE ZYL-278 1060

---

**PEDRO LEOPOLDO / HELPN Haras Forum, MG SIPS** 19 39 32S/044 08 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 836 (2743)  
**05** - (21x21 CONC 5.0t L30, 32)

---

**RMK -** (\*) Rua Professor Magalhães Drumond, n° 15, 8° andar - CEP 30350-000.

---

**PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Fartura Baixão Novo, MT SWBU** 10 12 56S/055 04 59W  
 PRIV UTC-4 370 (1214)  
 15 - (900x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 33

---

**PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Jandaia, MT SILX** 10 30 38S/053 39 01W  
 PRIV UTC-4 326 (1070)  
 12 - (900x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 30

---

**PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Jarinã, MT SIRC** 10 19 31S/053 35 07W  
 PRIV UTC-4 330 (1083)  
 17 - (1200x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 35

---

**PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. São Francisco, MT SIUF** 10 09 25S/053 42 06W  
 PRIV UTC-4 375 (1230)  
 03 - (1050x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

---

**PELOTAS, RS**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-271 1320 RIO GRANDENSE ZYK-272 1250  
 UNIVERSIDADE CATÓLICA ZYK-273 1160 PELOTENSE ZYK-270 620

---

**PELOTAS / Pelotas, RS SBPK** 31 42 58S/052 19 52W  
 INTL PUB 7N UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO 18 (59)

06 - L12- (1980x42 CONC 24/R/B/X/T L14, 15) -L12 - 24  
 15 - (1230x38 TER 5700Kg/0.62MPa) - 33

**RDONAV –** VOR PTS 113.3 3143.15S/05219.64W  
 NDB PTS 340 3142.83S/05219.80W

**CMB –** (1) PF, TF **SER – S3 RFFS – CAT – 1**

**MET –** (2) (53) 3223-3733 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (53) 3223-3733

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS fio de alta tensão próximo THR RWY 24.  
 c. OBS OBST (caixa d'água, silo, prédios, árvores), com ELEV variando de 91FT a 112FT e DIST entre 380 a 958M da THR 06, entre AZM 232 a 257DEG.  
 d. SVC referentes as formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura, no atendimento de vôos INTL. Deverão ser solicitados com antecedência de 24 (vinte e quatro) horas, pelo TEL: (53) 3223-3733 e FAX (53) 3223-1877.  
 e. Concentração de pássaros próximo a área de movimento e proximidades do AD.  
 f. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 1000-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (53) 3273-1883.  
 (2) MON TIL FRI 0000-0200, 0915-0000 SAT 0000-0200, 0915-1115, SUN 2330-0000.

---

**PENÁPOLIS, SP**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-624 820

---

**PENÁPOLIS / Faz. Aparecida, SP SJCO** 21 29 53S/050 06 04W  
 PRIV UTC-3 460 (1509)  
**03** - (1300x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 21

---

**PENÁPOLIS / Penápolis, SP SDPN** 21 24 37S/050 01 55W  
 PUB 4ENE UTC-3 DAESP 418 (1371)  
**15** - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 33  
**CMB** - PF  
**RMK** - (\*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

---

**PENEDO, AL**

**RDODIF-** RIO SÃO FRANCISCO ZYH-246 1490

---

**PENEDO / Penedo, AL SNPE** 10 16 02S/036 34 01W  
 PUB 5NE UTC-3 60 (197)  
**14** - (1500x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32

---

**PENTECOSTE, CE**

**RDODIF-** VALE DO CURU ZYH-622 1560

---

**PERDIZES / Faz. Lagoa da Capa, MG SIPU** 19 26 54S/047 21 46W  
 PRIV UTC-3 1087 (3566)  
**07** - (900x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 25

---

**PEREIRA BARRETO, SP**

**RDODIF-** PEREIRA BARRETO ZYK-625 690

---

**PEREIRA BARRETO / Estância Turística de Pereira Barreto, SP SNXI** 20 37 29S/051 05 06W  
 PRIV UTC-3 393 (1289)  
**04** - (1400x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 22

---

**PEREIRA BARRETO / Faz. São Joaquim O.B., SP SDJQ** 20 49 45S/051 00 32W  
 PRIV 23S UTC-3 389 (1276)  
**05** - (1400x23 ASPH 10/F/A/X/T) - 23

---

**PERUÍBE / Ica, SP SSMW** 24 18 55S/047 00 50W  
 PRIV UTC-3 15 (49)  
**01** - (600x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

---

**PESQUEIRA, PE**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYI-788 1390

**PESQUEIRA / Pesqueira, PE SNPQ** 08 22 27S/036 38 16W  
 PUB 7SE UTC-3 630 (2067)  
 12 - (1000x38 ARE 8/F/C/Y/U) - 30  
 SER – S1

**PETROLINA, PE**

**RDODIF-** EMISSORA RURAL ZYI -780 730 EMISSORA RURAL ZYG - 525 4945

**PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE SBPL** 09 22 03S/040 33 49W

PUB 10NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 384 (1260)

13 - L9 (3,05) (2), 12- (2760x45 ASPH 53/F/A/X/T L14,15) -L12 - 31

**COM –** RÁDIO (3) 125.700

**RDONAV –** VOR/DME PTL 112.1 0921.79S/04033.68W  
 NDB PTL 345 0922.06S/04034.04W

**CMB –** (1) PF, TF **RFFS – CAT – 6**

**MET –** (3) (87) 3863-0666 CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (87) 3863-0666.

**RMK –** (\*) a. Proibido realizar cheques de motores no pátio principal do AD. A operação somente será realizada no pátio secundário (localizado à leste do terminal de passageiros), com a coordenação do fiscal da INFRAERO e AFIS-PL.  
 b. Aeródromo habilitado para o tráfego INTL de carga. As operações estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.  
 c. TWY CHARLIE e BRAVO com restrição para o taxiamento de ACFT com envergadura igual ou superior a 35,80m.  
 d. OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD.  
 e. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 1000-2200. Demais HR O/R com antecedência MNM de 2 horas, através  
 TEL: (87) 3863-3660.  
 (2) MEHT: 102FT.  
 (3) 0915-0300

**PETRÓPOLIS, RJ**

**RDODIF-** IMPERIAL ZYJ-479 1550 BOAS NOVAS ZYJ-475 1320

**PETRÓPOLIS / Faz. Santa Tereza, RJ SJTQ** 22 22 18S/043 14 58W

PRIV UTC-3 636 (2087)

**02 -** (580x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20

**PETRÓPOLIS / HELPN Faz. Mata Porcos, RJ SIKS** 22 26 34S/043 06 24W

PRIV UTC-3 VFR L26 924 (3031)

12 - (24x24 CONC 5.0t L30, 34)

**RMK –** (\*) a. APCH para rampa 12 deverá ser efetuada no AZM 30DEG até a DIST de 513,15M do HELPN.  
 b. Estrada do Bonfim, 1800 - Petrópolis, RJ.

<b>PETRÓPOLIS / HELPN Hospital Santa Teresa, RJ SIFK</b>	22 30 29S/043 11 23W
PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26	839 (2753)
15 - L33- (21x21 CONC 5.0t L30, 34)	
<b>PETRÓPOLIS / HELPN Samambaia, RJ SDNS</b>	22 27 45S/043 07 50W
PRIV UTC-3	965 (3166)
10 - (18x18 CONC 2.8t)	
<b>RMK –</b>	(*) a. APCH e DEP somente pela cabeceira 19 b. Rua Djanira, 270 – Samambaia, Petrópolis, RJ.
<b>PETRÓPOLIS / HELPN Vila Real, RJ SDVD</b>	22 24 33S/043 08 53W
PRIV 11SW UTC-3	687 (2254)
12 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t)	
<b>PETRÓPOLIS/ HELPN Faz. Mãe d'água, RJ SJDH</b>	22 25 43S/043 05 12W
PRIV UTC-3 VFR L26	1075 (3527)
10 - (24x24 GRASS 5,0t L30)	
<b>PIATÁ / Piatã, BA SNPI</b>	13 00 02S/041 46 30W
PUB/REST UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	1255 (4117)
18 - (1350x25 GRVL 10/F/C/Y/U) - 36	
<b>RMK –</b>	(*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.
<b>PIAUS / Piaus, PA SNPW</b>	08 50 01S/050 00 02W
PUB UTC-3	180 (591)
17 - (1800x35 PIÇ 12/F/B/Y/U) - 35	
<b>PIÇARRA / Chácara Araguaia, PA SIYI</b>	06 38 28S/048 40 21W
PRIV UTC-3	154 (505)
11 - (799x18 ASPH 5670kg/0.50MPa) - 29	
<b>PIÇARRA / Faz. Itaipavas, PA SIHI</b>	06 36 59S/048 59 45W
PRIV UTC-3	193 (633)
02 - (616x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 20	
<b>PICOS, PI</b>	
<b>RDODIF-</b>	DIFUSORA ZYI-895 920 GRANDES PICOS ZYI-909 1510

---

**PICOS / Picos, PI SNPC** 07 03 55S/041 31 10W  
 PUB 7SW UTC-3 320 (1050)  
**14** - (1200x24 ASPH 8/F/C/X/U) - **32**

---

**PICUÍ, PB**

**RDODIF-** FUNDAÇÃO ZYI-686 1560

---

**PILÃO ARCADEO / Pilão Arcadeo, BA SNYD** 10 04 01S/042 27 02W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 400 (1312)  
**09** - (1100x25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - **27**  
**RMK -** (\*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.

---

**PIMENTA BUENO, RO**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYJ-681 1480

---

**PIMENTA BUENO / Eletro Primavera LTDA, RO SIYN** 11 54 03S/061 13 50W  
 PRIV UTC-4 228 (748)  
**05** - (1030x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **23**

---

**PIMENTA BUENO / Faz. Corumbiara, RO SWTL** 12 30 02S/061 17 01W  
 PRIV UTC-4 418 (1371)  
**09** - (1000x18 GRVL 5500kg/0.50MPa) - **27**

---

**PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO SWPM** 11 38 30S/061 10 52W  
 PUB 4S UTC-4 208 (682)  
**04** - (1300x20 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) - **22**

---

**PINDAMONHANGABA, SP**

**RDODIF-** REDE DIFUSORA ZYK-626 1500

---

**PINDAMONHANGABA / Faz. Santa Helena, SP SDZH** 22 53 31S/045 29 38W  
 PRIV 5NNW UTC-3 VFR L21, 26 550 (1804)  
**04** - L9A(1), 12- (1400x18 ASPH 11/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **22**  
**RMK -** (\*) Circuito TRF deverá ser executado exclusivamente pelo setor SE AD devido  
 OBST naturais com até 635M (2083FT) no setor N.  
 (1) MEHT: 50FT

---

**PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP SDPD** 22 56 37S/045 25 53W  
 PUB 4SE UTC-3 585 (1919)  
**06** - (750x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - **24**  
**RMK -** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

---

**PINDARÉ-MIRIM, MA**

**RDODIF-** RIBAMAR ZYH-899 1520

**PINHAIS/ HELPN Graciosa, PR SDRG**

25 23 30S/049 09 21W

PRIV UTC-3

910 **(2986)**

**01** - (25x25 GRASS 3.5t) - **10**

**PINHALZINHO, SC**

**RDODIF-** CENTRO OESTE ZYJ-795 1510

**PINHÃO / Foz do Areia, PR SSFA**

25 58 52S/051 38 25W

PRIV 9SW UTC-3

1111 **(3645)**

**07** - (1600x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **25**

**PINHEIRO, MA**

**RDODIF-** INTERIOR ZYH-891 1450

**PINHEIRO / Pinheiro, MA SNYE**

02 29 01S/045 04 02W

PUB UTC-3

38 **(125)**

**09** - (1740x30 ASPH 28/F/C/X/U) - **27**

**PIRACAIA / HELPN Hahn, SP SWQB**

22 58 38S/046 23 30W

PRIV UTC-3 VFR L26

865 **(2838)**

**24** - (23x23 CONC 4.5t L30, 32, 34)

**RMK -** (\*) Estrada Municipal nº 327 - Bairro Sete Pontes - Piracaia - CEP: 12970-000 - SP.

**PIRACAIA / HELPN Piracaia, SP SDYP**

22 59 07S/046 20 05W

PRIV UTC-3

880 **(2887)**

**24** - (20x20 CONC 3.0t) - **33**

**PIRACANJUBA, GO**

**RDODIF-** POUSO ALTO ZYH-801 1480

**PIRACICABA, SP**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYH-533 1060 DIFUSORA ZYK-524 650  
ALVORADA ZYK-536 910

**PIRACICABA / HELPN Coopersucar - CTC, SP SIZY**

22 41 51S/047 33 34W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

541 **(1775)**

**16** - (30x30 CONC 10.0t L30)

**PIRACICABA / HELPN COSAN, SP SIER**

22 37 57S/047 41 11W

PRIV UTC-3 L26

508 **(1667)**

**20** - (21.45x21.45 CONC 6.0t L30) - **29**

**PIRACICABA / Piracicaba, SP SDPW** 22 42 38S/047 37 10W

PUB 3ENE UTC-3 VFR L21,26 DAESP 575 (1886)

17 - L12- (1200x30 ASPH 4000Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - 35

**CMB –** PF, TF **SER –** S4

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. O balizamento ficará ligado 1 (uma) hora após o pôr do sol, depois deste horário O/R ao DAESP no telefone (19) 3433-9823.  
 c. O balizamento ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após a DEP.  
 d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

**PIRACICABA/Faz.Redenção, SP SSPZ** 22 43 06S/048 03 00W

PRIV UTC-3 533 (1749)

06 - (1000x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - 24

**PIRACURUCA, PI**

**RDODIF-** SETE CIDADES ZYI-911 1480

**PIRAÍ DO SUL, PR**

**RDODIF-** BROTAS ZYJ-221 1480

**PIRAJU, SP**

**RDODIF-** PIRATININGA ZYK-628 680 PARANAPANEMA ZYK-726 1300

**PIRAJUBA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MG SWAU** 19 56 47S/048 34 44W

PRIV UTC-3 790 (2592)

08 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 26

**PIRAJUÍ, SP**

**RDODIF-** PIRAJUÍ ZYK-629 1520

**PIRAJUÍ / Faz. Santa Maria, SP SDZA** 22 00 20S/049 24 40W

PRIV UTC-3 550 (1804)

05 - (1150x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 23

**RMK –** (\*) OBS OBST (Torre não balizada) DIST 220M, THR 23, AZM 312DEG, 2080FT.

**PIRANHAS / Xingó, AL SJPO** 09 35 16S/037 46 42W

PRIV UTC-3 241 (791)

16 - (935x28 TER 5600kg/0.50MPa) - 34

**PIRAPETINGA, MG**

**RDODIF-** PIRAPETINGA ZYL-353 1490

**PIRAPORA, MG**

**RDODIF-** PIRAPORA ZYL-317 1240



---

**PIRAPORA / Pirapora, MG SNPX** 17 19 01S/044 51 37W  
 PUB UTC-3 551 (1808)  
 10 - (1480x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 28

---

**PIRAQUARA, PR**

**RDODIF-** CAPITAL ZYJ-236 1270

---

**PIRAQUARA / Bonacin, PR SJQE** 25 24 49S/049 03 59W  
 PRIV UTC-3 914 (2999)  
 12 - (600x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 30

---

**PIRAQUARA / HELPN BS Colway, PR SJJS** 25 27 41S/049 06 40W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 920 (3018)  
 10 - (26x26 CONC 6.0t L30)

**RMK -** (\*) As OPS de LDG/TKOF deverão ser coor previamente VIA rdo com APP CURITIBA 119.95

---

**PIRAQUARA / Piraquara, PR SISY** 25 27 05S/049 08 38W  
 PRIV UTC-3 979 (3212)  
 09 - (450x18 ASPH 2500kg/0.50MPa) - 27

---

**PIRASSUNUNGA, SP**

**RDODIF-** PIRASSUNUNGA ZYK-630 1320

---

**PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS** 21 59 04S/047 20 39W  
 MIL 9E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 600 (1969)

**02C** - L9 (1), 12- (2110x45 ASPH 31/F/A/X/T L14,15) -L9 (2), 12 - **20C**

**02L** - L12- (2108x45 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **20R**

**02R** - (1902x45 ASPH 10/F/C/Y/U) - **20L**

**COM -** TORRE ACADEMIA (4) 118.300 121.500 (5) 122.800 SOLO ACADEMIA (4) 121.900  
 RECALADA ACADEMIA (4) 118.300 122.800

**RDONAV -** VOR/DME PIR 115.8 2159.07S/04720.67W  
 NDB (LM) IS (LM) 345 2200.14S/04720.46W  
 NDB PSN 310 2159.16S/04720.24W

**CMB(m) -** (3) PF, TF

**MET -** (4) (19) 3565-7470 CMM\* (4)(19) 3565-7472 (1 a 12)

**AIS MIL -** (4) (6) (19) 3565-7468

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.  
 c. ACFT CIV com destino ao aeródromo ou que pretendam utilizá-lo como alternativa somente poderão fazê-lo com a prévia autorização do Comando da Academia. Isto deverá ser comprovado durante o preenchimento do plano de voo no local de partida.  
 d. OBS iluminação de AV, DIST 400M da RCL, na lateral direita da RWY 02C.  
 e. Evitar área em declive na faixa de táxi mais próximo aos hangares devido DNG colisão da hélice com o solo.  
 f. OBS voo de planadores nas imediações do AD (setor Echo), do solo a 10.000 FT AGL SAT, SUN e HOL.  
 g. INFO REF TMA ACADEMIA VIDE ACADEMIA/ TMA pag. 3.A.1.  
 h. O circuito de tráfego e entrada para SDPY (Aeroclube de Pirassununga), deverá ser executado pelo setor "W" com altura máxima 700FT.  
 i. ACFT com destino a SBYS deverão CTC operações ACADEMIA. FREQ. 130.70.  
 j. PRB a execução de procedimentos de APCH e saída por instrumentos às ACFT estranhas à instrução, quando o AD estiver operando VFR, com a instrução ativada ou com voo de planadores.  
 k. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 60FT  
 (2) MEHT: 63,3FT  
 (3) Após 2200 horas O/R com duas horas de antecedência.  
 (4) 0900-0200; entre 0200-0900, O/R Comando da Academia com 24 (vinte e quatro) horas de antecedência.  
 (5) EMERG.  
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX/PLN: (19) 3565-7473.

---

**PIRASSUNUNGA / Faz. Boa Vista, SP SSMV** 22 02 33S/047 33 36W  
 PRIV UTC-3 742 (2434)  
**16 - (790x18 TER 5000 kg/0.50 MPa) - 34**

---

**PIRASSUNUNGA / Pirassununga, SP SDPY** 22 01 35S/047 25 10W  
 PUB 2S UTC-3 683 (2241)  
**03 - (860x30 TER 8/F/C/Y/U) - 21**

- RMK –** (\*) a. O circuito de tráfego e entrada para SDPY deverá ser executado somente pelo setor W com altura máxima de 700FT.  
 b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

---

**PIRENÓPOLIS / HELPN Luciano Peixoto, GO SIKW** 15 55 49S/048 55 30W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 638 (2093)  
**18 - (18x18 GRASS 3.0t L30) - 36**

---

**PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO SNMH** 15 50 53S/048 58 49W  
 PUB UTC-3 785 (2575)  
**15 - (1295x30 ASPH 18/F/A/Y/T) - 33**

- RMK -** (\*) a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor sul do AD.

---

**PIRES DO RIO / Pires do Rio, GO SWPR** 17 19 09S/048 20 05W  
 PUB 4S UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 740 **(2428)**  
**10 - (1450x40 ASPH 8/F/C/Y/U) - 28**

---

**PIRES DO RIO, GO**

**RDODIF-** CRISTÃ EDUCATIVA ZYH-777 620

---

**PIRIPIRI, PI**

**RDODIF-** ITAMARATY ZYI-905 1330

---

**PIRITIBA / Piritiba, BA SNTR**

11 44 25S/040 34 04W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 578 **(1896)**  
**10 - (1240x25 ASPH 8/F/B/Y/U) - 28**

---

**PITANGA, PR**

**RDODIF-** AURIVERDE ZYJ-327 1470 POEMA ZYJ-362 1510

---

**PITANGUEIRAS / Faz. Três Barras, SP SSVY**

20 56 16S/048 10 24W  
 PRIV UTC-3 480 **(1575)**  
**14 - (800x23 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32**

---

**PIUM / Faz. Boa Fortuna, TO SWBF**

10 00 18S/049 29 31W  
 PRIV UTC-3 226 **(741)**  
**10 - (1130x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28**

---

**PIUMHI / Piumhi, MG SNUH**

20 26 19S/045 59 34W  
 PUB UTC-3 745 **(2444)**  
**07 - (1115x30 GRASS 5700kg/0.62Mpa) - 25**

---

**PLANALTINA / Planaltina, DF SWPV**

15 40 44S/047 32 39W  
 PUB UTC-3 1160 **(3806)**  
**11 - (1100x20 GRVL 8/F/C/Y/U) - 29**

---

**PLANALTO DA SERRA / Faz. Serra Azul, MT SWRR**

14 40 04S/054 34 03W  
 PRIV 22SE UTC-4 470 **(1542)**  
**08 - (1100x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26**

---

**POA / HELPN Ibar, SP SINE**

23 31 27S/046 19 47W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 735 **(2411)**  
**31 - (19.4x19.4 CONC 4,0t L30, 31)**

---

**RMK -** (\*) Av. Ibar, nº2 CEP 8559-470.

**POCONÉ, MT****RDODIF-** REUNIDAS ZYI-422 1470**POCONÉ / Faz. Bahia - Don Bosco, MT SNQR**

16 43 40S/057 14 00W

PRIV UTC-4

1 (3)

**03** - (800x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21**POCONÉ / Hotel Porto Jofre, MT SJQI**

17 21 41S/056 46 45W

PRIV UTC-4

110 (361)

**01** - (1200x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 19**RMK-** (\*) Utilização do AD mediante prévia COORD pelo TEL: (65) 3637-1263.**POCONÉ / Ilha do Caracara, MT SIYY**

17 27 31S/056 50 26W

PRIV UTC-4

186 (610)

**18** - (1200x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 36**POCONÉ / Poconé, MT SWPK**

16 16 22S/056 39 03W

PUB 3W UTC-4

180 (591)

**18** - (1300x40 GRVL 14/F/C/Y/U) - 36**CMB -** PF**POCONÉ / Porto Caracará, MT SWCR**

17 50 02S/057 10 02W

PUB UTC-4

100 (328)

**04** - (600x20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 22**POCONÉ / SESC Pantanal, MT SIPK**

16 29 49S/056 25 18W

PRIV UTC-4 VFR L21, 26

106 (348)

**01** - L12- (1500x30 ASPH 15/F/B/Y/T L14,15) -L12 - 19**POÇOS DE CALDAS, MG****RDODIF-** CULTURA ZYL-214 1350 DIFUSORA ZYL-282 1250**POÇOS DE CALDAS / HELPN Laguna, MG SSWG**

21 46 51S/046 33 22W

PRIV UTC-3

1295 (4249)

**03** - (18x18 MTAL 2.5t)**RMK -** (\*) OPS LDG/TKOF mediante CTC prévio compulsório com RDO Poços de Caldas.**POÇOS DE CALDAS / HELPN Togni, MG SNHT**

21 46 49S/046 35 46W

PRIV 4W UTC-3

1184 (3885)

**04** - (18x18 GRASS 2.0t) - 14**RMK -** (\*) Rua Antônio Togni, 2437.

---

**POÇOS DE CALDAS / HELPN Unimed, MG SIHU** 21 46 23S/046 35 32W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1196 (3924)  
**02** - (19.5x19.5 CONC 5.0t L30)

---

**POÇOS DE CALDAS / Poços de Caldas, MG SBPC** 21 50 16S/046 33 58W  
 PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 1260 (4134)  
**09** - L12- (1515x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 27  
**COM** - RÁDIO (1) 126.600  
**RDONAV** - NDB PCL 415 2150.14S/04633.93W

**SER** - S1 RFFS - CAT - 2  
**MET** - (1) (35) 3712-1262 CMA (1 a 4)  
**AIS** - (1) (35) 3712-1262  
**RMK** - (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. Cartas ver AIP MAP.  
 c. THR 27 deslocada 45M.  
 d. Aceita PVS por radiotelefonia somente de ACFT TKOF de SBPC. Não serão  
 aceitas alterações de DEST de ACFT que tenha apresentado PVS e  
 pretenda modificar para PVC.  
 (1) 1015-2200

---

**POÇÕES / Poções, BA SNZP** 14 31 31S/040 20 33W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 845 (2772)  
**12** - (1100x24 ASPH 6/F/B/Y/U) - 30

---

**POMBAL, PB**

**RDODIF**- MARINGÁ ZYI-680 1490 BONSUCESSO ZYI-690 1180

---

**POMERODE, SC**

**RDODIF**- POMERODE ZYJ-818 1580

---

**POMERODE / HELPN Malwee Pomerode, SC SJEE** 26 42 21S/049 09 47W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 91 (299)  
**03** - (21.5x21.5 CONC 6.0t L30, 34) - 17

---

**POMERODE / HELPN WF, SC SNPK** 26 49 17S/049 08 48W  
 PRIV UTC-3 VFR IFR L23, 26 51 (167)  
**23** - (19.5x19.5 GRASS 4.0t L30)

---

**POMPÉIA, SP**

**RDODIF**- CENTRAL ZYK-737 1540

---

**POMPÉIA / Faz. Jamaica, SP SDKP** 22 11 23S/050 16 44W  
 PRIV UTC-3 491 **(1611)**  
**18 - (900x35 TER 5000kg/0.50MPa) - 36**

---

**POMPÉIA / Faz. São Miguel, SP SNTA** 21 52 07S/050 06 59W  
 PRIV UTC-3 440 **(1444)**  
**10 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 28**

---

**POMPEU / Pompeu, MG SNPO** 19 12 12S/045 01 24W  
 PUB UTC-3 705 **(2313)**  
**15 - (1200x70 TER 5000Kg/0.50 MPa) - 33**

---

**PONTA GROSSA, PR**

**RDODIF-** PITANGUI ZYJ-278 1300 SANTANA ZYJ-272 900  
 PONTAGROSSENSE ZYJ-201 1080 CENTRAL ZYJ-228 1460

---

**PONTA GROSSA / HELPN Cambiju, PR SJLR** 25 14 49S/049 55 05W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1015 **(3330)**  
**24 - (20x20 CONC 3.0t L30, 34)**

**RMK -** (\*) ACFT que ingressarem na SBR-507 (Balsa Nova) deverão realizar CTC prévio com o Administrador do Aeroclube de Balsa Nova para COOR de tráfego.

---

**PONTA GROSSA / Iberá, PR SDUR** 25 03 07S/050 11 27W  
 PRIV UTC-3 895 **(2936)**  
**17 - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 35**

---

**PONTA GROSSA / Ponta Grossa, PR SSWW** 25 11 16S/050 08 40W  
 PUB 10S UTC-3 VFR L21, 23, 26 789 **(2589)**  
**07 - L12- (1430x30 ASPH 8/F/B/X/U L14, 15) -L12 - 25**

**SER -** S3

**RMK -** (\*) a.OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS OBST (postes) DIST VRB BTN 161M e 300M THR 25, BTN AZM 072DEG e AZM 100DEG e ELEV VRB BTN 2610FT e 2614FT.

---

**PONTA PORÃ, MS**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYI-392 1110 SUL MATOGROSSENSE ZYN-600 670

---

**PONTA PORÃ / Faz. Cachoeirinha, MS SNWF** 22 26 17S/055 13 54W  
 PRIV UTC-4 450 **(1476)**  
**06 - (980x50 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24**

**PONTA PORÃ / Faz. Dom Felipe, MS SNFH** 22 33 33S/055 22 33W  
 PRIV UTC-4 566 (1857)  
**13** - (1000x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **31**

**PONTA PORÃ / Faz. Itamarati, MS SSFI** 22 11 02S/055 34 50W  
 PRIV 38NNE UTC-4 560 (1837)  
**05** - (2040x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - **23**

**SER** - S3

**RMK** - (\*) a. OBS antena, 657M HGT, DIST 295M da THR 05 no AZM 076DEG  
 b. OBS silos, 640M HGT, DIST 355M da THR 23 no AZM 270DEG.

**PONTA PORÃ / Faz. Jaguarandy, MS SSKH** 22 35 23S/055 34 10W  
 PRIV UTC-4 L26 600 (1969)  
**06** - (1350x20 ASPH 22/F/B/X/U) - **24**

**PONTA PORÃ / Faz. Paquetá, MS SSVH** 22 22 01S/055 07 40W  
 PRIV UTC-4 426 (1398)  
**18** - (1200x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - **36**

**PONTA PORÃ / Faz. Santa Virgínia, MS SSVG** 22 17 02S/055 39 12W  
 PRIV 29NNE UTC-4 614 (2014)  
**18** - (600x25 TER 5700kg/0.50MPa) - **36**

**RMK** - (\*) OBS OBST (torre) DIST 2900M da THR 18 no AZM 038DEG ELEV 729M  
 (2392FT) e antena DIST 287M da THR 18 no AZM 266DEG ELEV 690M (2264FT).

**PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP** 22 32 59S/055 42 11W  
 INTL PUB 2SE UTC-4 IFR L21, 23 INFRAERO 657 (2156)  
**04** - L12- (2000x45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - **22**

**COM** - RÁDIO PORÃ (1) 125.900

**RDONAV** - NDB PTP 340 2233.00S/05542.43W

**CMB** - (1) PF, TF **RFFS** - CAT - 3

**MET** - (1) (67) 3433-2364 CMA (1 a 4)

**AIS** - (1) (67) 3433-2364

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS obstáculo (postes, árvores, chaminés e torres metálicas) em ambos os lados da aproximação final da RWY 04, AZM VRB BTN 179 e 290DEG, com elevação variando entre 2199FT e 2213FT.  
 c. Canceladas as OPS de APRX RWY 04 e de DEP RWY 22, IFR noturnas, para o AD SBPP.  
 d. As ACFT equipadas com transponder, ao decolar de SBPP com destino a FIR Curitiba, deverão mantê-lo ligado (posição normal) com o código alocado pelo ACC-CW e transmitido as mesmas pela Rádio Porã.  
 e. RWY 04 FST 360M NO AVBL para LDG e RWY 22 últimos 360M NO AVBL para TKOF.  
 f. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 1115-2200  
 (2) MEHT: RWY 21 – 51.67FT

---

**PONTA PORÃ / Recreio, MS SJXX** 22 40 46S/055 32 26W  
 PRIV UTC-4 600 (1969)  
**15 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 33**

---

**PONTA PORÃ / Retiro Santa Rita, MS SSHJ** 22 16 02S/055 29 17W  
 PRIV 38NE UTC-4 514 (1686)  
**15 - (900x24 TER 5600kg/0.50MPa) - 33**

---

**PONTA PORÃ / Retiro São João, MS SSKV** 22 23 49S/055 29 08W  
 PRIV 28NE UTC-4 530 (1739)  
**05 - (650x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 23**

---

**PONTAL / Faz. Vassoural, SP SDVS** 21 04 23S/048 01 56W  
 PRIV 7SSW UTC-3 549 (1801)  
**17 - (900x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 35**

---

**PONTAL DO PARANÁ / HELPN Zizico, PR SIST** 25 41 01S/048 27 37W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 6 (20)  
**02 - (18x18 CONC 3,0t L30)**

---

**PONTE NOVA, MG**  
**RDODIF-** SOCIEDADE ZYL-279 790 VISÃO ZYL-347 670

---

**PONTE NOVA / Ponte Nova, MG SNCZ** 20 24 11S/042 55 00W  
 PUB UTC-3 572 (1877)  
**07 - (1060x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - 25**

---

**PONTE SERRADA, SC**  
**RDODIF-** NAMBA ZYJ-799 1590

---

**PONTES E LACERDA, MT**



RDODIF- JORNAL ZYN-400 930

---

<b>PONTES E LACERDA / Chácara Veneza, MT SWKP</b>	15 14 33S/059 17 07W
PRIV UTC-4	264 <b>(866)</b>

**16 - (1000x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 34**

---

<b>PONTES E LACERDA / Faz. Anhanguera, MT SWYM</b>	14 38 30S/059 27 00W
PRIV UTC-4	290 <b>(951)</b>

**16 - (1180x42 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 34**

---

<b>PONTES E LACERDA / Faz. Favo de Mel, MT SWDS</b>	15 39 39S/059 18 20W
PRIV UTC-4	258 <b>(846)</b>

**09 - (800x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 27**

---

<b>PONTES E LACERDA / Faz. Minas Gerais, MT SNFB</b>	14 46 38S/059 02 49W
PRIV UTC-4	730 <b>(2395)</b>

**01 - (890x18 GRVL 5600 kg/0.50 MPa) - 19**

---

<b>PONTES E LACERDA / Faz. Ranchinho do Guaporé, MT SDZI</b>	15 41 14S/059 55 09W
PRIV UTC-4	208 <b>(682)</b>

**15 - (900x18 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 33**

---

<b>PONTES E LACERDA / Faz. São Lucas, MT SWTW</b>	15 42 23S/059 14 30W
PRIV UTC-4	254 <b>(833)</b>

**17 - (1200x20 GRVL 5400kg/0.50MPa) - 35**

---

<b>PONTES E LACERDA / Faz. São Valentim, MT SWSN</b>	14 58 27S/059 18 52W
PRIV UTC-4	522 <b>(1713)</b>

**18 - (800x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 36**

---

<b>PONTES E LACERDA / Faz. Tamboril, MT SWZE</b>	15 03 44S/059 22 27W
PRIV UTC-4	335 <b>(1099)</b>

**13 - (1000x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 31**

---

<b>PONTES E LACERDA / Faz. Triângulo, MT SDKR</b>	15 10 30S/059 10 16W
PRIV UTC-4	340 <b>(1115)</b>

**17 - (1425x100 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 35**

---

**PONTES E LACERDA / Faz. Vargas, MT SDZQ** 15 32 13S/059 38 03W  
 PRIV UTC-4 234 (768)  
 18 - (600x18 GRASS 4200kg/0.50MPa) - 36

---

**PONTES E LACERDA / União do Vale, MT SWBG** 15 11 36S/059 23 07W  
 PUB 4WNW UTC-4 247 (810)  
 01 - (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - 19

---

**PONTES E LACERDA/Faz. São João do Guaporé, MT SDDC** 15 58 15S/059 53 28W  
 PRIV UTC-4 220 (722)  
 18 - (600x18 GRVL 3500Kg/0.50MPa) - 36

---

**POPULINA / Faz. Paiquerê, SP SDDX** 19 53 17S/050 30 51W  
 PRIV UTC-3 452 (1483)  
 10 - (1300x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 28

---

**PORANGABA / Faz J Campos, SP SSRW** 23 12 11S/048 06 17W  
 PRIV UTC-3 543 (1781)  
 13 - (745x18 ASPH 5600kg/0,50MPa) - 31

**RMK –** (\*) a. CTC bilateral na FREQ do órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR Ar-Ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas.  
 b. ACFT decolando do AD deverão evitar a Área Restrita SBR 420 PARDINHO.  
 c. O piloto da aeronave deverá ter conhecimento da área SBD 407 PORTO FELIZ e das implicações desta área.

---

**PORANGATU, GO**

**RDODIF-** TROPICAL ZYH-776 850

---

**PORANGATU / Porangatu, GO SWWA** 13 24 16S/049 09 26W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 366 (1201)  
 14 - L12- (1500x23 ASPH 5700Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - 32

---

**PORECATU, PR**

**RDODIF-** BROTENSE ZYJ-325 1210

---

**PORTEIRÃO / Faz. Bom Jardim, GO SIQM** 17 54 01S/050 07 25W  
 PRIV UTC-3 516 (1693)  
 01 - (800x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 19

---

**PORTEIRINHA, MG**

**RDODIF-** EDUCADORA DE PORTEIRINHA ZYL-320 620

---

**PORTEL / Ambrósio, PA SIPY** 01 58 53S/050 48 41W  
 PRIV UTC-3 29 (95)  
**08 - (800x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 26**

---

**PORTEL / Balbinot, PA SNBN** 02 52 33S/050 29 30W  
 PRIV UTC-3 62 (203)  
**02 - (700x18 PIÇ 2073kg/0.50MPa) - 20**

---

**PORTEL / Cikel Brasil Verde, PA SNXY** 02 42 01S/050 31 43W  
 PRIV UTC-3 30 (98)  
**05 - (1200x20 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 23**

---

**PORTEL / Faz. Terra Alta, PA SJQQ** 02 51 54S/050 59 34W  
 PRIV UTC-3 20 (66)  
**06 - (840x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 24**

---

**PORTO ALEGRE, RS**

**RDODIF-** GLOBO ZYK-274 1120 GUÁIBA ZYK-276 720  
 JORNAL DO COMÉRCIO ZYK-279 780 SUCESSO ZYK-209 1390

---

**PORTO ALEGRE/TMA SBWP**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.000 120.100 128.900  
 EMERG: 121.500  
 OPERAÇÕES: 122.500  
 ATIS: 127.850

**RDONAV –** NDB TQA 360 2940.10S/05046.91W  
 NDB KRI 265 2947.38S/05149.85W  
 NDB FGR 275 2959.88S/05058.51W  
 NDB FB (1) 300 2959.77S/05008.70W

**RMK –** (\*) Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP Porto Alegre (TMA ou CTR Porto Alegre), deverão apresentar PLN BFR DEP à Sala AIS SBPA.  
 (1) OPR MAR

---

**PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS SSBN** 30 11 16S/051 10 58W  
 PUB 16S UTC-3 AERoclUBE 6 (20)  
**08 - (1000x30 SAI 3000Kg/0.50MPa) - 26**

**CMB –** PF

**RMK –** (\*) a. Restrito às ACFT pertencentes ao Aeroclube do Rio Grande do Sul  
 b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
 c. Circuito de Tráfego permitido a 620FT.  
 d. OBS OBST (antena sobre morro) DIST 1.2 NM THR 26, AZM 175, ELEV 361FT.

**PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBCO** 29 56 44S/051 08 37W  
 MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 8 (26)  
 12 - L2A, L9 (3.03) (4), 12- (2751x45 ASPH 46/F/C/X/U L14, 15) -L9 (1), 12 -  
 30

**COM –** TORRE CANOAS (6) 118.500 122.800 (3) SOLO CANOAS (2) 121.700

**RDONAV –** VOR/DME COA 113.6 2957.01S/05108.75W  
 NDB OAS 250 2956.68S/05108.23W

**CMB –** PF, TF **SER –** S3

**MET –** (2) (51) 3462-5396 CMM\* (1 a 12)

**AIS MIL –** (5) (6) (51) 3462-5392

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Canoas.  
 c. OBS OBST com ELEV 46FT, DIST 80M THR 30, no AZM 033DEG.  
 d. OBS concentração pássaros sobre RWY entre 1000FT e 2000FT ALT durante SR e SS.  
 e. Zonas de parada da RWY 12/30 equipadas com barreiras para retenção de ACFT F-5, acionáveis, pela TWR.  
 f. TWY CHARLIE e DELTA NO AVBL para B737 – 200, C130 e B707.  
 g. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 44FT.  
 (2) 0900-0300.  
 (3) ACFT MIL.  
 (4) MEHT: 45FT.  
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN (51) 3462-5394  
 (6) 0900-0300. Demais HR O/R através TEL: (51) 3462-5397 e 3462-5104 com uma hora de antecedência.

**PORTO ALEGRE / HELPN Carlos Gomes Center, RS SJRN** 30 01 53S/051 10 36W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 128 (420)  
 13 - (21x21 CONC 4.0t L30, 34) - 24

**RMK –** (\*) As ACFT deverão efetuar COOR prévia com APP Porto Alegre, FREQ 120.10 BFR OPS TKOF.

**PORTO ALEGRE / HELPN Hospital Moinho de Vento, RS SSHM** 30 01 28S/051 12 40W  
 PRIV 2E UTC-3 VFR L26 77 (253)  
 09 - (18x18 CONC 6.0t L30) - 27

**RMK –** (\*) a. Rua Ramiro Barcelos, 910.  
 b. Comprimento total do maior HEL a operar: 12 metros.  
 c. ACFT devem efetuar COOR antecipada, por intermédio de CTC RDO, com APP-PA, BFR TKOF.  
 d. ACFT devem possuir RDO e EQPT transponder para ingressarem na CTR PORTO ALEGRE.

**PORTO ALEGRE / HELPN Mostardeiro, RS SSAL** 30 01 40S/051 12 14W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 111 (364)  
 01 - (21x21 CONC 4.0t L30, 34) - 19

**RMK –** (\*) Compulsoria COOR das OPS com o APP - Porto Alegre.

<b>PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA</b>	29 59 38S/051 10 16W
INTL PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	3 (10)
11 - L4, 9(2), 12A - (2280x42 ASPH (5) 62/F/C/X/T L14A,15,18) -L9(1), 12A - 29	
<b>COM -</b> TORRE PALEGRE 118.100 121.500 (3) SOLO PALEGRE 121.900 ATIS 127.850	
<b>RDONAV -</b> ILS/DME 11 IPA 110.3 ILS 11 IPA 110.3 VOR/DME POR 114 2959.75S/05109.90W NDB (LO) IP 345 2959.58S/05116.90W NDB PA 315 2959.71S/05108.59W NDB PAG 330 2959.97S/05110.71W NDB FGR 275 2959.88S/05058.51W	
<b>CMB -</b> PF, TF <b>SER - S5 RFFS - CAT - 9</b>	
<b>MET -</b> (51) 3371-4030 CMA (1 a 11)	
<b>AIS -</b> (4) (51) 3371-1530	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. TWY DELTA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II. c. OBS pilares sobre a ponte do Rio Guaíba, 50M HGT, DIST 2500M RWY 11. d. OBS antena 1171FT ELEV, situada no Morro do Turista (30 04 44S/051 10 54W), com balizamento. e. Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, paralela e 900M (0,5NM) à direita da pista. f. ACFT na aproximação final para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 30 do aeródromo de Canoas, à direita da trajetória. g. OBST montado balizado (antena) 1017FT ELEV situado Morro Santa Tereza coordenados 30 04 10S/051 13 45W DIST 10.090M THR 11 AZM 224 DEG. h. OBS concentração de pássaros próximo ao AD. i. Proibido apresentação de NTV via fonia para TWR. j. OPS na TWY HOTEL com cautela, devido a falta de visibilidade pela TWR-PA. k. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 45FT (2) MEHT: 68FT (3) EMERG (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL (51) 3371-1530 e TEL/FAX (51) 3371-1481. (5) GROOVING	

<b>PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Piraguassu, MT SWPQ</b>	10 51 40S/051 51 40W
PRIV 4NNW UTC-4	215 (705)
13 - (1015x19 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 31	

<b>PORTO ALEGRE/ HELPN Iguatemi Corporate, RS SWSE</b>	30 01 42S/051 09 46W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	100 (328)
06 - (19.5x19.5 CONC 4,5t L30,34) - 31	

<b>PORTO BELO / Aeroportobelo, SC SDYS</b>	27 10 25S/048 37 52W
PRIV UTC-3	10 (33)
06 - (550x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24	

<b>PORTO BELO / Costa Esmeralda, SC SDEN</b>	27 09 59S/048 37 21W
PRIV UTC-3	5 (16)
<b>14 - (1195x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 32</b>	
<hr/>	
<b>PORTO DE MOZ / Faz. Peturú, PA SWQY</b>	02 41 04S/052 22 03W
PRIV UTC-3	117 (384)
<b>05 - (965x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<hr/>	
<b>PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA SNMZ</b>	01 44 21S/052 14 42W
PUB 2NW UTC-3	16 (52)
<b>05 - (1310x28 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>RDONAV – NDB MOZ 285 0145.02S/05214.02W</b>	
<b>CMB(m) – (1) TF</b>	
<b>RMK – (1) HJ. AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR-1.</b>	
<hr/>	
<b>PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos, MT SWPG</b>	11 31 01S/057 20 02W
PUB UTC-4	400 (1312)
<b>01 - (1500x60 TER 13/F/C/Y/U) - 19</b>	
<hr/>	
<b>PORTO DOS GAÚCHOS/Faz. Cambara, MT SIXB</b>	11 00 00S/056 34 06W
PRIV UTC-4	382 (1253)
<b>10 - (1500x30 GRVL 5.700Kg/0,50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Corixo, MT SWZC</b>	16 14 45S/058 53 40W
PRIV UTC-4	150 (492)
<b>09 - (950x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Felicidade, MT SWEW</b>	15 50 32S/058 37 54W
PRIV UTC-4	200 (656)
<b>17 - (1500x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<hr/>	
<b>PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Lagoa Encantada, MT SWZG</b>	16 01 09S/058 53 15W
PRIV UTC-4	244 (801)
<b>12 - (1500x50 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	

---

**PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Maristela, MT SWQV** 16 07 00S/058 58 09W  
 PRIV UTC-4 254 (**833**)  
**18** - (700x18 GRASS 4200kg/0.50MPa) - **36**

---

**PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Morro Branco, MT SIRV** 16 07 05S/058 45 57W  
 PRIV UTC-4 122 (**400**)  
**18** - (790x18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) - **36**

---

**PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Santa Maria do Jauru, MT SIQW** 15 48 59S/058 33 11W  
 PRIV UTC-4 230 (**755**)  
**03** - (1200x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **21**

---

**PORTO ESPERIDIÃO / Módulo Aguapei, MT SJIZ** 15 52 08S/059 13 08W  
 PRIV UTC-4 265 (**869**)  
**17** - (1400x24 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **35**

---

**PORTO ESTRELA / Faz. Barranquinho, MT SIQX** 15 38 12S/057 28 05W  
 PRIV UTC-4 170 (**558**)  
**14** - (1050x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **32**

---

**PORTO ESTRELA / Faz. Santa Maria, MT SWRY** 15 44 15S/057 28 14W  
 PRIV UTC-4 565 (**1854**)  
**18** - (1200x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - **36**

---

**PORTO ESTRELA / Faz. Terra do Sol, MT SIQS** 15 22 35S/057 07 47W  
 PRIV UTC-4 220 (**722**)  
**18** - (700x25 GRVL 5500kg/0.50MPa) - **36**

---

**PORTO FELIZ, SP**  
**RDODIF-** PORTO FELICENSE ZYK-631 1120

---

**PORTO FELIZ / HELPN Boa Vista, SP SNGL** 23 19 55S/047 33 34W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 594 (**1949**)  
**03** - (30x30 CONC 10.0t L30, 31) - **21**

---

**PORTO FELIZ / HELPN Faz. Boa Vista, SP SJBM** 23 21 41S/047 34 07W  
 PRIV UTC-3 572 (**1877**)  
**17** - (24x24 CONC 8,0t) - **26**

- RMK –** (\*) a. ACFT OPR no HELPN deverão entrar em CTC com RDO Sorocaba ou, na inexistência desta, na FCA Sorocaba 125.675MHZ.  
 b. ACFT acima de 5000FT, dentro da TMA São Paulo, deverão possuir EQPT RDO para CTC APP São Paulo.  
 c. FLT no Espaço Aéreo Controlado (TMA São Paulo), os pilotos devem apresentar PLN BFR TKOF, preferencialmente, à Sala AIS São Paulo.

---

**PORTO FELIZ / HELPN Haras São Pedro do Alto, SP SDBT** 23 16 21S/047 33 22W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 622 (2041)

22 - (21x21 CONC 0,6t L30)

- RMK –** (\*) a. ACFT OPR no HELPN deverão entrar em CTC com RDO Sorocaba ou, na inexistência desta, na FCA Sorocaba 125.675MHZ.  
 b. ACFT acima de 5000FT, dentro da TMA São Paulo, deverão possuir EQPT RDO para CTC APP São Paulo.  
 c. FLT no Espaço Aéreo Controlado (TMA São Paulo), os pilotos devem apresentar PLN BFR TKOF, preferencialmente, à Sala AIS São Paulo

---

**PORTO FELIZ / HELPN São João e São Marco, SP SJFS** 23 12 29S/047 28 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 450 (1476)

06 - (21x21 GRASS 4.5t L30, 34) - 24

---

**PORTO FERREIRA, SP**

**RDODIF-** PRIMAVERA ZYK-632 1470

---

**PORTO LUCENA, RS**

**RDODIF-** NAVEGANTES ZYK-281 1590

---

**PORTO MURTINHO / Estância Regina, MS SIAD** 21 00 32S/057 20 53W

PRIV UTC-4 120 (394)

07 - (900x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 25

---

**PORTO MURTINHO / Faz. Amonguijá, MS SSAV** 21 41 27S/057 28 27W

PRIV UTC-4 122 (400)

18 - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 36

---

**PORTO MURTINHO / Faz. Anahí, MS SDWU** 21 42 30S/057 44 26W

PRIV UTC-4 85 (279)

01 - (1200x18 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 19

---

**PORTO MURTINHO / Faz. Baguaçu-Miragem, MS SSBU** 21 27 23S/057 08 25W

PRIV 81ENE UTC-4 363 (1191)

17 - (1000x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 35



<b>PORTO MURTINHO / Faz. Baia das Conchas, MS SDVQ</b>	21 11 38S/057 38 18W
PRIV UTC-4	107 (351)
<b>02 - (1050x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Bandeirantes, MS SDTR</b>	20 53 00S/057 25 04W
PRIV UTC-4	152 (499)
<b>03 - (750x18 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Jacaré de Chifre, MS SSGG</b>	21 01 40S/057 29 50W
PRIV UTC-4	116 (381)
<b>02 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Lucero Porã, MS SSLP</b>	21 54 39S/057 38 48W
PRIV UTC-4	91 (299)
<b>01 - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Marabá, MS SDRZ</b>	21 41 14S/057 21 29W
PRIV UTC-4	152 (499)
<b>06 - (1100x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Piquiri, MS SIOO</b>	22 01 26S/057 54 10W
PRIV UTC-4	83 (272)
<b>04 - (1100x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Progresso, MS SIPN</b>	21 30 36S/057 41 26W
PRIV UTC-4	100 (328)
<b>02 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Quebracho Brasil, MS SDMQ</b>	21 50 42S/057 53 57W
PRIV UTC-4	91 (299)
<b>01 - (1000x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Santa Ana, MS SSJG</b>	21 12 59S/057 40 53W
PRIV UTC-4	107 (351)
<b>02 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	

<b>PORTO MURTINHO / Faz. Santa Lúcia, MS SNNQ</b>	23 02 20S/054 44 51W
PRIV UTC-4	500 <b>(1640)</b>
<b>01 - (1000x30 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Santa Otília, MS SSIP</b>	21 11 26S/057 02 30W
PRIV UTC-4	280 <b>(919)</b>
<b>02 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Seis Palmas, MS SIMG</b>	21 05 58S/057 42 57W
PRIV UTC-4	95 <b>(312)</b>
<b>01 - (1200x35 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Touro Peru, MS SDUF</b>	21 04 50S/057 29 50W
PRIV UTC-4	150 <b>(492)</b>
<b>04 - (900x35 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<hr/>	
<b>PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS SSPM</b>	21 42 39S/057 52 45W
PUB 7E UTC-4	79 <b>(259)</b>
<b>18 - (1300x23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CMB – PF</b>	
<hr/>	
<b>PORTO MURTINHO/Faz. Cerro Porã, MS SJJD</b>	22 01 55S/057 28 05W
PRIV UTC-4	153 <b>(502)</b>
<b>04 - (1000x18 ASPH 10/F/B/Y/U) - 22</b>	
<hr/>	
<b>PORTO NACIONAL, TO</b>	
<b>RDODIF- ANHANGUERA ZYH-785 580</b>	
<hr/>	
<b>PORTO NACIONAL / Dona Iracema, TO SJQZ</b>	10 36 23S/048 20 55W
PRIV UTC-3	280 <b>(919)</b>
<b>05 - (1216x40 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23</b>	
<hr/>	
<b>PORTO NACIONAL / Faz. Alvorada, TO SWFQ</b>	10 24 01S/048 40 02W
PRIV UTC-3	287 <b>(942)</b>
<b>03 - (1800x30 GRVL 6/F/B/X/T) - 21</b>	
<hr/>	
<b>PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO SBPN</b>	10 43 01S/048 24 01W
PUB 0SE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO	265 <b>(869)</b>
<b>05 - L12- (1700x30 ASPH 27/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23</b>	
<b>COM – RÁDIO (1) 125.900</b>	

**RDONAV** – VOR/DME PNC 113 1043.14S/04824.08W  
NDB PNC 395 1042.77S/04824.11W

**CMB** – PF, TF

**MET** – (1) (63) 3363-1274 CMA (1 a 4)

**AIS** – (1) (63) 3363-1274

**RMK** – (\*) a. OBS antena do NDB, ELEV 1054FT DIST 792,5M da THR 23 AZM 283DEG.  
b. Cartas ver AIP MAP.  
(1) MON TIL FRI 0915-2100.

---

**PORTO NACIONAL/Associação Tocantinense de Aviação, TO SWEJ** 10 10 58S/048 32 45W

PRIV UTC-3

301 (988)

11 - (1026x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 29

---

**PORTO SEGURO, BA**

**RDODIF-** DIFUSORA DO DESCOBRIMENTO ZYH-493 1510

---

**PORTO SEGURO/TMA SBWK**

**COM** - CONTROLE: 120.900

---

**PORTO SEGURO / HELPN Condomínio Jacumã Ocean Resort, BA SJFE** 16 42 11S/039 06 20W

PRIV UTC-3 VFR L26

4 (13)

36 - (21x21 CONC 4.0t L30)

---

**PORTO SEGURO / HELPN Coqueiral, BA SJPY** 16 29 07S/039 04 06W

PRIV UTC-3 VFR L26

2 (7)

30 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t L30)

**RMK** – (\*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.  
b. CTC Compulsório com TWR / APP Porto Seguro BFR TKOF.  
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Porto Seguro.

---

**PORTO SEGURO / HELPN Terravista, BA SJBO** 16 32 35S/039 06 42W

PRIV UTC-3 VFR L26

73 (240)

06 - (29x29 CONC 12.0t L30) - 31

**RMK** – (\*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.  
b. CTC Compulsório com TWR/ APP-PS antes de iniciar TKOF.  
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Porto Seguro.

---

**PORTO SEGURO / HELPN Toa-toa, BA SNTZ** 16 24 26S/039 02 41W

PRIV UTC-3

1 (3)

25 - (18x18 MAD 3.0t) - 34

**RMK –** (\*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.  
 b. CTC Compulsório com TWR / APP-PS antes de iniciar Taxi/Deslocamento.  
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Porto Seguro.

**PORTO SEGURO / Outeiro das Brisas, BA SNEC** 16 42 47S/039 08 35W

PRIV UTC-3 39 (128)

16 - (950x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 34

**RMK –** (\*) Utilização do AD mediante prévia COOR pelos TEL: (73) 8822 -8019, 9985-2436 3288-1635.

**PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS** 16 26 17S/039 05 02W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 16 (51)

10 - L9(1), 12- (2000x45 ASPH 55/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 28

**COM –** TORRE 118.200

**RDONAV –** NDB SGR 385 1626.50S/03904.95W

**CMB –** (2) TF (3) PF **RFFS –** CAT-8

**MET –** (73) 3288-3853 CMA (1 a 9)

**AIS –** (4) (73) 3288-3853

**RMK –** (\*) a. OBS obstáculos ao longo do eixo da pista nas duas laterais.  
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) próximo ao AD.  
 c. Operação de ACFT com peso superior a 30 TON, condicionada à realização de OPR 'PUSH BACK' na saída do PRKG. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal OPR.  
 d. Proibido giro 180DEG de ACFT com peso superior a 25 TON nas RWY 10/28.  
 e. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.  
 f. Proibida a apresentação de Plano de Voo Simplificado por radiotelefonia para aeronaves decolando.  
 g. ACFT a jato e/ou turboélice estão proibidas de efetuarem cheque de motores e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de passageiros (TPS1), Sala AIS/TWR e do Pelotão Contra Incêndio.  
 h. Pátio PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR pelo TEL: (73) 3288-1880. Ramais: 207 ou 209.  
 i. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 51FT

(2) BR AVIATION TF TEL: (73) 3268-1759, (73) 8831-2883. PORTO SEGURO

AVIATION TF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019.

(3) PORTO SEGURO AVIATION PF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019. ACFT MIL que utiliza AVGAS necessita de consulta antecipada para fornecimento.

(4) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (73) 3288-3853.

**PORTO SEGURO / Terravista, BA SBTV** 16 32 27S/039 06 28W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 53 (174)

15 - L9 (2.99) (2) (3), 12- (1500x30 ASPH 23/F/A/X/T L14,15) -L12 - 33

**COM –** RÁDIO TERRAVISTA 131.400 (1)

**MET –** (1) CMA (1 a 4)

**AIS –** (4) (73) 8802-0366

**RMK –** (\*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.  
 b. CTC Compulsório TWR/APP - PS antes de iniciar TKOF.  
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS SBPS.  
 d. Compulsório o circuito TFC pelo setor SW.  
 (1) FRI 1500-2100. Demais HR O/R. TEL: (73) 8802-0366. OPR Terravista Empreendimentos S/A.  
 (2) MEHT : 47FT  
 (3) 1100-2100. OPR Terravista Empreendimentos S/A.  
 (4) FRI 1500-2100. Demais HR O/R.

---

**PORTO SEGURO/ HELPN Passargada, BA SNSD** 16 29 16S/039 04 06W  
 PRIV UTC-3 VFR L26,L30 4 (13)  
**29** - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

---

**PORTO UNIÃO, SC**

**RDODIF-** COLMÉIA ZYJ-776 1160

---

**PORTO VELHO, RO**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-671 1430 ELDORADO ZYJ-673 1080  
 NACIONAL ZYJ-679 840 SANMORI ZYJ-684 1310

---

**PORTO VELHO/TMA SBWW**

**COM –** CONTROLE: 120.250  
 OPERAÇÕES: 122.500(1)

**RMK –** (1) HJ

---

**PORTO VELHO / Aeroclube de Rondônia, RO SWRO** 08 47 37S/063 51 29W  
 PUB 6NE UTC-4 95 (312)  
**01** - (1300x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - **19**

**CMB –** PF **SER** – S3

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 342FT, DIST 503M da THR 19, AZM 14DEG.  
 c. OBS ultraleves e ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 d. Compulsório apresentação de PVC e suas atualizações por TEL/FAX à Sala AIS de SBPV.

---

**PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV** 08 42 49S/063 54 10W  
 INTL PUB/MIL 8N UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 88 (289)  
**01** - L9 (2), 12- (2400x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15, 18) -L12 - **19**

**COM –** TORRE 118.200 121.500 (3)  
 METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR

**RDONAV –** LLZ/DME 19 IPV 109.3  
 VOR/DME PVH 112.7 0842.83S/06354.19W  
 NDB PVH 385 0842.46S/06353.90W

**CMB –** PF, TF **RFFS** – CAT - 7

**MET –** (69) 3225-3176 e 3211-9961 CMA (1 a 9) CMM (1 a 12)

**AIS –** (4) (69) 3225-2044 e 3211-9952 **AIS MIL** – (69) 3211-9934

- RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. Proibido cheque de motores próximo à estação de passageiros  
 c. Não confundir a RWY com a Av.Lauro Sodré, no seu alinhamento, DIST 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M HGT.  
 d. OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19.  
 e. OBS antena NDB, coordenadas 08 42 26S/063 53 52W HGT 42M(138FT).  
 f. OBS antena coordenados 08 46 55S/063 53 42W ELEV 153M(502FT)  
 g. OBS antena coordenadas 08 45 39S/063 53 59W ELEV 136M(445FT).  
 h. SER REF formalidades de imigração, alfândega e saúde, no atendimento de vôos INTL, deverão ser solicitados com antecedência de 24H.  
 i. ACFT MIL com DEST ao pátio deverão fazer CTC com o OPS, código de chamada BALANIS FREQ 122.50 MHZ ou HF 9010 KHZ.  
 j. Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelefonia.  
 k. Emissão de AUTH sobrevoos e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230.  
 l. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 52FT  
 (2) MEHT: 57,06FT  
 (3) EMERG  
 (4) Aceita PLN e sua atualizações por TEL. TEL/FAX PLN/CMA: (69) 3225-2044.

---

**PORTO VELHO / Hidrelétrica de Jirau, RO SWGF** 09 17 19S/064 37 25W  
 PRIV UTC-4 90 (295)  
 17 - (800x18 GRVL 5670Kg/0.62MPa) - 35

---

**PORTO WALTER / Porto Walter, AC SSPR** 08 16 18S/072 44 43W  
 PRIV UTC-4 242 (794)  
 17 - (900x18 ASPH 3970kg/0.50MPa) - 35

---

**POSSE / Oriçanga de Abreu, GO SWPZ** 14 07 26S/046 20 31W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 827 (2713)  
 10 - L12- (1500x25 ASPH 18/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 28

**RMK –** (\*) O Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR com antecedência de 60 (sessenta) minutos pelo TEL: (61) 9971-9624.

---

**POUSO ALEGRE, MG**

**RDODIF-** CLUBE ZYL-280 1530 DIFUSORA ZYL-333 710

---

**POUSO ALEGRE / HELPN Marques Plaza Hotel, MG SIMP** 22 13 07S/045 54 59W  
 PRIV UTC-3 VFR IFR L23, 26 826 (2710)  
 20 - (19.5x19.5 CONC 5.0t L30) - 29

**RMK –** (\*) a. Limitado a 10 OPS diárias sendo 5 LDG e 5 TKOF  
 b. HR de funcionamento LTD ao período BTN 0700-2200  
 c. Proibido Check de motores no local  
 d. Proibido sobrevoos pairados sobre área de influência do HELPN.

---

**POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG SNZA** 22 17 20S/045 55 10W  
 PUB 5SSE UTC-3 L21, 26 885 (2904)  
 01 - L12- (1280x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 19

**CMB –** (1) PF, TF

**RMK –** (\*) a. OPR diariamente 1100-2100.  
 b. OBS torres de alta tensão sem balizamento no alinhamento da THR 01, com altura de 81.33 e 120.13m nas coordenadas 22 18 24S/ 045 56 55W e 22 19 15S/045 55 01W respectivamente.  
 c. As OPS de pouso no período noturno serão realizadas pela RWY 19 e as OPS de decolagem pela RWY 01.  
 d. OPR noturna mediante solicitação prévia de MON TIL FRI 1100-2100.  
 Através pelos TEL. 55 (35) 3449-4216 e 55 (35) 3422-4894; EMERG 55 (35) 9952-5363 (H24).  
 (1) DLY 1200-2100. O/R TEL: (35) 9946-9030.

**POXORÉO, MT****RDODIF-** CULTURA ZYI-461 1490

**POXORÉO / Faz. Cidade Verde, MT SJPX** 15 24 55S/054 22 20W  
 PRIV UTC-3 618 (2028)  
**03** - (1000x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 21

**PRADO / Barra do Cahy, BA SIXS** 17 00 46S/039 10 47W  
 PRIV UTC-3 25 (82)  
**12** - (795x22 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 30

**PRADO / Faz. Tauá, BA SIAJ** 16 59 05S/039 09 32W  
 PRIV UTC-3 13 (43)  
**12** - (1100x23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 30

**PRADO / Prado, BA SNRD** 17 21 02S/039 13 02W  
 PUB 12W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 20 (66)  
**11** - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29

**PRADÓPOLIS / Usina São Martinho, SP SDTY** 21 20 21S/048 06 48W  
 PRIV 6NW UTC-3 VFR L21, 26 522 (1713)  
**12** - L12- (1600x30 ASPH 9/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 30

**RMK –** (\*) (1) MEHT 29,53FT.

**PRAIA GRANDE / HELPN B. Cao Viño, SP SJXR** 24 00 35S/046 25 02W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 54 (177)  
**26** - (20x20 CONC 4.0t L30)

**RMK –** (\*) Av. Brasil, 600 - Boqueirão. CEP: 11701-090.

**PRAIA GRANDE / HELPN Grupamento Aéreo da Polícia Militar, SP SJRX** 24 02 00S/046 29 36W  
 PRIV UTC-3 2 (7)  
**32** - (19.5x19.5 CONC 10t)

<b>PRAINHA / Castanhal, PA SNCB</b>	02 31 25S/053 56 23W
PRIV UTC-3	153 (502)
<b>07 - (970x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>RMK –</b> (*) Trav. 15 de Novembro, 183 (centro) – Santarém, PA.	
<b>PRAINHA / Prainha, PA SNIN</b>	01 48 01S/053 29 02W
PUB UTC-3	85 (279)
<b>08 - (1200x30 TER 8/F/C/Y/U) - 26</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. RWY 08 FST 70M no AVBL LDG e RWY 28 últimos 70M no AVBL TKOF; b. OBS OBST (Poste) DIST 222M da THR 08 AZM 284DEG, ELEV 308FT; c. OBS OBST (Poste) DIST 146M da THR 08 AZM 257DEG, ELEV 309FT; d. OBS OBST (Poste) DIST 100M da THR 08 AZM 213DEG, ELEV 312FT; e. OBS OBST (Poste) DIST 135M da THR 08 AZM 142DEG, ELEV 301FT; f. OBS OBST (árvore) DIST 70M da THR 08 BTN AZM 216/234DEG, ELEV 338FT;	
<b>PRATINHA / Faz. Santo André, MG SNRA</b>	19 43 34S/046 21 10W
PRIV UTC-3	1260 (4134)
<b>09 - (910x18 TER 3500kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>RMK –</b> (*) Rua Ouro Preto, nº 1523, apto 802 – Santo Agostinho – Belo Horizonte, MG.	
<b>PRESIDENTE CASTELO BRANCO / Pousada das Águias, PR SSSXO</b>	23 17 20S/052 07 45W
PRIV UTC-3	589 (1932)
<b>12 - (1000x18 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Efetuar CTC bilateral na FREQ do APP Londrina ou na falta deste, FREQ de COOR AR-AR. b. Efetuar FPL BFR TKOF, preferencialmente nas Salas AIS Londrina ou Maringá.	
<b>PRESIDENTE EPITÁCIO / Estância Rio Paraná, SP SWHR</b>	21 51 25S/052 11 10W
PRIV UTC-3	280 (919)
<b>04 - (800x25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>RMK –</b> (*) ACFT OPS TKOF/LDG neste AD deverão transmitir INFO PSN na FCA devido proximidade com AD SDFU e SDEP.	
<b>PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Anhumas II, SP SIEC</b>	22 02 33S/052 17 29W
PRIV UTC-3	291 (955)
<b>11 - (980x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Ponte Funda, SP SDFU</b>	21 52 14S/052 09 47W
PRIV 10S UTC-3	300 (984)
<b>03 - (600x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 21</b>	



---

**PRESIDENTE EPITÁCIO / Pres. Epitácio, SP SDEP** 21 46 32S/052 09 47W  
 PUB 4W UTC-3 DAESP 297 (974)  
**05 - (1010x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 23**

---

**PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga, AM SJVP** 00 47 57S/060 05 02W  
 PRIV UTC-4 267 (876)  
**09 - (1600x40 GRVL 7/F/C/Y/U) - 27**

---

**PRESIDENTE OLEGÁRIO / Faz. Dona Neném, MG SSWZ** 18 30 34S/046 16 26W  
 PRIV UTC-3 1054 (3458)  
**02 - (830x20 TER 5400kg/0.50MPa) - 20**

---

**PRESIDENTE PRUDENTE, SP**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-511 900 PRESIDENTE PRUDENTE ZYK-633 1070  
 COMERCIAL ZYK-634 1440

---

**PRESIDENTE PRUDENTE/TMA SBXG**

**COM -** CONTROLE (RADAR)(1): 118.450

**RMK -** (\*) Não serão aceitos pelo APP Prudente PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de Sala AIS situados na projeção dos limites da TMA Prudente. As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PVC à qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS Prudente.  
 (1) 0900-2100.

---

**PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN** 22 10 42S/051 25 08W  
 PUB 7SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 450 (1476)  
**12 - L9(2), 12- (2110x35 ASPH 31/F/A/X/T L14,15) -L8(3,5)(1)(2), 12 - 30**

**COM -** TORRE PRUDENTE (5) 118.450 RÁDIO PRUDENTE (4) 118.450

**RDONAV -** VOR/DME PRR 113.5 2210.36S/05125.54W  
 NDB PRR 225 2211.00S/05122.50W

**CMB -** (3) PF, TF **SER - S2 RFFS - CAT - 5**

**MET -** (18) 3222-9855 CMA (1 a 9)

**AIS -** (6) (18) 3222-0524

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS OBST (torre CESP) DIST 4632M THR 30, AZM 111DEG, ELEV 1969FT.  
 c. OBS OBST (poste) DIST 214M THR 30, AZM 151DEG, ELEV 1497FT.  
 d. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) Cobertura angular 7,0DEG  
 (2) MEHT: a. RWY 12 - 48FT  
           b. RWY 30 - 47FT  
 (3) 0900-0100. Demais horários, solicitar com uma hora de antecedência.  
 (4) 2100-0900  
 (5) 0900-2100  
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (18) 3222-0524.

---

**PRESIDENTE VENCESLAU, SP**

**RDODIF-** PRESIDENTE VENCESLAU ZYK-502 1160

---

**PRESIDENTE VENCESLAU / Pres. Venceslau, SP SDPV** 21 53 36S/051 53 04W  
 PUB 6ENE UTC-3 445 **(1460)**  
**14** - (1200x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - **32**

---

**PRIMAVERA DO LESTE / Comandante Tonho Dondê, MT SIDW** 15 14 42S/054 29 25W  
 PRIV UTC-4 600 **(1969)**  
**18** - (1200x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **36**

---

**PRIMAVERA DO LESTE / Emal - Empresa de Mineração Aripuanã Ltda., MT SWEM** 14 37 08S/054 00 12W  
 PRIV 110NE UTC-4 560 **(1837)**  
**08** - (900x20 GRVL 3800kg/0.50MPa) - **26**

---

**PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Falcão, MT SSGS** 15 23 58S/054 10 52W  
 PRIV UTC-4 602 **(1975)**  
**05** - (840x20 TER 5700kg/0.50MPa) - **23**

---

**PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Vitória, MT SDNK** 14 57 54S/054 03 03W  
 PRIV UTC-4 766 **(2513)**  
**11** - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - **29**

**RMK –** (\*) OPS LDG/TKOF somente pela THR 29.

---

**PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT SWPY** 15 33 56S/054 20 16W  
 PUB UTC-4 655 **(2149)**  
**01** - (1100x23 GRVL 5000kg/0.5Mpa) - **19**

**CMB –** PF

---

**PRINCESA ISABEL, PB**

**RDODIF-** PRINCESA ISABEL ZYI-684 1550

---

**PROMISSÃO, SP**

**RDODIF-** CULTURA ZYR-636 1570

---

**PROMISSÃO / Faz. Santa Julieta, SIJV** 21 34 37S/049 52 20W  
 PRIV UTC-3 425 **(1394)**  
**03** - (1100x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - **21**

---

**PRÓPRIÁ / Propriá, SE SNOF** 10 16 02S/036 50 01W  
 PUB 6S UTC-3 50 **(164)**  
**12** - (1200x30 ASPH 5/F/C/Y/U) - **30**

---

**PRUDENTE DE MORAES / Faz. das Perobas, MG SWJX**

19 30 08S/044 09 28W

PRIV UTC-3

842 (2762)

**02 - (500x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 20**

---

**PRUDENTÓPOLIS, PR**

**RDODIF- ESPERANÇA ZYJ-336 810**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**QUARAÍ, RS****RDODIF-** QUARAÍ ZYK-282 1560**QUATÁ / Companhia Agrícola de Quatá, SP SDQQ**

22 17 17S/050 38 25W

PRIV 8SSE UTC-3

585 (1919)

**15** - (1100x18 ASPH 8/F/B/Y/T) - **33****QUATRO BARRAS / HELPN Quatro Barras, PR SSAZ**

25 22 36S/049 05 05W

PRIV UTC-3 VFR L26

927 (3041)

**05** - (24x24 CONC 8.0t L30) - **23****RMK -** (\*) Rua 25 de Janeiro, S/Nº - CEP: 83420-000.**QUEDAS DO IGUAÇU, PR****RDODIF-** INTERNACIONAL ZYJ-340 1520**QUEIMADAS / Queimadas, BA SNQM**

10 59 18S/039 37 14W

PUB 1SE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

320 (1050)

**03** - (1200x22 GRVL 6/F/B/Y/U) - **21****QUELUZ / HELPN Faz. Santa Vitória, SP SDXX**

22 30 36S/044 44 55W

PRIV UTC-3

535 (1755)

**07** - (21x21 CONC 4.5t) - **34****QUERÊNCIA / Faz. Agroplan, MT SWEH**

11 39 48S/052 51 00W

PRIV UTC-4

330 (1083)

**16** - (1000x30 TER 3000Kg/0.50MPa) - **34****QUERÊNCIA / Faz. Chapadão, MT SSAT**

12 04 03S/052 49 34W

PRIV UTC-4

335 (1099)

**01** - (1000x18 TER 5000kg/0.50MPa) - **19****QUERÊNCIA / Faz. Estrela D'Alva, MT SDQB**

13 11 21S/052 18 25W

PRIV UTC-4

381 (1250)

**08** - (1000x40 TER 5600Kg/0.50MPa) - **26**

**RMK -** (\*) a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 TKOF E 4 LDG.  
 b. HR ser diariamente 1000-0100.  
 c. Proibido sobrevôo pairado sobre a área de influência do HELPN.  
 d. Proibido check de motores no local.  
 e. Rua: Professor José Lannes, 40.

<b>QUERÊNCIA / Faz. Estrela Dalva, MT SWVT</b>	12 07 24S/052 38 45W
PRIV UTC-4	320 (1050)
<b>15 - (1520x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>QUERÊNCIA / Faz. Roncador I, MT SWRI</b>	12 09 26S/052 16 21W
PRIV 180WSW UTC-4	303 (994)
<b>09 - (1260x23 ASPH 10/F/B/X/U) - 27</b>	
<b>QUERÊNCIA / Faz. Santa Cruz, MT SIVF</b>	11 39 13S/052 44 00W
PRIV UTC-4	330 (1083)
<b>12 - (900x30 TER 3000Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>QUERÊNCIA DO NORTE / Faz. São Matheus, PR SNWH</b>	22 58 00S/053 32 36W
PRIV UTC-3	320 (1050)
<b>16 - (920x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>QUERÊNCIA/ Faz. Tanguru, MT SNGV</b>	12 43 18S/052 22 43W
PRIV UTC-3	320 (1050)
<b>13 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>QUIRINÓPOLIS / Faz. Canamari, GO SWWG</b>	18 32 53S/050 22 52W
PRIV UTC-3	518 (1699)
<b>03 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>QUIRINÓPOLIS / Quirinópolis, GO SJQN</b>	18 26 46S/050 24 33W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	586 (1923)
<b>13 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - 31</b>	
<b>QUIRINÓPOLIS, GO</b>	
<b>RDODIF- SUL GOIÂNIA ZYH-769 560 ALVORADA ZYH-794 660</b>	
<b>QUIXADÁ, CE</b>	
<b>RDODIF- MONOLITOS ZYH-612 970</b>	
<b>QUIXADÁ / Quixadá, CE SNQX</b>	04 58 01S/039 00 01W
PUB 3SSE UTC-3 L26 GOVERNO DO ESTADO	199 (653)
<b>14 - (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T) - 32</b>	
<b>QUIXERAMOBIM, CE</b>	
<b>RDODIF- CRISTAL ZYH-601 1450 CAMPO MAIOR ZYH-648 840</b>	

<b>RACHO DOS MACHADOS/ Faz. Lagoa dos Patos, MG SSTX</b>	16 11 39S/043 04 24W
PRIV UTC-3	890 (2920)
<b>10 - (x TER 400Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>RANCHARIA, SP</b>	
<b>RDODIF- DIFUSORA ZYK - 637 1520</b>	
<b>RANCHARIA / Atena, SP SDPC</b>	22 09 10S/051 01 43W
PRIV UTC-3	483 (1585)
<b>11 - (800x20 TER 5000Kg/0.45MPa) - 29</b>	
<b>RANCHARIA / Elisa Camargo de Arruda Botelho, SP SIIG</b>	22 21 27S/051 06 03W
PRIV UTC-3	535 (1755)
<b>02 - (950x23 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>RANCHARIA / Faz. Bartira, SP SDQK</b>	22 09 43S/050 57 54W
PRIV UTC-3	600 (1969)
<b>17 - (600x18 TER 4.700 kg/0.50 MPa) - 35</b>	
<b>RANCHARIA / Faz. Izaura - Usina Cocal, SP SWHU</b>	22 30 24S/050 51 55W
PRIV UTC-3	470 (1542)
<b>12 - (1199x18 ASPH 5700 kg/0.50 MPa) - 30</b>	
<b>RANCHARIA / Faz. Santana, SP SDRC</b>	22 10 55S/050 51 57W
PRIV 5NE UTC-3	490 (1608)
<b>04 - (900x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>RAPOSA / CAVU - Clube de Aviação Ultraleve, MA SIPB</b>	02 26 30S/044 07 29W
PRIV UTC-3	33 (108)
<b>10 - (550x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>REALEZA, PR</b>	
<b>RDODIF- CLUBE ZYJ - 312 1530</b>	
<b>REALEZA / Realeza, PR SSRE</b>	25 48 02S/053 30 50W
PUB UTC-3	516 (1693)
<b>06 - (1200x18 ASPH 6/F/B/Y/T) - 24</b>	
<b>REBOUÇAS, PR</b>	
<b>RDODIF- ALVORADA DO SUL ZYJ-291 1400</b>	
<b>RECIFE / FIR SBRE</b>	

**COM -** CENTRO: 3452.000 (1) 5565.000 (1) 6649.000 (1) 8855.000 (1) 8861.000 10096.000 (1)  
 13315.000 (1) 13357.000 (1) 17955.000 (1)  
 SETOR - 1: 125.150 135.250  
 SETOR - 2: 126.350 133.500  
 SETOR - 3: 128.700 134.800  
 SETOR - 4: 125.450 133.650  
 SETOR - 5: 125.450 126.850  
 SETOR - 6: 128.800 133.250  
 SETOR - 7: 125.100 133.950  
 SETOR - 8: 126.000 135.300  
 SETOR - 9: 124.550 126.700  
 SETOR - 10: 126.100 127.200  
 SETOR - 11: 127.500 128.450  
 SETOR - 12: 125.400 134.900  
 SETOR - 13: 128.050 135.800  
 METEORO: - 123.950 (Setor Norte) 124.900 (Setor Sul)  
 EMERG: - 121.500

**RDONAV -** NDB AV 290 1757.86S/03841.63W  
 NDB YTT 415 0435.12S/03937.82W

**RMK -** (\*) Setores FIR/UTA: 1 TIL 13.  
 (1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.  
 b. Em caso de perda de comunicação VHF, contactar essas FREQ através do ACC ATLÂNTICO.

---

**RECIFE, PE**

**RDODIF-** JORNAL DO COMÉRCIO ZYI-771 780 GLOBO ZYI-776 580  
 CAPIBARIBE ZYI-774 1240 CONTINENTAL ZYI-773 1380

---

**RECIFE/TMA SBWF**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.100(SETOR 1) 119.500(SETOR 2 - 3) 119.950(SETOR 2 - 3)  
 EMERG: 121.500  
 OPERAÇÕES: 122.500  
 ATIS: 127.650

**RDONAV -** NDB VSA 285 0806.39S/03517.23W

---

**RECIFE / Encanta Moça, PE SNEM** 08 05 45S/034 53 30W

PRIV UTC-3 3 (10)

**16 - (650x23 ASPH 3500kg/0.50MPa) - 34**

**CMB -** PF

**RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. RWY 16 NO AVBL, nos últimos 150M para DEP e RWY 34, nos FST 150M para LDG, virtude OBST APCH RWY 34.  
 c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 d. Proibido OPS ACFT sem RDO.  
 e. CTC Compulsório TWR/APP. Recife antes iniciar táxi.  
 f. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS RECIFE através TEL (81) 2129-4191, FAX (81) 2129-8215.  
 g. ACFT de asas rotativas deverão realizar APCH somente pela RWY, PCD em OPS de táxi/deslocamento para o pátio PRKG utilizando a TWY perpendicular localizada BTN a RWY e o referido pátio.  
 h. PRB APCH e LDG RWY 34.  
 i. PRB TGL RWY 16.



**RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE SBRF** 08 07 35S/034 55 22W

INTL PUB/MIL 8s UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 10 (33)

18 - L9(1), 12A- (3007x45 ASPH 63/F/B/X/T L14A,15) -L9(1), 12A - 36

**COM -** TORRE 118.350 121.500 (3) 122.800 (2) SOLO 121.850 OPERAÇÕES 122.500  
 ATIS Vide RECIFE/TMA  
 METEORO Vide RECIFE/FIR

**RDONAV -** ILS/DME 18 IRF 110.3  
 VOR/DME REC (4) 116.9 0808.19S/03455.63W  
 NDB (LO) OLD 380 0802.31S/03457.12W

**CMB -** PF, TF **SER - S1 RFFS - CAT - 9**

**MET -** (81) 2129-8212 CMA\* (5) (1 a 11) (81) 3322-4174 CMM\* (1 a 12) (81) 2129-8217

**AISS -** (5) (81) 2129-8215 **AISS MIL -** (6) (7) (81) 3461-7631 e 2129-8359

**RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. ACFT a jato e/ou turboélice estão proibidas de efetuar manobras no pátio militar, voltando a cauda para os prédios; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção.  
 c. OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12M, DIST 360M THR 18 e 100M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.  
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.  
 e. OPR de ACFT com peso superior a 40t, condicionada à realização de operação "PUSH-BACK" na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.  
 f. TWY GOLF e KILO, operação de tráfego de aeronaves até B-737.  
 g. Patio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos.  
 h. PRB apresentação de PVS e respectivas mensagens de atualização por radiotelefonia.  
 i. TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC - RECIFE.  
 j. OBS OBST (antena) ELEV 1004FT ALT, DIST 12336M em relação THR 18 AZM 311 DEG.  
 k. OBS OBST (Antena) ELEV 1060FT ALT, DIST 12294M em relação THR 18 AZM 310 DEG.  
 l. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY MIKE entre o ponto de espera da RWY 18 e a TWY ALFA, das 0900-0000, em COOR com a administração do aeroporto.  
 m. OPS envolvendo duas ou mais ACFT com envergadura igual ou superior a 52M não poderão utilizar simultaneamente a TWY MIKE e a RWY 18/36.  
 n. HEL efetuando circuito de TFC, OBS forte corrente de ar quente (JET BLAST) ascendente na vertical da TWY HOTEL. HR MON TIL FRI 1000-2100.  
 o. Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento, MON 1930-2000.  
 p. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 64FT  
 (2) Somente ACFT MIL  
 (3) EMERG  
 (4) VOR NO AVBL:  
 Setor 050/080 BLW 4000FT MSL e Setor 225/275 BLW 5000FT MSL além de 10NM: RDL 196 além de 15NM;  
 Setor 325/345 BLW 10000FT MSL de 10 à 20NM, BLW 12000FT MSL além de 20NM; Setores 043/063, 254/276, 315/351, RDL166 e RDL 075 além de 30NM.  
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (81) 3322-4174. TEL PLN(81) 3322-4191. TEL/FAX PLN (81) 2129-8215.  
 (6) HR SER MON TIL FRI 0900/2100 EXC HOL.  
 (7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (81) 3461-7631.

<b>RECIFE / HELPN Alexandre Castro e Silva, PE SXXF</b>	08 06 42S/034 53 34W
PRIV UTC-3 VFR L26	60 (197)
<b>18 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 36</b>	
<b>RMK -</b> (* a. Proibida OPS HEL sem RDO; b. CTC Compulsório TWR-RECIFE antes de iniciar TKOF; e c. Compulsória apresentação de PLN e suas AT LZ à Sala AIS de Recife.	
<b>RECIFE / HELPN Avenida Sul, PE SIYJ</b>	08 05 11S/034 54 07W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	3 (10)
<b>23 - (23x23 CONC 6.0t L30, 34)</b>	
<b>RMK -</b> (* a. Proibida OPS HEL sem RDO; b. CTC Compulsório com TWR-RECIFE antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas AT LZ à Sala AIS de Recife.	
<b>RECIFE / HELPN Compesa, PE SNFY</b>	08 00 36S/034 56 18W
PRIV UTC-3 VFR L26	15 (49)
<b>20 - (22x22 CONC 9.0t L30, 34)</b>	
<b>RMK -</b> (* a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações a Sala AIS de Recife. b. CTC compulsório TWR/APP-RECIFE BRF TKOF. c. PRB OPS HEL sem RDO.	
<b>RECIFE / HELPN Empresarial Pontes Corporate Center, PE SDGN</b>	08 07 54S/034 54 15W
PRIV UTC-3 VFR L26	88 (289)
<b>01 - (18x18 CONC 3,0t L30, 34) - 19</b>	
<b>RMK -</b> (* a. PRB OPS HEL sem RDO; b. CTC compulsório com TWR/APP Recife BFR TKOF; c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Recife; d. R. Barão de Souza Leão, 425 - Boa Viagem.	
<b>RECIFE / HELPN Frei Caneca, PE SIRP</b>	08 03 27S/034 52 17W
PRIV UTC-3 VFR L26	82 (269)
<b>06 - (20.5x20.5 CONC 3.1t L30) - 33</b>	
<b>RMK -</b> (* a. Proibida OPS ACFT sem RDO; b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.	
<b>RECIFE / HELPN Hospital Esperança, PE SNHY</b>	08 04 01S/034 53 42W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	48 (157)
<b>04 - (18x18 CONC 2.0t L30) - 22</b>	
<b>RMK -</b> (* a. Proibida OPS ACFT sem RDO; b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.	
<b>RECIFE / HELPN Hospital Memorial São José, PE SJVU</b>	08 03 55S/034 53 49W
PRIV UTC-3 VFR L26	55 (180)
<b>09 - (20x20 CONC 5.0t L30) - 18</b>	

<b>RMK –</b>	(*) a. Proibida OPS HEL sem RDO; b. CTC Compulsório com órgãos ATC (TWR-APP) antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas ATLZ à Sala AIS de Recife.
<b>RECIFE / HELPN Hospital Santa Joana, PE SSUP</b>	08 03 06S/034 53 53W
PRIV UTC-3 VFR L26	41 (135)
<b>04 - (18x18 CONC 2.2t L30) - 22</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO; b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
<b>RECIFE / HELPN Ilha do Retiro, PE SNGE</b>	08 04 00S/034 54 07W
PRIV UTC-3 VFR L26	20 (66)
<b>08 - (18x18 CONC 5.0t L30)</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Proibida OPS de HEL sem RDO; b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife. d. Avenida Beira Rio, nº 460 - PE.
<b>RECIFE / HELPN JCPM Trade Center, PE SNZM</b>	08 05 23S/034 52 55W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	86 (282)
<b>17 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 35</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Proibida OPS helicóptero sem RDO; b. CTC Compulsório TWR/APP RECIFE antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
<b>RECIFE / HELPN Lemon Motel, PE SSTT</b>	08 04 29S/034 54 19W
PRIV UTC-3 VFR L26	4 (13)
<b>27 - (18x18 CONC 3.0t L30)</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Proibida OPS HEL sem RDO; b. CTC Compulsório TWR-RECIFE antes de iniciar TKOF; e c. Compulsória apresentação de PLN à Sala AIS de Recife.
<b>RECIFE / HELPN Modesto, PE SNNR</b>	08 06 41S/034 53 51W
PRIV 2N UTC-3	11 (36)
<b>04 - (19.5x195 CONC 3.0t) - 22</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Rua Luiz de Farias Barbosa, 306 - Boa Viagem. b. Proibida OPS ACFT sem RDO; c. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento; e d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
<b>RECIFE / HELPN Real Hospital Português, PE SJHB</b>	08 03 50S/034 53 52W
PRIV UTC-3 VFR L26	67 (220)
(x CONC 2.0t L30, 34)	
<b>RMK –</b>	(*) a. Dimensões circulares com 18M de diâmetro. b. Proibida OPS HEL sem RDO. c. CTC Compulsório APP-RECIFE antes de iniciar TKOF. d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

---

**RECIFE/ HELPN Empresarial Alfred Nobel, PE SWLE** 08 03 53S/034 53 46W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 93 (305)  
**02 - (18x18 CONC 3,0t L30) - 29**

---

**REDENÇÃO, PA**

**RDODIF-** ORIENTE ZYI-544 1510

---

**REDENÇÃO / Faz. Pau D'Arco, PA SSDT** 07 56 37S/050 10 35W  
 PRIV UTC-3 242 (794)  
**13 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31**

---

**REDENÇÃO / Redenção, PA SNDC** 08 01 50S/049 58 50W  
 PUB UTC-3 204 (669)  
**05 - (1350x30 ASPH 7/F/C/Y/T) - 23**

**CMB -** (1) PF **SER -** S3

**RMK -** (\*) OBS grupo OBST (torre) DIST VRB BTN 777M e 1315M de THR 05 BTN AZM  
 218 e 254 ELEV VRB BTN 223FT e 237FT.  
 (1) 0900-2000.

---

**REGENERAÇÃO, PI**

**RDODIF-** CACIQUE ZYI-912 820

---

**REGENTE FEIJÓ, SP**

**RDODIF-** RADIODIFUSÃO ZYK-638 1580

---

**REGENTE FEIJÓ / José Martins da Silva, SP SDYJ** 22 13 32S/051 20 53W  
 PRIV UTC-3 507 (1663)  
**08 - (800x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 26**

---

**REGINÓPOLIS / Faz. São José, SP SWDG** 21 44 40S/049 09 53W  
 PRIV UTC-3 460 (1509)  
**11 - (1100x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 29**

---

**REGINÓPOLIS / Faz. São Roque, SP SJAS** 21 40 09S/049 10 23W  
 PRIV UTC-3 442 (1450)  
**17 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 35**

---

**REGISTRO, SP**

**RDODIF-** REGISTRO ZYK-708 1450

---

**REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro, SP SSRG** 24 31 54S/047 50 25W  
 PUB 4S UTC-3 DAESP 25 (82)  
**10 - (1430x30 ASPH 30/F/B/X/T) - 28**

---

**RMK –** (\*) Deverão ser cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do Órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR ar-ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas.

---

**REGISTRO / HELPN EPCCO, SP SIFP** 24 31 46S/047 51 03W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 35 (115)  
**10 - (24x24 ASPH 6,0t L30, 34)**

---

**REMANSO / Remanso, BA SNRM** 09 39 01S/042 07 02W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 421 (1381)  
**11 - (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29**

---

**RESENDE, RJ**

**RDODIF-** AGULHAS NEGRAS ZYJ-489 640 RESENDE ZYJ-506 1590

---

**RESENDE / Resende, RJ SDRS** 22 28 43S/044 28 54W  
 PUB 4W UTC-3 SMO-PMR 402 (1319)  
**08 - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 26**

**SER –** S1 RFFS – CAT – 3

**RMK –** (\*) a. OBS trânsito ocasional de pessoas na RWY.  
 b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 c. (24) 3354-2757 (Aeroporto) e (24) 9301-1163 (Coordenador) para contatos prévios nas OPR previstas SAT, SUN e HOL.

---

**RESTINGA SECA, RS**

**RDODIF-** INTEGRAÇÃO ZYK-329 1510

---

**RIACHÃO / Faz. Bacuri, MA SJFB** 08 22 58S/046 26 32W  
 PRIV UTC-3 553 (1814)  
**09 - (900x18 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 27**

---

**RIACHÃO / Riachão, MA SNRX** 07 21 01S/046 38 02W  
 PUB 2NW UTC-3 400 (1312)  
**12 - (1200x40 PIÇ 6/F/C/Y/U) - 30**

---

**RIACHÃO DAS NEVES / Faz. São Francisco, BA SDDQ** 11 41 39S/045 30 32W  
 PRIV UTC-3 756 (2480)  
**12 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 30**

---

**RIACHÃO DO JACUÍPE, BA**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYH-487 1500

<b>RIACHINHO / Faz. Logradouro Vereda da Ponte, MG SNYO</b>	16 17 57S/046 09 34W
PRIV UTC-3	868 (2848)
<b>14 - (800x20 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>RIALMA, GO</b>	
<b>RDODIF- ALVORADA ZYH-767 810</b>	
<b>RIBAMAR FIQUENE / Faz. Água Boa, MA SNJC</b>	05 57 40S/047 23 32W
PRIV UTC-3	151 (495)
<b>09 - (1030x27 PIÇ 4967Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Aurora III, MS SNUL</b>	21 27 09S/053 21 12W
PRIV UTC-4	370 (1214)
<b>04 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Formosa, MS SSGF</b>	20 11 50S/053 13 23W
PRIV 63ENE UTC-4	480 (1575)
<b>02 - (1050x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Japecanga, MS SSAW</b>	20 48 19S/054 04 41W
PRIV UTC-4	455 (1493)
<b>18 - (800x30 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Lontra, MS SSEK</b>	20 01 04S/053 15 09W
PRIV UTC-4	396 (1299)
<b>06 - (800x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Mimoso, MS SSEO</b>	20 44 04S/053 34 36W
PRIV UTC-4	396 (1299)
<b>16 - (1000x50 TER 5000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Primavera, MS SSQR</b>	21 23 19S/053 36 02W
PRIV UTC-4	392 (1286)
<b>07 - (1000x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Rio Lagoa, MS SSJT</b>	20 50 56S/053 12 24W
PRIV UTC-4	330 (1083)
<b>17 - (1000x30 TER 4200kg/0.50MPa) - 35</b>	

<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. San Jose I, MS SIGU</b>	19 48 55S/053 49 33W
PRIV UTC-4	670 <b>(2198)</b>
<b>06 - (1200x20 ASPH 13/F/C/Y/U) - 24</b>	
<hr/>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Lidia, MS SIIK</b>	20 43 54S/053 41 07W
PRIV UTC-4	552 <b>(1811)</b>
<b>16 - (699x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<hr/>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Rosa, MS SWQS</b>	20 56 49S/053 26 11W
PRIV UTC-4	434 <b>(1424)</b>
<b>12 - (950x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santo Antônio, MS SNUX</b>	21 24 17S/053 18 25W
PRIV UTC-4	348 <b>(1142)</b>
<b>11 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 29</b>	
<hr/>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / HELPN Modelo II, MS SJEO</b>	21 09 08S/053 16 54W
PRIV UTC-4 VFR L26	355 <b>(1165)</b>
- (x GRASS 5,0t L30)	
<b>RMK - (*) Dimensões circulares com 25M de diâmetro</b>	
<hr/>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Leticia, MS SDMK</b>	21 33 02S/053 33 21W
PRIV UTC-4	363 <b>(1191)</b>
<b>10 - (800x20 TER 5700 kg/0.50 MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Modelo II, MS SDHP</b>	21 09 55S/053 17 07W
PRIV UTC-4	356 <b>(1168)</b>
<b>04 - (1100x30 GRASS 5000kg/0.50 Mpa) - 22</b>	
<hr/>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Sossego, MS SDPZ</b>	21 14 28S/053 21 05W
PRIV UTC-4	363 <b>(1191)</b>
<b>17 - (800x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<hr/>	
<b>RIBEIRÃO BONITO / Faz. Santa Elisa, SP SJEH</b>	22 06 07S/048 13 37W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	730 <b>(2395)</b>
<b>04 - L12- (1000x25 ASPH 8/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 22</b>	

<b>RIBEIRÃO BRANCO / HELPN Faz. São Miguel, SP SIKG</b>	24 11 44S/048 38 34W
PRIV UTC-3	882 (2894)
<b>17 - (20x20 CONC 4,0t) - 35</b>	
<hr/>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Claro, MT SDOQ</b>	12 40 23S/051 44 40W
PRIV UTC-4	355 (1165)
<b>10 - (1100x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Aruanã, MT SWAR</b>	13 04 58S/051 35 11W
PRIV UTC-4	295 (968)
<b>01 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Alto, MT SJNU</b>	13 02 16S/051 42 52W
PRIV UTC-4	335 (1099)
<b>14 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32</b>	
<hr/>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Floresta, MT SSJQ</b>	12 48 42S/051 52 33W
PRIV UTC-4	386 (1266)
<b>11 - (1300x25 TER 5000kg/0.50 MPa) - 29</b>	
<hr/>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Santa Juliana, MT SWSU</b>	12 51 08S/052 01 15W
PRIV 25W UTC-4	375 (1230)
<b>11 - (900x23 TER 5/F/C/Y/U) - 29</b>	
<hr/>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sete Barras, MT SWGK</b>	12 33 35S/051 41 19W
PRIV UTC-4	244 (801)
<b>12 - (900x40 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sevilha, MT SWRC</b>	12 37 36S/051 56 03W
PRIV 32NNE UTC-4	290 (951)
<b>04 - (850x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<hr/>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Recanto, MT SWLG</b>	12 59 58S/051 54 20W
PRIV UTC-4	407 (1335)
<b>18 - (700x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>RIBEIRÃO DO PINHAL, PR</b>	
<b>RDODIF- CULTURA ZYJ-361 1560</b>	



**RIBEIRÃO GRANDE / HELPN C.B.E Companhia Brasileira de Equipamento, SP SJOV** 24 08 55S/048 20 39W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 754 (2474)

**03** - (22x22 CONC 6.0t L30,34) - **13**

**RIBEIRÃO GRANDE / HELPN Companhia de Cimento Ribeirão Grande, SP SDYG** 24 09 41S/048 21 01W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 685 (2247)

**13** - (24x24 GRASS 6.0t L30)

**RIBEIRÃO PRETO, SP**

**RDODIF-** RIBEIRÃO PRETO ZYK-643 590 CLUBE ZYK-639 660  
RENASCENÇA ZYK-642 1380 CULTURA ZYK-641 1330

**RIBEIRÃO PRETO / Agrishow, SP SIHW** 21 13 08S/047 52 35W

PRIV UTC-3 543 (1781)

**05** - (550x18 TER 5700kg/0.50MPa) - **23**

**RIBEIRÃO PRETO / HELPN Autovias, SP SSVZ** 21 09 48S/047 45 17W

PRIV UTC-3 VFR L26 550 (1804)

**11** - (22.65x22.65 CONC 4.5t L30, 34) - **20**

**RMK –** (\*) a. PRB OPR de ACFT sem rádio;  
b. OPR de LDG/TKOF mediante contato prévio compulsório com TWR/AFIS-Ribeirão Preto;  
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ribeirão Preto.

**RIBEIRÃO PRETO / HELPN Colina Verde, SP SNQY** 21 13 46S/047 47 43W

PRIV UTC-3 649 (2129)

**05** - (18x18 CONC 3.0t)

**RMK –** (\*) ARR e DEP somente em COOR com TWR Ribeirão Preto.

**RIBEIRÃO PRETO / HELPN Condomínio Guaporé II, SP SDAL** 21 13 36S/047 46 55W

PRIV UTC-3 630 (2067)

**15** - (18x18 CONC 4.0t) - **24**

**RMK –** (\*) TKOF e LDG somente em COOR com a TWR/AFIS - Ribeirão Preto.

**RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Sequóia, SP SSEC** 21 13 08S/047 48 16W

PRIV UTC-3 735 (2411)

**27** - (18x18 CONC 4.0t) - **36**

**RMK –** (\*) Avenida Giuseppe Cilento, 1115 – CEP: 14021-650.

---

**RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Times Square Business, SP SJIG** 21 12 23S/047 48 38W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 682 (2038)  
 12 - (18x18 CONC 4.0t L30)

---

**RIBEIRÃO PRETO / HELPN Metropolitan Business Center, SP SSLV** 21 11 36S/047 48 05W  
 PRIV UTC-3 VFR L26, 32 639 (2096)  
 15 - (19.5x19.5 CONC 5.0t L30, 34) - 33

**RMK -** (\*) Operação de ACFT decolando, aproximando ou nas proximidades do HELPN deverá ser feita em CTC através de RDO bilateral com a TWR/AFIS Ribeirão.

---

**RIBEIRÃO PRETO / HELPN Pereira Alvim, SP SSGD** 21 13 08S/047 48 18W  
 PRIV UTC-3 639 (2096)  
 17 - (18x18 CONC 4.0t)

**RMK -** (\*) Av. Presidente Vargas, 2001 - conj. 194.

---

**RIBEIRÃO PRETO / HELPN Ribeirão Shopping, SP SJXQ** 21 12 42S/047 50 04W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 621 (2037)  
 01 - (18x18 CONC 3.0t L30)

---

**RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBRP** 21 08 11S/047 46 36W  
 PUB 7NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 550 (1804)  
 18 - L9(1), 12- (2100x45 ASPH 54/F/A/X/T L14, 15) -L8(6), 12 - 36

**COM -** TORRE RIBEIRÃO (4) 118.000 119.550 SOLO RIBEIRÃO (4) 121.600 (4)RÁDIO RIBEIRÃO (5) 118.000 119.550 ATIS 127.425

**RDONAV -** NDB RPR 330 2108.56S/04746.56W

**CMB -** (2) PF, TF **SER -** S3 **RFFS -** CAT - 6

**MET -** (16) 3626-3426 CMA (1 a 9)

**AIS -** (3) (16) 3615-8605

- RMK -** (\*) a. Observar a presença de pássaros nas vizinhanças do aeródromo, principalmente urubus na ATZ.  
 b. OBS OBST (morro) DIST 9618M THR 36, AZM 156DEG, ELEV 2364FT.  
 c. PRB a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do GND, para os órgãos ATS.  
 d. AD habilitado ao tráfego INTL de cargas.  
 e. THR 18 deslocada 200M e THR 36 deslocada 100M.  
 f. Pontos compusórios de entrada no circuito de tráfego:  
 - SECT leste: Morro Piripau COORD 21 07 43S/047 40 47W;  
 - SECT oeste: USP COORD 21 09 25S/047 51 15W  
 g. Cartas ver AIP MAP.  
 h. CTR Ribeirão - SVC ATS prestado pelo APP ACADEMIA.  
 (1) MEHT: 50FT  
 (2) AIR BP, 0730-0120. TEL (16) 3969-3363. Demais HR O/R TEL: (16) 9262-1949. BR AVIATION, 0830-0300. TEL (16) 3626-2041 ou 3626-2416. Demais HR O/R TEL (16) 7811-5698.  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN: (16) 3615-8605; FAX PLN: (16) 3626-6771.  
 (4) 0900-0200  
 (5) 0200-0900  
 (6) MEHT: 40FT

---

**RIBEIRÃO PRETO / Usina Santa Lydia, SP SDUL** 21 12 06S/047 55 14W  
 PRIV 10SW UTC-3 692 (2270)  
 17 - (700x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 35

---

**RIBEIRO GONÇALVES / Condomínio Boa Esperança, PI SJRI** 08 24 23S/045 26 29W  
 PRIV UTC-3 556 (1824)  
 12 - (1350x24 TER 5000kg/0.50MPa) - 30

---

**RIBEIRO GONÇALVES / Faz. Ribeirão, PI SSDL** 08 00 23S/045 20 17W  
 PRIV UTC-3 484 (1588)  
 14 - (1000x21 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 32

---

**RIFAINA / Faz. São Sebastião, SP SDSB** 19 59 45S/047 31 26W  
 PRIV UTC-3 520 (1706)  
 12 - (1150x40 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 30

---

**RIO BONITO, RJ**

**RDODIF-** JORNAL ZYJ-490 1490

---

**RIO BRANCO, AC**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYH-200 1400 CAPITAL ZYH-201 1350  
 PROGRESSO ZYH-206 740

---

**RIO BRANCO/TMA SBXB**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.900  
 EMERG: 121.500

---

**RIO BRANCO / Faz. Água Limpa, AC SDNQ** 09 58 13S/067 29 12W  
 INTL PRIV UTC-4 195 (640)  
**09** - (1000x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 27

---

**RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB** 09 52 08S/067 53 53W  
 PUB 18N UTC-4 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 193 (633)  
**06** - L2A, 9(3), 12- (2158x45 ASPH 78/F/D/X/T L14A, 15) -L12 - 24

**COM** – TORRE 118.700 121.500

**RDONAV** – ILS/DME 06 IRB 109.3  
 VOR/DME RBC 114.2 0952.30S/06753.71W

**CMB** – (2)TF RFFS – CAT-6

**MET** – (68) 3211-1045 e 3211-1044 CMA\* (1 a 9)

**AIS** – (4) (68) 3211-1041.

**RMK** – (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS concentração de urubus nas imediações do AD.  
 c. Aeronave de médio e grande porte deverão realizar giro de 180DEG somente na área de giro das THR.  
 d. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LDG/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).  
 e. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) EMERG  
 (2) 0900-2100. Demais horários O/R PN.  
 (3) MEHT: 70.6FT.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (68) 3211-1045 e TEL/FAX PLN (68) 3211-1041.

---

**RIO BRANCO DO SUL / HELPN Cimento Rio Branco, PR SJUT** 25 11 07S/049 19 00W  
 PRIV UTC-3 934 (3064)  
**17** - (31.4x31.4 CONC 6.0t) - 35

---

**RIO BRILHANTE, MS**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYI-417 1450

---

**RIO BRILHANTE / Faz. Caçadinha, MS SSCM** 21 37 26S/054 48 39W  
 PRIV UTC-4 400 (1312)  
**03** - (1200x23 ASPH 10/F/C/Y/U) - 21

---

**RIO BRILHANTE / Faz. Campana, MS SSWR** 21 53 17S/054 17 43W  
 PRIV UTC-4 339 (1112)  
**17** - (1212x30 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 35

<b>RIO BRILHANTE / Faz. Capão Alto, MS SSGT</b>	21 41 56S/054 48 50W
PRIV UTC-4	320 (1050)
<b>14 - (900x25 TER 3000kg/0.50MPa) - 32</b>	
<hr/>	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Capivari, MS SSGQ</b>	21 45 53S/054 19 24W
PRIV UTC-4	216 (709)
<b>01 - (550x40 TER 3000 kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Celeiro, MS SSCJ</b>	21 32 30S/054 39 42W
PRIV UTC-4	326 (1070)
<b>01 - (800x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Jauru, MS SSJW</b>	21 46 57S/053 33 32W
PRIV 67E UTC-4	310 (1017)
<b>14 - (750x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>RMK – (*) OBS OBST com 400M HGT, DIST 420M da THR 32, no AZM 020.</b>	
<hr/>	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Ramalhete, MS SWVU</b>	21 44 00S/054 34 36W
PRIV UTC-4	335 (1099)
<b>18 - (900x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Santa Inês, MS SSRC</b>	21 42 11S/054 22 06W
PRIV UTC-4	330 (1083)
<b>04 - (1000x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 22</b>	
<hr/>	
<b>RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS SSRB</b>	21 50 52S/054 31 40W
PUB UTC-4 INFRAERO	312 (1024)
<b>17 - (800x27 TER 5600kg/0.5Mpa) - 35</b>	
<hr/>	
<b>RIO BRILHANTE / Usina Eldorado, MS SJCE</b>	21 51 08S/054 01 08W
PRIV UTC-4	515 (1690)
<b>13 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31</b>	
<hr/>	
<b>RIO CLARO, SP</b>	
<b>RDODIF- CULTURA ZYK-645 1140 JORNAL ZYK-644 850</b>	
<hr/>	
<b>RIO CLARO / Faz. Recanto Feliz, RJ SDRF</b>	22 44 46S/044 03 03W
PRIV UTC-3	533 (1749)
<b>05 - (850x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 23</b>	

**RIO CLARO / HELPN Faz. São José, SP SJBL** 22 19 48S/047 29 19W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 644 (2113)  
**32** - (21x21 GRASS 6.0t L30, 34)

**RIO CLARO / Rio Claro, SP SDRK** 22 25 52S/047 33 51W  
 PUB 2S UTC-3 607 (1991)  
**03** - (1100x40 TER 5600Kg/0.50MPa) - 21  
**RDONAV** – NDB RCL (1) 280 2225.81S/04733.74W

**CMB** – PF **SER** – S5

**RMK** – (\*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
 (1) 0800-0200

**RIO DAS OSTRAS / HELPN Pátio de Treinamento da HSE - Training, RJ SIDC** 22 26 37S/041 52 19W  
 PRIV UTC-3 57 (187)  
**02** - (33.3x33.3 CONC 10.0t) - 20

**RIO DAS OSTRAS / HELPN Sinal Empreendimentos, RJ SJUY** 22 29 18S/041 56 04W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)  
**02** - (21x21 CONC 5.0t L30) - 28

**RIO DE CONTAS / Rio de Contas, BA SDLE** 13 35 15S/041 47 21W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1090 (3576)  
**15** - (1200x41 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 33

**RIO DE JANEIRO, RJ**

**RDODIF-** RELÓGIO FEDERAL ZYJ-465 580 MUNDIAL ZYJ-459 860  
 GLOBO ZYJ-458 1220 TUPI ZYJ-455 1280

**RIO DE JANEIRO/TMA SBWJ**

**COM** – CONTROLE (RADAR): 119.000 119.350 120.550 126.200 128.900 129.200 129.800  
 133.300 135.600 199.000  
 EMERG: 121.500  
 OPERAÇÕES: 121.150(6) 122.300 122.500(1) 122.950(2) 123.500(3) 132.200  
 ATIS: 127.600 132.650

**RDONAV** – VOR/DME MIA 114.8 2258.03S/04253.45W  
 VOR/DME PAI 115 2227.24S/04350.43W  
 VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.44W  
 NDB PAI 355 2227.30S/04350.46W  
 NDB NOA 215 2243.11S/04328.83W  
 NDB IH 315 2303.83S/04308.76W

- RMK –** (\*) a. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Maio, Junho e Julho.  
 b. Não serão aceitos pelo APP RIO planos de voo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR-RIO e das projeções dos limites laterais da CTR-RIO e/ou da TMA RIO. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP RIO (CTA BRASÍLIA, T5, TMA RIO ou CTR RIO), deverão apresentar o plano de voo, antes da DEP, para a Sala AIS de SBGL pelo TEL: (21) 3398-4738. Nestes casos os pilotos deverão reportar o prefixo, o local e a hora de decolagem ao primeiro órgão ATC (TWR/APP) com o qual fizer contato rádio.  
 c. ACFT com destino ao pátio MIL COMAR III obrigatório CTC com CHARLIE ROMEU III FREQ 122.30 para apoio SOLO.  
 d. ACFT com destino ao pátio MIL de SBGL deverão efetuar chamada na FREQ de operações 122.50.  
 (1) ACFT MIL com destino a SBGL obrigatório contato para apoio GND.  
 (2) 1000-2000  
 (3) 1200-1830, demais horários O/R.  
 (4) OPR MAR  
 (5) VOR NO AVBL, além de 40NM:  
 a. Setor 010/025 BLW FL080.  
 b. Setor 058/068 BLW FL050.  
 c. Setor 272/282 BLW FL060.  
 d. Setor 340/350 BLW FL110.  
 (6) ACFT antes de acionar os motores deverá entrar em contato com operações SANTA CRUZ FREQ 121.150.

**RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ SBAF** 22 52 32S/043 23 04W

MIL 24E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26

34 (112)

**08 - L12- (2001x52 CONC 14/R/C/Y/T L14,15) -L9 (3.50) (1), 12 - 26**

**COM –** TORRE AFONSOS 118.900 SOLO AFONSOS 121.850  
 ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA

**RDONAV –** NDB AFS 270 2252.02S/04321.99W

**CMB(m) –** PF, TF **SER – S3 RFFS –** CAT – 6

**MET –** (21) 2157-2307 e 3814-6199 CMM (1 a 12)

**AIS MIL –** (2) (21) 2157-2276 e (21) 2157-2560

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OPR ACFT CIV somente com autorização do Comandante da Base Aérea dos Afonsos.  
 c. OBS obstáculos: fios e árvores no final da RWY 26.  
 d. Proibido check de motores na RWY 26 de aeronaves alinhadas na posição 3.  
 e. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC.  
 f. OBS concentração de pipas nas proximidades da THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.  
 g. Cartas ver AIP MAP.  
 h. Devido a restrições OPR, nos dias não úteis e no horário entre entre 2100-0900 dos dias úteis, a utilização do pátio MIL do PAMA-AF ficará condicionada à prévia COOR pelos TEL: (21) 2157-2402 ou (21) 2157-2216.  
 (1) MEHT: 65,28FT  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL: (21) 2157-2276

**RIO DE JANEIRO / Clube CEU, RJ SDIN**

22 58 52S/043 23 37W

PRIV UTC-3

1 (3)

**07 - (400x30 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 25**

**15 - (350x20 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 33**

**03 - (380x16 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 21**

**RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL** 22 48 36S/043 15 02W  
 INTL PUB/MIL 13NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 9 (30)

**10** - L5, L9(1), 11A, 12A- (4000x45 CONC 78/R/A/W/T L14A, 15, 19A, 20A (2))  
 -L4, L9(2.95) (1), 11A, 12A - **28**

**15** - L4, 9(3), 12A- (3180x47 ASPH 73/F/B/X/T COMP L14A, 15) -L9(3), 12A -  
**33**

**COM -** TORRE GALEÃO 118.000 118.200 121.500 (5) SOLO GALEÃO 121.650 TRÁFEGO  
 GALEÃO (4) 121.000  
 ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA

**RDONAV -** ILS/DME 15 IGL 110.3  
 ILS/DME 28 ILM 111.5  
 ILS 10 ITB (6) 109.3  
 VOR/DME CAX 113 2246.58S/04319.98W  
 VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.44W  
 NDB (LO) IT 290 2249.77S/04321.73W  
 NDB (LO) CAX 400 2245.80S/04320.25W  
 IM ITB 75 2248.13S/04315.43W  
 OM IGL 75 2245.82S/04320.26W  
 OM ITB 75 2245.82S/04320.28W  
 NDB YLA 330 2247.21S/04310.06W

**CMB -** TF **SER - S1 RFFS - CAT-9**

**MET -** (21) 3398-4736 e FAX 3398-4371 CMA\* (7) (1 a 11) (21) 2101-6417  
 CMM (8) (1 a 12)

**AIS -** (7) (21) 3398-3016 e 3398-4565  **AIS MIL -** (8) (21) 2101-6417

**RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das  
 RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.  
 c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.  
 d. Cartas ver AIP MAP.  
 e. TWY B e N LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.  
 (1) MEHT: a. RWY 10 - 72FT  
 b. RWY 28 - 71FT  
 (2) TWY AA, BB, CC e DD  
 (3) MEHT: a. RMY 15 - 71FT  
 b. RMY 33 - 89.77FT  
 (4) 0900-0200  
 (5) EMERG  
 (6) Categoria II  
 (7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (21) 3398-4736,  
 TEL/FAX PLN: (21) 3398-4738.  
 (8) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMM/PLN: (21) 3398-4631.

---

**RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Central, RJ SNUO** 22 54 07S/043 10 58W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 135 (443)  
**07** - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30) - **16**

---

**RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Itaú-RJ, RJ SNVF** 22 53 58S/043 13 25W  
 PRIV UTC-3 VFR IFR L26 63 (207)  
**18** - (18x18 CONC 3.0t L30) - **27**

**RMK -** (\*) As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas em CTC bilateral com a TWR  
 Rio de Janeiro.



<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Barra Green, RJ SDBG</b>	23 00 22S/043 20 50W
PRIV 17SW UTC-3 VFR L26	4 (13)
<b>04 - (18x18 GRASS 4.5t L30) - 14</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. APCH para a rampa 04 deverá ser efetuada no AZM 138DEG até a DIST de 150M do HELPN e TKOF na rampa 04 deverá ser efetuada no AZM 222DEG até a DIST de 150M do HELPN e após no AZM 318DEG.
	b. APCH para a rampa 14 deverá ser efetuada no AZM 118DEG até a DIST de 120M do HELPN e TKOF na rampa 14 deverá ser efetuada no AZM 318DEG até a DIST de 150M do HELPN e após no AZM 298DEG.
	c. Av. Sernambetiba, 5000.
<hr/>	
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Bolsa, RJ SIJP</b>	22 54 08S/043 10 27W
PRIV UTC-3 VFR L26	49 (161)
<b>21 - (20.6x20.6 CONC 5.0t L30) - 30</b>	
<hr/>	
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Cândido Mendes, RJ SDDO</b>	22 54 15S/043 10 31W
PRIV UTC-3 VFR L26	140 (459)
<b>17 - (18x18 CONC 3.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Rua da Assembléia, 10 – Centro.
<hr/>	
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Carreteiro, RJ SJDM</b>	22 52 42S/043 38 22W
PRIV UTC-3	21 (69)
<b>01 - (19.5x19.5 GRASS 5.0t)</b>	
<hr/>	
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Catedral Mundial da Fé, RJ SDGL</b>	22 52 51S/043 16 29W
PRIV UTC-3 VFR L26	47 (154)
<b>01 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 28</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. APCH para a rampa 01 deverá ser efetuada no AZM 190DEG TIL DIST de 100M do HELPN e saída na rampa 01 deverá ser efetuada no AZM 190DEG TIL DIST de 100M do HELPN e após no AZM 215DEG.
	b. Av. Dom Hélder Câmara, nº 4242 - Del Castilho - RJ.
<hr/>	
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN CCN TORRE NORTE, RJ SWIR</b>	22 54 43S/043 12 30W
PRIV UTC-3 VFR L26	39 (128)
<b>16 - (21x21 CONC 4.5t L30, 31) - 28</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Rua Madre Tereza de Calcutá, 121.
<hr/>	
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Botafogo, RJ SDFQ</b>	22 56 40S/043 10 54W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	57 (187)
<b>10 - (21.5x21.5 CONC/MTAL 4.85t L30) - 28</b>	
<hr/>	
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Mourisco, RJ SDCX</b>	22 56 59S/043 10 49W
PRIV UTC-3	36 (118)
<b>18 - (19.5x19.5 CONC 2.0t) - 27</b>	

**RMK –** (\*) a. APCH para a rampa 18 deverá ser efetuada no AZM 230DEG TIL DIST de 315M do HELPN. Após curva à esquerda, seguir para AZM 183DEG.  
b. Praia de Botafogo, nº 501, Botafogo.

---

**RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Senado, RJ SIYQ** 22 54 34S/043 11 10W  
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 89 (292)  
**06 - (27x27 CONC 10t L30, 34)**

**RMK –** (\*) Avenida Henrique Valadares, 02 - Centro.

---

**RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Médico Naval Marcílio Dias, RJ SDCN** 22 55 02S/043 16 10W  
MIL 10W UTC-3 125 (410)  
(16.1x18.55 CONC 5.0t)

**RMK –** (\*) Rua César Zama, 15 a 185 – Lins de Vasconcelos.

---

**RIO DE JANEIRO / HELPN CON - CN - Cidade Nova, RJ SWZK** 22 54 41S/043 12 12W  
PRIV UTC-3 VFR L26 38 (125)  
**08 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 31**

**RMK –** (\*) APCH para RAMPa 08 deverá ser feita no AZM 052DEG DIST 200M do HELPN e a TKOF na RAMPa 08 deverá ser efetuada no AZM 262DEG até a DIST 200M do HELPN e após no AZM 232DEG.

---

**RIO DE JANEIRO / HELPN Disco, RJ SDQJ** 22 59 05S/043 14 10W  
PRIV UTC-3 57 (187)  
**15 - (20x20 CONC 3000Kg/0.50MPa) - 25**

---

**RIO DE JANEIRO / HELPN Dona Marta, RJ SDDM** 22 56 42S/043 11 49W  
PUB/REST 5SSE UTC-3 IBAMA 349 (1145)  
**16 - (18x18 CONC 2.0t) - 34**

**RMK –** (\*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR - RIO.  
b. Rua Major Rubens Vaz - Gávea.

---

**RIO DE JANEIRO / HELPN Edifício Serrador, RJ SSAS** 22 54 40S/043 10 34W  
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 89 (292)  
**36 - (18x18 CONC 3,0t L30)**

**RMK -** (\*) a. As OPS de LDG/TKOF deverão ser conduzidas em CTC bilateral com a TWR -RIO;  
b. Pça. Mahatma Gandhi, 14 - Edifício Serrador - Centro.

---

**RIO DE JANEIRO / HELPN Edifício Torre Almirante, RJ SWDX** 22 54 25S/043 10 29W  
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 127 (417)  
**21 - (20.6x20.6 CONC 4.0t L30)**

**RMK -** (\*) Rua Almirante Barroso, 81 - Centro. CEP: 20013-004.

**RIO DE JANEIRO / HELPN Edise, RJ SIDT** 22 54 33S/043 10 44W

PRIV UTC-3 VFR L26 123 (404)

**02** - (24x24 CONC 6.0t L30)

**RMK -** (\*) Avenida República do Chile, 65/602. CEP 20031-912.

**RIO DE JANEIRO / HELPN Furnas Centrais Elétricas S/A, RJ SNRG** 22 57 19S/043 11 28W

PRIV UTC-3 VFR L26 80 (262)

**09** - (18x18 CONC 5.0t L30) - 27

**RIO DE JANEIRO / HELPN HCA, RJ SIGJ** 22 55 11S/043 11 41W

MIL UTC-3 VFR 31 (102)

**05** - (20.6x20.6 CONC 5.0t L30) - 19

**RMK -** (\*) a. OPS limitado ao atendimento de enfermos.  
b. HR SER diariamente 0700-2200, EXC EMERG.  
c. Proibido check de motores.  
d. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.

**RIO DE JANEIRO / HELPN Hospital Copa D'Or, RJ SDQD** 22 57 55S/043 11 48W

PRIV UTC-3 VFR L26 57 (187)

**03** - (19.5x19.5 CONC 40.t L30) - 30

**RMK -** (\*) Rua Figueiredo Magalhães, 875 – Copacabana.

**RIO DE JANEIRO / HELPN Hospital Municipal Ronaldo Gazolla, RJ SSHP** 22 49 32S/043 20 50W

PRIV UTC-3 VFR L26 31 (102)

**06** - (21x21 CONC 6.0t L30, 31, 32) - 30

**RMK -** (\*) Av. Martin Luther King Jr, 10946.

**RIO DE JANEIRO / HELPN Hotel Intercontinental, RJ SIHH** 22 59 52S/043 15 40W

PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)

**21** - (18x18 CONC 5.0t L30)

**RMK -** (\*)Av. Prefeito Mendes de Moraes, 222 – São Conrado – Rio de Janeiro – RJ.

**RIO DE JANEIRO / HELPN Huck, RJ SWKK** 23 00 31S/043 17 17W

PRIV UTC-3 VFR L26 100 (328)

**30** - (19.5x19.5 CONC 3,0t L30)

**RIO DE JANEIRO / HELPN INTO, RJ SITG** 22 53 36S/043 12 53W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 51 (167)

**04** - (24x24 CONC 5.3t L30) - 18

<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Mário Henrique Simonsen, RJ SIYV</b>	22 59 48S/043 20 47W
PRIV UTC-3 VFR L26	6 (20)
15 - (21x21 GRASS 5.0t L30)	
<b>RMK –</b>	(*) a. APCH para rampa 15 deverá ser efetuada no AZM 215DEG, mantendo o HELPN à esquerda, após curva à esquerda, para ajustar-se à aproximação final no AZM 152DEG e a saída na rampa 15, deverá ser efetuada no AZM 332DEG até DIST de 100M do HELPN e após, no AZM 35DEG. b. Avenida das Américas, 3434 – Bloco 08 – Barra da Tijuca – Rio de Janeiro.
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Méier Medical Center, RJ SJFD</b>	22 53 57S/043 16 53W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	54 (177)
30 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)	
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Ministro Nelson Hungria, RJ SDNU</b>	22 54 23S/043 10 23W
PRIV 5,5ENE UTC-3 L26	68 (223)
20 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 35	
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Morro da Urca, RJ SDHU</b>	22 57 05S/043 09 56W
PRIV 5S UTC-3 VFR L26	211 (692)
10 - (18x18 CONC 2.0t L30)	
<b>RMK –</b>	(*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR-RJ. b. Av. Pasteur, 520 – Praia Vermelha.
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Multiplan, RJ SDMU</b>	22 54 34S/043 10 32W
PRIV 0 UTC-3 VFR L23, 26	107 (351)
18 - (19.5x19.5 CONC 2.7t L30) - 28	
<b>RMK –</b>	(*) a. Av. Almirante Barroso, nº 63, 30º e 31º andar - Centro, RJ. b. Na APRX pelo HDG 279DEG, efetuar curva à direita para HDG 318DEG.
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Ouro Negro, RJ SNEQ</b>	22 54 46S/043 13 22W
PRIV UTC-3 VFR L26	86 (282)
33 - (21x21 CONC/MTAL 4.3t L30)	
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Paqueta, RJ SDPU</b>	22 46 02S/043 06 47W
PUB/REST 17NE UTC-3 VFR L26	3 (10)
03 - (28x28 CONC 9.0t L30) - 12	
<b>RMK –</b>	(*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Prefeitura; pelos telefones 397-0044, 397-0188 e 397-0288. b. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório APP - RIO. c. Parque Darke de Matos.
<b>RIO DE JANEIRO / HELPN Prefeitura do Rio de Janeiro, RJ SDRJ</b>	22 58 16S/043 12 59W
PRIV 8SW UTC-3 VFR L26	2 (7)
27 - (24x24 ASPH 5.0t L30) - 36	

- RMK –** (\*) a. Lagoa Rodrigo de Freitas – Parque Brigadeiro Faria Lima.  
 b. ALT MNM de sobrevôo das áreas povoadas nas vizinhanças do HELPN Prefeitura e Heliporto Lagoa (lagoa/Ipanema/Jardim de Aiah/Leblon/Gávea) deverá ser de 750FT em consequência as variações de ALT para LDG e DEP deverão ocorrer sobre a Lagoa.  
 c. HEL decolando do SDRJ ou SDHL, no sentido NE, deverão entrar em contato com a TWR-RJ ao atingir 500FT, para receber instruções de ingresso na ATZ-RJ.  
 d. HEL decolando no sentido NE, deverão apresentar Plano de Vôo Simplificado, antes da decolagem, à Sala AIS de SBRJ: TEL CMA (21) 2101-6640, TEL/FAX PLN (21) 3814-7733.  
 e. APCH para a rampa 36 deverá ser efetuada no AZM 181DEG até a DIST de 150M do HELPN e a saída na rampa 36 deverá ser efetuada no AZM 181DEG até a DIST de 150M do HELPN e após no AZM 126DEG.

**RIO DE JANEIRO / HELPN Projac, RJ SJZK** 22 57 24S/043 23 50W

PRIV UTC-3 VFR L26 29 (95)

**34** - (21x21 CONC 10.0t L30, 34)

- RMK –** (\*) OPS LDG/TKOF deverão ser conduzidas em CTC RDO bilateral com a TWR Jacarepaguá.

**RIO DE JANEIRO / HELPN Recreio, RJ SDRE** 23 00 29S/043 26 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 8 (26)

**09** - (18.9x18.9 CONC 10.0t L30,34) - 27

**RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Alpha, RJ SDUY** 22 54 32S/043 10 53W

PRIV UTC-3 VFR L26 151 (495)

**02** - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 17

- RMK –** (\*) Avenida República do Chile, 330.

**RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Centro, RJ SIHL** 22 58 43S/043 24 33W

PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)

**24** - (28.5x28.5 CONC 9.0t L30)

**RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Sul Center, RJ SDRI** 22 57 28S/043 10 38W

PRIV 4SW UTC-3 162 (531)

**17** - (21x21 CONC 2.6t) - 35

- RMK –** (\*) a. Rua Lauro Müller, 116 - 2º S/S – Botafogo.  
 b. APCH para rampa 17 deverá ser efetuada no AZM 347DEG (mantendo HLP 400M à direita), após curva à direita para ajustar-se à aproximação final do rumo 167DEG e a saída na rampa 17 deverá ser efetuada no AZM 347DEG até a DIST de 245M do HELPN e após no AZM 167DEG.

**RIO DE JANEIRO / HELPN Rio-Bravo, RJ SIGP** 22 54 33S/043 10 54W

PRIV UTC-3 VFR L26 151 (495)

**02** - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 14

**RMK -** (\*) Avenida República do Chile, 330 - Centro.

**RIO DE JANEIRO / HELPR Lagoa, RJ SDHL** 22 58 32S/043 13 07W

PRIV 9SW UTC-3 VFR L26 3 (10)

**05 - (18x18 CONC 10.0t L30) - 18**

- RMK -** (\*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Coordenadoria-Adjunta de Operações Aéreas - CAO.A.  
 b. Rua Borges de Medeiros, 1444 - Lagoa.  
 c. ALT MNM de sobrevoô das áreas povoadas nas vizinhanças do HELPN Prefeitura e HELPR Lagoa (Lagoa/Ipanema/Jardim de Alah/Leblon/Gávea) deverá ser de 750FT em consequência as variações de ALT para LDG e DEP deverão ocorrer sobre a Lagoa.  
 d. HEL decolando do SDRJ ou SDHL, no sentido NE, deverão entrar em contato com a TWR-RJ ao atingir 500FT, para receber instruções de ingresso na ATZ-RJ.  
 e. HEL decolando no sentido NE, deverão apresentar Plano de Vôo Simplificado, antes da decolagem, à Sala AIS de SBRJ: TEL CMA (21) 2101-6640 TEL/FAX PLN (21) 3814-7733.

**RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ SBJR** 22 59 15S/043 22 12W

PUB 17SW UTC-3 VFR L21,26 INFRAERO 3 (10)

**02 - L12- (900x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 20**

**COM -** TORRE JACAREPAGUÁ (2) 118.400 SOLO JACAREPAGUÁ (2) 121.600

**CMB -** (1) PF, TF **SER - S4 RFFS - CAT-3**

**MET -** (2) (3) (21) 2432-7078 CMA (1 a 9)

**AIS -** (2) (3) (21) 2432-7077

- RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Proibidas as operações de aeromodelos U-control dentro da ATZ.  
 c. Gradiente MNM ARR RWY 02 e gradiente MNM DEP RWY 20: 4%.  
 d. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
 e. OBS OPS ultraleves no setor W do AD.  
 f. AUTH a OPS LDG/TKOF HEL, fora do horário de funcionamento dos órgãos ATS, com a seguinte restrição:  
 1. OPS entre 0100-SR só poderão ser realizadas por HEL pertencentes às Empresas concessionárias localizadas no AD, desde que sejam solicitadas através do TEL (21) 2432-7068 ou (21) 2432-7074 (COA) e para atender as seguintes situações:  
 - calamidade pública, incêndios, desabamentos, enchentes e outros de repercussão similar;  
 - coberturas jornalísticas  
 - deslocamentos de ambulância aero-médicas.  
 - rastreamento de veículos terrestres.  
 h. Não AUTH apresentação de PLN simplificado via radiotelefonia.  
 i. OBS concentração de urubus e garças no circuito de tráfego.  
 (1) 0900-2320  
 (2) 0915-0100  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (21) 2432-7078. TEL/FAX PLN (21) 2432-7079.

**RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ SDMR** 23 03 59S/043 52 47W

MIL UTC-3 5 (16)

**05 - (672x39 ARE 3000Kg/0.50MPa) - 23**

- RMK –** (\*) a. Utilização do aeródromo por ACFT CIV, somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.  
 b. Proibida OPR ACFT MIL, não sediadas em SBSC, sem coordenação prévia com SCOAM–Santa Cruz.  
 c. TFC deverá ser executado pelo setor W, a 500FT HGT.  
 d. Executar 180DEG somente nos FST/últimos 10M dos THR, devido formação de sulcos no piso arenoso.

**RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC** 22 55 58S/043 43 10W

MIL 50W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 3 (10)

**05 - L9 (2,97)(1)12- (2739x45 ASPH 32/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12 - 23**

**COM –** TORRE SANTA CRUZ (4) 118.800 (3) 122.900 SOLO SANTA CRUZ 121.800  
 CONTROLE SANTA CRUZ (RADAR) 132.200 (7) 132.500  
 133.700

**RDONAV –** VOR/DME SCR 113.6 2256.98S/04343.66W  
 NDB SCR 255 2256.63S/04343.15W

**CMB (m) –** (2)(5) PF, TF **SER – S1**

**MET –** (21) 3078-0643 e 3078-0374 CMM\* (1 a 12)

**AIS MIL–** (6) (21) 3078-0321

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Pouso com cautela, devido a existência de barreiras para retenção de ACFT F–5 posicionadas entre as zonas de parada e as THR das RWY 05/23.  
 c. OPR ACFT CIV somente com autorização da Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.  
 d. Proibido cruzamento da CTR por ACFT sem RDO.  
 e. ACFT em voo VFR cruzando ao S de SBSC deverão fazê-lo livrando a CTR, mantendo–se no eixo do corredor DELTA; ACFT cruzando no setor N deverão ter como limite mais próximo de SBSC, a rodovia PRESIDENTE DUTRA.  
 f. TWY diagonal, de acesso ao pátio WHISKEY, NO AVBL no período noturno.  
 g. Sobrevoão da área SBR 346 MOEDA acima de 500FT na CTR Santa Cruz, mediante autorização prévia do APP/TWR SANTA CRUZ.  
 h. Proibido o abastecimento de ACFT no interior do hangar do Zeppelin.  
 i. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 59FT.  
 (2) SOL CMB Através TEL: (21) 3078-0687.  
 (3) FREQ. secundária a critério da TWR Santa Cruz.  
 (4) FREQ. primária para ACFT CIV e MIL.  
 (5) Oxigênio gasoso e líquido. HR SER H24, O/R pelo TEL (21) 3078-0372 (COA).  
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (21) 3078-0321.  
 (7) ALTERNATIVA

**RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ** 22 54 37S/043 09 46W

PUB/MIL 2E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 (10)

**02L - L9A (3.23) (1)(7), 12- (1260x30 ASPH (9) 39/F/B/X/T L14,15) -L12 – L9A**

(3.12)(8) - **20R**

**02R - L9 (3.23) (1)(2), 12- (1323x42 ASPH (9) 65/F/B/X/T L14,15) -L9 (3.12)(6), 12 - 20L**

**COM –** TORRE RIO 118.700 121.500 (3) SOLO (10) 121.700 TRÁFEGO RIO (10) 121.050  
 ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA

**RDONAV –** LLZ/DME 20L IRJ 111.1  
 NDB PP 415 2252.20S/04309.90W

**CMB –** (5) PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT - 7**

- AIS –** (4) (21) 2101-6411
- MET –** (21) 3814-7203 CMA\* (4) (1 a 9)
- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Cuidado: Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações encontram-se a 3697M (2NM da THR 02). (Ver também carta de obstáculo e ENR 2).  
 c. Pátio A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.  
 d. Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL, exceto HEL.  
 e. Pátio de estacionamento do III COMAR autorizado somente para ACFT MIL. Resistência do piso para CONV PCN 11/R/B/X/T; para HEL 20,0t. OPR noturna com cautela devido falta de balizamento.  
 f. Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.  
 g. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.  
 h. Todas ACFT que se destinem ao pátio de estacionamento do COMAR 3 deverão fazer contato com TÁTICA (Charlie Romeo 3), FREQ 122.30MHZ, APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio solo necessário.  
 i. Se o piloto não conhecer o aeródromo, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR SOLO.  
 j. HEL decolando do SDHL e SDRJ, no sentido NE, deverão apresentar Plano de Voo Simplificado, antes da decolagem, à Sala AIS de SBRJ: TEL CMA (21) 2101-6640, TEL/FAX PLN (21) 3814-7733.  
 k. Pátio de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.  
 l. Devido a restrições OPR a utilização do pátio MIL do Terceiro Comando Aéreo Regional ficará condicionada à prévia COOR pelo TEL (21) 2101-4952 ou FAX (21) 2101-4953 e 2101-4957.  
 m. Cartas ver AIP MAP.
- (1) Utilização CLR somente dentro da DIST DE 1NM da THR.  
 (2) MEHT: 40FT  
 (3) EMERG.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA : (21) 2101-6640. TEL/FAX PLN: (21) 3814-7733  
 (5) PETROBRAS: H24. TEL: (21) 3814-7781 ou 3814-7437. SHELL: 0800-0200. Demais HR O/R através dos TEL: (21) 2262-0013 ou (21) 3814-7301.  
 (6) MEHT: 37.40FT.  
 (7) MEHT: 39FT.  
 (8) MEHT: 35FT.  
 (9) GROOVING para a pista 02/20 e camada porosa de atrito.  
 (10) 0930-0330

---

**RIO DE JANEIRO/HELPN Grota Funda, RJ SJGG** 23 00 06S/043 30 23W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 3 (10)  
 30 - (24x24 CONC 6,0t L30)

---

**RIO DO SUL, SC**

**RDODIF-** ALTO VALE ZYJ-779 620 MIRADOR ZYJ-778 540

---

**RIO FORMOSO / José Múcio Monteiro, PE SIRF** 08 37 52S/035 16 18W  
 PRIV UTC-3 146 (479)  
 13 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31

---

**RIO GRANDE, RS**



**RDODIF-** CULTURA ZYK-283 740 MINUANO ZYK-284 1410  
CASSINO ZYK-346 1450

**RIO GRANDE / HELPN Ilha de Terrapleno, RS SJJZ** 32 01 58S/052 04 22W

MIL UTC-3 VFR IFR L26 3 (10)

**08** - (33x33 CONC 10.0t L30, 33) - **23**

**RIO GRANDE / Rio Grande, RS SJRG** 32 04 54S/052 09 48W

PUB 8SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 8 (26)

**06** - L9 (1), 12- (1500x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14,15) -L12 - **24**

**RDONAV** - NDB RG (2) 290 3208.96S/05206.21W

**RFFS** - CAT-2

**RMK** - (\*) a. OBS antena rádio junção 1, com ELEV de 209FT, DIST 5018M da THR 24 no AZM 055DEG.

b. OBS antena rádio junção 2, com ELEV de 218FT, DIST 2436M da THR 24 no AZM 057DEG.

c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

(1) MEHT: 37.87FT. OPR Departamento Aeroportuário do Rio Grande do Sul

(2) OPR MAR.

**RIO LARGO, AL**

**RDODIF-** CULTURA ZYH-247 1020

**RIO LARGO / Manduca Leão, AL SNML** 09 32 40S/035 49 46W

PRIV 10SSW UTC-3 118 (387)

**11** - (1000x18 ARG 5600kg/0.50MPa) - **29**

**SER** - S1

**RMK** - (\*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;

b. CTC compulsório com a TWR-MACEIÓ BFR iniciar TKOF;

c. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS SBMO;

d. Circuito TFC compulsório pelo SECT N a 1000FT de HGT.

**RIO NEGRINHO, SC**

**RDODIF-** RIO NEGRINHO ZYJ-777 1570

**RIO NEGRINHO / HELPN Dolores, SC SNDY** 26 15 52S/049 30 59W

PRIV UTC-3 VFR L26 836 (2743)

**01** - (18x18 CONC 3.0t L30)

**RIO NEGRO, PR**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYJ-205 1340

**RIO NEGRO / Faz. Boa Vista, MS SDXT** 19 26 08S/055 03 46W

PRIV UTC-4 335 (1099)

**01** - (750x35 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **19**

**RIO PARANAÍBA, MG****RDODIF-** RÁDIO ZYL-284 1580**RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG SNRP**

19 12 45S/046 14 26W

PUB UTC-3

1145 (3757)

**16** - (1000x100 TER 4000kg/0.5Mpa) - **34****RIO PARDO, RS****RDODIF-** ALTO TAQUARI ZYK-285 1550**RIO PARDO / Rio Pardo, RS SSTRY**

29 58 22S/052 21 40W

PUB 2NE UTC-3

70 (230)

**10** - (600x30 TER 4000kg/0.5Mpa) - **28****SER -** S1**RMK -** OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.**RIO QUENTE / Termas Pousada do Rio Quente, GO SWTQ**

17 45 26S/048 45 18W

PRIV UTC-3

685 (2247)

**06** - (1100x18 ASPH 20/F/C/X/U) - **24****CMB -** PF, TF**RIO VERDE, GO****RDODIF-** DIFUSORA ZYH-768 900**RIO VERDE / Faz. Reunidas, GO SIMR**

17 45 09S/051 09 04W

PRIV UTC-3

720 (2362)

**12** - (1300x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - **30****RIO VERDE / Faz. São Francisco, GO SWQC**

17 30 10S/051 35 42W

PRIV UTC-3

957 (3140)

**18** - (1500x25 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - **36****RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO SWLC**

17 50 05S/050 57 22W

PUB 6E UTC-3 VFR L21, 26

751 (2464)

**03** - L12- (1500x30 ASPH 19/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **21****CMB -** PF TF **SER -** S1 **RFFS -** CAT-2**RMK -** (\*) Acionamento do balizamento pelo TEL: (64) 3620-2125, com antecedência mínima de 30MIN.**RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Cruzeiro, MS SIYH**

18 58 55S/055 17 30W

PRIV UTC-4

155 (509)

**17** - (600x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - **35**

**RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Sombra da Serra, MS SDXW** 18 59 48S/055 07 59W  
 PRIV UTC-4 169 **(554)**  
**10** - (1000x23 TER 5600kg/0,50MPa) - **28**

**RODOLÂNDIA/ Faz. Providência, MT SDFA** 10 07 16S/061 23 26W  
 PRIV UTC-4 195 **(640)**  
**15** - (1300x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **33**

**ROLÂNDIA, PR**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-227 930

**ROLIM DE MOURA, RO**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYJ-680 1020

**RONCADOR, PR**

**RDODIF-** CENTRAL ZYJ-357 1540

**RONDOLÂNDIA / Faz. Rosa - Paralelo 10, MT SWLP** 09 58 07S/061 13 47W  
 PRIV UTC-4 163 **(535)**  
**07** - (1200x40 TER 3000kg/0.50MPa) - **25**

**RONDON DO PARÁ / Faz. Boa Esperança I, PA SWHY** 04 07 54S/048 41 11W  
 PRIV UTC-3 87 **(285)**  
**17** - (900x18 TER 5000kg/0.50MPa) - **35**

**RONDON DO PARÁ / Faz. Estrela Dalva, PA SNGQ** 04 15 03S/048 46 05W  
 PRIV UTC-3 136 **(446)**  
**02** - (1500x40 TER 3000kg/0.50MPa) - **20**

**RONDON DO PARÁ / Faz. Primavera 1, PA SNLX** 04 48 02S/048 23 36W  
 PRIV UTC-3 320 **(1050)**  
**10** - (900x18 PIÇ 2100kg/0.50MPa) - **28**

**RONDONÓPOLIS, MT**

**RDODIF-** AMORIM JUVENTUDE ZYI-401 660 CLUBE ZYI-423 930

**RONDONÓPOLIS / Estância Aeronaldo, MT SWMZ** 16 26 34S/054 42 07W  
 PRIV UTC-4 305 **(1001)**  
**14** - (850x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **32**

<b>RONDONÓPOLIS / Faz. Verde, MT SSUS</b>	16 35 03S/054 51 34W
PRIV UTC-4	600 (1969)
<b>16 - (1100x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT SWRD</b>	16 35 07S/054 43 27W
PUB UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	447 (1467)
<b>02 - L12- (1850x30 ASPH 28/F/B/X/U L14, L15) -L12 - 20</b>	
<b>CMB - PF, TF RFFS - CAT - 5</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. AD OPR CTN devido pássaros na área de MOV. b. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR, com antecedência mínima de 30 (trinta) MIN do HR previsto para o uso pelo TEL: (66) 3411-5134. c. PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte na RWY 02/20. d. Concentração de pássaros na área de MOV.	
<b>RORAINÓPOLIS / Itapara Sport Fishing, RR SWEO</b>	00 12 35N/061 33 00W
PRIV UTC-3	80 (262)
<b>13 - (700x18 TER 2000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>ROSANA / HELPN Usina Hidrelétrica de Porto Primavera, SP SXXG</b>	22 29 10S/052 57 21W
PRIV UTC-3	266 (873)
<b>07 - (22x28 GRASS 4.0t)</b>	
<b>ROSANA / UHE Eng. Sergio Motta, SP SNDL</b>	22 31 31S/052 58 23W
PUB UTC-3	325 (1066)
<b>07 - (1500x30 ASPH 32/F/C/X/U) - 25</b>	
<b>ROSÁRIO DO SUL, RS</b>	
<b>RDDIF- MARAJÁ ZYK-286 1550</b>	
<b>ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS SSRZ</b>	30 16 39S/054 55 31W
PUB 3SSW UTC-3	106 (348)
<b>10 - (1200x40 SAI 8/F/C/Y/U) - 28</b>	
<b>SER - S1</b>	
<b>ROSÁRIO OESTE / Rosário Oeste, MT SWDO</b>	14 49 01S/056 25 02W
PUB 2N UTC-4	213 (699)
<b>09 - (800x24 GRVL 8/F/C/Y/U) - 27</b>	
<b>ROSÁRIO OESTE/ SESC Serra Azul, MT SITN</b>	14 28 40S/055 42 51W
PRIV UTC-4	292 (958)
<b>08 - (1000x25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 26</b>	

---

<b>RUBIÁCEA / Faz. Santa Clara, SP SNVN</b>	21 18 12S/050 45 08W
PRIV UTC-3	412 <b>(1352)</b>
<b>08 - (800x45 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 26</b>	

---

<b>RURÓPOLIS / Rurópolis, PA SNDB</b>	04 05 08S/054 54 39W
PUB UTC-3	99 <b>(325)</b>
<b>06 - (800x18 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 24</b>	

---

**RUSSAS, CE****RDODIF- PROGRESSO ZYH-607 1140**

---

<b>RUSSAS / Russas, CE SNRS</b>	04 56 21S/038 00 43W
PUB UTC-3	35 <b>(115)</b>
<b>07 - (1074x27 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 25</b>	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**SACRAMENTO, MG****RDODIF-** SACRAMENTO ZYL-324 1160**SACRAMENTO / Jaguará, MG SNJW**

20 02 28S/047 25 20W

PUB 3NW UTC-3

582 (1909)

**02** - (1080x30 ASPH 17/F/C/Y/U) - **20****SACRAMENTO / Sacramento, MG SNSC**

19 53 35S/047 25 20W

PUB 3N UTC-3

1002 (3287)

**03** - (1200x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - **21****SALES OLIVEIRA / Estância Colorado, SP SDES**

20 45 37S/047 51 43W

PRIV UTC-3

723 (2372)

**01** - (1027x30 TER 5600kg/0.50MPa) - **19****SALES OLIVEIRA / HELPN Faz. Melado, SP SNEX**

20 47 35S/047 47 46W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

688 (2257)

**14** - (18x18 CONC 4.0t L30) - **32****SALGUEIRO, PE****RDODIF-** ASA BRANCA ZYI-798 1570**SALGUEIRO / Salgueiro, PE SNSG**

08 02 48S/039 08 02W

PUB 3S UTC-3

469 (1539)

**17** - (1300x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - **35****SALINAS, MG****RDODIF-** DIFUSORA ZYL-351 1540**SALINAS / Salinas, MG SNSS**

16 12 28S/042 19 20W

PUB 8SW UTC-3

763 (2503)

**18** - (1480x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - **36****SALINÓPOLIS / Salinópolis, PA SNSM**

00 41 49S/047 20 16W

PUB UTC-3

27 (89)

**09** - (1000x25 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **27****RDONAV** – NDB BL (1) 315 0036.92S/04721.42W**RMK** – (1) OPR MAR

---

**SALMORÃO / Faz. Tamara, SP SDDI** 21 35 45S/050 50 07W  
 PRIV UTC-3 638 (2093)  
**16** - (600x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - **34**

---

**SALTO / HELPN Lojas Cem, SP SILP** 23 09 09S/047 16 04W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 604 (1982)  
**34** - (21x21 CONC 5.0t L30, 34)

---

**SALTO DE PIRAPORA / Faz. Bonanza, SP SDBN** 23 41 10S/047 33 27W  
 PRIV 5S UTC-3 706 (2316)  
**01** - (610x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - **19**

---

**SALTO DO CÉU / Faz. Rio Preto, MT SWTV** 15 03 44S/057 58 07W  
 PRIV UTC-4 413 (1355)  
**18** - (900x40 TER 5000kg/0.50MPa) - **36**

---

**SALTO DO LONTRA, PR**

**RDODIF-** INDEPENDÊNCIA ZYJ-335 1390

---

**SALVADOR, BA**

**RDODIF-** BAHIA ZYH-446 740 CLUBE ZYH-450 1290 EXCELSIOR ZYH-447 840  
 CULTURA ZYH-449 1140

---

**SALVADOR/TMA SBXS**

**COM –** CONTROLE: 119.350 119.800 120.800 129.450  
 OPERAÇÕES SALVADOR: 122.500  
 ATIS: 127.750

**RDONAV –** NDB AGN 310 1209.16S/03823.36W

**RMK –** (\*) a. Vôos VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador com destino a SNCL, SNPP e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessária, entretanto, a apresentação de Plano de Vôo Simplificado.  
 b. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu limite lateral será compulsório:  
 - Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à Sala AIS Salvador através dos TEL: PLN (71) 3204-1349 ou TEL/FAX (71) 3204-1339;  
 - CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento; e  
 - Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP-Salvador.  
 c. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP-SALVADOR.

---

**SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA SBSV** 12 54 31S/038 19 21W  
 INTL PUB/MIL 18NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 20 (66)  
**17** - L12- (1520x45 ASPH 27/F/C/Y/T (2) L14,15) -L12 - **35**  
**10** - L9(2.88)(1), 12A- (3005x45 ASPH 74/F/B/X/T L14A,15) -L12A - **28**



**COM –** TORRE 118.300 118.600 (3) 121.500 SOLO 121.900 OPERAÇÕES SALVADOR  
122.500 ATIS 127.750  
ATIS Vide SALVADOR/TMA.

**RDONAV –** ILS/DME ILR 110.3  
LLZ/DME ISV 109.3  
VOR/DME SVD 116.5 1254.38S/03819.28W  
NDB (LM) IV 240 1254.79S/03820.73W  
NDB (LO) IS 220 1255.67S/03825.24W  
NDB AGN 310 1209.16S/03823.36W

**CMB –** PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT – 8**

**MET –** (71) 3204-1359 CMA\* (1 a 9) (71) 3204-1359 CMM (5) (1 a 9)

**AIS –** (4) (71) 3377-8248 **AIS MIL –** (5) (71) 3377-8322.

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
b. OBS antena 12M HGT, afastada 120M do eixo RWY 10, lado esquerdo  
DIST 400M THR.  
c. OBS concentração de urubus na THR 10 num raio de 5Km, setores W/NW/N.  
d. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 269M e 562M da THR 17, BTN  
AZM 005DEG e 006DEG e ELEV VRB BTN 59FT e 121FT.  
e. OBS OBST (alta tensão) DIST 3433M da THR 17, AZM 344DEG, ELEV 275FT.  
f. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 1449M e 1486M da THR 10,  
BTN AZM 275DEG e 278DEG e ELEV VRB BTN 125FT e 126FT.  
g. PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia.  
h. Concentração de pássaros na REA (Rota Especial de ACFT) Interlagos.  
i. Cartas ver AIP MAP.  
(1) MEHT: 70FT.  
(2) RWY 17/35 AVBL para OPS ocasional com PCN 30/F/C/X/U, em situações de  
condições meteorológicas adversas para OPS RWY 10/28.  
(3) EMERG.  
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (71) 3204-1359, TEL PLN  
(71) 3377-8248 e TEL/FAX: (71) 3204-1339.  
(5) MON TIL THU 1100-1430, 1600-2000, FRI 1100-1500, EXC HOL.

---

**SALVADOR / HELPN Edifício Salvador Trade Center, BA SICX** 12 59 02S/038 27 13W

PRIV UTC-3 VFR L26 106 **(348)**

**22 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30) - 31**

**RMK –** (\*)a. Proibida OPS ACFT sem RDO;  
b. CTC Compulsório com os órgãos ATC (APP) antes de iniciar TKOF,  
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador

---

**SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA SNHM** 13 00 30S/038 31 51W

MIL 4NE UTC-3 47 **(154)**

**11 - (18.45x18.45 TIJ 10.0t) - 29**

**RMK –** (\*) a. O HELPN possui outra rampa de APRX: 02/20.  
b. Morro da Gavazza - Barra.  
c. Piso tijolo cerâmico.  
d. Proibido OPS ACF Tsem rádio.  
e. CTC compulsório APP-Salvador antes iniciar taxi.  
f. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador

**SALVADOR / HELPN Mundo Plaza, BA SJBD** 12 58 45S/038 27 39W  
 PRIV UTC-3 147 (482)  
**07 - (21x21 CONC 4.3t) - 34**

**RMK -** (\*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;  
 b. CTC Compulsório APP-Salvador BFR TKOF.  
 c. Compulsória apresentação de PVC ou PVS à Sala AIS de Salvador

**SALVADOR / HELPN Norberto Odebrecht, S.A., BA SDJH** 12 57 45S/038 26 08W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 47 (154)  
**01 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 26**

**RMK -** (\*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;  
 b. CTC Compulsório TWR-Salvador antes de iniciar decolagens.  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.  
 d. Av. Luis Viana, 2841 - Paralela.

**SALVADOR / HELPN Ondina, BA SIND** 13 00 34S/038 30 14W  
 PRIV UTC-3 33 (108)  
**14 - (20x20 CONC 10.0t) - 23**

**RMK -** (\*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;  
 b. CTC Compulsório TWR/APP-Salvador antes de iniciar táxi/deslocamento; e  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.

**SALVADOR/HELPN Henrimar Táxi Aéreo, BA SNSN** 12 52 12S/038 21 57W  
 PRIV UTC-3 VFR L30 55 (180)  
**08 - (19.5x19.5 CONC 10,0t L30)**

**RMK -** (\*) a. Proibida OPS sem RDO  
 b. CTC Compulsório TWR Salvador BFR DEP.  
 c. Compulsória apresentação de PLN e MSG relativas à Sala AIS Salvador.

#### **SANANDUVAS, RS**

**RDODIF- SANANDUVA ZYK-355 1580**

**SANDOLÂNDIA / Faz. Água Fria, TO SWGU** 12 23 56S/050 03 17W  
 PRIV UTC-3 225 (738)  
**06 - (1100x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24**

**SANDOLÂNDIA / Faz. Campo Formoso, TO SJFL** 12 33 42S/049 51 48W  
 PRIV UTC-3 330 (1083)  
**06 - (800x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24**

**SANDOLÂNDIA / Faz. Varjado, TO SNHG** 12 20 29S/049 37 16W  
 PRIV UTC-3 242 (794)  
**01 - (1000x18 ASPH 12/F/C/Y/U) - 19**

<b>SANDOVALINA / Faz. Santa Irene, SP SIUG</b>	22 29 42S/051 54 34W
PRIV UTC-3	340 (1115)
11 - (750x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 29	
<b>SANDOVALINA / Faz. Vista Bonita, SP SICN</b>	22 30 12S/051 48 46W
PRIV UTC-3	411 (1348)
05 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33	
<b>SANTA BÁRBARA DO OESTE, SP</b>	
RDODIF- BRASIL ZYK-646 690 LUZES DA RIBALTA ZYK-759 1360	
<b>SANTA BÁRBARA DO SUL / HELPN Warna Roos, RS SJQW</b>	28 10 52S/053 13 00W
PRIV UTC-3	550 (1804)
35 - (20x20 GRASS 3.0t)	
<b>SANTA CECÍLIA, SC</b>	
RDODIF- ALVORADA ZYJ-819 1300	
<b>SANTA CLARA D'OESTE / Faz. Bela Manhã, SP SJAR</b>	20 01 07S/050 53 57W
PRIV UTC-3	365 (1198)
11 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 29	
<b>SANTA CRUZ, RN</b>	
RDODIF- SANTA CRUZ ZYJ-614 1590	
<b>SANTA CRUZ CABRÁLIA, BA</b>	
RDODIF- JACARANDÁ ZYH-490 710	
<b>SANTA CRUZ CABRÁLIA / Usina Santa Cruz, BA SJXC</b>	16 10 59S/039 21 29W
PRIV UTC-3	125 (410)
08 - (1400x30 ASPH 5700kg/0.62MPa) - 26	
<b>SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE, PE</b>	
RDODIF- JMB ZYI-800 1370	
<b>SANTA CRUZ DO RIO PARDO, SP</b>	
RDODIF- SANTA CRUZ ZYK-647 1480	
<b>SANTA CRUZ DO SUL, RS</b>	
RDODIF- GAZETA ZYK-340 1360 SANTA CRUZ DO SUL ZYK-257 550	
<b>SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS SSSC</b>	29 41 01S/052 24 44W
PUB 4NNE UTC-3	197 (646)
08 - (1180x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 26	

**CMB –** PF **SER – S2**

**RMK –** (\*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

---

**SANTA CRUZ DO XINGU / Faz. VR, MT SJRB** 10 06 47S/052 30 18W  
 PRIV UTC-4 363 (1191)  
**07 - (1400x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25**

---

**Santa Fé de Goiás / Faz. Jussara, GO SWZQ** 15 50 43S/051 04 19W  
 PRIV UTC-3 410 (1345)  
**11 - (1200x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 29**

---

**SANTA FÉ DE GOIÁS / Serra da Pintura, GO SNFV** 15 34 03S/051 12 39W  
 PRIV UTC-3 375 (1230)  
**09 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27**

---

**SANTA FÉ DO ARAGUAIA / Faz. Novo Horizonte, TO SSUI** 07 05 49S/048 45 37W  
 PRIV UTC-3 300 (984)  
**02 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 20**

**SANTA FÉ DO SUL, SP**

**RDODIF-** DINÂMICA ZYK-500 930

---

**SANTA FÉ DO SUL / Faz. Três Irmãos, SP SILT** 20 13 40S/050 58 06W  
 PRIV UTC-3 445 (1460)  
**07 - (1000x20 TER 5700kg/0.50Mpa) - 25**

---

**SANTA FILOMENA / Faz. Nazaré, PI SSDG** 09 21 16S/045 33 41W  
 PRIV UTC-3 598 (1962)  
**16 - (1000x18 TER 2155Kg/0.50MPa) - 34**

**SANTA HELENA, MA**

**RDODIF-** PÉROLA DO TURI ZYH-904 790

**SANTA HELENA, PR, PR**

**RDODIF-** GRANDE LAGO ZYJ-330 580

**SANTA HELENA DE GOIÁS, GO**

**RDODIF-** SANTELENENSE ZYH-772 1520

---

**SANTA HELENA DE GOIÁS / Santa Helena de Goiás, GO SWHG** 17 53 02S/050 34 02W  
 PUB UTC-3 485 (1591)  
**14 - (1000x20 ASPH 5700kg/0.50Mpa) - 32**

**SANTA INÊS / João Silva, MA SJBY** 03 39 14S/045 20 42W  
 PUB UTC-3 25 (82)  
**06 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - 24**

**SANTA ISABEL / HELPN Pedreira Sargon, SP SDPS** 23 21 23S/046 16 48W  
 PRIV 7WSW UTC-3 VFR L21, 26 802 (2631)  
**08 - (18x18 CONC 4.0t L30, 31) - 17**  
**RMK -** (\*) Av. Airton dos Santos Heras Galves, Km 05.

**SANTA ISABEL DO IVAÍ / Faz. Gurucuia, PR SSGU** 23 11 38S/053 19 42W  
 PRIV UTC-3 270 (886)  
**06 - (820x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24**

**SANTA ISABEL DO MORRO ver Cristalândia / Santa Isabel do Morro, TO**

**SANTA ISABEL DO OESTE, PR**  
**RDODIF-** DANÚBIO AZUL ZYJ-313 1250

**SANTA ISABEL DO PARÁ / Fazenda Reunidas Sococo, PA SISR** 01 13 26S/048 02 29W  
 PRIV UTC-3 49 (161)  
**10 - (1255x23 PIÇ 4581Kg/0,50MPa) - 28**

**SANTA ISABEL DO RIO NEGRO / Tapuruquara, AM SWTP** 00 25 01S/065 02 02W  
 PUB 5NNE UTC-4 COMAR VII 68 (223)  
**09 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 27**  
**RDONAV -** NDB TPQ (1) 365 0025.02S/06502.18W

**RMK -** (1) MON TIL FRI 1100-1500. Demais HR O/R TEL: (97) 3471-1594.

**SANTA IZABEL / Faz. Santa Adélia, GO SINT** 15 11 41S/049 22 46W  
 PRIV UTC-3 686 (2251)  
**09 - (850x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27**

**SANTA JULIANA / Águas Claras Aviação Agrícola, MG SJQL** 19 19 11S/047 33 11W  
 PRIV UTC-3 950 (3117)  
**10 - (900x25 TER 5000Kg/0.50MPa) - 28**

**SANTA LUZIA / Faz. Agro-Maratá, MA SNHW** 04 19 20S/046 13 42W  
 PRIV UTC-3 305 (1001)  
**08 - (900x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 26**

---

**SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Kajussol, RO SJYD** 11 57 53S/061 41 12W  
 PRIV UTC-4 194 (636)  
**07** - (1340x18 ASPH 5000kg/0.45 Mpa) - 25

---

**SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Três Perobas, RO SJNK** 12 04 54S/061 38 34W  
 PRIV UTC-4 341 (1119)  
**02** - (980x36 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 20

---

**SANTA MARIA, RS**

**RDODIF-** IMEMBUI ZYK-291 960 UNIVERSIDADE ZYK-292 800  
 MEDIANEIRA ZYK-290 1130 GUARATHAN ZYH-288 860

---

**SANTA MARIA/TMA SBWM**

**COM -** CONTROLE (RADAR)(1): 119.350 121.350  
 EMERG: 121.500  
 OPERAÇÕES(3): 119.350 122.800  
 ATIS: 127.750

**RMK -** (1) 0900-0300  
 (2) RADAR SER 0900-2300  
 (3) Compulsório CTC FREQ 122.80 MHz ACFT MIL.

---

**SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM** 29 42 39S/053 41 32W  
 PUB/MIL 11E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 88 (289)

**11** - L4, 9 (3.01) (6),12- (2700x45 CONC 20/R/B/X/T L14,15) -L9 (1),12 - **29**  
**02** - L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14) -L12 - **20**

**COM -** TORRE (2) 118.300 118.850 121.500 (3)  
 ATIS Vide SANTA MARIA / TMARÁDIO (1) 125.80

**RDONAV -** LLZ 11 ISM 110.3  
 VOR/DME SMA 112 2942.60S/05342.78W  
 NDB SMR 215 2942.37S/05346.15W  
 NDB SMA 365 2942.46S/05340.90W

**CMB -** (4) PF, TF **SER - S3 RFFS -** CAT - 5

**MET -** (55) 3220-3485 CMA\* (8) (1 a 9) CMM\* (8) (1 a 12)

**AIS -** (5) (7) (55) 3220-3481.

- RMK –** (\*) a. AD OPR ACFT civil HR ser 0900-2300, vôos da aviação regular conforme horários previamente estabelecidos.
- b. OBS torre à direita da THR 11 com 72M HGT.
- c. OBS OBST (antena) ELEV 597FT, DIST 6150M THR 11, AZM 260DEG.
- d. OBS OBST montado balizado lateral direita THR 29, DIST 750M, AZM 320DEG, ELEV 404FT.
- e. OBS OBST (antena) montado e não balizado DIST 11112M da THR 29, AZM 084DEG, ELEV 1560FT.
- f. OBS OBST (antena) montado e balizado DIST 950M da THR 11, AZM 342DEG, ELEV 433FT.
- g. Operação ACFT com ACN igual a 26, somente para OPS MIL até 180 movimentos anuais.
- h. Operação ACFT com ACN igual a 30, a critério do V COMAR, até 60 movimentos anuais.
- i. PCN primeiros 300M, RWY 11: 19/R/B/X/T.
- j. Trecho RWY 02/20 compreendido entre RWY 11/29 e TWY; proibido táxi para ACFT com ACN igual ou superior a 14 (Hércules).
- k. Zonas de parada das RWY 11 e 29 equipadas com barreiras para retenção de aeronaves, acionáveis pela TWR.
- l. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
- m. OBS OBST balizado montado (antena), DIST 6NM VOR SMA, AZM 225DEG, ELEV 640FT.
- n. PRB CHECK de motores nos pátios. Somente será autorizado na área de CHECK e nas THR.
- o. ACFT CIV com previsão de permanência no GND superior à 02HR, pernoite ou BTN 2300-0900 somente O/R com antecedência MNM de 48HR, mediante MSG FAX pelos TEL :(55) 3220-3318 ou 3220-3305 nos dias úteis BTN 1200-2000. ou pelos e-mail: scoam@basm.aer.mil.br e opobasm@basm.aer.mil.br.
- p. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 37FT.
- (2) 0900-0300
- (3) EMERG
- (4) MON TIL FRI 0030-0130 e 1000-2200, SAT e HOL 1030-1930 e SUN 0030-0130 e 1030-1930. Demais horários O/R TEL: (55) 3226-4366 com pelo menos 24H de antecedência. Vôos locais da BASM, fora destes horários, são atendidos pelo sobreaviso.
- (5) MON TIL FRI 0900-0300;SAT SUN HOL 0900-2300.
- (6) MEHT: 66FT
- (7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (55) 3220-3481.
- (8) 0900-0300

---

**SANTA MARIA DA VITÓRIA, BA**

**RDODIF-** CORRENTE ZYH-491 810

---

<b>SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA SNVD</b>	13 24 02S/044 13 02W
PUB 3W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	564 (1850)
<b>10 - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 28</b>	

---

<b>SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Arpa, PA SIDJ</b>	08 56 53S/050 30 47W
PRIV UTC-3	246 (807)
<b>15 - (900x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 33</b>	

<b>SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marina, PA SSCU</b>	08 52 05S/050 28 46W
PRIV UTC-3	307 (1007)
<b>06 - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marta, PA SDVJ</b>	08 43 21S/050 27 18W
PRIV UTC-3	246 (807)
<b>09 - (1000x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Santa Marta I, PA SSZO</b>	08 39 32S/050 27 21W
PRIV UTC-3	245 (804)
<b>04 - (1000x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG SNSI</b>	18 11 55S/042 27 58W
PUB UTC-3	480 (1575)
<b>04 - (800x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>SANTA MERCEDES / Faz. Pacuruxu, SP SNPL</b>	21 15 23S/051 43 44W
PRIV UTC-3	360 (1181)
<b>18 - (1100x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>SANTA QUITÉRIA, CE</b>	
<b>RDODIF- ITATAIA ZYH-642 890</b>	
<b>SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA SNKS</b>	10 57 01S/044 28 02W
PUB 11NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	450 (1476)
<b>08 - (800x35 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>SANTA RITA DO ARAGUAIA / Faz. Santa Rita, GO SWRT</b>	17 20 52S/053 11 35W
PRIV UTC-3	715 (2346)
<b>17 - (1200x23 GRASS 5700kg/0.62MPa) - 35</b>	
<b>SANTA RITA DO ARAGUAIA / Santa Rita do Araguaia, GO SIFH</b>	17 19 31S/053 11 49W
PUB UTC-3	751 (2464)
<b>12 - (1200x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>SANTA RITA DO PARDO / Faz. Mateira, MS SIWQ</b>	20 57 58S/053 04 42W
PRIV UTC-4	376 (1234)
<b>05 - (850x19 TER 3000Kg/0.50MPa) - 23</b>	



<b>SANTA RITA DO PARDO / Faz. Santa Vergínia, MS SIOT</b>	21 29 16S/052 24 23W
PRIV UTC-4	333 (1093)
<b>04 - (1300x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<hr/>	
<b>SANTA RITA DO PARDO / Pedro da Costa Lima, MS SJIC</b>	21 14 40S/052 47 10W
PRIV UTC-4	320 (1050)
<b>12 - (800x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>SANTA RITA DO PASSA QUATRO, SP</b>	
<b>RDODIF- ZEQUINHA DE ABREU ZYK-648 1570</b>	
<hr/>	
<b>SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Adhemar Ribeiro, SP SDRD</b>	21 38 33S/047 28 16W
PRIV UTC-3	846 (2776)
<b>12 - (680x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>SANTA RITA DO PASSA QUATRO / HELPN ThomasiCamargo, SP SDCC</b>	21 42 57S/047 28 54W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	738 (2421)
<b>30 - (21x21 CONC 4.0t L30)</b>	
<hr/>	
<b>SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Usina Santa Rita, SP SDSQ</b>	21 43 25S/047 39 25W
PRIV 19W UTC-3	630 (2067)
<b>03 - (800x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<hr/>	
<b>SANTA RITA DO SAPUCAÍ, MG</b>	
<b>RDODIF- SANTARITENSE ZYL-289 1550</b>	
<hr/>	
<b>SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Santa Fé, MT SIWK</b>	14 03 05S/055 23 01W
PRIV UTC-4	480 (1575)
<b>18 - (900x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Santa Terezinha, MT SSDA</b>	13 40 21S/055 31 59W
PRIV UTC-4	475 (1558)
<b>01 - (1200x20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>SANTA ROSA, RS</b>	
<b>RDODIF- NORDESTE ZYK-295 1550 SANTA ROSA ZYK-294 1410</b>	
<hr/>	
<b>SANTA ROSA / Santa Rosa, RS SSZR</b>	27 54 32S/054 31 20W
PUB 5SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	300 (984)
<b>07 - L12- (1200x30 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 25</b>	

**SER –** S1

**RMK –** (\*) Acionamento de sinalização luminosa através do TEL (55) 3512-5877  
(Administração do AD).

---

**SANTA ROSA DO PURUS / Santa Rosa do Purus, AC SSPQ** 09 26 47S/070 28 58W

PRIV UTC-4 229 (751)

17 - (1100x23 GRASS 3970Kg/0.50MPa) - 35

---

**SANTA ROSA DO VITERBO / Faz. Amália, SP SDFH** 21 26 42S/047 22 19W

PRIV 4N UTC-3 707 (2320)

11 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 29

---

**SANTA TERESINHA / Faz. Peixe Bravo, MT SWFL** 10 07 01S/050 25 02W

PRIV 40NE UTC-4 200 (656)

02 - (1190x24 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 20

---

**SANTA TEREZINHA / Faz. Santa Terezinha, MT SJYW** 10 19 53S/050 56 25W

PRIV UTC-4 228 (748)

02 - (1300x19 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

---

**SANTA TEREZINHA / Faz. Vô Zeca, MT SWXY** 10 20 55S/050 40 35W

PRIV UTC-4 209 (686)

18 - (1500x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 36

---

**SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT SWST** 10 27 53S/050 31 07W

PUB 1WNW UTC-4 202 (663)

08 - (1500x20 GRVL 8/F/B/Y/U) - 26

**RMK –** (\*) CLRD a utilização da antiga RWY 11/29 como TWY.

---

**SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Aeroclube de Foz do Iguaçu, PR SSAF** 25 22 10S/054 28 14W

PRIV 10NNW UTC-3 256 (840)

14 - (1000x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 32

---

**SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Faz. Paulista, PR SNUA** 25 23 30S/054 24 36W

PRIV UTC-3 250 (820)

18 - (1050x42 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36

<b>SANTA VITÓRIA / HELPN Cia. Energética Vale do São Simão, MG SNBP</b>	19 04 01S/050 22 21W
PRIV UTC-3	451 (1480)
<b>32 - (21x21 CONC 4,5t)</b>	
<b>RMK -</b> (*) Faz. Piratinga de Minas.	
<b>SANTA VITÓRIA / Faz. São Joaquim I, MG SIEX</b>	19 00 32S/050 25 53W
PRIV UTC-3	442 (1450)
<b>03 - (1106x18 ASPH 13/F/B/Y/U) - 21</b>	
<b>SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Pista Plá e Silva, RS SJEN</b>	33 08 38S/052 58 35W
PRIV UTC-3	3 (10)
<b>14 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Salso, RS SWAJ</b>	33 12 43S/053 15 47W
PRIV UTC-3	17 (56)
<b>03 - (1500x60 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Santa Vitória do Palmar, RS SSSP</b>	33 30 08S/053 20 39W
PUB 3NE UTC-3 AEROCLUBE	25 (82)
<b>11 - (900x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 29</b>	
<b>SER -</b> S1	
<b>RMK -</b> (*) RWY 29 interdita nos primeiros 300M por motivo de rede de alta tensão próximo THR.	
<b>SANTA VITÓRIA DO PALMAR, RS</b>	
<b>RDODIF- JAGUARÃO ZYK-296 670</b>	
<b>SANTANA DO ARAGUAIA / Agropecuária São Roberto, PA SJRK</b>	09 13 56S/050 55 49W
PRIV UTC-3	262 (860)
<b>01 - (845x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Cachoeira Alta, PA SJYH</b>	08 46 50S/050 58 08W
PRIV UTC-3	311 (1020)
<b>17 - (799x18 PIÇ 5670Kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Rio Liberdade, PA SJGK</b>	09 25 43S/051 01 37W
PRIV UTC-3	123 (404)
<b>01 - (1100x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	

**SANTANA DO ARAGUAIA / Santana do Araguaia, PA SNKE** 09 20 07S/050 21 01W  
 PUB 3SW UTC-3 182 (597)  
 01 - (1500x30 ASPH 11/F/B/Y/U) - 19

**SANTANA DO IPANEMA, AL**

**RDODIF-** CORREIO DO SERTÃO ZYH-248 1180

**SANTANA DO LIVRAMENTO, RS**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-293 1380 MARATAN ZYK-347 1520

**SANTANA DO LIVRAMENTO / Faz. da Paz, RS SIXD** 30 50 22S/055 34 02W  
 PRIV UTC-3 278 (912)  
 11 - (770x23 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 29

**SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Casas Bahia, SP SJW** 23 28 30S/046 49 42W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 830 (2723)  
 36 - (21x21 CONC 4.0t L30)

**SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Centro Gráfico - Folha, SP SDFO** 23 27 59S/046 51 38W  
 PRIV 6SE UTC-3 VFR L23, 26 773 (2536)  
 22 - (22x22 CONC 5,0t L30)  
**RMK -** (\*) Avenida Mar da Tasmânia, s/nº.

**SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN TECNET 2, SP SIIW** 23 27 14S/046 52 10W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 884 (2900)  
 23 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 32

**SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Vivo, SP SSIK** 23 27 57S/046 51 28W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 770 (2526)  
 20 - (24x24 CONC 9,0t L30)  
**RMK -** (\*) a. APCH AZM 240 DEG, nos últimos 564M, curva à esquerda para AZM 200 DEG.  
 b. TKOF AZM 200 DEG, após 370M, curva à direita para AZM 240 DEG.

**SANTANA DOS BREJOS / Santana dos Brejos, BA SNDJ** 12 58 34S/044 02 21W  
 PUB 2NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 536 (1759)  
 11 - (970x23 PIÇ 5700Kg/0.62 MPa) - 29

**SANTARÉM, PA**

**RDODIF-** EDUCAÇÃO RURAL ZYI-534 710 TROPICAL ZYI-540 650  
 PONTA NEGRA ZYI-536 890

**SANTARÉM/TMA SBWX**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.300

---

**SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN** 02 25 29S/054 47 09W

INTL PUB 7W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 60 (197)

**10 - L9 (3.10) (1),12- (2400x45 ASPH 48/F/A/W/T L14,15) -L12 - 28**

**COM -** TORRE 118.100

**RDONAV -** ILS/DME 10 ISN (4) 109.3  
 VOR/DME STM 112.3 0225.58S/05449.05W  
 MM ISN 75 0900.00S/00900.00W  
 NDB STM 350 0225.66S/05447.49W

**CMB -** (3) PF, TF **SER - S5 RFFS - CAT-6**

**MET -** (93) 3523-2040 CMA (2) (1 a 9)

**AIS -** (2) (93) 3523-2040

**RMK -** (\*) a. OBS torre, ALT 427FT coordenadas 02 25 41S/054 47 29W.  
 b. OBS concentração de urubus na aproximação final da RWY 28.  
 c. Proibido cheque de motores no pátio secundário à esquerda da TWR.  
 d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 e. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 54FT  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (93) 3523-2040.  
 (3) PETROBRAS H24 através dos TEL: (93) 3522-2033, 9651-5041, 9975-1347  
 e 9952-7540 ou FAX (93) 3523-0093. SHELL H24 através do TEL: (93) 3523-5533.  
 (4) 2.87DEG

---

**SANTARÉM / Piquiatuba, PA SNCJ** 02 32 48S/054 42 18W

PRIV UTC-3 124 (407)

**11 - (866x25 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29**

**RMK -** (\*) OBS possíveis TFC evoluindo em SNSH 3,4KM a SW.

---

**SANTARÉM / São José, PA SNSH** 02 34 53S/054 43 56W

PRIV 19SSW UTC-3 134 (440)

**09 - (1500x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 27**

---

**SANTIAGO, RS**

**RDODIF-** SANTIAGO ZYK-297 1230

---

**SANTIAGO / Santiago, RS SSST** 29 12 54S/054 50 32W

PUB 2SE UTC-3 445 (1460)

**17 - (1340x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 35**

**CMB -** PF

**RMK -** (\*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

---

**SANTO AMARO, BA**

**RDODIF-** SANTO AMARO ZYH-466 1560

---

**SANTO ANASTÁCIO, SP**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-649 1590

**SANTO ANDRÉ, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-650 1490 ABC ZYK-651 1570

**SANTO ANDRÉ / HELPN Bradesco - Santo André, SP SDHO** 23 39 21S/046 31 42W

PRIV UTC-3 769 **(2523)**

**14** - (23x23 CONC 4,2t)

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (prédio) 805M ALT DIST 39M centro HELPN no AZM 355DEG.  
 b. OBS OBST (prédio) 811 M ALT DIST 68,5M centro HELPN no AZM 216DEG  
 c. OBS OBST (prédio) 798M ALT DIST 54M centro HELPN no AZM 150DEG.  
 d. OBS OBST (prédio) 773M ALT DIST 53,2M centro HELPN no AZM 120DEG.  
 e. Rua Bernardino de Campos, 241 - Centro.

**SANTO ANDRÉ / HELPN Deputado Abid Chammas, SP SDDA** 23 38 36S/046 31 57W

PRIV UTC-3 778 **(2552)**

**35** - (24x24 CONC 4,5t)

**SANTO ANDRÉ / HELPN Monte das Oliveiras, SP SJRM** 23 39 54S/046 31 13W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 782 **(2566)**

**35** - (24x24 CONC 5.0t L30)

**SANTO ANDRÉ / HELPN Pirelli - Laboratório Eng. Cabos, SP SDHK** 23 39 45S/046 30 30W

PRIV UTC-3 780 **(2559)**

**14** - (18x18 MAD 2.0t) - **32**

**RMK -** (\*) Av. Alexandre de Gusmão, 397.

**SANTO ÂNGELO, RS**

**RDODIF-** SANTO ÂNGELO ZYK-298 930 SEPÉ TIARAJU ZYK-322 540

**SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM** 28 16 56S/054 10 08W

PUB 15E UTC-3 IFR GOVERNO DO ESTADO 322 **(1056)**

**11** - L8 (2.70) (1),12- (1625x30 ASPH 13/F/A/X/T L14,15) -L12 - **29**

**COM -** RÁDIO (2) 131.650

**RDONAV -** NDB SAN (2) 280 2816.75S/05410.31W

**SER -** S1

**MET -** (55) 3312-9779 (2) CMA (1 a 4)

**AIS -** (2) (55) 3312-9779.

**RMK -** (\*)a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. Proibida a apresentação de NTV via radiotelefonia.  
 c. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 35FT  
 (2) MON TIL FRI 1100-1230. OPR RIO-SUL

**SANTO ANTÔNIO DA BARRA / Faz. Floresta, GO SDQF** 17 35 51S/050 41 38W  
 PRIV UTC-3 622 (2041)  
 14 - (1203x21 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32

**SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA, RS**  
 RDODIF- ITAPUÍ ZYK-207 1580

**SANTO ANTÔNIO DA PLATINA, PR**  
 RDODIF- PLATINENSE ZYJ-226 1050

**SANTO ANTÔNIO DE JESUS, BA**  
 RDODIF- CLUBE ZYH-471 680

**SANTO ANTÔNIO DE PÁDUA, RJ**  
 RDODIF- FELIZ ZYJ-503 1450

**SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG SNAM** 20 54 41S/044 53 40W  
 PUB UTC-3 VFR L21 1097 (3599)  
 18 - L12- (1620x30 ASPH 7/F/A/Y/T L14,15) -L12 - 36

**SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Faz. Guadalupe, SP SJOW** 20 58 54S/050 31 37W  
 PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 362 (1188)  
 05 - L12- (900x18 ASPH 5600Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 23

**SANTO ANTÔNIO DO DESCOBERTO, GO**  
 RDODIF- REDENTOR ZYH-782 1110

**SANTO ANTÔNIO DO IÇA / Ipiranga, AM SWII** 02 56 01S/069 41 41W  
 PUB 27W UTC-4 40 (131)  
 01 - (1200x23 ASPH 13/F/C/Z/U) - 19

**SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Faz. Independência, MT SWNX** 14 52 05S/053 30 04W  
 PRIV UTC-4 503 (1650)  
 03 - (1000x20 GRVL 4150kg/0.50MPa) - 21

**SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Santa Mônica, MT SWRS** 16 55 60S/054 54 25W  
 PRIV 52SW UTC-4 311 (1020)  
 03 - (850x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 21

**SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Vertente, MT SWVL** 15 53 48S/055 18 56W  
 PRIV UTC-4 745 (2444)  
 13 - (1100x50 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 31

**SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Santo Antônio do Leverger, MT** 15 51 09S/056 05 17W  
**SWLV**

PRIV UTC-4 165 (541)

18 - (1200x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 36

**CMB -** PF

**RMK -** (\*) ACFT em APCH e TKOF compulsório CTC BILATERAL com APP-CUIABÁ, na FREQ. 119.40 independentemente do SETOR que procedam ou se destinem.

**SANTO ANTÔNIO DO SUDOESTE, PR**

**RDODIF-** ENTRE RIOS ZYJ-334 1420

**SANTO CRISTO, RS**

**RDODIF-** REGIONAL ZYK-337 1300

**SANTOS, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-653 1240 UNIVERSAL ZYK-655 740  
CACIQUE ZYK-654 1510 TRIBUNA ZYK-518 660

**SANTOS / HELPN Comeri Santos, SP SJKY** 23 57 08S/046 19 51W

PRIV UTC-3 VFR L26 20 (66)

18 - (20x20 MTAL 4.0t L30)

**SANTOS / HELPN Monte Carmelo, SP SJZI** 23 57 30S/046 19 51W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 30 (98)

12 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 34

**SANTOS / HELPN UNO, SP SSMG** 23 57 24S/046 19 53W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 69 (226)

13 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34)

**RMK -** (\*) Av. Ana Costa, 291 CEP: 11060-001.

**SANTOS DUMONT, MG**

**RDODIF-** CULTURA ZYL-290 1580

**SÃO BENEDITO, CE**

**RDODIF-** PLANALTO IBIAPABA ZYH-608 1510 TABAJARA ZYH-658 870

**SÃO BENTO / São Bento, MA SNSB** 02 42 16S/044 50 41W

PUB 2W UTC-3 70 (230)

06 - (800x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 24

**SÃO BENTO DO SUL, SC**

**RDODIF-** SÃO BENTO ZYJ-802 1450



**SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Wheaton, SP SNQH** 23 42 54S/046 34 01W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 794 (2605)  
 21 - (24x24 GRASS 6.0t L30)

**SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP**

**RDODIF-** DIÁRIO DO GRANDE ABC ZYK-535 1300

**SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN BASF Imigrantes, SP SIEM** 23 43 09S/046 35 58W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 800 (2625)  
 23 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30) - 32

**RMK -** (\*) Estrada Samuel Aizemberg, 1707 - Cooperativa - São Bernardo do Campo, SP.

**SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Mercedes-Benz do Brasil S/A, SP SDMZ** 23 39 48S/046 34 46W

PRIV 4SSE UTC-3 VFR L26 735 (2411)  
 14 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 36

**RMK -** (\*) a. Av. Alfred Jurzykowski, 562 – SEC.

**SÃO BORJA, RS**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-204 1260

**SÃO BORJA / Aeropel, RS SJGH** 28 42 59S/055 59 33W  
 PRIV UTC-3 91 (299)  
 07 - (600x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 25

**SÃO BORJA / São Borja, RS SSSB** 28 39 11S/056 01 58W  
 PUB 3ENE UTC-3 L23 75 (246)

06 - (1500x30 ASPH 17/F/C/Y/U L18) - 24  
 13 - (1050x30 SAI 8/F/C/Y/U L18) - 31

**CMB -** PF **SER -** S2

**RMK -** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

**SÃO CAETANO DO SUL, SP**

**RDODIF-** SUPER RÁDIO TUPI ZYK-656 1150

**SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Casas Bahia, SP SDGE** 23 36 37S/046 34 14W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 768 (2520)  
 33 - (25x25 MTAL 8.0t L30)

**RMK -** (\*) a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 LDG e 4 TKOF.  
 b. HR ser diariamente 1000-0100.  
 c. Proibidos vôos pairados sobre área de influência do HELPN.  
 d. Proibido check de motores.  
 e. Rua Conde Francisco Matarazzo, 100.

**SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Hangar ABC, SP SIBM** 23 37 01S/046 34 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 738 (2421)  
 01 - (21x21 CONC 5.0t L30, 34)

**RMK -** (\*) Rua São Francisco, nº 100, CEP 09530-050 - Bairro Santo Antônio - São Caetano do Sul - SP.

**SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Pires do Rio, SP SNVT** 23 36 55S/046 32 48W  
 PRIV UTC-3 755 (2477)  
 33 - (21x21 MTAL 4.5t)

**SÃO CARLOS, SC**

**RDODIF-** SÃO CARLOS ZYJ-812 1110

**SÃO CARLOS, SP,**

**RDODIF-** PROGRESSO ZYK-658 1400 REALIDADE ZYK-762 1590

**SÃO CARLOS / Dr. Emilio Fehr, SP SSWH** 21 54 44S/047 49 25W  
 PRIV UTC-3 701 (2300)  
 03 - (800x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 21

**SÃO CARLOS / Faz. Santa Terezinha da Barra, SP SDST** 21 52 55S/047 46 34W  
 PRIV UTC-3 727 (2385)  
 09 - (800x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

**SÃO CARLOS / HELPN Opto, SP SWZX** 22 00 03S/047 54 59W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 821 (2694)  
 09 - (19.5x19.5 CONC 4.5t L30) - 13

**RMK -** (\*) Comprimento total do maior helicóptero a operar: 13 metros.

**SÃO CARLOS / São Carlos, SP SDSC** 21 52 35S/047 54 12W  
 PUB 12N UTC-3 L23 DAESP 807 (2648)  
 02 - L12- (1460x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15,18) -L12 - 20

**SER -** S1 RFFS - CAT-2

**SÃO DESIDÉRIO / Faz. Busato 1, BA SJGC** 12 54 06S/045 30 00W  
 PRIV UTC-3 366 (1201)  
 09 - (1300x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

**SÃO DESIDÉRIO / Faz. Clarim, BA SJQA** 13 12 44S/046 14 20W  
 PRIV UTC-3 951 (3120)  
 09 - (1100x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Horita, BA SJEW</b>	13 00 40S/046 14 17W
PRIV UTC-3	964 <b>(3163)</b>
<b>03 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Mizote, BA SJMZ</b>	12 57 27S/045 59 05W
PRIV UTC-3	823 <b>(2700)</b>
<b>10 - (1100x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. N. S. do Carmo, BA SDEX</b>	12 34 53S/045 49 36W
PRIV UTC-3	770 <b>(2526)</b>
<b>07 - (900x20 TER 5700kg/0.5MPa) - 25</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Querubim, BA SJAZ</b>	12 46 08S/045 01 17W
PRIV UTC-3	833 <b>(2733)</b>
<b>10 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Rio Brilhante, BA SJGD</b>	12 48 12S/045 43 25W
PRIV UTC-3	762 <b>(2500)</b>
<b>09 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Santo Ângelo, BA SJFX</b>	12 47 54S/046 05 45W
PRIV UTC-3	853 <b>(2799)</b>
<b>06 - (1500x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Soya, BA SNDQ</b>	12 55 16S/045 34 10W
PRIV 89SSW UTC-3	777 <b>(2549)</b>
<b>09 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Triflora, BA SWXF</b>	12 26 56S/045 40 46W
PRIV UTC-3	743 <b>(2438)</b>
<b>01 - (1400x23 TER 5000Kg/0.63MPa) - 19</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Ventura, BA SJAY</b>	13 09 39S/046 12 03W
PRIV UTC-3	953 <b>(3127)</b>
<b>09 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	

<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Vitória, BA SJEX</b>	13 00 38S/046 06 28W
PRIV UTC-3	904 (2966)
<b>03 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<hr/>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Sete Povos, BA SDCM</b>	12 51 48S/046 09 45W
PRIV UTC-3	901 (2956)
<b>09 - (1300x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Warpol, BA SJWP</b>	12 37 10S/045 55 25W
PRIV UTC-3	808 (2651)
<b>09 - (1700x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>SÃO DOMINGOS, SC</b>	
<b>RDODIF- CLUBE ZYJ-820 1190</b>	
<hr/>	
<b>SÃO DOMINGOS / Faz. Barriguda, GO SJGY</b>	13 42 28S/046 44 09W
PRIV UTC-3	599 (1965)
<b>11 - (800x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	
<hr/>	
<b>SÃO DOMINGOS / Faz. Genipapo, GO SWJD</b>	13 27 08S/046 40 46W
PRIV UTC-3	390 (1280)
<b>02 - (1100x40 TER 2500kg/0.50MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>SÃO DOMINGOS / Mata Serena, GO SSEE</b>	13 46 24S/046 46 13W
PRIV UTC-3	439 (1440)
<b>13 - (1190x30 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<hr/>	
<b>SÃO DOMINGOS DO CAPIM / Faz. Cajueiro, PA SDXI</b>	04 14 19S/048 28 36W
PRIV UTC-3	176 (577)
<b>16 - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<hr/>	
<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Agrovás, MT SDKX</b>	11 31 20S/052 24 05W
PRIV UTC-4	366 (1201)
<b>18 - (1200x30 GRASS 5670Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Jacareúna, MT SDLX</b>	11 26 28S/052 12 17W
PRIV UTC-4	432 (1417)
<b>11 - (1300x40 TER 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	

<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Kanaxuê, MT SISE</b>	12 00 57S/050 52 00W
PRIV UTC-4	198 <b>(650)</b>
<b>06 - (800x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Rio Preto, MT SJAC</b>	11 28 32S/051 41 14W
PRIV UTC-4	270 <b>(886)</b>
<b>11 - (1200x60 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Santa Maria, MT SSND</b>	11 09 53S/052 49 27W
PRIV UTC-4	341 <b>(1119)</b>
<b>01 - (1400x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia, MT SWFX</b>	11 37 55S/050 41 18W
PUB 2E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO	198 <b>(650)</b>
<b>12 - (1450x30 ASPH 19/F/A/X/T) - 30</b>	
<b>CMB – PF, TF</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Lagoa do Triunfo, PA SNXK</b>	06 32 13S/052 46 09W
PRIV UTC-3	170 <b>(558)</b>
<b>02 - (1200x23 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Porto Seguro, PA SWXO</b>	07 07 54S/052 43 38W
PRIV UTC-3	244 <b>(801)</b>
<b>03 - (1000x30 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Santa Izabel do Porto Seguro da Jaú, PA SNJZ</b>	07 04 35S/052 56 05W
PRIV UTC-3	245 <b>(804)</b>
<b>18 - (1250x23 TER 3000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA SNFX</b>	06 38 25S/051 59 24W
PUB 5W UTC-3 L21	200 <b>(656)</b>
<b>13 - (1600x33 ASPH 45/F/C/X/U) - 31</b>	
<b>CMB – PF</b>	
<b>SÃO FIDÉLIS, RJ</b>	
<b>RDODIF- DIFUSORA ZYJ-504 1310</b>	
<b>SÃO FRANCISCO DE ASSIS, RS</b>	
<b>RDODIF- ASSISENSE ZYK-208 1590</b>	
<b>SÃO FRANCISCO DO SUL, SC</b>	

**RDODIF-** CARIJÓS ZYJ-784 1560

**SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC SSSS** 26 13 16S/048 33 52W

PUB 8NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 15 (49)

18 - (700x35 GRASS 2500Kg/0.50 MPa) - 36

**SÃO FRANCISCO SALES / Agropecuária Barrinha, MG SJSF** 19 50 29S/049 41 18W

PRIV UTC-3 399 (1309)

09 - (1100x40 GRASS 4800Kg/0.50MPa) - 27

**SÃO GABRIEL, RS**

**RDODIF-** SÃO GABRIEL ZYK-299 580

**SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS SSSG** 30 20 42S/054 16 04W

PUB 6E UTC-3 144 (472)

04 - (1100x100 SAI 8/F/C/Y/U) - 22

**CMB -** PF

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM**

**RDODIF-** NACIONAL ZYH-287 600

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim, AM SWAO** 01 47 59N/067 23 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 102 (335)

14 - (1000x23 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - 32

**RMK -** (\*) Proibido OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assunção do Içana, AM SWAK** 01 03 59N/067 36 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 150 (492)

06 - (950x30 CLAY 2500Kg/0.50MPa) - 24

**RMK -** (\*) Proibido OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI, ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Cucuí, AM SWKU** 01 07 14N/066 50 30W

PUB UTC-4 COMAR VII 83 (272)

16 - (1200x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 34

**RDONAV -** NDB CCI (1) 345 0110.97N/06650.03W

**RMK -** (1) MON TIL FRI 1200-1300, 1930-2030, exceto HOL. Demais HR O/R  
TEL: (97) 3471-1594.

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê, AM SBYA** 00 36 25N/069 12 05W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 105 (344)

06 - (1600x30 ASPH 31/F/B/Y/U) - 24

**COM -** RÁDIO (2) 125.900

**RDONAV** – NDB YAU (1) 380 0035.97N/06911.03W

**MET** – (2) (97) 3475-1085 CMA (1 a 4)

**AIS** – (2) (97) 3475-1085

**RMK** – (\*) a. OBS torre irradiante NDB, HGT 72M, DIST 500M à esquerda do eixo RWY 06.  
 b. OBS rede de fios elétricos com HGT 9M, DIST 500M da THR 06, SECT W.  
 c. Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).  
 (1) MON TIL FRI 1300-1900, EXC HOL.

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Maturacá, AM SWMK** 00 36 59N/066 07 52W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 108 **(354)**

**07** - (1200x30 ASPH 33/F/B/Y/T) - **25**

**RMK** – (\*) Proibida OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Pari-Cachoeira, AM SWPC** 00 15 47N/069 47 44W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 115 **(377)**

**13** - (1200x30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - **31**

**RDONAV** – NDB PCR (1) 325 0015.70N/06947.31W

**RMK** – (\*) a. Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).  
 b. OBS OBST (caixa d'água) DIST 264M THR 30, AZM 278DEG, ELEV 413FT.  
 (1) MON TIL FRI 1200-1300, 1930-2030, EXC HOL. Demais HR O/R  
 TEL: (97) 3471-1594.

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari, AM SWQE** 01 05 29N/069 51 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 150 **(492)**

**18** - (850x30 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - **36**

**RMK** – (\*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio, AM SWAZ** 00 23 59N/069 18 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 120 **(394)**

**17** - (900x30 PIÇ 2500kg/0.50Mpa) - **35**

**RMK** – (\*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA** 00 08 53S/066 59 09W

PUB 12E UTC-4 VFR IFR L21 COMAR VII 76 **(249)**

**05** - L9A(3), L12- (2600x45 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **23**

**COM** – RÁDIO GABRIEL (1) 125.700

**RDONAV** – VOR/DME SGC 115.4 0009.03S/06659.10W  
 NDB SGC 215 0008.98S/06659.54W

**CMB** – (2) PE, TF

**MET -** (97) 3471-1354 CMA (1) (1 a 4)

**AIS -** (1) (4) (97) 3471-1354.

**RMK -** (\*) a. ACFT decolando com destino às AWY W25 e W12, deverão OBS obstáculos naturais situados a 12NM do NDB SGC, no QDR 150 com 3000FT de ALT e no QDR 295 com 2500FT de ALT.  
b. Cartas ver AIP MAP.  
(1) 1115-2300.  
(2) MON TIL SAT 1200-2100. SUN e HOL O/R com 02 (duas) HR de antecedência.  
(3) MEHT: 53FT  
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (97) 3471-1354, nos seguintes dias e horários: MON TIL FRI 1200-1600 e 1700-2100, EXC HOL.

---

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim, AM SWSQ** 01 43 59N/069 23 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 165 (541)

10 - (1200x30 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 28

**RMK -** (\*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI, ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

---

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taruá, AM SWTR** 00 07 29N/068 32 44W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 75 (246)

02 - (1000x30 TER 7/F/C/X/T) - 20

**RMK -** (\*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI, ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

---

**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Uapui-Cachoeira, AM SWUK** 01 12 59N/069 12 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 76 (249)

18 - (900x30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - 36

**RMK -** (\*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI, ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

---

**SÃO GABRIEL D'OESTE, MS**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYI-438 850

---

**SÃO GABRIEL D'OESTE / Rosada, MS SSGO** 19 25 47S/054 35 14W

PRIV 4SW UTC-4 674 (2211)

15 - (1195x23 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 33

**RMK -** (\*) Circuito de tráfego somente pelo setor SW do AD devido OBST (antena rádio AM) DIST 1800M da THR 15 ELEV 726FT, 42M (2383) no AZM 042DEG.

---

**SÃO GONÇALO, RJ**

**RDODIF-** COPACABANA ZYJ-452 680

---

**SÃO GONÇALO DO ABAETÉ / Faz. Marreco, MG SIPJ** 18 06 31S/045 12 56W

PRIV UTC-3 600 (1969)

15 - (1000x35 TER 5000kg/0.50MPa) - 33



---

**SÃO GONÇALO DO AMARANTE / HELPN Kuehlmeyer, CE SSSC** 03 30 36S/038 53 22W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 18 (59)  
**35 - L33- (20x20 CONC 3,0t L30)**

---

**SÃO GONÇALO DO AMARANTE / HELPN Wobben Windpower, CE SIKE** 03 37 12S/038 51 20W  
 PRIV UTC-3 61 (200)  
**13 - (20x20 CONC 3.0t)**

---

**SÃO GONÇALO DO RIO ABAIXO / HELPN Mina de Brucutu, MG SSOZ** 19 52 08S/043 23 41W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 897 (2943)  
**27 - (19.5x19.5 CONC 6.0t L30, 32)**

---

**SÃO GONÇALO DOS CAMPOS, BA**  
 RDODIF- SÃO GONÇALO ZYH-467 1410

---

**SÃO JOÃO, PR**  
 RDODIF- SÃO JOÃO ZYJ-342 1580

---

**SÃO JOÃO BATISTA, SC**  
 RDODIF- CLUBE ZYJ-783 1190

---

**SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN Do Açú, RJ SSSN** 21 47 57S/041 01 08W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 4 (13)  
**05 - (25x25 CONC 6.0t L30, 32) - 23**

---

**SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN Mima, RJ SJWF** 21 38 50S/041 01 25W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 5 (16)  
**04 - (18x18 GRASS 3.0t L30) - 13**

---

**SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP**  
 RDODIF- PIRATININGA ZYK-529 970

---

**SÃO JOÃO DA BOA VISTA / HELPN Ambroso, SP SDHF** 21 58 00S/046 45 08W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 809 (2654)  
**15 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)**

---

**SÃO JOÃO DA BOA VISTA / São João da Boa Vista, SP SDJV** 22 01 02S/046 50 27W  
 PUB 10SE UTC-3 762 (2500)  
**04 - (1250x30 ASPH 20/F/B/Y/T) - 22**

**RMK –** (\*) Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo setor sudeste (SE) do AD.

**SÃO JOÃO DA PONTE / Faz. Santa Mônica, MG SNJV** 16 00 16S/043 44 59W  
 PRIV UTC-3 633 (2077)  
**09 - (1460x20 ASPH 15/F/A/Y/T) - 27**

**SÃO JOÃO DE MERITI, RJ**  
**RDODIF-** CONTINENTAL ZYJ-491 1520

**SÃO JOÃO DEL REI, MG**  
**RDODIF-** SÃO JOÃO DEL REI ZYL-285 970

**SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG SNJR** 21 05 06S/044 13 29W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 948 (3110)  
**07 - L12- (1400x30 ASPH 16/F/B/Y/T L14,15) -L12 - 25**

**SÃO JOÃO DO IVAÍ, PR**  
**RDODIF-** EDUCADORA ZYJ-314 1380

**SÃO JOÃO DO PIAUÍ, PI**  
**RDODIF-** ALVORADA ZYI-901 710

**SÃO JOÃO DO PIAUÍ / São João do Piauí, PI SNFW** 08 23 28S/042 15 02W  
 PRIV UTC-3 306 (1004)  
**15 - (1100x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 33**

**SÃO JOÃO DOS PATOS, MA**  
**RDODIF-** BOA ESPERANÇA ZYH-900 1450

**SÃO JOÃO NEPOMUCENO, MG**  
**RDODIF-** MULTISON ZYL-286 1420

**SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG SNNE** 21 32 32S/043 01 16W  
 PUB UTC-3 403 (1322)  
**12 - (620x40 SAI 3000kg/0.50MPa) - 30**  
**SER - S1**

**SÃO JOÃO RIO DO PEIXE / Brejo das Freiras, PB SICA** 06 42 15S/038 30 10W  
 PUB UTC-3 310 (1017)  
**09 - (950x25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27**

**SÃO JOAQUIM, SC**  
**RDODIF-** SÃO JOAQUIM ZYJ-780 1530

**SÃO JOAQUIM / HELPN Pericó Vinícola, SC SDYU** 28 17 47S/049 55 21W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1373 **(4505)**  
**07 - (21x21 CONC 9,0t L30, 33) - 21**

**SÃO JOAQUIM / São Joaquim, SC SSSQ** 28 15 32S/049 54 57W  
 PUB 4NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1360 **(4462)**  
**17 - (1050x30 GRVL 7/F/C/Y/U) - 35**

**SÃO JOAQUIM DA BARRA, SP**  
 RDODIF- SÃO JOAQUIM ZYK-659 1550

**SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP SDJO** 20 35 36S/047 50 32W  
 PUB UTC-3 651 **(2136)**  
**14 - (1000x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32**

**SÃO JORGE D'OESTE, PR**  
 RDODIF- DIFUSORA ZYJ-347 1490

**SÃO JOSÉ, SC**  
 RDODIF- JORNAL A VERDADE ZYJ-781 1470 GUARAREMA ZYJ-816 1230

**SÃO JOSÉ / Aeroclub de Santa Catarina, SC SSKT** 27 36 42S/048 40 22W  
 PRIV UTC-3 6 **(20)**  
**03 - (900x18 ASPH 7/F/C/Y/U) - 21**

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. RWY com faixa central asfaltada na largura de 10M.  
 c. As ACFT partindo do SSKT com destino a qualquer outro AD, diferente do AD de partida, devem apresentar NTV ou FPL VFR ou ainda FPL VFR/IFR, antes da decolagem, via TEL ou FAX a Sala AIS de SBFL.

**SÃO JOSÉ / HELPN Golden Air, SC SNVX** 27 32 30S/048 37 27W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 19 **(62)**  
**17 - (20x20 CONC 3.0t L30, 32)**

**RMK –** (\*) a. As ACFT devem efetuar COOR antecipada com o APP do aeroporto de Florianópolis por intermédio do CTC RDO antes da TKOF.  
 b. As ACFT devem possuir RDO e equipamento transponder para ingressarem na CTR do aeroporto de Florianópolis.

**SÃO JOSÉ DA LAGE / HELPN Usina Serra Grande, AL SJSG** 08 58 41S/036 04 13W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 358 **(1175)**  
**12 - (19.5x19.5 PAR 3.0t L30) - 17**

**SÃO JOSÉ DO CEDRO, SC**  
 RDODIF- INTEGRAÇÃO DO OESTE ZYJ-737 1180

<b>SÃO JOSÉ DO JACUÍPE / São José do Jacuípe, BA SNJH</b>	11 27 10S/040 02 32W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	424 (1391)
<b>10 - (1150x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 28</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO MIPIBU / Severino Lopes, RN SJBX</b>	06 01 12S/035 14 23W
PRIV UTC-3	100 (328)
<b>13 - (800x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>RMK -</b>	(*)a. Proibida OPS ACFT/HEL sem RDO; b. CTC compulsório TWR-Natal antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Natal.
<b>SÃO JOSÉ DO RIO CLARO, MT</b>	
<b>RDODIF- GASPAR ZYN-402 810</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Agromar, MT SJGN</b>	13 39 45S/056 28 58W
PRIV UTC-4	366 (1201)
<b>18 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Itaipu, MT SWOG</b>	13 45 09S/056 57 40W
PRIV UTC-4	448 (1470)
<b>10 - (799x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO RIO CLARO/Faz. Portela, MT SDAO</b>	14 01 21S/056 32 19W
PRIV UTC-4	470 (1542)
<b>06 - (800x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO RIO PARDO, SP</b>	
<b>RDODIF- DIFUSORA ZYK-662 1560</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO RIO PARDO / Aeroclube de São José do Rio Pardo, SP SIPA</b>	21 38 41S/046 56 00W
PRIV UTC-3	872 (2861)
<b>14 - (1200x18 ASPH 7/F/B/X/T) - 32</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO RIO PRETO, SP</b>	
<b>RDODIF- INDEPENDÊNCIA ZYK-663 1290 METROPOLITANA ZYK-682 1400 ONDA NOVA ZYK-664 900 CENTRO - AMÉRICA ZYK-732 810</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / HELPN Eurípedes Mineiro de Mello, SP SIEK</b>	20 49 22S/049 23 24W
PRIV UTC-3 VFR	560 (1837)
<b>09 - (19.5x19.5 CONC 3.3t L30, 34) - 27</b>	

<b>SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP SBSR</b>	20 48 58S/049 24 17W
PUB 3W UTC-3 VFR IFR L21 (3), 26 DAESP	543 (1781)
<b>07 - L8 (1),10,12- (1640x35 ASPH 35/F/B/X/T L14) -L10,12 - 25</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (2) 130.850	
<b>RDONAV -</b> NDB JRP (2) 420 2048.79S/04924.36W	
<b>CMB -</b> PF, TF <b>SER -</b> S5 <b>RFFS -</b> CAT-6	
<b>MET -</b> (17) 3235-5058 CMA (2) (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (2) (17) 3235-5058.	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS OBST (caixa d'água) DIST 1285M da THR 25 AZM 068DEG ELEV 1813FT. b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD. c. OBS (torre LGT) DIST 774M, THR 25, AZM 092DEG e ELEV 1883FT. d. OBST (torre NDB) montado COORD 204915S/0492451W ELEV 1902FT AZM 255DEG DIST 1697M da THR 25. e. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 40FT (2) OPR DAESP (3)HN / IMC	
<b>SÃO JOSÉ DO VALE DO RIO PRETO/Faz. Santa Matilde, RJ, RJ SSTI</b>	22 16 05S/043 00 09W
PRIV UTC-4 VFR L26	951 (3120)
<b>34 - (24x24 GRASS 9,0t L30)</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO XINGU / Aldeia Piraçú, MT SDNW</b>	10 47 18S/053 04 18W
PRIV UTC-4	350 (1148)
<b>12 - (1200x20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Adélia, MT SIUO</b>	10 43 19S/052 17 09W
PRIV UTC-4	315 (1033)
<b>10 - (1975x50 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Fé do Xingu, MT SWZW</b>	10 19 16S/052 12 38W
PRIV UTC-4	316 (1037)
<b>06 - (1000x35 TER 5000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. São José das Reunidas, MT SJHQ</b>	11 02 01S/052 20 02W
PRIV UTC-4	352 (1155)
<b>02 - (1200x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - 20</b>	
<b>SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP</b>	
<b>RDODIF-</b> CLUBE ZYK-660 1120 PIRATININGA ZYK-661 750	

**SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Cap. PM Paulo José de Menezes Filho, SP SJCI** 23 11 40S/045 52 27W

PRIV UTC-3 VFR L26 598 (1962)

22 - (19.5x19.5 CONC 6.0t L15, 30)

**SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN CL, SP SDKI** 23 13 28S/045 54 25W

PRIV UTC-3 VFR L26 608 (1995)

27 - (21x21 MTAL 5.0t L30) - 36

**RMK -** (\*) CTC Compulsório com a TWR SBSJ para toda OPR DEP e ARR.

**SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Petrobrás São José dos Campos, SP SIJI** 23 10 54S/045 48 59W

PRIV UTC-3 625 (2051)

08 - (14x14 CONC 6.0t)

**RMK -** (\*)a. CTC Compulsório com a TWR SBSJ para toda OPR DEP e ARR.  
b. Rodovia Presidente Dutra, Km 143

**SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ** 23 13 44S/045 52 16W

INTL PUB/MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 646 (2119)

15 - L2, L6(1)(2), 12A- (2676x45 ASPH 71/F/A/X/T L14A, 15) - L12A - 33

**COM -** TORRE SÃO JOSÉ 118.500 121.500 SOLO SÃO JOSÉ 121.900 OPERAÇÕES SÃO JOSÉ (5) 122.500

**RDONAV -** ILS/DME 15 ISJ (1) 110.3  
VOR/DME SJC 112.8 2314.78S/04551.24W  
NDB (LM) IJ 365 2312.76S/04552.76W  
MM ISJ 75 2312.78S/04552.75W  
NDB SJC 230 2314.58S/04551.49W

**CMB -** (4) PF, TF **RFFS -** CAT - 6

**MET -** (12) 3947-3412 CMA\* (3) (1 a 9)

**AIS -** (12) 3947-4017

- RMK –** (\*) a. FLT de treinamento no AD ficarão sujeito à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP/LDG ACFT transporte aéreo comercial.
- b. OBS OBST (prédio) DIST 2959M da THR 15 AZM 343 ELEV 2235FT.
- c. OBS OBST (árvores) DIST 553 e 584M da THR 15 BTN AZM 345 e 337 ELEV VRB BTN 2096FT e 2073FT.
- d. OBS OBST (morros) DIST 7125 e 7325M da THR 33 BTN AZM 150 e 154 ELEV VRB BTN 2609FT e 2648FT.
- e. OBS OBST (antena) DIST 5416M da THR 33 AZM 158 ELEV 2479FT.
- f. Proibido CHECK de motores a jato puro no pátio de estacionamento em frente à sala de embarque de autoridades do CTA.
- g. OBS concentração de pássaros na aproximação final RWY 33.
- h. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
- i. ALTN Técnica de vôos INTL diretos com destino a SBGR/SBKP.
- j. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.
- k. OBS a presença de pássaros (urubus) nos setores SW e W do AD e na APCH final da RWY 15, devido a existência de aterro sanitário próximo a Rodovia dos Tamoios.
- l. OBS ultrapassada a área de giro situada a 324m antes da THR 33, a ACFT não conseguirá retornar, interditando a RWY para pouso.
- m. RWY 15/33 OPR para ACFT com envergadura igual ou abaixo de 45M e para ACFT com envergadura maior que 45M e que não possuam raio de giro suficiente para fazer TURN AROUND sobre a largura da RWY.
- n. ACFT com envergadura acima de 45M, ultrapassada a área de giro situada na THR 33 deslocada, não conseguirá retornar.
- o. RWY 15/33 OPR CTN devido existência de barreira para retenção de ACFT Posicionada sobre o ASPH junto a THR 33 (deslocada) não aplicável a ACFT a hélice.
- p. RAG RWY 15/33 equipada apenas com cabo pendente. Utilizável somente pela ACFT equipadas com gancho.
- q. TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR - São José.
- r. OBS FLT de aeromodelos SAT, SUN e HOL, próximos ao aeroclube de São José dos Campos, setor SW do AD.
- s. Cartas ver AIP MAP.
- t. Pátio NR 2 PRKG ACFT aviação geral SUBJ AUTH do centro de operações aeroportuárias através do TEL: (12) 3946-3001 ou do e-mail sbsj\_operacoes@infraero.gov.br com 3 HR de antecedência do LDG pretendido, permanência MAX de 2 (dois) dias.
- (1) Pontos de toque ILS ISJ e VASIS, não coincidentes e afastados (63m)
- (2) MEHT: 44FT
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (12) 3947-3414 e TEL/FAX PLN (12) 3947-3399.
- (4) 0900-0100
- (5) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para solicitar apoio GND. Caso CTC negativo, deverá reportar ocorrência ao APP - São José.

---

**SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, PR**
**RDODIF-** ELDORADO ZYJ-253 1110

---

**SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / HELPN Bons Ventos, PR SJGV**

25 39 28S/049 08 16W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

903 (2963)

**20** - (21x21 CONC 5.0t L30)
**RMK –** (\*) OPS de LGD e TKOF CTC COMPULSÓRIO com CONTROLE CURITIBA FREQ 119.95 MHz

**SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / Ultraleve Clube de Curitiba, PR SSUL** 25 28 37S/049 09 15W  
 PRIV UTC-3 980 (3215)  
**02** - (700x25 GRASS 2500kg/0.50MPa) - **20**

**RMK –** (\*) a. ACFT no circuito de tráfego deverão OBS os limites da SBR-531.  
 b. ACFT em deslocamento para fora da SBR-531 deverão efetuar CTC previo com APP-CT na FREQ 129.55.  
 c. ACFT decolando, que não se destine a área SBR-531 compulsoriamente, deverão manter-se sobre o AD, sob VMC, na altitude máxima de 3500FT, até liberação pelo APP-CT na frequência 129.55.

**SAO JOSÉ DOS PINHAIS/ HELPN Condu spar, PR SIFY** 25 34 21S/049 09 09W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 934 (3064)  
**14** - (20x20 ASPH 6,0t L30, 34)

**RMK –** (\*) a. ACFT OPR HELPN deverão efetuar CTC RDO com a TWR ou APP Curitiba BFR ingressar neste espaço aéreo e preencher PNL BFR DEP, preferencialmente, com a Sala AIS Curitiba.  
 b. Proibida qualquer operação aérea no HELPN, sem a devida AUTH da TWR ou APP Curitiba, para ingresso na CTR Curitiba, a fim de prevenir qualquer conflito BTN TFC no SECT.  
 c. A circulação no HELPN deverá ser executada pelo setor S do HELPN evitando dessa forma o prolongamento do eixo da pista principal de SBCT, salvo instrução em contrário da TWR ou APP Curitiba.

**SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS, MT**

**RDODIF-** JORNAL ZYN-407 570

**SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS / Faz. Soroteca, MT SIOJ** 15 37 53S/058 18 30W  
 PRIV UTC-4 228 (748)  
**02** - (980x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **20**

**SÃO LEOPOLDO, RS**

**RDODIF-** PROGRESSO ZYJ-300 1530

**SÃO LOURENÇO, MG**

**RDODIF-** ESTÂNCIA ZYL-300 1270

**SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG SNLO** 22 05 30S/045 02 43W  
 PUB 3NE UTC-3 875 (2871)  
**05** - (1070x30 ASPH 14/F/B/X/T) - **23**

**RMK –** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

**SÃO LOURENÇO DA MATA, PE**

**RDODIF-** COMANCHE ZYI-799 1300

**SÃO LOURENÇO DO SUL, RS**

**RDODIF-** RIO GRANDENSE ZYK-301 1190



**SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS SSRU** 31 23 00S/052 01 58W  
 PUB 5E UTC-3 8 (26)  
**03** - (1100x18 SAI 5700Kg/0.50MPa) - 21

**SÃO LOURENÇO D'OESTE, SC**

**RDODIF-** DOZE DE MAIO ZYJ-800 630

**SÃO LUÍS, MA**

**RDODIF-** EDUCADORA RURAL ZYH-887 560 TIMBIRA ZYH-888 1290  
 SÃO LUÍS ZYH-886 1340 DIFUSORA ZYH-885 680

**SÃO LUÍS/TMA SBWS**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.100  
 EMERG: 121.500  
 OPERAÇÕES: 122.050

**RDONAV -** NDB SM (1) 300 0229.30S/04418.14W

**RMK -** (1) OPR MAR.  
 (2) Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses.

**SÃO LUÍS / HELPN Comandante Endeel Gabriel, MA SNHA** 02 29 06S/044 15 04W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 38 (125)  
**20** - (18x18 CONC 3.0t L30)

**SÃO LUÍS / HELPN Grupo Tático Aéreo, MA SWLW** 02 29 47S/044 16 46W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 27 (89)  
**10** - (19.5x19.5 CONC 6.0t L30)

**RMK -** (\*) a. Deverá ser obedecido criteriosamente o previsto para vôo naquele espaço aéreo, Classe D, OPS apenas de ACFT com RDO em funcionamento, equipadas com transponder e sob COOR com o controle de aproximação (APP) de São Luís.  
 b. As ACFT deverão estabelecer CTC com o APP-SÃO LUÍS antes de iniciar TKOF.

**SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA SBSL** 02 35 13S/044 14 10W  
 INTL PUB 13SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 54 (177)  
**09** - L12- (1464x45 ASPH 39/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 27  
**06** - L9(1), 12A- (2386x45 ASPH 52/F/B/X/T L14A, 15) -L12A - 24

**COM -** TORRE 118.700

**RDONAV -** ILS/DME 06 ISL 109.3  
 VOR/DME SLI 113.5 0235.35S/04414.39W  
 NDB SLI 280 0234.90S/04414.17W

**CMB -** (3) PF, TF **SER - S5 RFFS - CAT - 7**

**MET -** (98) 4009-4328 CMA (2) (1 a 9)

- AIS (2) -** (98) 3245-1553 ou 4009-4312
- RMK -**
- (\*) a. OBS concentração de urubus nas vizinhanças do AD principalmente nas APCH para as RWY 06/24 e 09/27.
  - b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
  - c. OBS OBST (torre de telefonia celular) ELEV 323FT, DIST 5143M THR 06, AZM 050DEG.
  - d. ACFT com peso acima de 20 toneladas ficam condicionadas OPR reboque na DEP PRKG. Caberá ao OPR garantir AVBL meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
  - e. ACFT com peso acima de 20 toneladas, quando ocupando as posições de estacionamento nº 4 ou 5, somente deverão acionar motores após conclusão de operação de "push back".
  - f. Proibido check de motores nas posições de estacionamento em frente à Sala AIS.
  - g. ACFT com peso igual ou superior a 5700Kg devem fazer os giros de 180DEG sobre as pistas apenas sobre as partes concretadas.
  - h. ACFT estacionadas ou em movimento no pátio de aviação geral, imediações do pátio 2, estarão fora do contato visual da torre de controle, devido obstrução causada pela cobertura do terminal de passageiros e pelo corredor de embarque nº 1.
  - i. Proibida a operação de aeronaves que não disponham de meios que possibilitem comunicação bilateral constante com a torre de controle.
  - j. OBS OBST (antena) DIST 6402M da THR 24, AZM 057DEG, ELEV 341.20FT.
  - k. Proibido PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
  - l. ACFT MIL fazer CTC prévio nos TEL: (98) 3311-9139 para a utilização do pátio de estacionamento do CLA, tendo em vista restrições de operação no referido pátio, que tem capacidade máxima de manobra para duas aeronaves do porte do EMB110, e capacidade máxima do hangar para duas aeronaves do porte do Cessna 208.
  - m. Cartas ver AIP MAP.
  - n. THR 09 deslocada 80M.
- (1) MEHT:70FT.
- (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL CMA (98) 4009-4328, TEL PLN (98) 3245-1553 ou 4009-4312 e TEL FAX: (98) 3245-1553.
- (3) PETROBRÁS, H24; SHELL, 0900-0100.

**SÃO LUÍS DE MONTES BELOS, GO****RDODIF-** VALE DA SERRA ZYH-788 1450**SÃO LUÍS GONZAGA, RS****RDODIF-** SÃO LUÍS ZYK-302 1060 CENTRAL MISSÕES ZYK-344 1420**SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS SSLG** 28 22 35S/055 02 15W

PUB 7NW UTC-3 200 (656)

06 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 24

**SÃO LUIZ DO NORTE / Faz. Carvalho, GO SJSN** 14 50 12S/049 21 41W

PRIV UTC-3 570 (1870)

11 - (800x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 29

**SÃO MANUEL, SP****RDODIF-** CLUBE ZYK-665 1510 NOVA ZYK-733 1420

**SÃO MANUEL / Faz. Encontro das Águas, SP SIZG** 22 36 12S/048 23 18W  
 PRIV UTC-3 497 (1631)  
**02 - (1000x20 ASPH 13/F/B/X/T) - 20**

**SÃO MANUEL / Faz. Nossa Senhora da Conceição, SP SDSM** 22 45 53S/048 32 33W  
 PRIV UTC-3 757 (2484)  
**11 - (870x18 ASPH/GRASS 5600kg/0.50MPa) - 29**

**SÃO MANUEL / São Manuel, SP SDNO** 22 41 46S/048 34 34W  
 PUB 4N UTC-3 DAESP 730 (2395)  
**13 - (1000x20 ASPH 13/F/C/Y/U) - 31**  
**RMK -** (\*) OBS TFC Girocópteros no AD.

**SÃO MARCOS, RS**  
**RDODIF-** DIPLOMATA ZYK-323 1520

**SÃO MATEUS, ES**  
**RDODIF-** DIFUSORA ZYI-215 1120

**SÃO MATEUS / São Mateus, ES SNMX** 18 43 15S/039 49 59W  
 PUB 3SE UTC-3 L21,26 30 (98)  
**08 - L12- (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 26**  
**HELPN - (27x27 CONC 6.0t)**

**SÃO MATEUS DO SUL, PR**  
**RDODIF-** DIFUSORA DO XISTO ZYJ-329 1030

**SÃO MIGUEL ARCANJO / Faz. das Represas, SP SDRA** 23 52 23S/048 02 14W  
 PRIV 5WNW UTC-3 692 (2270)  
**16 - (748x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34**

**SÃO MIGUEL DE TAIPU / Professora Francisca Cardoso, PB SWJY** 07 14 46S/035 10 21W  
 PRIV UTC-3 117 (384)  
**14 - (1000x18 TER 40/F/C/Y/U) - 32**  
**RMK -** (\*) a. Proibido OPS ACFT sem rádio.  
 b. CTC compulsório TWR/APP João Pessoa antes de iniciar táxi/deslocamento.  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de FAX/TEL à sala AIS João Pessoa

**SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. Piratininga, GO SWDE** 12 49 18S/050 19 18W  
 PRIV UTC-3 220 (722)  
**12 - (1400x20 GRVL 5/F/B/X/U) - 30**

**SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. São Judas, GO SJWV** 13 22 41S/050 25 28W  
 PRIV UTC-3 314 (1030)  
**01** - (1140x20 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 19

**SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia, GO SWUA** 13 20 02S/050 12 21W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 381 (1250)  
**08** - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) - 26  
**CMB** - (1) PF  
**RMK** - (1) HJ

**SÃO MIGUEL DO IGUAÇU, PR**  
**RDODIF-** JORNAL ZYJ-346 1450

**SÃO MIGUEL DO IGUAÇU / São Miguel do Iguaçu, PR SSMY** 25 23 34S/054 16 06W  
 PRIV 5SSW UTC-3 290 (951)  
**02** - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 20  
**RMK** - (\*) a. AD restrito à Polícia Federal. OPS de ACFT no AD somente com prévia CLR do OPR através do TEL: (45) 3565-3347 ou (61) 2024-8787.  
 b. Voo nas proximidades do AD somente mediante CTC bilateral e COOR com APP-Foz.  
 c. Não utilizável como alternativa.

**SÃO MIGUEL DO OESTE, SC**  
**RDODIF-** PEPERI ZYJ-782 1370 RÁDIO CIDADE ZYJ-825 1560

**SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC SSOE** 26 46 52S/053 30 12W  
 PUB 6S UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 665 (2182)  
**17** - L12- (1260x18 ASPH 11/F/A/Y/T L14, 15) -L21 - 35  
**CMB** - PF  
**RMK** - (\*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

**SÃO MIGUEL DO TAPUIO, PI**  
**RDODIF-** TACARIJUS ZYI-925 660

**SÃO PAULO, SP**  
**RDODIF-** RECORD ZYK-522 1000 GLOBO ZYK-694 1100  
 AMÉRICA ZYK-691 1410 ELDORADO ZYK-686 700

**SÃO PAULO/TMA SBXP**  
**COM** - CONTROLE (RADAR): 119.250 119.600 119.800 120.050 125.600 129.000 129.5001  
 129.750 132.100 133.850 134.900 135.750  
 EMERG: 121.500  
 operações: 122.5003 122.500  
 ATIS: 127.650 127.7256 127.750 127.825

**RDONAV** – VOR/DME RDE 116.7 2353.45S/04631.69W  
 VOR/DME SCB 115.2 2330.42S/04722.69W  
 VOR/DME BGC 116.2 2257.08S/04634.18W  
 NDB NR 305 2403.02S/04615.84W  
 NDB SCB 350 2328.99S/04729.08W  
 NDB PER 220 2325.23S/04645.35W  
 NDB EMB 525 2351.03S/04648.97W  
 NDB BGC 385 2258.86S/04632.24W

- RMK** –
- (\*) a. Vôo VFR na TMA SÃO PAULO e nos corredores, as ACFT deverão estabelecer prévio CTC com APP SÃO PAULO na FREQ 129.50.
  - b. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.
  - c. Não serão aceitos pelo APP-São Paulo planos de voo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos limites laterais da TMA São Paulo, desprovidos de Sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após a decolagem (regra de voo Z ou V). A ACFT deverá apresentar o plano de voo completo antes da decolagem às Salas AIS credenciadas da FIR de origem de voo.
  - d. FLT HEL FNA RWY17 SBSP área compreendida entre a avenida Santo Amaro e Rio Pinheiro, ALT MAX AUTH 2800FT. FLT ABV 2800FT ALT, compulsório CTC prévio TWR SP.
  - e. Não AUTH cruzamento HEL SECT ECHO para WHISKEY e SECT WHISKEY para ECHO nas imediações SBMT.
    - compulsório utilização corredor de HEL MARTE.
    - COOR FREQ 127.35
  - f. Helicópteros em vôo VFR na TMA SÃO PAULO e nas rotas especiais de helicópteros deverão acionar SSR A/C código 0100.
  - g. Todas ACFT que pretendam utilizar a REA (Rota Especial de Aeronaves em Vôo Visual) DELTA BTN limite da TMA SÃO PAULO (SECT // NE // AD SDCO) TIL posição ITU deverão contatar TWR Campinas FREQ 118.25MHz.
  - h. Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de destino em voo de ACFT que tenham preenchido PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos limites laterais da TMA SÃO PAULO.
- (1) CTL VFR
  - (2) HJ
  - (3) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para solicitar apoio GND, caso CTC negativo, deverá reportar ocorrência ao APP SÃO JOSÉ.
  - (4) OPR MAR
  - (5) SR-2300. Demais HR O/R DAESP TEL (15) 223-3249.
  - (6) 0900-0200

**SÃO PAULO / Campo de Marte, SP SBMT** 23 30 25S/046 38 03W

PUB/MIL 4NNE UTC-3 VFR L21, 23, 26 INFRAERO 722 (2369)

12 - L12- (1600x45 ASPH 16/F/C/Y/U L14, 15) -L9A (6), 12 - 30  
 11 - L32, 33- (25x25 CONC 4.0t L30, 34) -L33 - 28

**COM** – TORRE MARTE (3) 133.350 SOLO MARTE (2) 121.600  
 ATIS Vide São Paulo/TMA

**RDONAV** – NDB MAE 260 2330.41S/04638.18W

**CMB(m)** – (1) PF, PF (115/145), (7) TF **SER** – S4 **RFFS** – CAT - 5

**MET** – (3) (11) 2221-5620 CMA (1 à 9)

**AIS** – (3) (4) (11) 2221-0428

- RMK –**
- (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
  - b. ACFT com plano de voo IFR, observar AIC N05/10 de 11 MAR 10.
  - c. RWY 12/30 OPR com cautela devido ceifadeira nas laterais.
  - d. Permitida OPR LDG/DEP somente ACFT equipadas com transponder.
  - e. RWY 12 interdita FST 300M para LDG e RWY 30 nos últimos 300M para DEP, virtude obstáculos na aproximação RWY 12.
  - f. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
  - g. Incidência de pipas na THR 12, THR 30 e no circuito de tráfego principalmente SAT, SUN e HOL.
  - h. Check de motores AUTH somente área de RUN. UP (antiga área de PRKG helicóptero INFRAERO) COOR TWR MARTE.
  - i. Atenção quanto a possibilidade de balões não tripulados (balões de sondagem meteorológica) no SECT S do AD.
  - j. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor S e no circuito de tráfego.
  - k. AD AVBL OPS noturnas, TKOF somente THR 12 LDG somente THR 30 EXC HEL.
  - l. HEL que desejar cruzar do SECT "E" para SECT "W" e SECT "W" para SECT "E" nas imediações do AD deverão entrar em CTC com TWR MARTE.
  - m. HELPN NR II OPS exclusiva HEL destinados SER segurança pública e defesa civil horário 0200-0900 mediante COOR administração aeroportuária local.
  - n. HELPN NR II OPR sem CTC visual da TWR MARTE.
  - o. RWY 12/30 trecho BTN TWY DELTA e ECHO OPR sem CTC visual da TWR MARTE
  - p. PRKG em frente ao terminal de passageiros SUBJ AUTH Centro de Operações Aeroportuárias, TEL: (11) 2223-3729, HR 0900-0200 com MNM 3 (tres) HR de antecedência do LDG pretendido e permanência MAX de 04 (quatro) dias.
- (1) 0800-2200.
  - (2) HJ; SR-2200 somente para OPS HELPN NR II.
  - (3) 0900-0200.
  - (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN (11) 2221-0428 e PLN (11) 2221-5620.
  - (5) Coordenadas: 23 30 42S/046 38 21 W; OPR VFR.
  - (6) MEHT: 51,56FT.
  - (7) Pátio MIL OPR tempo MNM de espera 01HR.

**SÃO PAULO / Congonhas, SP SBSP** 23 37 34S/046 39 23W

PUB 5S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 802 (2631)

**17R** - L4, 9(2,87) (1), 10, 12A- (1940x45 ASPH (3) 50/F/B/X/T COMP  
L14A,15) -L9(1),10,12A - **35L**

**17L** - L9 (1), 10, 12- (1435x45 ASPH (6) 38/F/B/X/U L14,15) -L9(1), 10, 12 -  
**35R**

**COM –** TORRE (2) 118.050 118.350 127.150 (7) SOLO (2) 121.900 TRÁFEGO (2) 120.600  
ATIS Vide São Paulo/TMA

**RDONAV –** ILS 35L ICO 110.1  
ILS/DME 17R ISP 109.3  
VOR/DME CGO (3) 116.9 2337.64S/04639.27W  
NDB (LM) PP 330 2338.62S/04638.65W  
NDB (LO) IS 290 2332.68S/04642.75W  
NDB (LO) DAD 200 2342.33S/04636.07W

**CMB(m) –** (5) PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT-7**

**MET –** (11) 5033-7461 CMA\* (2) (4) (8) (1 a 9)

**AIS –** (4) TEL/FAX (11) 5090-9022, 5531-7602 e 2112-3450.



**RDONAV –** ILS 27L IBC 111.1  
 ILS 09L IUC (5) 110.7  
 ILS 09R IGR (5) 111.5  
 ILS 27R IGS 111.9  
 VOR/DME BCO 116 2324.38S/04623.13W  
 NDB (LO) IB 240 2324.46S/04623.23W  
 NDB (LO) IG 410 2327.73S/04634.40W  
 IM IGR 0 2326.38S/04629.41W  
 OM IBC 0 2324.43S/04623.10W  
 MM IBC 0 2324.70S/04627.04W  
 MM IUC 0 2326.10S/04629.17W  
 MM IGR 0 2326.50S/04629.71W  
 NDB PER 220 2325.23S/04645.35W

**CMB –** (6) TF **SER – S3 RFFS – CAT - 9**

**MET –** (11) 2445-2179, 2445-3205 ou TEL/FAX (11) 2445-2938 CMA \* (7) (1 a 11)

**AIS –** (8) (11) 2445-2629

**AIS MIL –** (11) 2465-2040 ou 2412-9866

**RMK –** (\*) a. Ver AIP-BRASIL ENR 2.

- b. OBS concentração urubus setores de aproximação RWY 09 e 27.
- c. PRKG de HEL AUTH somente no HELPR, ALTN PSN J10 ALFA (pátio 05), somente para embarque e desembarque imediatos.
- d. PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 6 e mediante AUTH da cabine de controle de pátio pelo TEL (11) 2445-2869/2811 ou FAX (11) 2445-4973, sendo obrigatório o uso de garfo. Permanência máxima de 2HR.
- e. ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 ou (11) 2412-9866 e TF3 (922) 313 ou através MSG CCAM endereçada à SBGRYOYM.
- f. OBS OBST (torre) com ELEV 2841FT, DIST 5515M THR 09R AZM 258DEG.
- g. OBS concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.
- h. Proibido voo de treinamento, exceto nos seguintes casos:
  - ACFT MIL sediadas na BASP.
  - ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.
- i. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
- j. TWY SIERRA, TANGO e UNIFORME CLSD para ACFT dimensões ABV B-707, TAX por meios próprios.
- k. AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidade de posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 02 PSN).
  - AUTH voos de rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo de 2 HR.
  - Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras, translados e não regulares de passageiros e cargas.

I. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: a. RWY 09L – 57FT

b. RWY 27R – 61,48FT

c. RWY 09R – 63FT

d. RWY 27L – 71FT

(2) GROOVED; idem TWY BB, CC e DD.

(3) Situado setor N do AD, DIST 1095M do eixo da RWY 09L/27R, nas coordenadas geográficas 23 25 20S/046 28 37W, com ELEV 2428FT.



- (4) EMERG.  
 (5) Categoria II.  
 (6) Disponível no pátio do ETA-4.  
 (7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL e FAX. TEL/CMA: (11) 2445-2179, 2445-3205 OU TEL/FAX: (11) 2445-2938; TEL PLN: (11) 2445-3185; FAX PLN (11) 2445-3212.  
 (8) Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBGR.

---

**SÃO PAULO / HELPN Aché Faria Lima, SP SDGG** 23 33 39S/046 41 39W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 854 (2802)

**24** - (21x21 CONC 4.5t L30)

---

**SÃO PAULO / HELPN Alice Maria Sampaio Ferreira, SP SJXP** 23 36 40S/046 41 40W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 786 (2579)

**32** - (18x18 CONC 4.0t L30, 34)

---

**SÃO PAULO / HELPN Atrium VI.com, SP SJBP** 23 35 43S/046 41 14W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 811 (2661)

**12** - (21x21 CONC 4.0t L30, 34)

---

**SÃO PAULO / HELPN Atílio Tinelli, SP SDOT** 23 35 55S/046 41 38W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 779 (2556)

**02** - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30) - **29**

**RMK -** (\*) a. LTD 08 OPS diárias, sendo 04 TKOF e 04 LDG.  
 b. HR SER diariamente 1000-0100 UTC.  
 c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência HELPN.  
 d. Proibido check de motores no local.  
 e. Rua Dr. Geraldo Campos Moreira com Rua Quintana 969 ao 989

---

**SÃO PAULO / HELPN Autódromo José Carlos Pace, SP SWYL** 23 42 10S/046 41 58W  
 PRIV UTC-3 791 (2595)

**23** - (18x18 CONC 4.0t)

---

**SÃO PAULO / HELPN Banco Bradesco Av. Paulista, SP SDMT** 23 33 44S/046 39 18W  
 PRIV 2ENE UTC-3 VFR L26 883 (2897)

**18** - (18x18 MTAL 4.0t L30)

**RMK -** (\*) a. Rua Itapeva, 782.  
 b. APRX pelo HDG 238 nos últimos 200M, curva à direita para HDG 275

---

**SÃO PAULO / HELPN Banco de Boston 2, SP SIGZ** 23 37 00S/046 41 55W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 863 (2831)

**06** - (18x18 CONC 3.0t L30) - **29**

---

**SÃO PAULO / HELPN Banco Induscred, SP SIBG** 23 33 50S/046 39 19W  
 PRIV UTC-3 L26 878 (2881)  
**08** - (19.8x19.8 CONC 4.0t L30)

---

**SÃO PAULO / HELPN Banco Industrial, SP SDAW** 23 35 28S/046 41 06W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 749 (2457)  
**14** - (20x20 CONC 4.0t L30) - **27**

**RMK -** (\*) a. Limitado a 06 OPS diária, sendo 03 DEP e 03 ARR.  
 b. HR ser diariamente 1000/0100.  
 c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.  
 d. Proibido check de motores no local.  
 e. OPS HELPN fica condicionado a COOR na FREQ 127.35Mhz com OPS dos HELPN SDSN, SDCY, e SDTJ.  
 f. Avenida Juscelino Kubitschek, 1703.

---

**SÃO PAULO / HELPN Banco Real S/A, SP SDBL** 23 33 49S/046 39 15W  
 PRIV 2ESE UTC-3 VFR L23, 26 891 (2923)  
**18** - (16x26 CONC 6.0t L30) - **27**

**RMK -** (\*) Av. Paulista, 1374 - Bela Vista.

---

**SÃO PAULO / HELPN Banco Safra, SP SDSZ** 23 33 30S/046 39 35W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 907 (2976)  
**20** - (24x24 MTAL 6.0t L30, 34)

**RMK -** (\*) a. OPS TKOF e LDG deste HELPN deverão ser previamente coordenadas com os HEL em operação no HELPN SDHT na FREQ 127.35 MHZ.  
 b. Av. Paulista, 2100.

---

**SÃO PAULO / HELPN Banco Santander, SP SDNR** 23 39 04S/046 42 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 766 (2513)  
**02** - (18x18 CONC 3.0t L30) - **25**

**RMK -** (\*) Rua Amador Bueno, 474 - Santo Amaro.

---

**SÃO PAULO / HELPN Banco Sofisa, SP SSZE** 23 33 46S/046 39 21W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 873 (2864)  
**13** - (18x18 CONC 3.0t L30, 34)

---

**SÃO PAULO / HELPN Bandeirantes, SP SDBH** 23 35 42S/046 42 36W  
 PRIV 3SE UTC-3 797 (2615)  
**02** - (18x18 CONC 3.0t) - **12**

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (prédio) DIST 19,40M centro HELPN AZM 090DEG ELEV 807M 2648FT).  
 b. Av. Radiantes, 13 – Morumbi.

<b>SÃO PAULO / HELPN Banespa República, SP SDBW</b>	23 32 38S/046 38 57W
PRIV 2NW UTC-3	816 (2677)
<b>16 - (18x18 CONC 4.0t) - 29</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. Praça da República, 291-São Paulo. b. Comprimento do maior HEL a operar 12M.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Bela Cintra, SP SNBQ</b>	23 33 13S/046 39 29W
PRIV UTC-3 VFR L26	873 (2864)
<b>27 - (18x18 CONC 4.0t L30, 34)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Beneficência Portuguesa, SP SDBM</b>	23 34 05S/046 38 30W
PRIV 2SSW UTC-3 VFR L26	852 (2795)
<b>27 - (20x20 MTAL 4.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. OPS ARR/DEP condicionadas COOR prévia na FREQ 127.35 com os HEL em OPS no HELPN Hospital Paulistano (SDAP). b. Rua Maestro Cardim, 769	
<b>SÃO PAULO / HELPN Berrini, SP SDQS</b>	23 36 04S/046 41 30W
PRIV UTC-3 VFR L26	784 (2572)
<b>19 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 28</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Bertolucci, SP SDGS</b>	23 35 08S/046 40 49W
PRIV UTC-3 VFR L26	810 (2657)
<b>09 - (18x18 CONC 4.0t L30) - 36</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Birmann 09, SP SDGM</b>	23 39 13S/046 43 00W
PRIV 14SW UTC-3	782 (2566)
<b>02 - (18x18 CONC 3.0t)</b>	
<b>RMK -</b> (*) Rua Engenheiro Francisco Pitta Brito, 125 - Santo Amaro - SP.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Birmann 21, SP SDNN</b>	23 33 55S/046 42 01W
PRIV UTC-3 VFR L26	768 (2520)
<b>23 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 32</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. Limitado a 10 OPS diárias, sendo 5 LDG e 5 TKOF. b. Av. das Nações Unidas, 7221 - Pinheiros - SP.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Birmann 29, SP SDDH</b>	23 35 15S/046 40 51W
PRIV 6WSW UTC-3 VFR L26	797 (2615)
<b>27 - (24x24 CONC 6.0t L30)</b>	

- RMK –** (\*)a. HR SER 0700/2200  
 b. Limitado a 10 OPS diárias sendo 5 LDG e 5 TKOF.  
 c. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN.  
 d. Proibido utilização sistemática de teste de motores no local.  
 e. As OPS de LDG e TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 270DEG.  
 f. Rua Professor Atílio Inocente, 160.

---

**SÃO PAULO / HELPN Blue Tree Tower Faria Lima, SP SSOA** 23 35 26S/046 40 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 817 (2680)  
**04 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 22**

---

**SÃO PAULO / HELPN Bradesco - Sta Cecília, SP SDAX** 23 32 24S/046 38 57W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 777 (2549)  
**02 - (20x20 MTAL 4.0t L30) - 30**

- RMK –** (\*) a. AUTH 03 DEP e 03 ARR diários.  
 b. OPS ARR/DEP condicionados COOR prévia. FREQ 127.35 com os HEL OPS HELPN SDFP.  
 c. HR ser diariamente 1000/0100.  
 d. Proibido check de motores.  
 e. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.  
 f. Área APCH AZM 283/240DEG (últimos 135m) - 022/330DEG (últimos 200m)  
 g. Rua Sebastião Pereira, 245, Santa Cecília - São Paulo - SP, CEP:01225-020.

---

**SÃO PAULO / HELPN Bradesco-Vila Matilde, SP SDVM** 23 32 41S/046 31 00W  
 PRIV 17E UTC-3 789 (2589)  
**07 - (18x18 CONC 3,0t) - 16**  
**25 - (18x18 CONC 3,0t) - 34**

- RMK –** (\*) Av. Waldemar Carlos Pereira, 962.

---

**SÃO PAULO / HELPN Brascan Century Plaza, SP SIIR** 23 35 03S/046 40 30W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 842 (2762)  
**00 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34) - 27**

- RMK –** (\*) a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.  
 b. Rua Joaquim Floriano,466 - Itaim Bibi, SP.

---

**SÃO PAULO / HELPN Carmo Couri, SP SDYA** 23 35 48S/046 41 07W  
 PRIV UTC-3 788 (2585)  
 (18x18 CONC 4.0t)

---

**SÃO PAULO / HELPN CBS, SP SDCF** 23 35 05S/046 40 17W  
 PRIV 6ENE UTC-3 VFR L26 809 (2654)  
**03 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 30**

- RMK –** (\*) Av. Juscelino Kubitchek, esquina com a Rua Ibiatê – Itaim-Bibi.

<b>SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial de São Paulo, SP SSQY</b>	23 39 02S/046 43 39W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	763 (2503)
<b>03 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 20</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Iudice, SP SDUI</b>	23 30 47S/046 41 40W
PRIV UTC-3 VFR L26	758 (2487)
<b>02 - (20x20 MTAL 4.0t L30) - 21</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Nações Unidas-Torre Norte, SP SNSQ</b>	23 36 37S/046 41 47W
PRIV UTC-3 VFR L26	884 (2900)
<b>03 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30, 34) - 12</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Vari, SP SDEV</b>	23 29 59S/046 37 22W
PRIV 6NNE UTC-3	813 (2667)
<b>11 - (12x12 AÇO 3.0t) - 20</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OPS LDG/DEP obrigatório COOR TWR Marte. b. Rua Olavo Egídio, 287 – Santana.
<b>SÃO PAULO / HELPN Cetenco Plaza-Torre Norte, SP SDHT</b>	23 33 29S/046 39 27W
PRIV 4SE UTC-3	897 (2943)
<b>02 - (18x18 CONC 3.0t) - 11</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas as AUTH do controle de helicópteros, bem como sujeitas as eventuais restrições se ocasionarem interferência na capacidade operacional desse Órgão de Controle. b. Av. Paulista, 1842
<b>SÃO PAULO / HELPN Citibank, SP SDCV</b>	23 33 54S/046 39 13W
PRIV 3WSW UTC-3 VFR L26	913 (2995)
<b>24 - (19.6x19.6 MTAL 4.0t L30) - 36</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OPS LDG/ARR condicionadas a COOR prévia FREQ. 127.35 MHZ quando HEL em OPR HDG 340 DEG HELPN SESI-CIESP (SDSI). b. Av Paulista, 1111 - Bela Vista.
<b>SÃO PAULO / HELPN Classic, SP SJCB</b>	23 30 48S/046 44 03W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	732 (2402)
<b>02 - (20x20 CONC 4.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) R. Irineu José Bordon, 807 - Parque Anhanguera - São Paulo - SP.
<b>SÃO PAULO / HELPN COMPANY, SP SSQJ</b>	23 34 21S/046 42 12W
PRIV UTC-3 VFR L26	773 (2536)
<b>13 - (18x18 MTAL 3.0t L30) - 25</b>	

**SÃO PAULO / HELPN Condomínio América Business Park, SP SDKD** 23 37 06S/046 42 11W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 759 (2490)  
**02 - (18x18 CONC/MTAL 3.0t L30, 34) - 25**

**SÃO PAULO / HELPN Condomínio Conde Matarazzo, SP SDNP** 23 32 47S/046 38 12W  
 PRIV 3E UTC-3 VFR L26 806 (2644)  
**09 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 18**

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (BLDG) com ELEV 2809FT, DIST 72M do centro do HELPN no AZM 122.  
 b. OBS OBST (BLDG) com ELEV 2779FT, DIST 72M do centro do HELPN no AZM 172.  
 c. Viaduto do Chá nº 15, Centro, São Paulo.

**SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Berrini 1681, SP SIYZ** 23 36 39S/046 41 38W  
 PRIV UTC-3 VFR L21,L26 785 (2575)  
**05 - (18x18 CONC 4.0t)**

**SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício San Paolo, SP SDFW** 23 34 36S/046 41 16W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 831 (2726)  
**08 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 17**

**SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Spazio JK, SP SDEL** 23 35 28S/046 41 09W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 818 (2684)  
**13 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 31**

**SÃO PAULO / HELPN Condomínio Faria Lima - Pinheiros, SP SIRZ** 23 34 09S/046 41 28W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 827 (2713)  
**04 - (19.9x19.9 CONC 3.07t L30) - 14**

**SÃO PAULO / HELPN Continental Tower, SP SDMN** 23 36 05S/046 41 56W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 864 (2835)  
**13 - (30x30 CONC 10,0t L30) - 36**

**RMK -** (\*) a. OPS do HELPN deverão ser submetidas à autorização do controle de HELPN, bem como sujeitas a eventuais restrições.  
 b. Av. Magalhães de Castro, 4800 - Jd. Panorama - São Paulo.

**SÃO PAULO / HELPN CYK, SP SDWB** 23 33 58S/046 39 06W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 910 (2986)  
**02 - (21x21 MTAL 5.0t L30)**

<b>SÃO PAULO / HELPN Daslu, SP SWHH</b>	23 35 33S/046 41 29W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	746 (2448)
<b>13 - (21x21 CONC 4,5t L30)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. As OPS deverão ser submetidas a AUTH do CTL de HEL, bem como estarão SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL. b. Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 2235, Vila Olímpia - São Paulo/SP.
<b>SÃO PAULO / HELPN Delta Plaza, SP SDDP</b>	23 34 03S/046 38 45W
PRIV 2NE UTC-3	889 (2917)
<b>24 - (18x18 CONC 2.0t)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Rua Cincinato Braga, 340. b. As operações de LDG e TKOF deverão ser coordenadas com os helicópteros em operação no HELPN PRIV Hospital Beneficência Portuguesa e no HELPN PRIV Hospital Paulistano através da FREQ 127.35 MHZ.
<b>SÃO PAULO / HELPN Deus é Amor, SP SIDL</b>	23 33 21S/046 37 29W
PRIV UTC-4 VFR L26	754 (2474)
<b>09 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 36</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. LTD a 04 LDG e 04 TKOF diárias. b. HR ser diariamente 1000-0100. c. Proibido FLT pairado sobre área de influência do HELPN. d. Proibido CHECK de motores.
<b>SÃO PAULO / HELPN Divena, SP SIHD</b>	23 35 53S/046 37 20W
PRIV UTC-3 VFR	754 (2474)
<b>14 - (21x21 CONC 4.0t L30) - 25</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 TKOF e 3 LDG. b. HR ser diariamente 0700-2200. c. Proibido sobrevôo pairado sobre a área de influência do HELPN. d. Proibido CHECK dos motores. e. ACFT em LDG e TKOF deverão cumprir rigorosamente as rampas APCH evitando sobrevôo das residências e escolas, sendo proibido LDG e TKOF de alta performance. f. Avenida Ricardo Jafet, 2419 - São Paulo
<b>SÃO PAULO / HELPN do Comando do 8º Distrito Naval, SP SDMI</b>	23 35 39S/046 38 48W
MIL 5SSW UTC-3 VFR L26	786 (2579)
<b>19 - (20x20 MTAL 9.0t L30) - 28</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. A APRX para rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 210DEG, até a distância de 100M do HELPN; b. A saída na rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 100DEG, até a distância de 100M do HELPN e após no AZM 030DEG. c. Av. Sena Madureira, 1055.
<b>SÃO PAULO / HELPN E-Tower, SP SJWZ</b>	23 35 37S/046 41 24W
PRIV UTC-3 VFR L26	868 (2848)
<b>07 - (21x21 CONC 4.25t L30, 34) - 16</b>	

<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium IV, SP SDTG</b>	23 35 34S/046 41 09W
PRIV UTC-3 VFR L26	795 (2608)
<b>04 - (21x21 MTAL 4.0t L30, 34) - 27</b>	
<b>RMK -</b>	
(*) a. OBS desnível de 1,25M BTN área de LDG.	
b. Dimensão área de toque 14x14m.	
c. Rua Helena, 267.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium V, SP SDTJ</b>	23 35 45S/046 41 04W
PRIV UTC-3 VFR L26	791 (2595)
<b>27 - (21x21 MTAL 4.0t L30) - 36</b>	
<b>RMK -</b>	
(*) a. AUTH somente 03 DEP e 03 LDG diários.	
b. OPS diariamente 0700-2200.	
c. Proibido check de motores no local.	
d. Proibido vôos pairados sobre a área de influência do HELPN.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Banespa, SP SSQG</b>	23 32 44S/046 38 01W
PRIV UTC-3 VFR L26	815 (2674)
<b>21 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 35</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli, SP SIBB</b>	23 33 52S/046 39 07W
PRIV UTC-3 VFR L26	895 (2936)
<b>27 - (20x20 MTAL 5.0t L30, 34)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Comercial Lorena, SP SICZ</b>	23 34 23S/046 39 29W
PRIV UTC-3 VFR L26	805 (2641)
<b>17 - (21x21 CONC 4.25t L30, 34)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Corporate Park, SP SIMM</b>	23 35 14S/046 40 19W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	806 (2644)
<b>01 - (21.45x21.45 CONC 5.0t L30) - 19</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Dacon, SP SDKT</b>	23 34 05S/046 41 02W
PRIV UTC-3 VFR L26	824 (2703)
<b>15 - (19.5x19.5 CONC/MTAL 4.0t L30) - 35</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Dakota, SP SIDA</b>	23 35 39S/046 42 11W
PRIV UTC-3 VFR L26	777 (2549)
<b>27 - (18x18 CONC 4.0t L30,34)</b>	



<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Edel Trade Center, SP SDTC</b>	23 36 10S/046 39 39W
PRIV UTC-3	833 (2733)
<b>15 - (18x18 MTAL 3.0t) - 35</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Devido proximidade com área de APRX final da RWY 17 AD SBSP, OPS ARR/DEP compulsório coordenação/autorização TWR-SP.
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Financial Center, SP SIJF</b>	23 35 08S/046 40 59W
PRIV UTC-3 VFR L26	821 (2694)
<b>15 - (24x24 CONC 6.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. As OPS deverão ser submetidas as AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL. b. Av. Brigadeiro Faria Lima, 3394 - Itaim Bibi.
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Premium, SP SIHS</b>	23 46 23S/046 35 32W
PRIV UTC-3 VFR L26	823 (2700)
<b>16 - (18x18 CONC 4.0t L30)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício HSBC Tower, SP SDEA</b>	23 34 59S/046 41 02W
PRIV 7WSW UTC-3 VFR L26	798 (2618)
<b>01 - (20.5x20.5 CONC 5.0t L30) - 14</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR São Paulo. b. Rua Jorge Coelho nº 16, Itaim Bibi. c. Limitado OPS em seis (06) movimentos diários três (03) LDG/ três (03) TKOF. d. HR OPS 1000-0100. e. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN. f. Proibido a utilização sistemática de teste de motores no local.
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício Ronaldo Sampaio Ferreira, SP SIYU</b>	23 36 06S/046 41 31W
PRIV UTC-3 VFR L26	790 (2592)
<b>31 - (21x21 CONC 5.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Dimensão do maior HEL a operar 14M.
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício São Luiz Gonzaga, SP SDHY</b>	23 33 23S/046 39 39W
PRIV UTC-3 VFR L26	917 (3009)
<b>16 - (20.5x20.5 CONC 5.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OPS limitada a 3 TKOF 3 LDG. b. HR SER diariamente 1000-0100. c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do Heliporto. d. Proibido check dos motores. e. Av. Paulista, 2300 - São paulo - SP.
<b>SÃO PAULO / HELPN Edifício São Paulo Trade Building, SP SDIW</b>	23 35 38S/046 41 20W
PRIV UTC-3 VFR L26	801 (2628)
<b>10 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 22</b>	

**RMK –** (\*) a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 TKOF 4 LDG.  
 b. HR diariamente 1000-0100.  
 c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do Heliporto.  
 d. Proibido check dos motores.  
 e. OPS TKOF e LDG compulsório COOR SDCY e SDTG, através FREQ 127.35 MHZ.  
 f. OPS SUBJ AUTH do CTL de HEL bem como estarão SUBJ eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.

---

**SÃO PAULO / HELPN Eldorado, SP SJXK** 23 34 23S/046 41 51W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 863 (2831)

29 - (24x24 CONC 10t L30, 34)

**RMK –** (\*) Av. das Nações Unidas, 8501 - Pinheiros - SP.

---

**SÃO PAULO / HELPN EMBRASE, SP SIXC** 23 31 32S/046 41 58W

PRIV UTC-3 VFR L26 798 (2618)

03 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - 15

---

**SÃO PAULO / HELPN Faria Lima, SP SDRL** 23 34 02S/046 41 34W

PRIV UTC-3 VFR L26 799 (2621)

05 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 15

---

**SÃO PAULO / HELPN Faria Lima Square, SP SJOZ** 23 35 17S/046 40 56W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 796 (2612)

09 - (24x24 CONC 6.0t L30)

**RMK –** (\*) Limitado a 4 OPS diárias, sendo 2 TKOF e 2 LDG.

---

**SÃO PAULO / HELPN Federação do Comércio do Estado de São Paulo, SP SJFC** 23 33 30S/046 39 08W

PRIV UTC-3 VFR L26 825 (2707)

24 - (24x24 CONC 6.0t L26)

---

**SÃO PAULO / HELPN Federação Paulista de Futebol, SP SDFV** 23 31 18S/046 40 02W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 755 (2477)

07 - (18x18 MTAL 3.0t L30, 34) - 16

**RMK –** (\*) a. Limitado a 4 TKOF e 4 LDG diários.  
 b. HR SER diariamente 1000-0100.  
 c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do heliporto.  
 d. Proibido CHECK dos motores.  
 e. Rua Regina Helena, 55.

---

**SÃO PAULO / HELPN Folha de São Paulo, SP SDFP** 23 32 16S/046 38 45W

PRIV UTC-3 796 (2612)

07 - (18x18 CONC 2.0t) - 22

**RMK –** (\*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR MARTE.  
b. Alameda Barão de Limeira, 426 - Santa Efigênia.

---

**SÃO PAULO / HELPN Frei Caneca Shopping, SP SSQX** 23 33 13S/046 39 09W  
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 827 (2713)  
17 - (21x21 CONC 5,0t L30, 34)

**RMK –** (\*) Rua Frei Caneca, 569. São Paulo - SP. CEP 01307-001.

---

**SÃO PAULO / HELPN Friboi, SP SJBA** 23 30 48S/046 43 51W  
PRIV UTC-3 VFR L26 745 (2444)  
09 - (24x24 MTAL 6.0t L30, 34)

---

**SÃO PAULO / HELPN Funchal, SP SIWW** 23 35 39S/046 41 30W  
PRIV UTC-3 788 (2585)  
14 - (19.6x19.6 CONC 3.0t) - 34

---

**SÃO PAULO / HELPN Gran Meliá Mofarrej, SP SJTY** 23 33 51S/046 39 21W  
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 905 (2969)  
04 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30, 32, 34) - 27

---

**SÃO PAULO / HELPN Grupo Santander Banespa-Panamérica Park, SP SJAN** 23 39 14S/046 43 32W  
PRIV UTC-3 VFR L26 733 (2405)  
25 - (21x21 GRASS 6.0t L30)

---

**SÃO PAULO / HELPN Guarapiranga Golfe, SP SJPB** 23 47 15S/046 46 54W  
PRIV UTC-3 VFR L26 758 (2487)  
07 - (24x24 GRASS 8.5t L30, 33) - 16

---

**SÃO PAULO / HELPN HASP, SP SDHA** 23 30 48S/046 38 39W  
MIL UTC-3 725 (2379)  
(20x20 CONC 6.0t)

**RMK –** (\*) OPS ARR/DEP mediante contato compulsório com TWR – MARTE

---

**SÃO PAULO / HELPN Helicentro Morumbi, SP SDHM** 23 35 43S/046 44 43W  
PRIV 12W UTC-3 VFR L26 740 (2428)  
09 - (20x20 GRASS 4.0t L30) - 26

**RMK –** (\*) a. Proibido OPS LDG/TKOF, CHECK de motores ou qualquer outra atividade que provoque ruído HR 0100-0900.  
b. APRX AZM 240 últimos 100M.  
c. Av. Pirajussara, 4123 – Bairro Ferreira

<b>SÃO PAULO / HELPN Helicidade, SP SIBH</b>	23 32 48S/046 44 13W
PRIV UTC-3 VFR L26	737 (2418)
<b>02 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 17</b>	
<b>CMB -</b>	PF, TF
<b>RMK -</b>	(*) a. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN. b. OBS OBST (alta tensão) ELEV 117M, DIST 173.60M do centro geométrico do HELPN no AZM 083DEG. c. OBS OBST (antena celular) ELEV 114M, DIST 173M do centro geométrico do HELPN no AZM 147DEG. d. APRX pelo setor N, no AZM 173DEG. e. Saída pelo setor N, no AZM 353DEG. f. APRX pelo setor S do corredor visual no AZM 300DEG, até livrar antena celular a direita da rampa, após AZM 020DEG. g. Saída pelo setor S no AZM 200DEG, até livrar antena celular, a esquerda da rampa, após AZM 120DEG para corredor visual. h. Av. Onófrío Milano, 186 - Jaguaré, SP. i. HR SER 0900-0200

<b>SÃO PAULO / HELPN Hiper - Bergamini, SP SIRY</b>	23 27 55S/046 34 56W
PRIV UTC-3 VFR L26	756 (2480)
<b>20 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 34</b>	

<b>SÃO PAULO / HELPN Hospital Albert Einstein, SP SDHV</b>	23 36 01S/046 42 54W
PRIV UTC-3 VFR L26	862 (2828)
<b>22 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - 32</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Av. Albert Einstein, 627

<b>SÃO PAULO / HELPN Hospital Alemão Oswaldo Cruz, SP SIOW</b>	23 34 10S/046 38 35W
PRIV UTC-3 VFR L26	892 (2927)
<b>18 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30) - 29</b>	

<b>SÃO PAULO / HELPN Hospital Bandeirantes, SP SDHW</b>	23 33 26S/046 38 04W
PRIV UTC-3 VFR L26	792 (2598)
<b>11 - (18x18 MTAL 3.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OPS limitado ao atendimento de enfermos. b. HR SER diariamente 1000-0100. c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN. d. Proibido check dos motores. e. Rua Galvão Bueno, 257.

<b>SÃO PAULO / HELPN Hospital Cidade Jardim, SP SDJW</b>	23 35 27S/046 42 12W
PRIV UTC-3 VFR L26	778 (2552)
<b>04 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 25</b>	

<b>SÃO PAULO / HELPN Hospital das Clínicas, SP SDKY</b>	23 33 28S/046 40 08W
PRIV 4W UTC-3	835 (2740)
<b>04 - (21x21 CONC 3.0t) - 27</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas as AUTH do controle de HEL bem como sujeitas as eventuais restrições se ocasionarem interferencia na capacidade OPR esse órgão de controle. b. OPS de ACFT civis somente com prévia AUTH do hospital das clínicas pelos TEL. (11) 3069-6406 e 3069-7231. c. Rua Dr. Eneas Carvalho de Aguiar, 255.
<b>SÃO PAULO / HELPN Hospital do Coração, SP SDOC</b>	23 34 23S/046 38 35W
PRIV 3SSW UTC-3 VFR L26	861 (2825)
<b>12 - (18x18 CONC 4.0t L30) - 35</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Rua Desembargador Elizeu Guilherme, 123.
<b>SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Santa Marina, SP SIJW</b>	23 39 25S/046 39 10W
PRIV UTC-3 VFR L26	826 (2710)
<b>34 - (20x20 MTAL 3.5t L30, 34)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Vitória, SP SDAT</b>	23 33 47S/046 33 42W
PRIV UTC-3 VFR L26	793 (2602)
<b>09 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 33</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Hospital Gastroclínica, SP SDHI</b>	23 35 42S/046 39 06W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	782 (2566)
<b>03 - (21x21 MTAL 4.5t L30) - 18</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Proibido OPS noturna BTN 0100-1000, exceto para OPS de emergência b. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN c. Proibido testes de motores no local d. Rua Borges Lagoa, nº 1450 - Vila Clementino - São Paulo - SP.
<b>SÃO PAULO / HELPN Hospital Paulistano, SP SDAP</b>	23 33 55S/046 38 34W
PRIV UTC-3 VFR L26	853 (2799)
<b>18 - (21.7x21.7 CONC 5.0t L30) - 31</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Hospital Samaritano, SP SDDG</b>	23 32 19S/046 39 45W
PRIV UTC-3	904 (2966)
<b>15 - (18x18 CONC 3.0t)</b>	

- RMK –**
- (\*) a. OPS exclusiva rampa APCH AZM 150.
  - b. OPS LTD HEL e pilotos cadastrados Hospital.
  - c. OBS OBST (antena) AZM 074°10'18", DIST 188,74M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 31,46M.
  - d. OBS OBST (antena) AZM 071°36'02", DIST 115,00M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 14,48M.
  - e. OBS OBST (antena) AZM 058°40'10", DIST 69,36M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 9,43M.
  - f. OBS OBST (prédio) AZM 071°56'12", DIST 194,64M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 23,99M.
  - g. OBS OBST (prédio) AZM 058°40'10", DIST 65,50M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 6,12M.
  - h. Rua Conselheiro Brotero, 1486.

---

**SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Catarina, SP SIHK** 23 34 08S/046 38 43W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 867 (2844)  
**07 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - 32**

---

**SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Marcelina, SP SDYO** 23 33 15S/046 27 41W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 818 (2684)  
**16 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - 25**

- RMK –**
- a. OPS TKOF e LDG ao atendimento de enfermos.
  - b. HR SER diariamente 1000-0100. Exceto casos de extrema urgência.
  - c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
  - d. Proibido check de motores no local.
  - e. Rua Santa Marcelina, 117

---

**SÃO PAULO / HELPN Hospital São Camilo Pompéia, SP SJRQ** 23 32 02S/046 41 18W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 824 (2703)  
**05 - (24x24 CONC 5.0t L30) - 24**

---

**SÃO PAULO / HELPN Hospital São Luiz, SP SDJU** 23 35 25S/046 40 22W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 773 (2536)  
**03 - (20x20 MTAL 4.0t L30) - 14**

---

**SÃO PAULO / HELPN Hospital Sírío Libanês, SP SDSL** 23 33 26S/046 39 16W  
 PRIV 2WSW UTC-3 VFR L23, 26 840 (2756)  
**18 - (18x18 MTAL 3.0t L30) - 33**

- RMK –**
- (\*) a. As operações do HELPN deverão ser submetidas à AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR do órgão de CTL.
  - b. Rua Dona Adma Jafet, 91 – Bela Vista - São Paulo - SP. CEP: 01308-050

---

**SÃO PAULO / HELPN Hotel Emiliano, SP SDKM** 23 33 57S/046 39 55W  
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 828 (2717)  
**04 - (19.5x19.5 MTAL 3.0t L30,34) - 15**

- RMK –** (\*) a. LTD FREQ OPR em 6 MOV diários, 3 LDG e 3 DEP.  
 b. HR SER 1000-0100.  
 c. Proibido FLT pairado sobre área de influência do HELPN.  
 d. Proibido check dos motores.  
 e. Rua Oscar Freire, 384.

**SÃO PAULO / HELPN Hotel Transamérica, SP SDUT** 23 39 03S/046 43 22W

PRIV UTC-3 VFR L26 725 (2379)

**25** - (21x21 GRASS 5.0t L30)

- RMK –** (\*) a. A APCH para a rampa 25 deverá ser efetuada no AZM 180DEG até a DIST de 120M do HELPN  
 b. A saída da rampa 25 deverá ser efetuada no AZM 070DEG até a DIST de 120M do HELPN e após no AZM 360DEG.

**SÃO PAULO / HELPN HPE, SP SJWJ** 23 40 10S/046 42 10W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 739 (2425)

**16** - (21x21 MTAL 5.0t L30) - **28**

**SÃO PAULO / HELPN Hungria 1100, SP SIFZ** 23 34 39S/046 41 38W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 766 (2513)

**12** - (21x21 CONC 5.0t L30)

**SÃO PAULO / HELPN IBM Tutóia, SP SDXD** 23 34 46S/046 38 56W

PRIV 4SSW UTC-3 VFR L26 849 (2785)

**07** - (18x18 CONC 4.0t L30) - **25**

- RMK –** (\*) Rua Tutóia, 1157 – Ibirapuera.

**SÃO PAULO / HELPN IGESP, SP SNQC** 23 33 40S/046 39 03W

PRIV UTC-3 881 (2890)

**24** - (19.6x19.6 CONC 3.5t) - **36**

- RMK –** (\*) a. A APCH pela rampa 36 deverá ser efetuada no AZM 330DEG até a DIST de 156M do HELPN.  
 b. Rua Silvia, 276 - Bela Vista.

**SÃO PAULO / HELPN Instituto Dr. Arnaldo, SP SNID** 23 33 22S/046 40 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 926 (3038)

**05** - (21x21 CONC 4.5t L30)

**SÃO PAULO / HELPN Internacional Plaza, SP SIJX** 23 35 29S/046 40 53W

PRIV UTC-3 VFR L26 797 (2615)

**22** - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - **33**

<b>SÃO PAULO / HELPN Internacional Plaza II, SP SDXQ</b>	23 35 27S/046 40 55W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	828 (2717)
<b>16 - (21x21 CONC 4,5t L30) - 34</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. OPS no HELPN SUBJ AUTH do controle de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle. b. Av. Juscelino Kubitscheck, 1327 - Itaim Bibi.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Itau Boa Vista, SP SDIA</b>	23 32 45S/046 37 47W
PRIV 1N UTC-3 VFR L26	769 (2523)
<b>22 - (21x21 MTAL 4.0t) - 33</b>	
<b>RMK -</b> (*) Rua Boa Vista, 176 – Centro.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Itausa, SP SDTU</b>	23 35 25S/046 40 22W
PRIV 9SSW UTC-3 VFR L26	773 (2536)
<b>03 - (24x24 MTAL 4.0t L30) - 14</b>	
<b>RMK -</b> (*) OPS ARR/DEP (entrada ATZ) mediante CTC compulsório com TWR SÃO PAULO.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Itaotec, SP SNLR</b>	23 31 52S/046 34 20W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	743 (2438)
<b>08 - (21x21 CONC 5.0t L30)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN JKFC, SP SDGW</b>	23 35 12S/046 40 29W
PRIV UTC-3 VFR L26	807 (2648)
<b>05 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 28</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN João Dias, SP SIJD</b>	23 38 35S/046 43 02W
PRIV UTC-3 VFR L26	768 (2520)
<b>03 - (24x24 CONC 5.0t L30) - 21</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN João Domingues de Araújo, SP SJRZ</b>	23 36 15S/046 41 37W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	802 (2631)
<b>36 - (20x20 CONC 4.0t L30, 34)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Joaquim Floriano, SP SIKT</b>	23 34 59S/046 40 16W
PRIV UTC-3 VFR L26	819 (2687)
<b>09 - (12x12 CONC 4.0t L30) - 36</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Jucelino Plaza, SP SNXJ</b>	23 35 14S/046 40 31W
PRIV UTC-3 VFR L26	810 (2657)
<b>10 - (18x18 MTAL 4.0t L30) - 24</b>	



- RMK –** (\*) a. LTD 06 OPS diárias, sendo 03 TKOF e 03 LDG.  
 b. HR SER diariamente 1000-0100.  
 c. Proibido sobrevoô pairado sobre área de influência do HELPN.  
 d. Proibido check de motores no local.  
 e. Rua Dr. Eduardo Souza Aranha, 387.

---

**SÃO PAULO / HELPN Kuka, SP SDYZ** 23 34 06S/046 36 05W  
 PRIV UTC-3 749 (2457)  
**18 - (18x18 CONC 3.0t) - 36**

---

**SÃO PAULO / HELPN Maksoud Plaza, SP SIRO** 23 33 47S/046 39 04W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 890 (2920)  
**27 - (21x21 MTAL 4.0t L30)**

---

**SÃO PAULO / HELPN Mantecorp, SP SDGX** 23 37 37S/046 42 28W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 760 (2493)  
**14 - (21x21 CONC 5.0t L30, 34) - 23**

- RMK –** (\*)a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.  
 b. Rua Antônio Chagas, 1623.

---

**SÃO PAULO / HELPN Mar Girius, SP SDXS** 23 35 39S/046 42 21W  
 PRIV 9SW UTC-3 790 (2592)  
**26 - (18x18 CONC 8.0t) - 35**

- RMK –** (\*) a. OBS OBST (antena) AZM 247° 59' 30" DIST 58,12M do centro geométrico HELPN, ultrapassando gabarito área transição 1,61M.  
 b. OBS OBST (poste) AZM 292° 30' 30" DIST 26,89M do centro geométrico heliponto ,ultrapassando gabarito área transição 2,41M.  
 c. OBS OBST (muro) AZM 272° 17' 30" DIST 19,91M do centro geométrico heliponto, ultrapassando gabarito área transição 1,94M.  
 d. OBS OBST (pára-raios) AZM 236° 15' 00" DIST 44,27M do centro geométrico heliponto, ultrapassando gabarito área transição 1,36M.  
 e. OBS OBST (linha alta tensão) BTN AZM 292° 30' 30" e 015° 13' 36" DIST 19,06M do centro geométrico heliponto, ultrapassando gabarito área transição 4,50M.  
 f. Av. Oscar Americano, 767 - Morumbi - São Paulo - SP.

---

**SÃO PAULO / HELPN Melia Confort São Paulo, SP SIEE** 23 37 56S/046 42 28W  
 PRIV UTC-3 L26 762 (2500)  
**07 - (28.5x28.5 CONC 7000Kg/0.50MPa L30) - 34**

---

**SÃO PAULO / HELPN Metropolitan Office, SP SDLB** 23 34 51S/046 40 57W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 814 (2671)  
**20 - (18x18 MTAL 3.0t L30, 32) - 29**

---

**SÃO PAULO / HELPN Millennium, SP SDUJ** 23 35 03S/046 40 58W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 785 (2575)  
 15 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 31

---

**SÃO PAULO / HELPN Montes Horebe, SP SIUD** 23 32 17S/046 36 32W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 764 (2507)  
 13 - (24x24 CONC 6.0t L30)  
 RMK - (\*) Av. Celso Garcia, nº 499 - Brás, CEP 04729-000 - São Paulo-SP.

---

**SÃO PAULO / HELPN New Century, SP SILF** 23 35 15S/046 40 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 820 (2690)  
 09 - (21x21 CONC 4250Kg/0.50MPa L30) - 32

---

**SÃO PAULO / HELPN New England, SP SJEI** 23 33 09S/046 39 42W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 885 (2904)  
 17 - (21x21 CONC 12.0t L30, 34)

---

**SÃO PAULO / HELPN O Estado de São Paulo, SP SILK** 23 30 44S/046 40 15W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 774 (2539)  
 20 - (19.8x19.8 MTAL 4.0t L30) - 34

---

**SÃO PAULO / HELPN One Hundred, SP SILR** 23 35 41S/046 41 03W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 777 (2549)  
 31 - (21x21 CONC 5.0t L30, 32)

---

**SÃO PAULO / HELPN Ônix, SP SDON** 23 33 06S/046 43 18W  
 PRIV 9W UTC-3 VFR L23, 26 803 (2635)  
 01 - (18x18 CONC 4.0t L30) - 14

RMK - (\*) a. Proibido operação noturna no horário das 2200 às 0700.  
 b. Av. Nações Unidas, 4777 – Alto Pinheiros

---

**SÃO PAULO / HELPN Ortosíntese, SP SJBE** 23 26 27S/046 43 26W  
 PRIV UTC-3 836 (2743)  
 06 - (18x18 CONC/MTAL 3.0t) - 28

---

**SÃO PAULO / HELPN Os Bandeirantes, SP SDBS** 23 34 33S/046 41 13W  
 PRIV 6WSW UTC-3 VFR L26 788 (2585)  
 26 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34)

RMK - (\*) a. Proibido operação noturna no horário de 0000-SR.  
 b. Av. Brigadeiro Faria Lima, 2179 – São Paulo.

<b>SÃO PAULO / HELPN Palácio dos Bandeirantes, SP SDPM</b>	23 36 02S/046 42 47W
PUB/REST 13SSW UTC-3 VFR L26	792 (2598)
<b>06 - (30x30 ASPH 10.0t L30) - 27</b>	
<b>RMK -</b>	
(*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do Governo do Estado.	
b. HEL OPR HELPN somente poderão cruzar setor APCH RWY 17 AD Congonhas se autorizado APP São Paulo. Caso não consiga contato ATS para saída, esta deverá ser efetuada pelo setor SUDESTE.	
c. Cruzamentos para setor LESTE;	
– Com sobrevôo AD Congonhas – somente se autorizado pelo APP São Paulo.	
– Sem sobrevôo AD C – seguir para NDB MADA, sobrevoando Marginal Pinheiros, ALT MAX 3600 FT.	
d. Qualquer voo dentro raio 5KM do HELPN, não poderá ultrapassar ALT MAX 3100 FT.	
e. Somente serão autorizadas OPS HELPN quando AD Congonhas estiver OPR VFR.	
f. Av. Morumbi, s/nº – Palácio do Governo.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Panco I, SP SDPK</b>	23 31 40S/046 29 40W
PRIV 15E UTC-3 VFR L26	808 (2651)
<b>14 - (19.3x19.3 CONC 3.0t L30)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Panco II, SP SDYR</b>	23 35 58S/046 41 58W
PRIV UTC-3	805 (2641)
<b>17 - (18x18 CONC 3.0t) - 36</b>	
<b>RMK -</b>	
(*) a. OBS Mirante, ELEV 2713FT, localizado no AZM 120DEG, DIST 32M do centro do HELPN.	
b. APCH na rampa 36 será no AZM 77DEG até 280M do HELPN, e TKOF na rampa 36 será no AZM 280DEG até 280M do HELPN e após, no AZM 257DEG.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Pão de Açúcar, SP SNUQ</b>	23 34 18S/046 39 27W
PRIV UTC-3 VFR L26	808 (2651)
<b>08 - (21x21 MTAL 4.0t L30, 34) - 33</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Parque Cultural Paulista, SP SDQP</b>	23 34 18S/046 38 42W
PRIV 5SSW UTC-3 VFR L23, 26	902 (2959)
<b>12 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 33</b>	
<b>RMK -</b>	
(*) a. OPR com cautela devido uso constante de guindaste, DIST 15M do centro do Heliponto, com ELEV 2966FT.	
b. Alameda Santos, 74.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Parque Paulista, SP SDPT</b>	23 33 35S/046 39 32W
PRIV 3WSW UTC-3 VFR L26	883 (2897)
<b>16 - (19.95x19.95 CONC 4.0t L30) - 25</b>	
<b>RMK -</b>	
(*) a. Alameda Santos, 1940.	
b. Comprimento do maior HEL a operar 13,3M.	

<b>SÃO PAULO / HELPN Paulista Capital Plaza - The Flat, SP SDJY</b>	23 34 16S/046 38 46W
PRIV UTC-3 VFR L26	900 (2953)
<b>03 - (18x18 CONC 4.0t L30, 34) - 12</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Philips, SP SDHN</b>	23 36 29S/046 41 49W
PRIV 10ENE UTC-3 L26	813 (2667)
<b>13 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 26</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. ARR e DEP somente em COOR TWR São Paulo. b. Avenida das Nações Unidas, 12.945 - Brooklin Novo.
<b>SÃO PAULO / HELPN Plaza Centenário, SP SDPO</b>	23 36 19S/046 51 36W
PRIV UTC-3	861 (2825)
<b>13 - (18x18 CONC 3.0t) - 22</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Plaza Iguatemi, SP SIKF</b>	23 34 34S/046 41 09W
PRIV UTC-3 VFR L26	830 (2723)
<b>08 - (24x24 CONC 10.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle. b. Avenida Brigadeiro Faria Lima, 2277.
<b>SÃO PAULO / HELPN Plaza II, SP SSWD</b>	23 36 39S/046 41 46W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	814 (2671)
<b>36 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Plaza JK, SP SJTD</b>	23 35 26S/046 41 04W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	798 (2618)
<b>22 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34) - 35</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como estarão sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR do órgão de CTL. b. Avenida Minas da Prata, 30 - Vila Olímpia
<b>SÃO PAULO / HELPN Polícia Federal, SP SIDE</b>	23 30 41S/046 42 16W
PRIV UTC-3 VFR L26	743 (2438)
<b>17 - (26x26 CONC 6.0t L30) - 35</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Porto do Sol Hotel, SP SDPH</b>	23 32 19S/046 39 10W
PRIV 3SW UTC-3 VFR L26	820 (2690)
<b>03 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 09</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Rua Tutóia, 77 - Vila Mariana. b. APRX pelo HDG 095 nos últimos 180M, curva à direita para HDG 125.

**SÃO PAULO / HELPN Porto Seguro, SP SDBF** 23 30 44S/046 40 15W  
 PRIV 2SE UTC-3 VFR L26 785 (2575)  
**07** - (20.55x20.55 MTAL 5.0t L30, 33) - 25

**RMK –** (\*) Alameda Barão de Piracicaba, 740 - Campos Elíseos.

**SÃO PAULO / HELPN Privado Camargo Corrêa, SP SDCY** 23 35 31S/046 41 13W  
 PRIV 7WSW UTC-3 VFR L23, 26 784 (2572)  
**16** - (23.1x23.1 CONC 5.0t L30, 34)

**RMK –**

- a. OPS DEP/ARR mediante CTC compulsório TWR São Paulo.
- b. OBS desníveis 1,2M área LDG e área toque.
- c. Dimensões área toque 15 x 15M.
- d. Rua Funchal, 160 – Vila Olímpia.
- e. As OPS no HELPN deverão ser submetidas a autorizações do controle de helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional do SRPV.

**SÃO PAULO / HELPN Privado Quadra Hungria, SP SJGM** 23 34 30S/046 41 46W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 759 (2490)  
**09** - (19.8x19.8 CONC 4.0t L30) - 21

**RMK –** (\*) Rua Hungria, 1400 - Pinheiros.

**SÃO PAULO / HELPN Quarto COMAR, SP SDQC** 23 33 50S/046 36 45W  
 MIL 2NW UTC-3 710 (2329)  
**01** - (21x21 CONC 4.0t) - 19

**RMK –**

- (\*) a. OPR HEL CIV e MIL somente CLR CMTE IV COMAR.
- b. APCH AZM 223DEG nos últimos 92M curva a esquerda para AZM 190DEG.
- c. As OPS LDG/TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 190DEG.
- d. Av. D. Pedro I, 100 - Cambuci

**SÃO PAULO / HELPN Rede Globo, SP SDKV** 23 36 49S/046 41 46W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 726 (2382)  
**03** - (21x21 CONC 10.0t L30)

**SÃO PAULO / HELPN Rede Globo 2, SP SWOU** 23 36 54S/046 41 54W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 785 (2575)  
**12** - (22x22 CONC 4.85t L30, 34)

**SÃO PAULO / HELPN Rede Record, SP SIGV** 23 31 25S/046 39 43W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 735 (2411)  
**08** - (19.5x19.5 MTAL 4.0t L30, 34)

<b>SÃO PAULO / HELPN Renaissance Hotel, SP SDRB</b>	23 33 32S/046 39 42W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	900 (2953)
<b>12 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 36</b>	
<b>RMK -</b> (*) Alameda santos, 2247	
<b>SÃO PAULO / HELPN Reseda Office, SP SIMD</b>	23 35 04S/046 46 02W
PRIV UTC-3 VFR L26	782 (2566)
<b>27 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Riachuelo/Matriz, SP SIEP</b>	23 30 03S/046 38 46W
PRIV UTC-3 VFR L26	791 (2595)
<b>11 - (25x25 CONC 6.0t L30, 34) - 20</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN São Luiz, SP SDSN</b>	23 35 26S/046 41 12W
PRIV 7WSW UTC-3 VFR L23, 26	787 (2582)
<b>19 - (21x21 CONC 4.0t L30)</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. OPR ACFT deverá estar em concordância com a TWR São Paulo, para coordenação contato rádio compulsório tanto para DEP como para entrada na ATZ São Paulo. OPS neste HELPN não são prioritárias sobre Congonhas. Espera em voo seja efetuada sobre área livre na marginal Pinheiros, HGT não superior HELPN. b. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL. c. Av. Juscelino Kubstschek, 1830 - Itaim.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Secovi, SP SDYV</b>	23 36 13S/046 38 54W
PRIV UTC-3 VFR L26	800 (2625)
<b>06 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 32</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle. b. Rua Dr. Bacelar no° 1043, São Paulo - SP	
<b>SÃO PAULO / HELPN Secretaria de Agricultura, SP SIFX</b>	23 38 52S/046 37 40W
PRIV UTC-3	795 (2608)
<b>07 - (20x20 CONC 4.0t) - 16</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Seculum, SP SJZU</b>	23 35 02S/046 41 02W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	790 (2592)
<b>03 - (21x21 CONC 4.0t L30)</b>	

<b>SÃO PAULO / HELPN Shopping Leste Aricanduva, SP SDHQ</b>	23 34 03S/046 30 17W
PRIV 14ESE UTC-3	742 (2434)
<b>07 - (18x18 ASPH 2.0t) - 34</b>	
<b>RMK -</b> (*) Av. Aricanduva, 5555 - São Paulo.	
<b>SÃO PAULO / HELPN SODEPA, SP SIKD</b>	23 34 24S/046 43 60W
PRIV UTC-3 VFR L26	732 (2402)
<b>31 - (24x24 CONC 6.0t L30)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Sofitel São Paulo, SP SDPL</b>	23 35 34S/046 38 59W
PRIV UTC-3 VFR L26	822 (2697)
<b>02 - (19.5x19.5 CONC 4.5t L30) - 22</b>	
<b>RMK -</b> (*) Rua Sena Madureira, 1355 - Vila Clementino	
<b>SÃO PAULO / HELPN Spazio Faria Lima, SP SWYD</b>	23 35 07S/046 40 56W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	835 (2740)
<b>12 - (24x24 CONC 6,0t L30, 34) - 36</b>	
<b>RMK -</b> (*) OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.	
<b>SÃO PAULO / HELPN Telefônica, SP SITE</b>	23 33 32S/046 38 31W
PRIV UTC-3 VFR L26	907 (2976)
<b>24 - (19.8x19.8 MTAL 4.0t L30) - 33</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Torre 2000, SP SIIH</b>	23 34 00S/046 41 11W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	836 (2743)
<b>17 - (21x21 CONC 5.0t L30, 34) - 35</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Transportadora Americana, SP SJSI</b>	23 30 53S/046 44 18W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	734 (2408)
<b>20 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN TV Mundial I, SP SSQE</b>	23 34 05S/046 42 30W
PRIV UTC-3 VFR L26	733 (2405)
<b>07 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 16</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. A Frequência operacional deverá limitar-se a (6) seis movimentos diários, sendo (3) três pousos e (3) decolagens. b. O horário de funcionamento deverá ser limitado ao período compreendido entre 0700-2200. c. Proibição de vôos pairados sobre a área de influência do HELPN. d. Proibição de utilização sistemática de testes de motores no local.	

<b>SÃO PAULO / HELPN UNIBAN, SP SDUM</b>	23 30 23S/046 35 49W
PRIV UTC-3 VFR L26	783 (2569)
<b>06 - (20.15x20.15 MTAL 4.0t L30) - 24</b>	
<b>RMK -</b>	
(*) a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 ARR e 3 DEP.	
b. HR SER diariamente 0700-2200.	
c. Proibidos vôos pairados sobre área influência HELPN.	
d. Proibido teste de motores no HELPN.	
e. Rua Maria Cândida, 1789/1813	
<b>SÃO PAULO / HELPN UNIBAN Morumbi, SP SWVQ</b>	23 37 54S/046 41 40W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	783 (2569)
<b>15 - (21x21 CONC/MTAL 4.25t L30) - 24</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Unibanco Eusébio Matoso, SP SDEZ</b>	23 34 21S/046 41 56W
PRIV 7W UTC-3 VFR L26	817 (2680)
<b>01 - (23x23 CONC/MTAL 6.0t L30) - 19</b>	
<b>RMK -</b>	
(*)a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL , bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.	
b. Av. Eusébio Matoso, 891 – 22º andar - Centro	
<b>SÃO PAULO / HELPN Unibanco Patriarca, SP SDUP</b>	23 32 53S/046 38 10W
PRIV 0NNW UTC-3 VFR L23, 26	874 (2867)
<b>15 - (18x18 MTAL 3.0t L30) - 33</b>	
<b>RMK -</b>	
(*) Rua Direita, 250 - Centro.	
<b>SÃO PAULO / HELPN UNICID - Universidade Cidade de São Paulo, SP SSQV</b>	23 32 09S/046 33 33W
PRIV UTC-3 VFR L26	771 (2530)
<b>10 - (19x19 CONC 4.0t L30) - 28</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN Universidade Mogi das Cruzes, SP SIQH</b>	23 31 39S/046 44 04W
PRIV UTC-3 VFR L26	737 (2418)
<b>07 - (23.01x23.01 CONC 4.0t L30) - 16</b>	
<b>RMK -</b>	
(*) Avenida Imperatriz Leopoldina, 550. CEP 05305-011.	
<b>SÃO PAULO / HELPN VIVO S/A, SP SITQ</b>	23 37 12S/046 41 55W
PRIV UTC-3 VFR L26	755 (2477)
<b>8 - (24x24 CONC 6.0t L30)</b>	
<b>SÃO PAULO / HELPN World Trade Center, SP SDWT</b>	23 36 34S/046 41 48W
PRIV UTC-3 VFR L26	810 (2657)
<b>05 - (21x21 CONC 4.0t L30) - 27</b>	
<b>RMK -</b>	
(*) a. Áv das Nações Unidas, 12551.	



<b>SÃO PAULO / HELPN Zarzur , SP SDRN</b>	23 34 13S/046 41 30W
PRIV UTC-3 VFR L26	794 (2605)
<b>20</b> - (23x23 MTAL 4.5t L30) - <b>20</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Limitado 4 OPS diárias, 2 TKOF e 2 LDG. b. HR SER diariamente 1000/SS. c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN. d. Proibido check dos motores. e. Av. Brigadeiro Faria Lima, 1384
<b>SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Micheles, AM SDCG</b>	03 28 10S/068 57 30W
PUB UTC-4	102 (335)
<b>04</b> - (1200x23 CONC 6/R/B/Y/T) - <b>22</b>	
<b>SÃO PAULO/ HELPN Hospital Autódromo José Carlos Pace, SP SSYH</b>	23 42 00S/046 41 43W
PRIV UTC-3	750 (2461)
<b>20</b> - (19.5x19.5 CONC 4t)	
<b>SÃO PAULO/ HELPN ITM Expo, SP SDSX</b>	23 31 37S/046 44 42W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	745 (2444)
<b>01</b> - (24x24 MTAL 6,0t L30,34)	
<b>SÃO PAULO/HELPN Itáú NPD Paulista, SP SDIT</b>	23 34 36S/046 39 29W
PRIV 4SW UTC-3 VFR L23, 26	780 (2559)
<b>04</b> - (21x21 MTAL 4.0t L30, 34) - <b>14</b>	
<b>SÃO PAULO/HELPN Kartódromo Ayrton Senna, SP SSSX</b>	23 42 10S/046 41 32W
PRIV UTC-3	776 (2546)
<b>14</b> - (19.5x19.5 CONC 15,0t) - <b>32</b>	
<b>SÃO PEDRO / HELPN Haras Bella Vista, SP SJEC</b>	22 37 56S/047 50 40W
PRIV UTC-3	530 (1739)
<b>33</b> - (21x21 CONC 4.5t)	
<b>SÃO PEDRO / São Pedro, SP SDAE</b>	22 35 01S/047 53 46W
PUB 4S UTC-3	566 (1857)
<b>13</b> - (1000x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - <b>31</b>	
<b>CMB -</b>	(1) PF <b>SER - S4</b>
<b>RMK -</b>	(1) HJ

<b>SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES</b>	22 49 00S/042 05 33W
MIL UTC-3 VFR IFR L21, 26	19 (62)
<b>07 - L12- (1800x28 CONC 30/R/C/X/U L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>COM -</b> TORRE ALDEIA (1) 118.300 122.800 (2) SOLO ALDEIA 121.900 EMERG 121.500 CONTROLE ALDEIA (5) 119.450 120.300	
<b>RDONAV -</b> VOR/DME ADA (3) 112.1 2248.76S/04205.72W NDB ADA (3) 345 2249.37S/04205.78W	
<b>CMB -</b> (m) - TF <b>SER -</b> S3	
<b>MET -</b> (22) 2621-4094 e 2621-4281 CMM (3) (4) (1 a 11).	
<b>AIS MIL -</b> (22) 2621-4260.	
<b>RMK -</b> (*) a. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Força Aeronaval. b. OPR HN apenas se solicitado até às 1900. c. Em ambos os casos, as solicitações devem ser encaminhadas à sala AIS, por telefone ou pela rede de comunicações do SISCEAB. d. OPR especial na RWY: Atenção para aparelho de parada em EMERG para ACFT providas de gancho de recolhimento. Consiste de três cabos de aço dispostos transversalmente na RWY principal em cada THR conforme especificado abaixo: 1) Aparelho principal - cabo de aço com 3,5cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 540M das THR da RWY; 2) Aparelho de emergência - cabos de aço com 3,0cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 210M das THR da RWY. e. AD OPS especial na RWY principal: atenção para espelho de LDG medindo 2,30M de HGT localizado ao lado esquerdo à distância de 290M das THR 07/25 e à distância de 19M do eixo da RWY principal. f. Cartas ver AIP MAP. g. OBS ACFT e ACFT de asas rotativas da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR-ES e próximo ao AD. (1) HO. O/R diariamente, através de solicitação do OPR da ACFT ao Comandante da Força Aeronaval, pelo TEL: (22) 2621-4096, informando o estimado de pouso. (2) ACFT MIL. (3) OPR Comando da Marinha. (4) 0900-2100 (5) Presta serviço de vigilância ATS.	

<b>SÃO PEDRO DO IVAÍ / Faz. Barbacena, PR SJBW</b>	23 50 22S/051 54 10W
PRIV UTC-3	380 (1247)
<b>16 - (800x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 34</b>	

<b>SÃO PEDRO DO PARANÁ / São Francisco, PR SINA</b>	22 47 20S/053 11 52W
PRIV UTC-3	342 (1122)
<b>04 - (900x50 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	

<b>SÃO PEDRO DO SUL, RS</b>	
<b>RDODIF-</b> SAMPEDRENSE ZYK-303 900	

**SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS / Agroserra, MA SIUL** 06 46 32S/045 53 30W  
 PRIV UTC-3 587 (1926)  
 10 - (1200x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 28

**SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS / Faz. santa Luzia, MA SITW** 06 49 24S/045 24 43W  
 PRIV UTC-3 524 (1719)  
 10 - (1000x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 28

**SÃO RAIMUNDO NONATO, PI**  
 RDODIF- CAPIVARA ZYI-902 550

**SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara, PI SWKQ** 09 04 58S/042 38 40W  
 PRIV UTC-3 415 (1362)  
 16 - (1650x45 ASPH 34/F/B/X/T) - 34

**SÃO ROMÃO / Faz. Saco da Tapera, MG SSOT** 16 20 49S/045 20 57W  
 PRIV UTC-3 593 (1946)  
 01 - (1700x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 19

**SÃO ROQUE, SP**  
 RDODIF- UNIVERSAL ZYK-707 1460

**SÃO SEBASTIÃO / HELPN Barra do Una, SP SDEK** 23 44 09S/045 44 49W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 12 (39)  
 07 - (21x21 GRASS 4.0t L30) - 24

**SÃO SEBASTIÃO / HELPN Praia de Olaria, SP SJWS** 23 46 00S/045 24 19W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 3 (10)  
 10 - (24x24 CONC/GRASS 5.0t L30) - 15

**SÃO SEBASTIÃO / HELPN Terminal Petrobrás - São Sebastião, SP SIBS** 23 47 55S/045 24 00W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 5 (16)  
 12 - (19.5x19.5 CONC 10.0t L30, 34)

**SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA, PA**  
 RDODIF- ILHA DE MARAJÓ ZYI-545 1540

**SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO, MG**  
 RDODIF- DIFUSORA ZYL-291 820

**SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG SNPY** 20 56 57S/046 59 03W  
 PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 948 **(3110)**  
**05** - L12- (1600x30 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **23**

**SÃO SEBASTIÃO/HELPN Ciclade, SP SIES** 23 46 08S/045 38 02W  
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 6 **(20)**  
**11** - L33- (24x24 GRASS 6,0t L30)  
**RMK** - (\*) Rua das Tijucas, 835 - Sertão Camburi.

**SÃO SEPÉ, RS**

**RDODIF-** COTRISEL ZYK-342 1200

**SÃO SEPÉ / São Sepé, RS SSEP** 30 10 56S/053 34 46W  
 PUB 2SW UTC-3 153 **(502)**  
**14** - (1140x18 SAI 5700Kg/0.62 MPa) - **32**  
**CMB** - PFs

**SÃO SIMÃO / Usina São Simão, GO SWZM** 18 59 20S/050 33 59W  
 PRIV UTC-3 523 **(1716)**  
**10** - (1780x45 ASPH 23/F/C/X/U) - **28**

**SÃO VICENTE, SP**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-652 930

**SAPEZAL / Faz. Encantado, MT SWET** 13 19 00S/058 47 54W  
 PRIV UTC-4 170 **(558)**  
**18** - (1000x18 GRVL 4100Kg/0.50MPa) - **36**

**SAPEZAL / Faz. Fogliatelli, MT SNSJ** 13 31 47S/058 34 24W  
 PRIV UTC-4 525 **(1722)**  
**06** - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **24**

**SAPEZAL / Faz. Panamá, MT SILG** 13 45 36S/058 44 50W  
 PRIV UTC-4 515 **(1690)**  
**02** - (1100x25 TER 5700kg/0.50MPa) - **20**

**SAPEZAL / Faz. Planorte, MT SWOT** 13 56 36S/058 53 43W  
 PRIV UTC-4 642 **(2106)**  
**16** - (1200x30 TER 5000kg/0.50MPa) - **34**

<b>SAPEZAL / Faz. Tucunaré, MT SWTU</b>	13 28 21S/058 51 03W
PRIV 106NW UTC-4 VFR L21, 26	553 (1814)
<b>03 - L10- (1500x23 ASPH 13/F/B/Y/T L14, 15) -L10 - 21</b>	
<b>SAPEZAL / Gaivota Aviação Agrícola, MT SICJ</b>	13 27 36S/058 46 30W
PRIV UTC-4	520 (1706)
<b>02 - (800x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SAPEZAL / Michels Aviação Agrícola LTDA, MT SJJM</b>	13 31 56S/058 45 55W
PRIV UTC-4	574 (1883)
<b>01 - (1300x20 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>SAPUCAIA / Faz. dos Castanhais, PA SNXG</b>	06 46 30S/049 21 39W
PRIV UTC-3	227 (745)
<b>14 - (1400x23 ASPH 7/F/A/X/T) - 32</b>	
<b>SAPUCAIA / Faz. Rio Vermelho, PA SNRV</b>	06 52 58S/049 27 50W
PRIV 73NE UTC-3	137 (449)
<b>06 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SARANDI, RS</b>	
<b>RDODIF- SARANDIENSE ZYK-305 1310</b>	
<b>SARANDI / Sarandi, RS SSSX</b>	27 58 52S/052 51 49W
PUB UTC-3	620 (2034)
<b>14 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 32</b>	
<b>SELVÍRIA / Faz. Colibri, MS SWJQ</b>	20 13 37S/051 50 45W
PRIV UTC-3	424 (1391)
<b>07 - (900x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>SELVÍRIA / Faz. São Joaquim, MS SSJE</b>	20 21 08S/051 33 21W
PRIV UTC-4	404 (1325)
<b>14 - (1250x30 TER 5000Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>SELVÍRIA / Faz. São Matheus, MS SIUV</b>	20 19 04S/051 47 01W
PRIV UTC-4	416 (1365)
<b>10 - (1000x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	

**SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Chácara Maringá, PA SDWV** 02 34 22S/051 57 13W  
 PRIV UTC-3 30 (98)  
 12 - (985x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 30

**SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Wilma Rebelo, PA SNWR** 02 38 11S/051 49 35W  
 PRIV UTC-3 61 (200)  
 17 - (950x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 35

**SENADOR POMPEU, CE**  
 RDODIF- SERTÃO ZYH-621 1570

**SENHOR DO BOMFIM, BA**  
 RDODIF- CARÁIBA ZYH-474 850

**SENTO SÉ / Sento Sé, BA SNSE** 09 44 29S/041 50 28W  
 PUB 4NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 398 (1306)  
 16 - (1100x25 GRVL 10/F/B/Y/U) - 34

**SERRA, ES**  
 RDODIF- GAZETA ZYI-212 820

**SERRA / HELPN Columbia, ES SDUV** 20 10 37S/040 13 56W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 57 (187)  
 21 - (18x18 CONC 4.0t L30) - 31

**SERRA / HELPN Eletrocity, ES SDDR** 20 12 28S/040 14 09W  
 PRIV UTC-3 23 (75)  
 12 - (18x18 CONC 4.0t) - 22

**RMK –** (\*) a. OPS AUTH somente após CTC RDO bilateral com APP VITÓRIA.  
 b. Estrada Vitória x Jacaraípe, Km 08 - Galpão 01. CEP: 29164-140.

**SERRA NEGRA, SP**  
 RDODIF- SERRA NEGRA ZYK-666 1430

**SERRA RAMALHO / Faz. Busato II, BA SJZT** 13 14 19S/043 44 10W  
 PRIV UTC-3 457 (1499)  
 09 - (1700x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

**SERRA TALHADA, PE**  
 RDODIF- VOZ DO SERTÃO ZYI-790 1480

<b>SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE SNHS</b>	08 03 41S/038 19 43W
PUB 7S UTC-3 VFR L21, 26	479 (1572)
<b>13 - L12- (1593x30 ASPH 5600Kg/1.50MPa L14, 15) -L12 - 31</b>	
<b>SERRANÓPOLIS / Faz. Poruina, GO SJHH</b>	18 07 12S/052 13 04W
PRIV UTC-3	697 (2287)
<b>16 - (1300x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>SERRANÓPOLIS / Faz. Rio Verde, GO SWVD</b>	17 58 09S/052 34 40W
PRIV UTC-3	790 (2592)
<b>09 - (1240x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SERRINHA, BA</b>	
<b>RDODIF- DIFUSORA ZYH-468 1330 REGIONAL ZYH-505 790</b>	
<b>SERRO / Serro, MG SNSO</b>	18 36 40S/043 25 26W
PUB 5W UTC-3	740 (2428)
<b>02 - (920x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SERTÂNIA / Sertânia, MT SWSR</b>	13 45 01S/055 38 02W
PUB 2SW UTC-4	540 (1772)
<b>14 - (1000x60 TER 8/F/C/Y/U) - 32</b>	
<b>SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR SSSZ</b>	23 03 44S/051 00 50W
PUB 2E UTC-3	360 (1181)
<b>10 - (1150x50 GRVL 3000Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SER – S1</b>	
<b>SERTÃOZINHO, SP</b>	
<b>RDODIF- EDUCAÇÃO ZYK-696 550</b>	
<b>SETE BARRAS/Banaer, SP SDOS</b>	24 25 09S/047 52 09W
UTC-3	30 (98)
<b>10 - (500x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SETE LAGOAS, MG</b>	
<b>RDODIF- CULTURA ZYL-288 1420 ELDORADO ZYL-339 1300</b>	
<b>SETE QUEDAS/ Faz. Piray, MS SDBI</b>	23 53 07S/055 03 21W
PRIV UTC-4	354 (1161)
<b>05 - (800x20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 23</b>	

**RMK –** (\*) A circulação no AD deve ser realizada exclusivamente pelo SECT SUL, a fim de evitar interferência no circuito de TFC dos AD SSVE e SSON.

---

**SETUBINHA/ Faz. Primavera, MG SIRA** 17 41 12S/042 17 21W  
 PRIV UTC-3 1019 **(3343)**  
**17 - (1100x23 TER 4000Kg/0,50MPa) - 35**

---

**SIDROLÂNDIA, MS**

**RDODIF-** PANORAMA ZYI-426 1370

---

**SIDROLÂNDIA / Faz. Boa Sorte, MS SSBW** 20 54 47S/055 00 49W  
 PRIV UTC-4 330 **(1083)**  
**08 - (550x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26**

---

**SIDROLÂNDIA / Faz. São Bento, MS SJSD** 21 04 22S/055 07 42W  
 PRIV UTC-4 540 **(1772)**  
**09 - (1200x24 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27**

---

**SILVA JARDIM / HELPN Sinal Construtora, RJ SJXE** 22 41 01S/042 22 11W  
 PRIV UTC-3 21 **(69)**  
**02 - (21x21 GRASS 5.0t) - 11**

---

**SILVÂNIA, GO**

**RDODIF-** RIO VERMELHO ZYH-800 1190

---

**SIMÃO DIAS, SE**

**RDODIF-** ATALAIA ZYJ-928 1480

---

**SIMPLÍCIO MENDES, PI**

**RDODIF-** MAFRENSE ZYI-931 790

---

**SIMÕES FILHO/ HELPN HELÍCIA, BA SIEI** 12 50 21S/038 25 35W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 91 **(299)**  
**35 - (24x24 CONC 5,0t L30,34)**

**RMK –** (\*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;  
 b. CTC compulsório TWR/APP-SALVADOR antes de iniciar táxi/deslocamento; e  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador.

---

**SINOP, MT**

**RDODIF-** CELESTE ZYI-425 610 CULTURA ZYI-429 550

---

**SINOP / Aeródromo do Canarinho, MT SWVR** 11 54 00S/055 27 33W  
 PRIV UTC-4 445 **(1460)**  
**02 - (775x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20**



---

**SINOP / Clube Aerodesportivo Selva, MT SIVG** 11 52 32S/055 26 40W  
 PRIV UTC-4 390 **(1280)**  
**09** - (600x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **27**

---

**SINOP / Faz. Uirapuru, MT SWUU** 12 08 01S/054 12 02W  
 PRIV 140SE UTC-4 350 **(1148)**  
**18** - (1000x40 ARG 5000kg/0.50MPa) - **36**

---

**SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT SWSI** 11 53 06S/055 35 10W  
 PUB 10SW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 374 **(1227)**  
**03** - L12- (1630x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - **21**

**CMB** – (1) PF, TF **RFFS** – CAT-5

**RMK** – (\*) a. ACFT, ao entrarem no pátio deverão OBS instruções do sinalizador para posicionamento de abastecimento e estacionamento.

b. OPS NGT PPR através dos TEL: (66) 9994-8556 (plantão H24), 3531-3426, 3511-1945, 9985-1109, 9994-8431.

c. CLR efetuar giro 180DEG somente nas THR 03 e 21.

(1) HJ.

---

**SIQUEIRA CAMPOS, PR**

**RDODIF-** CULTURAL ZYJ-276 1540

---

**SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR SSQC** 23 40 28S/049 49 08W  
 PUB 2NE UTC-3 705 **(2313)**  
**10** - (1200x23 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - **28**

---

**SIRINHAÉM / HELPN Usina Trapiche, PE SILE** 08 34 46S/035 07 41W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 10 **(33)**  
**17** - (19.5x19.5 PAR 3.0t L30) - **32**

---

**SÍTIO DO MATO / Rural verde, BA SNJF** 12 38 48S/043 31 14W  
 PRIV UTC-3 443 **(1453)**  
**13** - (1200x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **31**

---

**SOBRADINHO, RS**

**RDODIF-** SOBRADINHO ZYK-306 1110

---

**SOBRADINHO / Sobradinho, RS SSBD** 29 23 47S/052 59 30W  
 PUB 4NE UTC-3 440 **(1444)**  
**01** - (700x30 TER 2500Kg/0.50MPa) - **19**

---

**SOBRAL, CE**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYH-593 950 TUPINAMBÁ ZYH-598 1120  
 HIDROCOMUNICAÇÕES ZYH-597 1320  
 ASSUNÇÃO CEARENSE ZYH-645 910

**SOBRAL / Sobral, CE SNOB** 03 40 42S/040 20 13W

PUB 2E UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 64 (210)

10 - L12- (1033x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 28

**RMK -** (\*) Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (88) 613-1622 ou  
 (88) 961-4919.

**SOCORRO, SP**

**RDODIF-** NOSSA SENHORA DO SOCORRO ZYK-667 1570

**SOLEDADE, RS**

**RDODIF-** CRISTAL ZYK-307 1060

**SOLEDADE / Soledade, RS SSSD** 28 51 47S/052 32 26W

PUB 5SW UTC-3 660 (2165)

16 - (1300x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 34

**SONORA / Faz. Alto do Piquiri, MS SDNZ** 17 50 42S/054 46 08W

PRIV UTC-4 500 (1640)

01 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

**SONORA / Faz. Araruna, MS SSBK** 17 34 58S/054 38 27W

PRIV UTC-4 575 (1886)

01 - (1130x40 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

**SONORA / Faz. Primeiro de Maio, MS SIMZ** 17 52 32S/054 56 28W

PRIV UTC-4 178 (584)

02 - (1180x35 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20

**SONORA / Faz. Sonora Estância, MS SSUA** 17 37 50S/054 46 10W

PRIV 56N UTC-4 480 (1575)

16 - (900x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 34

**SOROCABA, SP**

**RDODIF-** VANGUARDA ZYK-668 1210 CLUBE ZYK-669 1080

**SOROCABA / HELPN ABB Sorocaba, SP SDZD** 23 25 31S/047 21 43W

PRIV UTC-3 VFR L26 591 (1939)

23 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 32

<b>SOROCABA / HELPN Faz Santa Maria, SP SIXR</b>	23 33 00S/047 22 00W
PRIV UTC-3	792 (2598)
<b>09 - (27.9x27.9 CONC 6.0t) - 27</b>	
<b>SOROCABA / HELPN INA Brasil, SP SDVB</b>	23 26 16S/047 24 51W
PRIV UTC-3 VFR L26	631 (2070)
<b>02 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 20</b>	
<b>RMK -</b>	(*) APRX pelo HDG 204 nos últimos 100M, curva à esquerda para HDG 114.
<b>SOROCABA / HELPN Pirelli Eden, SP SDPE</b>	23 24 46S/047 25 32W
PRIV 13NNW UTC-3	558 (1831)
<b>08 - (20x20 GRASS 4.0t) - 26</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Av. Pirelli, 1120.
<b>SOROCABA / HELPN Sorocaba Business Park, SP SWWS</b>	23 26 43S/047 23 22W
PRIV UTC-3	616 (2021)
<b>11 - (21x21 CONC 4,5t)</b>	
<b>RMK -</b>	(*) ACFT deverão realizar CTC bilateral antes da entrada na terminal, com o controle São Paulo para voos neste espaço aéreo, TMA-São Paulo, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da decolagem, preferencialmente com a Sala AIS São Paulo.
<b>SOROCABA / Sorocaba, SP SDCO</b>	23 28 59S/047 29 11W
PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	633 (2077)
<b>18 - L12- (1480x30 ASPH 36/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 36</b>	
<b>COM -</b>	FCA SOROCABA 125.675
<b>RDONAV -</b>	VOR/DME SCB 115.2 2330.42S/04722.69W NDB SCB (1) 350 2328.99S/04729.08W
<b>CMB -</b>	PF, TF <b>SER - S5 RFFS - CAT-3</b>
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. ACFT que pretendam decolar com regra de vôo zulu deverão, antes da TKOF, apresentar plano de vôo via TEL para as salas AIS de Guarulhos ou Campinas. TEL AIS Guarulhos (11) 2445-3185; TEL AIS Campinas (19) 3725-5050. (1) SR-2300. Demais HR O/R DAESP TEL (15) 3223-3249.
<b>SORRISO, MT</b>	
<b>RDODIF-</b>	SORRISO ZYI-428 700
<b>SORRISO / AGRIFOR, MT SJSS</b>	12 30 30S/055 41 43W
PRIV UTC-4	335 (1099)
<b>16 - (1000x20 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 34</b>	

<b>SORRISO / Faz. Amizade, MT SIQY</b>	12 37 41S/055 56 42W
PRIV UTC-4	385 (1263)
<b>09 - (950x22 TER 5600kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SORRISO / Faz. Crisciúma, MT SDQW</b>	13 24 36S/055 14 01W
PRIV UTC-4	480 (1575)
<b>02 - (1200x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SORRISO / Faz. Nossa Senhora das Graças, MT SWNG</b>	12 53 48S/055 50 04W
PRIV UTC-4	390 (1280)
<b>03 - (800x18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SORRISO / Faz. Nova Jerusalém, MT SSAC</b>	12 35 37S/055 41 49W
PRIV UTC-4	375 (1230)
<b>08 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>SORRISO / Faz. Pirapó, MT SNFP</b>	12 10 53S/055 47 19W
PRIV UTC-4	388 (1273)
<b>10 - (1100x18 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SORRISO / Faz. Potrich, MT SSDW</b>	12 55 28S/055 31 09W
PRIV UTC-4	365 (1198)
<b>18 - (1500x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>SORRISO / Santa Anastácia I, MT SSQI</b>	12 30 33S/055 41 05W
PRIV UTC-4	381 (1250)
<b>10 - (840x20 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SORRISO / Santa Anastácia II, MT SSWQ</b>	12 31 39S/055 37 29W
PRIV UTC-4	391 (1283)
<b>1/ - (1040x20 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 9</b>	
<b>SORRISO/ Faz. Colorado, MT SITC</b>	13 07 56S/055 26 43W
PRIV UTC-4	400 (1312)
<b>17 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 35</b>	

---

**SORRISO/Faz. Lagoa Vermelha, MT SSLE** 12 25 20S/055 41 17W  
 PRIV UTC-4 373 (1224)  
**03 - (820x20 GRVL 3500Kg/0.50MPa) - 21**

---

**SOURE, PA**

**RDODIF-** GUARANI MARAJÓ ZYI-556 830

---

**SOURE / Soure, PA SNSW** 00 41 54S/048 31 05W  
 PUB 3N UTC-3 13 (43)  
**06 - (1100x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 24**

---

**SOUSA, PB**

**RDODIF-** PROGRESSO ZYI-678 610 JORNAL ZYI-681 950

---

**SOUSA / Sousa, PB SNQD** 06 47 01S/038 14 01W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 227 (745)  
**15 - L12- (1200x30 ASPH 13/F/A/Y/U L14, 15) -L12 - 33**

---

**SOUTO SOARES / Souto Soares, BA SNST** 12 06 05S/041 38 05W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 839 (2753)  
**17 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 35**

---

**SUD MENNUCCI / Faz. Entre Rios, SP SDER** 20 45 54S/050 51 25W  
 PRIV 11SE UTC-3 368 (1207)  
**15 - (500x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 33**

---

**SUD MENUCCI / Faz. Santa Maria da Mata, SP SDXO** 20 43 39S/050 58 18W  
 PRIV UTC-3 348 (1142)  
**01 - (1000x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 19**

---

**SUMARÉ, SP**

**RDODIF-** NOVA SUMARÉ ZYK-734 540

---

**SUMARÉ / HELPN Pirelli Sumaré, SP SDSU** 22 48 02S/047 11 32W  
 PRIV UTC-3 474 (1555)  
**07 - (20x20 GRASS 4.0t) - 28**

**RMK -** (\*) Via Anhanguera-Paulínia – Km 1,3.

---

**SURUBIM, PE**

**RDODIF-** SURUBIM ZYI-801 1520

---

**SUZANO / HELPN Cragea-Suzano, SP SDVV**

23 38 31S/046 19 20W

PRIV UTC-3 VFR L26

769 (2523)

**23 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 32**

---

**SUZANÓPOLIS / Faz. União Suzanópolis, SP SIXA**

20 31 54S/051 05 30W

PRIV UTC-3

426 (1398)

**13 - (600x30 TER 4800kg/0.50MPa) - 31**

**TABATINGA, AM****RDODIF-** NACIONAL ZYH-288 670**TABATINGA / Tabatinga, AM SBTT** 04 15 02S/069 56 16W

INTL PUB/PRIV UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 85 (279)

12 - L9(4),12- (2150x32 ASPH 33/F/D/X/U L14, 15) -L12 - 30

**RDONAV** – NDB TBT (1) (2) 230 0414.95S/06956.17W**CMB** – (1) TF **RFFS** – CAT-3**MET** – (1) (97) 3412-3310 e 3412-2900 CMA (3) (1 a 9)**AIS** – (1)(3) (97) 3412-3310.

**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS antena NDB, 72M HGT, DIST 970M à esquerda THR 12 e 633M RCL.  
 c. RWY 12/30 OPR CTN Período noturno devido LGT laterais da RWY DIST 8,8M das bordas.  
 d. Emissão de AUTH de sobrevoos e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-1600, 1800-2230.  
 e. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.  
 f. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 1100-2300  
 (2) NO AVBL além 35NM FL040 AWY W21.  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (97) 3412-3310.  
 (4) MEHT: 62FT

**TACIBA / Faz. Esmeralda, SP SDYN** 22 35 20S/051 17 56W

PRIV UTC-3 416 (1365)

**09** - (800x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 27**TACURU / Faz. Agropecuária Crioulo, MS SNOQ** 23 35 56S/055 08 33W

PRIV UTC-4 385 (1263)

16 - (950x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

**RMK** – (\*) a. Devido a proximidade com o AD SIMI, a circulação aérea neste AD deverá ser realizada pelo setor leste.  
 b. ACFT em OPS utilizar a frequência para COOR BTN ACFT (FCA) 123,45MHZ.

**TACURU / Faz. Boa Vista, MS SIMI** 23 38 13S/055 11 04W

PRIV UTC-4 375 (1230)

**02** - (900x45 GRASS 4100kg/0.50MPa) - 20**TACURU / Faz. Cerro Verde, MS SSVE** 23 48 46S/055 03 28W

PRIV UTC-4 381 (1250)

**03** - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21

---

**TACURU / Faz. Procomp I, MS SSSH** 23 38 46S/054 42 53W  
 PRIV UTC-4 283 (928)  
**04** - (1300x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **22**

---

**TAGUATINGA / HELPN Hospital Anchieta, DF SJDF** 15 49 24S/048 03 59W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1223 (4012)  
**18** - (26.37x26.37 CONC 5.0t L30) - **36**

---

**TAGUATINGA / Taguatinga, TO SWTY** 12 26 02S/046 24 02W  
 PUB 4SSE UTC-3 597 (1959)  
**05** - (1200x40 GRVL 8/F/C/Y/U) - **23**

---

**TAILÂNDIA / Agropalma, PA SNTP** 02 31 31S/048 45 07W  
 PRIV UTC-3 20 (66)  
**13** - (1300x20 PIÇ 8/F/A/Y/T) - **31**

---

**TAILÂNDIA/Maca Aero, PA SIJA** 02 53 53S/048 57 31W  
 PRIV UTC-3 54 (177)  
**10** - (800x20 GRVL 2000Kg/0.50MPa) - **28**

---

**TAIO, SC**  
**RDODIF-** EDUCADORA ZYJ-797 1560

---

**TAMANDARÉ/HELPN Carneiros Beach Resort, PE SWIC** 08 42 52S/035 05 17W  
 PRIV UTC-3 8 (26)  
**14** - (18x18 CONC 3,0t) - **32**

---

**TAMARANA / Tamarana Metais, PR SNET** 23 42 24S/051 06 50W  
 PRIV UTC-3 799 (2621)  
**05** - (600x40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - **23**

---

**TAMBAÚ, SP**  
**RDODIF-** SOCIEDADE ZYK-528 1550

---

**TAMBAÚ / Tambaú, SP SSET** 21 41 50S/047 18 56W  
 PRIV UTC-3 747 (2451)  
**14** - (800x18 TER 5600kg/0.50MPa) - **32**

---



---

**TAMBORIL / Faz. Flores, CE SITL** 05 02 57S/040 14 03W  
 PRIV UTC-3 350 (1148)  
**09 - (1000x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27**

---

**TAMBORIL / Tamboril, CE SNTL** 04 51 01S/040 21 02W  
 PUB 7W UTC-3 340 (1115)  
**11 - (1000x30 ASPH 10/F/C/X/U) - 29**

---

**TANABI, SP**  
**RDODIF- CLUBE ZYK-670 1570**

---

**TANABI / Ibioporanga da Felicidade, SP SJVC** 20 27 33S/049 32 01W  
 PRIV UTC-3 542 (1778)  
**03 - (1000x30 GRVL 5600kg/0.50 Mpa) - 21**

---

**TANGARÁ DA SERRA, MT**  
**RDODIF- PIONEIRA ZYI-419 560 TANGARÁ ZYI-424 640**

---

**TANGARÁ DA SERRA / Comandante Gastão, MT SDVI** 14 38 44S/057 30 10W  
 PRIV UTC-4 424 (1391)  
**15 - (700x25 GRVL 57000 kg/0.50Mpa) - 33**

---

**TANGARÁ DA SERRA / Faz. Agrofel, MT SSUT** 14 26 40S/058 17 52W  
 PRIV UTC-4 215 (705)  
**13 - (1200x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 31**

---

**TANGARÁ DA SERRA / Faz. Cachoeira, MT SWTJ** 14 36 12S/057 47 50W  
 PRIV 35W UTC-4 326 (1070)  
**02 - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 20**

---

**TANGARÁ DA SERRA / Faz. Calcário tangará, MT SJTG** 14 27 01S/057 48 02W  
 PRIV UTC-4 558 (1831)  
**18 - (1150x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 36**

---

**TANGARÁ DA SERRA / Faz. Juba, MT SWJB** 14 44 42S/058 07 42W  
 PRIV 70W UTC-4 508 (1667)  
**14 - (1190x24 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 32**

---

<b>TANGARÁ DA SERRA / Faz. Querência, MT SSKY</b>	14 28 25S/058 21 19W
PRIV UTC-4	720 <b>(2362)</b>
<b>15 - (1200x20 GRVL 5600kg/0.50Mpa) - 33</b>	
<b>TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT SWTS</b>	14 39 43S/057 26 38W
PUB UTC-4	445 <b>(1460)</b>
<b>18 - (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T) - 36</b>	
<b>TANGARÁ DA SERRA/ Faz. Netolândia, MT SNEG</b>	14 39 04S/057 53 17W
PRIV UTC-4	325 <b>(1066)</b>
<b>04 - (1200x25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>TANQUE NOVO / Tanque Novo, BA SSQM</b>	13 32 45S/042 28 48W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	751 <b>(2464)</b>
<b>11 - (1300x28 TER 5700kg/0.5Mpa) - 29</b>	
<b>TAPEJARA, RS</b>	
<b>RDODIF- TAPEJARA ZYK-304 1530</b>	
<b>TAPEJARA / Faz. Santa Terezinha, RS SIYR</b>	28 03 08S/051 57 39W
PRIV UTC-3	670 <b>(2198)</b>
<b>10 - (700x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>TAPERA, RS</b>	
<b>RDODIF- GAZETA ZYK-350 1380</b>	
<b>TAPES, RS</b>	
<b>RDODIF- TAPENSE ZYK-308 1520</b>	
<b>TAPES / Capão Alto, RS SJZA</b>	30 40 35S/051 31 31W
PRIV UTC-3	33 <b>(108)</b>
<b>12 - (690x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>TAPES / Centeno, RS SSAU</b>	30 44 51S/051 25 44W
PRIV 8SW UTC-3	4 <b>(13)</b>
<b>13 - (650x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>TAPES / D'Tapes, RS SDHX</b>	30 44 59S/051 32 06W
PRIV UTC-3	40 <b>(131)</b>
<b>15 - (438x18 TER 3.000kg/0.5MPa) - 33</b>	

---

**TAPIRATIBA / Faz. São José "OB", SP SDOB** 21 25 30S/046 45 13W  
 PRIV UTC-3 788 **(2585)**  
**13** - (1240x23 ASPH 6/F/C/Y/U) - **31**

---

**TAPURAH / AGROPESP, MT SDOL** 12 26 29S/056 54 25W  
 PRIV UTC-4 305 **(1001)**  
**18** - (1400x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **36**

---

**TAPURAH / Boa Safra, MT SJTP** 12 43 41S/056 30 10W  
 PRIV UTC-4 402 **(1319)**  
**17** - (1100x20 GRVL 4200kg/0.50MPa) - **35**

---

**TAQUARA, RS**

**RDODIF-** TAQUARA ZYK-309 1490

---

**TAQUARI, RS**

**RDODIF-** AÇORIANA ZYK-310 1560

---

**TAQUARITINGA, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-671 1120

---

**TAQUARITUBA / Faz. Agropecuária Gomes, SP SWAM** 23 38 29S/049 09 03W  
 PRIV UTC-3 660 **(2165)**  
**04** - (900x25 GRASS 5700 kg/0.62 MPa) - **22**

---

**TAQUARITUBA / Faz. Santa Dulcina, SP SJWN** 23 33 00S/049 15 00W  
 PRIV UTC-3 639 **(2096)**  
**07** - (900x30 TER 5700kg/0.50MPa) - **25**

---

**TAQUARIVAI / Faz. Spartacus, SP SIXZ** 24 00 00S/048 36 30W  
 PRIV UTC-3 715 **(2346)**  
**18** - (750x23 TER 5000kg/0.50MPa) - **36**

---

**TAQUARUSSU / Faz. Campo Verde, MS SSIX** 22 39 06S/053 30 28W  
 PRIV UTC-4 300 **(984)**  
**01** - (900x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **19**

---

**TAQUARUSSU / Faz. Jumbo, MS SJDD** 22 30 50S/053 20 31W  
 PRIV UTC-4 260 **(853)**  
**09** - (1000x48 TER 5000kg/0.50MPa) - **27**

---

<b>TARAUACÁ / Tarauacá, AC SBTK</b>	08 09 17S/070 46 58W
PUB 2SE UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL	197 (646)
<b>14</b> - (1130x14 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - <b>32</b>	
<b>COM</b> - RÁDIO (1) 125.900	
<b>MET</b> - (1) (68) 3462-1265 CMA (1 a 4)	
<b>AIS</b> - (1) (68) 3462-1265	
<b>RMK</b> - (*) a. OBS TORRE DIST 750M THR 32 e 550M à direita RCL com ELEV 1034FT e HGT 262FT. b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 32 e na perna do vento da RWY 14. (1) 1115-2300.	
<b>TARTARUGALZINHO / Faz. Campo Verde, AP SNKV</b>	01 02 34N/050 31 00W
PRIV UTC-3	15 (49)
<b>07</b> - (510x18 GRVL 2000kg/0.50MPa) - <b>25</b>	
<b>TASSO FRAGOSO / Faz. Parnaíba, MA SNYF</b>	08 30 35S/046 07 30W
PRIV UTC-3	565 (1854)
<b>11</b> - (1200x30 PIÇ 5000kg/0.50MPa) - <b>29</b>	
<b>TATUÍ, SP</b>	
<b>RDODIF-</b> NOTÍCIAS ZYK-699 1530	
<b>TATUÍ / Tatuí, SP SDTF</b>	23 19 55S/047 52 48W
PUB 4NW UTC-3	635 (2083)
<b>14</b> - (1100x30 ASPH 28/F/B/X/T) - <b>32</b>	
<b>COM</b> - FCA 135.625	
<b>RMK</b> - (*) a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD. b. Observar tráfego de ultraleves próximo ao AD.	
<b>TAUÁ, CE</b>	
<b>RDODIF-</b> CULTURA ZYH-618 960 DIFUSORA ZYH-638 1100	
<b>TAUÁ / HELPN Riacho Verde, CE SWVG</b>	05 58 15S/040 17 54W
PRIV UTC-3 VFR L26	423 (1388)
<b>07</b> - (20x20 CONC 3.0t L30)	
<b>TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá, CE SDZG</b>	05 55 48S/040 17 27W
PUB UTC-4 VFR L21, 26	451 (1480)
<b>09</b> - L12- (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14,15) -L12 - <b>27</b>	

---

**TAUÁ/HELP Macaé, CE SSMM** 06 06 15S/040 17 04W  
 PRIV UTC-4 VFR L26, 30 380 (1247)  
 11 - (20x20 CONC 3t)

---

**TAUBATÉ, SP**

**RDDIF-** CULTURA ZYK-674 1420 DIFUSORA ZYK-672 570  
 CACIQUE ZYK-673 1160

---

**TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA** 23 02 20S/045 30 57W  
 MIL 5SE UTC-3 L21, 26 EXÉRCITO BRASILEIRO 581 (1906)

**08 - (1500x30 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) -L12 - 26**

**COM - (4) TORRE (1) 119.900 121.500 (2) SOLO (1) 121.700**

**RDONAV - NDB TBE (8) 430 2302.73S/04531.00W**

**HELPN - (3) (4) (34 x 34 CONC 10,0t L30, 33, 34)**

**CMB - (1) PF, (5) TF RFFS - CAT - 3**

**MET - (1) (4) (12) 2123-7446 CMA (1 a 5)**

**AIS MIL - (6)(4) (12) 2123-7110**

**RMK -** (\*) a. OPS ACFT não sediadas na BAVT deverão solicitar AUTH CMTE BAVT com antecedência MNM de 04 (quatro) dias úteis pelo TEL (12) 2123-7437.  
 b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 c. OBS TFC ACFT, planadores, ultraleves e girocópteros, em vôo de instrução próximo ao AD.  
 d. OBS THR 08 deslocada em 400M devido obstáculos (árvores) na APCH.  
 e. OPS ACFT CIV não sediadas na BAVT SVBJ fiscalização em OPS de embarque e desembarque de carga e/ou pessoas.  
 f. Ultraleves e girocópteros realizarão a circulação prevista para helicópteros.  
 (1) TUE TIL SUN 1100-2100. ACFT não sediadas no AD deverão solicitar abastecimento com antecedência MNM de 24 horas pelo TEL: (12) 3621-2277. OPR Aeroclube Regional de Taubaté.  
 (2) EMERG.  
 (3) Coordenadas: 23 02 36S/045 31 04W. OPR VFR/IFR.  
 (4) 0900-0300. Demais HR O/R BAVT através TEL: (12) 2123-7437  
 (5) MON TIL FRI 0900-2100. Demais dias e HR O/R e ACFT não sediadas no AD deverão solicitar com antecedência MNM 24HR pelo TEL (12) 2123-7437. OPR PETROBRAS AVIATION.  
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2123-7110.

---

**TAUBATÉ / HELPN Volkswagen do Brasil-Fábrica III, SP SDVW** 23 03 38S/045 38 02W  
 PRIV 8SW UTC-3 571 (1873)

**03 - (24.21x24.21 GRASS 4.0t) - 21**

**RMK -** (\*) Rodovia Presidente Dutra Km 343,5.

---

**TEFÉ, AM**

**RDDIF-** EDUCADORA RURAL ZYH-282 1270

---

**TEFÉ / HELPN Porto Moura, AM SWTF** 04 33 01S/065 34 02W  
 PUB/REST UTC-4 59 (194)  
 - (20.1x20.1 CONC 10.0t)

---

**TEFÉ / Tefé, AM SBTf** 03 22 49S/064 43 31W  
 PUB 6NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 56 (184)  
 15 - L9(2.97) (3), 12- (2200x45 ASPH 29/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 33  
 COM - RÁDIO (2) 125.600  
 RDONAV - VOR/DME TFE 112.9 0323.26S/06443.68W  
 NDB TFE 300 0322.76S/06443.27W

**CMB -** (1) PF, TF **RFFS -** CAT - 3  
**MET -** (2) (97) 3343-2436 CMA (1 a 4)  
**AIS -** (2) (4) (97) 3343-2436  
**RMK -** (\*) a. OBS OBST (torre metálica) ELEV 410FT, DIST 1134M THR 15 no AZM 124DEG  
 b. OBS rede de alta tensão, ELEV 115FT HGT, DIST aproximadamente 4500M, à direita do RWY 33, com balizamento.  
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 33 e SECT Norte e Nordeste THR 15.  
 d. OBS concentração de pássaros (bacuraus) em toda área de movimento no período de JUL TIL DEC SS/SR.  
 (1) 1000-2200 PETROBRAS. Demais HR O/R.  
 (2) MON TIL FRI 1700-1830 EXC HOL.  
 (3) MEHT: 71FT  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN (97) 3343-2436  
 MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100. EXC HOL.

---

**TEIXEIRA DE FREITAS, BA**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYH-477 580 ALVORADA ZYH-483 990

---

**TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA SNTF** 17 31 28S/039 40 14W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 105 (344)  
 11 - L12- (1460x30 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15)) -L12 - 29  
**RMK -** (\*) a. AD OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL: (73) 2919955.  
 b. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9967-7600 e (71) 9670-6361.

---

**TELÊMACO BORBA, PR**

**RDODIF-** SOCIEDADE MONTE ALEGRE ZYJ-225 1450

---

**TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR SBTf** 24 18 59S/050 39 08W  
 PUB 3WNW UTC-3 VFR L21, 26 796 (2612)  
 02 - L12- (1800x30 ASPH 24/F/B/X/T L14,15) -L12 - 20  
**MET -** (42) 272-2847 e 273-1428 (1) CMA (1 a 4)  
**RMK -** (1) MON TIL FRI 1700-1830, EXC HOL. OPR Indústria KLABIN.  
 (2) OPR KLABIN.

---

**TENENTE PORTELA, RS**

**RDODIF-** MUNICIPAL ZYK-315 620

**TEODORO SAMPAIO, SP**

**RDODIF-** UNIVERSAL ZYK-755 1530

**TEÓFILO OTONI, MG**

**RDODIF-** TEÓFILO OTONI ZYL-292 910 MUCURI ZYL-322 1320

**TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG SNT0** 17 53 27S/041 30 54W

PUB 4S UTC-3 VFR L21,26 479 **(1572)**

11 - L12- (1190x23 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **29**

**TEOTÔNIO VILELA / Senador Teotônio Vilela, AL SNTW** 09 53 47S/036 15 38W

PRIV 2E UTC-3 135 **(443)**

11 - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **29**

**TERENOS / Faz. Córrego Limpo, MS SITR** 20 10 24S/055 04 10W

PRIV UTC-4 460 **(1509)**

03 - (1100x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **21**

**TERENOS / Faz. Estância Regina, MS SIQD** 20 38 27S/054 47 26W

PRIV UTC-4 600 **(1969)**

04 - (800x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - **22**

**TERESINA, PI**

**RDODIF-** PIONEIRA ZYI-891 1150 CLUBE DE TERESINA ZYI-890 700

DIFUSORA TERESINA ZYI-892 1370

**TERESINA/TMA SBXE**

**COM -** CONTROLE (RADAR): 119.600  
ATIS: 127.800

**TERESINA / HELPN Condomínio Aldebaran Ville, PI SDYQ** 05 00 33S/042 46 02W

PRIV UTC-3 76 **(249)**

25 - (18x18 GRASS 4,0t)

**RMK -** (\*) a. Proibida OPR de HEL sem RDO;  
b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF;  
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

**TERESINA / HELPN Hospital de Clínicas de Teresina (HCT), PI SJXL** 05 03 28S/042 48 56W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 76 **(249)**

18 - (30x19 CONC 3.0t L30) - **36**

**RMK –** (\*) a. Proibida OPR de HEL sem RDO;  
 b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF;  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

---

**TERESINA / HELPN Sinhozinho Macedo, PI SNVG** 05 04 26S/042 37 10W

PRIV UTC-3 141 **(463)**

**09 - (18x18 CONC 2,0t) - 18**

**RMK –** (\*) a. Proibida OPR de HEL sem RDO;  
 b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF;  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

---

**TERESINA / Nossa Senhora de Fátima, PI SIPW** 05 02 01S/042 42 20W

PRIV UTC-3 IFR 185 **(607)**

**02 - (900x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20**

**RMK –** (\*) a. Proibida OPR de ACFT/HEL sem RDO;  
 b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF.  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.  
 d. OBS VAC para entrada e saída de circuito de tráfego.

---

**TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI SBTE** 05 03 38S/042 49 28W

PUB 5N UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 67 **(220)**

**02 - L9(1), 12- (2200x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - 20**

**COM –** TORRE 118.800  
 ATIS Vide TERESINA/TMA

**RDONAV –** VOR/DME TRS 112.3 0503.97S/04249.49W  
 NDB TRS 215 0504.03S/04249.16W

**CMB –** PF, TF **SER – S1 RFFS –** CAT-7

**MET –** (86) 3133-6271 CMA (1 a 9)

**AIS –** (86) 3133-6234

**RMK –** (\*) a. OBS Obstáculos (Chaminés) à esquerda RWY 20, na aproximação final com ELEV 289FT.  
 b. OBS antena à direita RWY 02 com ELEV 324FT.  
 c. OBS OBST (poste) DIST 217M THR 20, AZM 359DEG, ELEV 67FT.  
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) nos setores de aproximação RWY 02 e 20.  
 e. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/CMA (86) 3133-6271  
 TEL FAX/PLN (86) 3133-6235.  
 f. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 73FT  
 (2) MEHT: 61FT  
 (3) GROOVING

---

**TERESINA / Tambori, PI SNWQ** 05 09 38S/042 42 08W

PRIV UTC-3 20 **(66)**

**16 - (700x18 PIÇ 5600Kg/0.50MPa) - 34**

**RMK –** (\*) a. Proibida OPR de ACFT/HEL sem RDO;  
 b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF.  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.



**TERESÓPOLIS, RJ****RDODIF-** TERESÓPOLIS ZYJ-492 1510**TERESÓPOLIS / HELPN Hospital São José, RJ SIZB**

22 25 30S/042 58 48W

PRIV UTC-3 VFR L26

987 **(3238)****35** - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30)**TERESÓPOLIS / HELPN Le Canton, RJ SDVY**

22 23 08S/042 51 12W

PRIV UTC-3 VFR L26

831 **(2726)****26** - (21x21 GRASS 4.5t L30)**TERRA RICA, PR****RDODIF-** GUAIRACÁ ZYJ-358 1520**TERRA ROXA, PR****RDODIF-** FRONTEIRA D'OESTE ZYJ-299 1400**TERRA ROXA / Faz. Três Unidos, PR SSJZ**

24 03 06S/054 00 24W

PRIV UTC-3

305 **(1001)****01** - (860x40 GRASS 5200kg/0.50MPa) - **19****TERRA ROXA D'OESTE, PR****RDODIF-** SOCIEDADE ZYJ-225 1450**TERRA SANTA / Terra Santa, PA SJTS**

02 04 22S/056 29 20W

PUB UTC-3

25 **(82)****12** - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - **30****TESOURO / Meruri, MT SWRU**

15 33 23S/053 04 31W

PUB 1E UTC-4

445 **(1460)****08** - (1190x50 GRASS 2500kg/0.5Mpa) - **26****TIANGUÁ, CE****RDODIF-** SANTANA ZYH-611 1540**TIBAGI / Faz. da Ilha, PR SDQH**

24 39 00S/050 21 45W

PRIV UTC-3

857 **(2812)****10** - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **26****TIETÊ / HELPN Faz. Murungaba, SP SDFJ**

22 57 08S/047 45 35W

PRIV UTC-3 VFR L26

480 **(1575)****18** - (21x21 PAR 5.0t L30) - **36**

**TIETÊ / Tietê, SP SDET** 23 06 17S/047 43 28W  
 PUB 1WNW UTC-3 501 (1644)  
**02** - (850x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - **20**

**TIJUCAS, SC**

**RDODIF-** CLUBE ZYJ-736 950

**TIMBAÚBA, PE**

**RDODIF-** PRINCESA SERRANA ZYI-791 1000

**TIMBÓ, SC**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-806 1520

**TIMON / Domingos Rego, MA SNDR** 05 04 49S/042 52 22W  
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 114 (374)

**02** - L12- (1518x30 ASPH 36/F/B/X/T L14,15) -L12 - **20**

**RMK –** (\*) a. Proibido OPS ACFT sem RDO.  
 b. CTC compulsório APP-TE antes iniciarem táxi, ou antes de entrarem na CTR.  
 c. Circuito TFC executado pelo setor W do AD.  
 d. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.  
 e. OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.

**TIRADENTES, MG**

**RDODIF-** EMBOADAS ZYL-307 1480

**TOBIAS BARRETO, MG**

**RDODIF-** IMPERATRIZ ZYJ-931 1520

**TOCANTÍNIA / Tocantínia, TO SWTC** 09 35 01S/048 27 02W  
 PUB UTC-3 200 (656)  
**03** - (1200x90 TER 8/F/C/Y/U) - **21**

**TOCANTINÓPOLIS, TO**

**RDODIF-** TOCANTINS ZYH-792 750

**TOLEDO, PR**

**RDODIF-** GUAÇU ZYJ-237 1180 UNIÃO ZYJ-295 900

**TOLEDO / Toledo, PR SBTD** 24 41 07S/053 41 48W  
 PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 562 (1844)

**02** - L12- (1670x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **20**

**COM –** RÁDIO (2) 131.050

**RDONAV –** NDB TOL (2) 385 2441.13S/05341.97W

**CMB –** PF, TF(1)

**MET –** (2) CMA (1 a 4)

<b>AIS –</b>	(45) 3278-7556	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD. b. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 1100-1900 (EXC HOL), demais HR O/R TEL: (45) 3278-8511 e (45) 9961-0019. (2) MON TIL FRI 1700-1900 Exceto HOL. Demais HR O/R TEL (45) 3278-7556. OPR Prefeitura Municipal de Toledo.	
<hr/>		
<b>TOMAZINA / Faz. Barra Grande, PR SSWV</b>		23 35 26S/050 02 28W
PRIV UTC-3		540 (1772)
<b>13 - (850x24 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 31</b>		
<hr/>		
<b>TOMÉ-AÇU / Faz. Nova Conceição, PA SNZU</b>		02 51 20S/048 13 58W
PRIV UTC-3		74 (243)
<b>11 - (870x20 PIÇ 4500kg/0.50MPa) - 29</b>		
<hr/>		
<b>TORIXOREU / Faz. Olho D'água, MT SWTX</b>		16 08 43S/052 58 17W
PRIV UTC-4		366 (1201)
<b>03 - (1100x20 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 21</b>		
<hr/>		
<b>TORRES, RS</b>		
<b>RDODIF-</b>	MARISTELA ZYK-319 1460	
<hr/>		
<b>TORRES / Torres, RS SBTR</b>		29 24 36S/049 48 37W
PUB 11SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO		8 (26)
<b>05 - L12- (1500x30 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23</b>		
<b>COM –</b>	RÁDIO (1) (2) 130.250	
<b>RDONAV –</b>	NDB TOR (2) 230 2924.85S/04948.40W	
<b>SER –</b>	S1	
<b>MET –</b>	(1) (2) CMA (1 a 4)	
<b>RMK –</b>	(*) a. EPTA TEL: (51) 3664-8152. Para pedido de prorrogação de horário, há necessidade de CTC prévio de 24 horas. b. CTC com ADM local do AD através do TEL: (51) 3664-8293. (1) SUN THU FRI 1800-2359, MON 0900-1500 e SAT 1100-1700. (2) OPR DAP-RS.	
<hr/>		
<b>TOUROS / Faz. Bebida Velha, RN SNZO</b>		05 17 49S/035 32 12W
PRIV UTC-3		40 (131)
<b>14 - (800x20 PIÇ 2500 kg/0.50 MPa) - 32</b>		
<hr/>		
<b>TRAIRI / HELPN Aloisio Ximenes de Farias Junior, CE SJXF</b>		03 13 23S/039 15 20W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26		10 (33)
<b>31 - (19.5x19.5 GRASS 4.0t L30)</b>		

**TRAIRI / HELPN Ilha Verde, CE SNQF** 03 13 13S/039 15 21W  
 PRIV UTC-3 6 (20)  
**02 - (20x20 CONC 6.0t) - 23**

**TRAMANDAÍ, RS**

**RDODIF-** TRAMANDAÍ ZYK-348 920

**TREMEMBÉ / Faz. Maristela, SP SDMA** 22 57 15S/045 36 06W  
 PRIV UTC-3 550 (1804)  
**06 - (650x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24**

**TRÊS BARRAS / Três Barras, SC SSTB** 26 07 58S/050 18 35W  
 PUB 2SSW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 780 (2559)  
**03 - (1370x18 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - 21**

**TRÊS CORAÇÕES, MG**

**RDODIF-** TROPICAL ZYL-293 1540

**TRÊS CORAÇÕES / Mello Viana, MG SNVI** 21 47 26S/045 16 09W  
 PUB UTC-3 985 (3232)  
**03 - (1400x40 GRVL 8/F/C/Y/U) - 21**

**TRÊS DE MAIO, RS**

**RDODIF-** COLONIAL ZYK-312 1460

**TRÊS LAGOAS, MS**

**RDODIF-** A VOZ DA CAÇULA ZYI-393 1480 DIFUSORA ZYI-394 1250

**TRÊS LAGOAS / Candote, MS SIUW** 20 50 42S/052 17 54W  
 PRIV UTC-4 333 (1093)  
**01 - (1300x22 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 19**

**TRÊS LAGOAS / Faz. Brioso, MS SJZE** 20 14 26S/052 23 12W  
 PRIV UTC-4 387 (1270)  
**11 - (1050x30 TER 5200kg/0.50MPa) - 29**

**TRÊS LAGOAS / Faz. Campo Triste, MS SJZF** 20 37 07S/052 01 05W  
 PRIV UTC-4 365 (1198)  
**12 - (1200x30 TER 5200kg/0.50MPa) - 30**

---

**TRÊS LAGOAS / Faz. Jaózinho, MS SWKF** 20 43 51S/051 41 56W  
 PRIV UTC-4 332 (1089)  
**05 - (950x40 TER 4500 kg/0.50MPa) - 33**

---

**TRÊS LAGOAS / Faz. Periquitos, MS SSGE** 20 30 25S/051 50 21W  
 PRIV UTC-4 360 (1181)  
**06 - (1018x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 24**

---

**TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS SSTL** 20 45 16S/051 41 02W  
 PUB 4NE UTC-4 320 (1050)  
**07 - (1000x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 25**

**CMB -** (1) PF, TF **SER -** S5

**RMK -** (1) 1000-2130. Demais horários O/R TEL: (67) 3522-4588 e 8129-9167.

---

**TRÊS MARIAS / Três Marias, MG SNAS** 18 13 30S/045 11 26W  
 PUB 6E UTC-3 786 (2579)  
**06 - (1500x45 ASPH 24/F/C/X/U) - 24**

**RDONAV -** VOR/DME TRM 114.7 1812.19S/04527.42W

**RMK -** (\*) OPR com cautela devido GRVL solto na RWY.

---

**TRÊS PASSOS, RS**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-313 1350

---

**TRÊS PASSOS / Três Passos, RS SSTO** 27 30 45S/053 53 54W  
 PUB 7SE UTC-3 458 (1503)  
**11 - (1280x30 GRASS 5700kg/0.62Mpa) - 29**

---

**TRÊS PONTAS / Leda Mello Rezende, MG SIAB** 21 22 19S/045 29 39W  
 PUB UTC-3 929 (3048)  
**12 - (1040x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 30**

**RMK -** (\*) Procedimentos APCH, LDG TKOF deverão ser realizados com cautela devido existência de OBST citados abaixo:  
 a - Poste de iluminação. Altitude aproximada 944m nas laterais da RWY a 100m do eixo, lado direito, sentido 12/30, na área de transição;  
 b - Duas edificações. Altitude aproximada 946m nas laterais da RWY a 80m do eixo, lado esquerdo, sentido 12/30, no prolongamento da THR 12, na área de transição; e  
 c - Duas torres. Altitude aproximada 997m na aproximação da THR 12, lado direito, aproximadamente 1300m, na área horizontal interna.

---

**TRÊS RIOS, RJ**

**RDODIF-** TRÊS RIOS ZYJ-456 1150

<b>TRIUNFO / HELPN Braskem Unib, RS SSTC</b>	29 52 46S/051 22 46W
PRIV 30SE UTC-3	28 (92)
<b>25 - (20x20 GRASS 6.0t) - 34</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. BR 386 KM 419 – POLO PETROQUÍMICO Lote 23. b. ACFT deverão manter CTC bilateral com APP-Porto Alegre, para COOR TFC. c. Em OPS dentro da CTR Porto Alegre, o piloto em comando deverá efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente, com a Sala AIS Porto Alegre.
<b>TROMBUDO CENTRAL / Walter Ewaldo Siegel, SC SSTJ</b>	27 20 55S/049 49 14W
PRIV UTC-3	403 (1322)
<b>12 - (1000x23 TER 3000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>TUBARÃO, SC</b>	
<b>RDODIF-</b>	TABAJARA ZYJ-786 1090 SANTA CATARINA ZYJ-785 1210 SOCIEDADE ZYJ-787 730
<b>TUBARÃO / Asa Branca, SC SIEZ</b>	28 31 41S/048 56 57W
PRIV UTC-3	8 (26)
<b>04 - (620x18 GRASS 5600Kg/0.25MPa) - 22</b>	
<b>TUCANO / Caldas do Jorro, BA SDLH</b>	11 02 39S/038 47 03W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	212 (696)
<b>13 - (1100x25 GRVL 8/F/B/Y/U) - 31</b>	
<b>TUCURÚ / Faz. Joalice, MS SSON</b>	23 47 16S/055 01 45W
PRIV UTC-4	450 (1476)
<b>11 - (700x25 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>TUCURUÍ, PA</b>	
<b>RDODIF-</b>	FLORESTA ZYI-542 1500
<b>TUCURUÍ / Marina do Caraipé, PA SNFC</b>	03 05 35S/049 40 58W
PRIV UTC-3	110 (361)
<b>06 - (350x20 PIÇ 2500Kg/1.00MPa) - 24</b>	
<b>TUCURUÍ / Tucuruí, PA SBTU</b>	03 46 37S/049 43 11W
PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	253 (830)
<b>02 - L6 (3.05)(1),12- (2000x45 CONC_ASPH 33/F/C/X/U L14,15) -L6(1),12 - 20</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO (2) 128.100
<b>RDONAV -</b>	VOR/DME TUI 112.9 0348.08S/04943.27W NDB TUI 220 0347.18S/04942.86W

**RFFS –** CAT-3  
**MET –** (2) (94) 3787-2522 CMA (1 a 4)  
 **AIS –** (2) (94) 3787-2522  
 **RMK –** (\*) Concentração de pássaros (urubus) em toda a vizinhança, principalmente, no SECT APCH RWY 20.  
 (1) MEHT: 40FT  
 (2) 0945-2130.

**TUPÃ, SP**

**RDODIF-** PIRATININGA ZYK-676 1130 CLUBE ZYK-675 1320

**TUPÃ / Tupã, SP SDTP** 21 53 24S/050 30 21W

PUB UTC-3 DAESP 550 **(1804)**

**06 -** (1500x35 ASPH 17/F/C/Y/U) - **24**

**RDONAV –** NDB TUP (1) 345 2153.62S/05030.13W

**CMB –** PF

**RMK –** (1) 1000-2100, OPR DAESP.

**TUPACIGUARA / Faz. F5, MG SJAK** 18 21 51S/048 52 19W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 495 **(1624)**

**07 -** L12- (1200x18 ASPH 10/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **25**

**TUPACIGUARA / Faz. Santa Maria, MG SNGP** 18 35 13S/048 52 09W

PRIV UTC-3 800 **(2625)**

**15 -** (1000x15 TER 5700kg/0.50MPa) - **33**

**TUPACIGUARA / Faz. São José do Parnaíba, MG SNFI** 18 23 15S/048 51 42W

PRIV 29NNW UTC-3 VFR L21, 26 511 **(1677)**

**02 -** L12- (1500x26 ASPH 14/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **20**

**TUPANCIRETÃ, RS**

**RDODIF-** SOCIEDADE ZYK-314 990

**TUPI PAULISTA, SP**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-677 1530

**TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP SDTI** 21 23 35S/051 35 56W

PUB 3W UTC-3 365 **(1198)**

**05 -** (750x23 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - **23**

**CMB –** PF

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. Circuito de tráfego será executado somente setor NW AD devido OBST (antenas) no circuito.  
 c. Proibido sobrevoo área urbana.

---

**TURIAÇU / Turiaçu, MA SNTU** 01 46 01S/045 27 02W  
PUB 20SW UTC-3 10 (33)  
**09 - (600x30 GRASS 3000kg/0.5Mpa) - 27**

---

**TURMALINA / Turmalina, MG SNTM** 17 14 02S/042 44 02W  
PUB UTC-3 882 (2894)  
**01 - (1000x30 TER 2500kg/0.5Mpa) - 19**

---

**TURVELÂNDIA / Faz. Baessa, GO SSTP** 17 58 15S/050 19 14W  
PRIV UTC-3 485 (1591)  
**16 - (1200x25 TER 5700 kg/0.50MPa) - 34**

---

**TURVELÂNDIA / Faz. Santa Genoveva, GO SITU** 17 56 24S/050 20 32W  
PRIV UTC-3 465 (1526)  
**15 - (800x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 33**

---

**TURVO, SC**

**RDODIF-** IMIGRANTES ZYJ-814 1550



---

**UAUÁ / Uauá, BA SNUU** 09 50 06S/039 29 40W  
 PUB 5NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 407 (1335)  
 15 - (1200x25 GRAVE 8/F/C/Y/U) - 33

---

**UBÁ, MG**

**RDDIF-** SOCIEDADE ZYL-298 1370 EDUCADORA ZYL-252 1430

---

**UBÁ / Ubá, MG SNUB** 21 07 21S/042 52 56W  
 PUB 5NE UTC-3 340 (1115)  
 16 - (1080x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 34

---

**UBARANA / Faz. Cataco, SP SDTO** 21 15 49S/049 47 35W  
 PRIV 25SSW UTC-3 441 (1447)  
 17 - (850x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 35

---

**UBATUBA, SP**

**RDDIF-** COSTA SUL ZYK-709 1140

---

**UBATUBA / Ubatuba, SP SDUB** 23 26 29S/045 04 34W  
 PUB 0S UTC-3 DAESP 4 (13)  
 09 - (940x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 27

---

**RDONAV –** NDB UBT 295 2326.94S/04504.42W

**CMB –** (1) PF; TF

**SER –** S1

**RMK –** (\*) a. OBS OBST(edificações, árvores e depósito de combustível) HGT 4M, DIST 100M da THR 27 e 45M à direita do eixo da pista.  
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de tráfego.  
 c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 d. OBS OBST (antena NDB), DIST 260M da THR 27, AZM 301DEG, ELEV 249FT (76M HGT).  
 e. OBS OBST (árvores), DIST 187,25M da THR 09 AZM 117,44 DEG, ELEV 62FT.  
 f. OBS OBST (árvores), DIST 504,25M da THR 27 AZM 297,35 DEG, ELEV 83FT.  
 g. OBS OBST (torre) , DIST 462,94M da THR 27 AZM 325 DEG, ELEV 176FT.  
 h. ACFT OPR afastadas TIL 10NM do AD deverão realizar COOR na FCA 124.525MHz  
 (1) Diariamente HJ.

---

**UBERABA, MG**

**RDDIF-** UBERABA ZYL-299 630 SETE COLINAS ZYL-301 1510  
 SOCIEDADE ZYL-287 1390

---

**UBERABA/TMA SBXU**

**COM –** CONTROLE (RADAR)(1): 120.800

**RMK –** (1) 0900-0300.

**UBERABA / Faz. Mata Velha, MG SIMV** 19 50 18S/047 50 59W  
 PRIV UTC-3 833 (2733)  
**06** - (910x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24  
**RMK** - (\*) OPS LDG/TKOF deverão ser previamente COOR com o APP-UBERABA.

**UBERABA / Faz. Cruzeiro, MG SJDA** 19 11 32S/048 07 02W  
 PRIV UTC-3 963 (3159)  
**12** - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 30

**UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR** 19 45 53S/047 57 58W  
 PUB 3SSW UTC-3 VFR IFR L21, L23 INFRAERO 809 (2654)  
**17** - L6(1), 12- (1759x45 ASPH 32/F/A/X/T L14) -L8(2), 12 - 35  
**COM** - TORRE (3) 118.500 RÁDIO (4) 120.800  
**RDONAV** - NDB URB 235 1945.92S/04757.55W

**CMB** - PF, TF **SER** - S1 **RFFS** - CAT-5

**MET** - (34) 3319-9415 (5) CMA (1 a 9)

**AIS** - (5) (34) 3319-9411.

**RMK** - (\*) a. OBS torre metálica 70M HGT, com balizamento à direita RWY 17.  
 b. Não confundir a iluminação da AV. Nenê Sabino, à esquerda RWY 17 com o balizamento da mesma.  
 c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da RWY.  
 (1) MEHT: 41FT  
 (2) MEHT: 40FT  
 (3) 0900-0300.  
 (4) 0300-0900.  
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. FAX/PLN (34) 3319-9441;  
 TEL PLN (34) 3319-9411.

**UBERABA / Vale dos Dinossauros, MG SSFH** 19 46 56S/047 48 43W  
 PRIV UTC-3 743 (2438)  
**01** - (700x18 TER 5600 kg/0.50 MPa) - 19  
**RMK** - (\*) PRB OPS de ACFT sem RDO, sendo compulsória comunicação RDO bilateral com o CTL Uberaba em 120.80MHZ.

#### UBERLÂNDIA, MG

**RDODIF-** AMÉRICA ZYL-328 580 CULTURA ZYL-260 1020  
 VISÃO ZYL-328 580

**UBERLÂNDIA / Faz. Canadá, MG SNGM** 18 51 45S/048 24 55W  
 PRIV UTC-3 800 (2625)  
**05** - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

**UBERLÂNDIA / Faz. Floresta do Lobo, MG SNHD** 19 04 39S/048 07 49W  
 PRIV UTC-3 L26 963 (3159)  
 12 - (1100x25 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

**UBERLÂNDIA / Faz. Nova, MG SNGO** 19 02 52S/048 34 56W  
 PRIV UTC-3 820 (2690)  
 17 - (1200x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35

**UBERLÂNDIA / Faz. São Vicente, MG SJHS** 19 19 03S/048 20 55W  
 PRIV UTC-3 755 (2477)  
 12 - (1200x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

**UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG SBUL** 18 53 01S/048 13 31W  
 PUB 7ENE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 943 (3094)  
 04 - L9(1),12- (1950x45 ASPH 27/F/B/X/T L14 L15) -L12 - 22

**COM –** TORRE (3) 118.800 RÁDIO (2) 118.800

**RDONAV –** ILS/DME 04 IUB 109.3  
 VOR/DME ULD 116.1 1852.59S/04813.27W  
 NDB ULD 350 1853.23S/04813.79W

**CMB –** PF, TF **RFFS –** CAT- 6

**MET –** (34) 3233-5417 e 3233-5458 CMA (1 a 9)

**AIS –** (4) (34) 3222-4144

**RMK –** (\*) a. ACFT com peso MAX de decolagem superior a 16 TON fica condicionada a realização de "PUSH - BACK" na saída do PRKG e acionamento de motores após atingir a faixa de rolagem. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação. Proibido OPS "POWER -BACK".

b. OBS concentração de pássaros (pombos) nas proximidades da RWY.

c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

(1) MEHT: 43.93FT

(2) 0300-0900.

(3) 0900-0300. Presta SVC de APP na CTR.

(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX PLN (34) 3222-4144.

**UBIRATÃ, PR**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYJ-301 1450 CLUBE ZYJ-356 1110

**UIRAMUTÃ / Andorinha, RR SDJS** 04 43 38N/060 14 30W  
 PRIV UTC-4 224 (735)  
 13 - (820x20 TER 4000 kg/0.50MPa) - 31

<b>UIRAMUTĂ / Bananeira, RR SJYP</b>	04 19 16N/060 11 38W
PRIV UTC-4	272 (892)
<b>09 - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>UIRAMUTĂ / Cajú, RR SJYR</b>	04 42 21N/060 30 55W
PRIV UTC-4	242 (794)
<b>12 - (600x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>UIRAMUTĂ / Canawapai, RR SJKM</b>	04 48 29N/060 01 20W
PRIV UTC-4	575 (1886)
<b>03 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<hr/>	
<b>UIRAMUTĂ / Caracanã, RR SJKN</b>	04 42 17N/060 15 55W
PRIV UTC-4	606 (1988)
<b>12 - (800x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>UIRAMUTĂ / Caramambatai (MAPAE), RR SJKQ</b>	05 07 23N/060 35 09W
PRIV UTC-4	606 (1988)
<b>17 - (700x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<hr/>	
<b>UIRAMUTĂ / Caraparu, RR SJKP</b>	04 32 28N/060 27 47W
PRIV UTC-4	364 (1194)
<b>18 - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>UIRAMUTĂ / Caraparu 4, RR SDKZ</b>	04 33 29N/060 28 12W
PRIV UTC-4	239 (784)
<b>11 - (615x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<hr/>	
<b>UIRAMUTĂ / Cumaipá, RR SJKU</b>	04 48 50N/060 28 25W
PRIV UTC-4	667 (2188)
<b>01 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>UIRAMUTĂ / Estevão, RR SJKZ</b>	04 26 59N/060 26 21W
PRIV UTC-4	303 (994)
<b>09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	

<b>UIRAMUTĂ / Flechal, RR SJLA</b>	04 39 41N/060 17 31W
PRIV UTC-4	606 (1988)
<b>09 - (700x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Makukem, RR SDPI</b>	04 41 16N/060 14 41W
PRIV UTC-4	188 (617)
<b>15 - (530x19 TER 4000 kg/ 0.50MPa) - 33</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Maloquinha, RR SJLN</b>	04 43 37N/060 35 26W
PRIV UTC-4	576 (1890)
<b>09 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Manalai, RR SJLO</b>	05 05 03N/060 22 44W
PRIV UTC-4	667 (2188)
<b>09 - (650x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Morro, RR SJLV</b>	04 21 26N/059 58 12W
PRIV UTC-4	546 (1791)
<b>18 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Mutum, RR SJLX</b>	04 27 11N/059 51 14W
PRIV UTC-4	546 (1791)
<b>09 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Pedra Branca, RR SJMJ</b>	04 27 26N/060 16 04W
PRIV UTC-4	454 (1490)
<b>04 - (900x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Pedra Preta, RR SJMK</b>	04 42 47N/060 28 35W
PRIV UTC-4	667 (2188)
<b>01 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Pipi, RR SJMM</b>	04 55 48N/060 19 19W
PRIV UTC-4	788 (2585)
<b>03 - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 21</b>	

<b>UIRAMUTĂ / Santa Rita, RR SDUC</b>	04 25 48N/060 10 53W
PRIV UTC-4	157 <b>(515)</b>
<b>08 - (610x20 TER 4000 kg/ 0.50 Mpa) - 26</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Santo Antônio do Pão, RR SDVF</b>	04 35 23N/060 10 53W
PRIV UTC-4	199 <b>(653)</b>
<b>12 - (688x20 TER 4000 kg/ 0.50 Mpa) - 30</b>	
<b>UIRAMUTĂ / São Luiz Cotingo, RR SDVP</b>	04 20 02N/060 29 37W
PRIV UTC-4	60 <b>(197)</b>
<b>07 - (635x20 GRASS 3000 kg/ 0.50 MPa) - 25</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Sauparú, RR SJMU</b>	04 59 23N/060 26 08W
PRIV UTC-4	697 <b>(2287)</b>
<b>18 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Serra do Sol, RR SJMV</b>	04 56 33N/060 28 31W
PRIV UTC-4	756 <b>(2480)</b>
<b>12 - (1200x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Socó, RR SJMW</b>	04 28 12N/060 10 37W
PRIV UTC-4	515 <b>(1690)</b>
<b>09 - (600x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Ticoça, RR SDXK</b>	04 24 48N/060 07 00W
PRIV UTC-4	148 <b>(486)</b>
<b>11 - (450x15 TER 4000 kg/ 0.50 MPa) - 29</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Warogarem, RR SDZN</b>	04 48 22N/060 13 10W
PRIV UTC-4	224 <b>(735)</b>
<b>17 - (790x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Waromada, RR SDZO</b>	04 34 39N/060 26 37W
PRIV UTC-4	203 <b>(666)</b>
<b>01 - (505x18 TER 4000 kg/ 0.50 Mpa) - 19</b>	

<b>UIRAMUTÁ / Wilimon, RR SJNF</b>	04 38 06N/060 10 34W
PRIV UTC-4	530 (1739)
<b>02 - (550x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<hr/>	
<b>UIRAPURU / Uirapuru, MT SWUP</b>	14 01 01S/059 22 02W
PUB UTC-4	480 (1575)
<b>02 - (1000x30 TER 13/F/C/Y/U) - 20</b>	
<b>CMB - PF</b>	
<hr/>	
<b>ULIANÓPOLIS / Faz. Jamaica, PA SNZV</b>	03 43 32S/047 28 34W
PRIV UTC-3	110 (361)
<b>07 - (750x25 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<hr/>	
<b>ULIANÓPOLIS / Pagrisa, PA SJVX</b>	03 42 02S/047 45 48W
PRIV UTC-3	138 (453)
<b>14 - (690x18 GRASS 1723kg/0.50MPa) - 32</b>	
<hr/>	
<b>ULIANÓPOLIS / Sítio Gurupi, PA SIAW</b>	03 44 21S/047 30 59W
PRIV UTC-3	128 (420)
<b>12 - (750x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>UMUARAMA, PR</b>	
<b>RDODIF- CULTURA ZYJ-269 1420 EDUCADORA ZYJ-320 1330</b>	
<hr/>	
<b>UMUARAMA / Faz. Estrela do Sul, PR SNQT</b>	23 47 45S/053 28 47W
PRIV UTC-3	470 (1542)
<b>14 - (850x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 32</b>	
<hr/>	
<b>UMUARAMA / Umuarama, PR SSUM</b>	23 47 57S/053 18 50W
PUB 5S UTC-3 VFR L21	475 (1558)
<b>03 - L12- (1400x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 21</b>	
<b>CMB - PF, TF</b>	
<hr/>	
<b>UNA / Hotel Transamérica, BA SBTC</b>	15 21 12S/038 59 50W
PRIV UTC-3 VFR IFR L21, 26	6 (20)
<b>02 - L9(2), 12- (1900x30 ASPH 40/F/C/X/T L14, 15) -L9, 12 - 20</b>	
<b>COM - RÁDIO COMANDATUBA (1) (3) 130.250</b>	
<b>RDONAV - NDB COM (3) 335 1521.40S/03859.78W</b>	
<b>CMB - (1) PF, TF RFFS - CAT-5</b>	

**MET –** (73) 3686-1562 e 3686-1563 (3) (4) CMA (1 a 4)  
**AIS –** (73) 3686-1562 e 3686-1563  
**RMK –** (\*) Cartas ver AIP-MAP  
 (1) 1200-2020. Demais horários O/R TEL (73) 3686-1562 e 3686-1122.  
 (2) MEHT: 49FT.  
 (3) OPR Companhia Transamérica de Hotéis do Nordeste.

**UNAÍ, MG****RDODIF-** VEREDAS ZYL-309 650

**UNAÍ / Faz. dos Três Rios, MG SIVD** 16 56 50S/046 16 43W  
 PRIV UTC-3 525 (1722)  
**08 - (1500x20 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 26**

**UNAÍ / Faz. HJ, MG SNYI** 16 37 25S/047 17 59W  
 PRIV UTC-3 949 (3114)  
**16 - (850x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 34**

**UNAÍ / Faz. Renascença, MG SJAQ** 16 07 13S/046 21 36W  
 PRIV UTC-3 913 (2995)  
**06 - (1280x45 TER 4000kg/0.50MPa) - 24**

**UNAÍ / Faz. Santo Antônio, MG SNFA** 16 42 52S/046 31 11W  
 PRIV 57SSE UTC-3 547 (1795)  
**07 - (1100x23 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 25**

**UNAÍ / Unaí, MG SNUN** 16 21 14S/046 55 37W  
 PUB UTC-3 609 (1998)  
**17 - (1100x30 ASPH 10/F/C/X/U) - 35**

**UNAÍ/Fazenda São Miguel, MG SWWE** 15 58 22S/046 42 39W  
 PRIV UTC-3 1002 (3287)  
**14 - (1291x87 GRVL 5700Kg/0.50Pa) - 32**

**UNIÃO DA VITÓRIA, PR****RDODIF-** EDUCADORA ZYJ-270 1480 DIFUSORA ZYJ-203 1070

**UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR SSUV** 26 13 54S/051 04 08W  
 PUB 1E UTC-3 752 (2467)  
**16 - (1000x30 ASPH 14/F/C/Y/U) - 34**

**RMK –** (\*) OBS OBST (Morro do Cristo). DIST 3490M, THR 16, AZM 353.  
 DEG ELEV 950M (3126FT).



---

**UNIÃO DO SUL / Rio Arraias, MT SIOI** 11 45 44S/054 20 43W  
 PRIV UTC-4 1150 **(3773)**  
**12 - (700x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 30**

---

**UNIÃO DO SUL / Rio Ouro, MT SIOM** 11 32 20S/054 11 38W  
 PRIV UTC-4 1140 **(3740)**  
**10 - (600x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 28**

---

**UNIÃO DOS PALMARES / Laginha, AL SNWP** 09 18 50S/036 03 23W  
 PRIV UTC-3 80 **(262)**  
**10 - (700x30 GRASS 3500Kg/0,50MPa) - 28**

---

**URBANO SANTOS / Urbano Santos, MA SNUD** 03 11 59S/043 23 11W  
 PUB UTC-3 60 **(197)**  
**11 - (1200x40 GRASS 8/F/C/Y/U) - 29**

---

**URUAÇU, GO**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYH-749 870

---

**URUAÇU / Uruaçu, GO SWWU** 14 31 32S/049 08 16W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 520 **(1706)**  
**18 - (1440x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 36**

---

**URUARÁ / Faz. Uruará, PA SJQX** 03 31 29S/053 23 10W  
 PRIV UTC-3 243 **(797)**  
**12 - (800x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 30**

---

**URUBICI, SC**

**RDODIF-** GRALHA AZUL ZYJ-747 1070

---

**URUCARÁ / Jatapu, AM SJCW** 01 42 17S/058 31 21W  
 PRIV UTC-4 40 **(131)**  
**11 - (1345x30 ASPH 30/F/A/Y) - 29**

---

**URUCARÁ / Uruará, AM SWWK** 02 31 47S/057 45 22W  
 PUB UTC-4 30 **(98)**  
**13 - (1200x30 ASPH 6/F/C/Y/U) - 31**

---

**URUÇUÍ, PI**

**RDODIF-** DIFUSORA ZYI-900 1470

---

**URUÇUÍ / Bunge, PI SJHF** 07 22 20S/044 23 46W  
 PRIV UTC-3 383 (1257)  
**07** - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

**URUÇUÍ / Faz. Canel, PI SJZS** 07 32 24S/044 49 21W  
 PRIV UTC-3 390 (1280)  
**14** - (900x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 32

**URUGUAIANA, RS**

**RDODIF-** SÃO MIGUEL ZYK-317 880 CHARRUA ZYK-316 1140

**URUGUAIANA / Arenhart, RS SJDJ** 29 53 19S/057 08 24W  
 PRIV UTC-3 64 (210)  
**12** - (363x23 GRASS 3000 kg/0.5 MPa) - 30

**URUGUAIANA / Nossa Senhora do Loreto, RS SJDU** 29 43 41S/056 57 44W  
 PRIV UTC-3 100 (328)  
**09** - (354x30 GRASS 3000 kg/0.50 MPa) - 27

**URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG** 29 46 55S/057 02 18W  
 INTL PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 78 (256)  
**04** - (830x50 GRASS 5700Kg/0.62MPa) - 22  
**09** - L12- (1500x30 ASPH 18/F/C/Y/T L14,15) -L12 - 27

**RDONAV** – NDB URG 275 2947.16S/05702.19W

**CMB** – (1) PF, (4) TF **SER** – S2 **RFFS** – CAT-3

**MET** – (2) (55) 3413-1498 CMA (1 a 9)

**AIS** – (2) (3) (55) 3413-1498

**RMK** – (\*) a. OBS rede de alta tensão transversal ao prolongamento do eixo RWY 22,  
 12M HGT, DIST 250M da THR.  
 b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 c. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100; SAT, SUN e HOL O/R pelo  
 TEL: (55) 3413-1825. OPR PETROBRAS.  
 (2) 0900-2200.  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN (55) 3413-1498.  
 (4) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100; SAT, SUN e HOL O/R pelo TEL:  
 (55) 3413-4807 ou 9999-0298.

**URUSSANGA, SC**

**RDODIF-** MARCONI ZYJ-788 780

---

**URUTÁÍ / Faz. Sorriso metálico, GO SIYK**

17 27 24S/048 12 55W

PRIV UTC-3

794 **(2605)****15** - (710x18 ASPH 5670kg/0.50MPa) - **33**

---

**UTINGA / Utinga, BA SNUT**

12 06 15S/041 04 17W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

606 **(1988)****06** - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - **24**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**VACARIA, RS****RDODIF-** FÁTIMA ZYK-318 580 CIDADE ZYK-319 660**VACARIA / Vacaria, RS SSVK**

28 30 35S/050 55 06W

PUB 1SE UTC-3

980 (3215)

**14** - (1080x30 SIL 8/F/C/Y/U) - **32****RMK –** (\*) RWY 32 impraticável FST 200M, devido OBST 4M HGT, DIST 50M THR.**VALENÇA, BA****RDODIF-** CLUBE ZYH-462 650**VALENÇA, RJ,****RDODIF-** CULTURA ZYJ-493 1570**VALENÇA / Valença, BA SNVB**

13 17 47S/038 59 33W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

6 (20)

**04** - L12- (1800x30 ASPH 55/F/B/X/T L14,15) -L12 - **22****RMK –** (\*) a. OPS HN O/R com antecedência MNM de 4 HR pelos TEL: (75) 3461-3216 e (75) 8853-0160.

b. Voo VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA SALVADOR, com destino à SNCL, SNPP e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN, sendo necessário, entretanto, a apresentação de Plano de Voo Simplificado.

c. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-SALVADOR, será compulsório:  
- Apresentação de PLN (PVC ou PVS) e suas atualizações à Sala AIS de Salvador através do TEL PLN (71) 3204-1349 ou TEL (71) 3204-1339;  
- CTC APP-SALVADOR BFR iniciar táxi/deslocamento; e  
- Informar hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APP-SALVADOR.**VALENÇA / Valença, RJ SDVL**

22 14 34S/043 42 49W

PUB/MIL UTC-3

580 (1903)

**17** - (500x18 TER 2500Kg/0.5MPa) - **35****RMK –** (\*) a. PRB LDG THR 35 e PRB TKOF THR 17.

b. OPS ACFT civis somente com AUTH do Comandante do 1º Esquadrão de Cavalaria Leve, através do TEL/FAX: (24) 2458-4424.

**VALENÇA DO PIAUÍ, PI****RDODIF-** CONFEDERAÇÃO ZYI-917 1450**VALENTE / Valente, BA SNVV**

11 24 40S/039 26 36W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

403 (1322)

**11** - (1000x20 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - **29****VALENTIM GENTIL / Faz. Sonho Dourado, SP SDLR**

20 28 02S/050 08 32W

PRIV UTC-3

525 (1722)

**15** - (1100x35 TER 5500kg/0.50MPa) - **33****VALINHOS, SP**

**RDODIF-** BRASIL ZYK-678 1270

**VALINHOS / HELPN Faz. Marjan, SP SJAP**

22 54 54S/046 59 03W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

698 (2290)

**18 - (20x20 GRASS 4.0t L30, 34) - 27**

**RMK -** (\*) Av. Dom Pedro I – Km 124.

**VALPARAÍSO, SP**

**RDODIF-** VALPARAÍSO ZYK-678 1560

**VALPARAÍSO / HELPN Valparaíso, SP SIIF**

21 19 42S/050 57 01W

PRIV UTC-3 VFR L26

360 (1181)

**03 - (21.45x21.45 CONC 6.0t L30) - 12**

**VARGEM GRANDE DO SUL, SP**

**RDODIF-** CULTURA ZYK-680 1490

**VARGEM GRANDE DO SUL / Faz. Campo Vitória, SP SDVA**

21 49 56S/046 57 20W

PRIV UTC-3

710 (2329)

**16 - (600x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 34**

**VARGEM GRANDE PAULISTA / Nascimento I, SP SDNI**

23 37 11S/046 59 01W

PRIV UTC-3

942 (3091)

**16 - (640x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 34**

**VARGINHA, MG**

**RDODIF-** RÁDIO CLUBE VARGINHA ZYL-238 1210

**VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG**

21 35 20S/045 28 24W

PUB 5WSW UTC-3 IFR L21, 23

922 (3025)

**04 - L12- (1500x30 ASPH 10/F/B/X/U L14, 15) -L12 - 22**

**COM -** RÁDIO (1) 130.800

**RDONAV -** NDB VGH 325 2135.28S/04528.46W

**CMB -** PF, TF RFFS – CAT-3

**MET -** (35) 3212-1514, 3222-2881 (1) CMA (1a 4)

**AIS -** (35) 3212-1514

**RMK -** (\*) a. OBS antena, TV BANDEIRANTES, DIST 9378M da THR 22, no AZM 038DEG.  
 b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.  
 c. OBS OBST (galpão) montado HGT 36M, AZM 010 DEG, DIST 370M e THR 22.  
 d. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MON TIL FRI 0900-1200, 1700-2000; SAT, SUN e HOL O/R TEL (35) 9944-1064,  
 (32) 9119-0089. OPR FLYWAY Serviços Aeronáuticos LTDA.

---

**VARJÃO DE MINAS / Faz. São João, MG SNYL** 18 25 37S/046 03 07W  
 PRIV UTC-3 1006 (3301)  
**07 - (960x20 SAI 5000kg/0.50MPa) - 25**

---

**VÁRZEA ALEGRE, CE**  
**RDODIF- CULTURA ZYH-606 670**

---

**VÁRZEA DA PALMA / Várzea da Palma, MG SNVZ** 17 38 42S/044 42 38W  
 PUB UTC-3 524 (1719)  
**01 - (1100x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - 19**

---

**VÁRZEA GRANDE, MT**  
**RDODIF- INDUSTRIAL ZYI-427 1070**

---

**VAZANTE, MG**  
**RDODIF- MONTANHEZA ZYL-359 1310**

---

**VAZANTE / Vazante, MG SIJK** 17 57 18S/046 51 42W  
 PRIV UTC-3 748 (2454)  
**10 - (900x22 ASPH 3500kg/0.50MPa) - 28**

---

**VENÂNCIO AIRES, RS**  
**RDODIF- VENÂNCIO AIRES ZYK-320 910**

---

**VENÂNCIO AIRES / Venâncio Aires, RS SSWA** 29 36 47S/052 13 02W  
 PUB 2W UTC-3 69 (226)  
**02 - (1200x18 SAI 5700kg/0.62Mpa) - 20**  
**SER - S2**  
**RMK - (\*) OBS planadores em vôo de instrução próximo ao AD.**

---

**VERA / Estância Pousada dos Pássaros, MT SJEM** 12 19 09S/055 20 02W  
 PRIV UTC-4 375 (1230)  
**11 - (980x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29**

---

**VERA / Faz. Sodema, MT SDKW** 12 17 43S/055 32 13W  
 PRIV UTC-4 360 (1181)  
**07 - (800x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 25**

---

**VERA CRUZ, SP**  
**RDODIF- CLUBE ZYK-510 950**

---

**VERA CRUZ / Aeroclube da Bahia, BA SNVR** 13 01 17S/038 40 52W  
 PRIV UTC-3 4 (13)  
**08** - (1300x30 ASPH 7/F/A/Y/T) - **26**  
**CMB** - (1) PF  
**RMK** - (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. RWY 08/26 OPR com cautela devido riscos de aquaplanagem.  
 c. Peso máximo de decolagem de 13 toneladas  
 (1) HX.

**VERA CRUZ / Vera Cruz, SP SDVE** 22 13 49S/049 49 07W  
 PUB 1SE UTC-3 640 (2100)  
**14** - (770x20 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - **32**  
**SER** - S5  
**RMK** - (\*) OBS OBST (antena) montado ELEV 695,67M (2282FT) DIST 638M THR 14 AZ 113DEG.

**VERANÓPOLIS, RS**

**RDODIF-** VERANENSE ZYK-321 1480

**VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS SSVN** 28 56 06S/051 34 06W  
 PUB 2NW UTC-3 650 (2133)  
**10** - (1150x60 SAI 8/F/C/Y/U) - **28**  
**CMB** - PF **SER** - S1  
**RMK** - (\*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

**VERDELÂNDIA / Colonial, MG SIED** 15 27 05S/043 24 19W  
 PRIV UTC-3 494 (1621)  
**11** - (800x18 GRVL 5000kg/0.50 MPa) - **29**

**VESCESLAU BRÁS, PR**

**RDODIF-** EDUCADORA ZYJ-216 1510

**VIANA, MA**

**RDODIF-** MARACU ZYH-924 650

**VIÇOSA, MG**

**RDODIF-** MONTANHESA ZYL-215 1500

**VIÇOSA / Viçosa, MG SNVC** 20 44 41S/042 50 31W  
 PUB 4E UTC-3 659 (2162)  
**17** - (900x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - **35**  
**RMK** - (\*) Utilização do AD O/R TEL.: (31) 3899-2123.

**VIDEIRA, SC**

**RDODIF-** VIDEIRA ZYJ-789 790 1320



<b>VIDEIRA / Videira, SC SSVI</b>	27 00 00S/051 09 27W
PUB 1E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	840 (2756)
<b>10 - (1460x18 ASPH 11/F/A/Y/T) - 28</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF,TF <b>SER - S1 RFFS - CAT - 2</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão), balizada, 2989FT ALT, DIST 1444M, na aproximação final da THR 28. b. OBS ACFT em voo de instrução e planadores próximos ao AD. (1) 0900-2100. Demais horários O/R pelo TEL (49) 9153-4336.	
<hr/>	
<b>VILA ALTA / Faz. São Marcus, PR SJSU</b>	23 33 51S/053 47 50W
PRIV UTC-3	330 (1083)
<b>09 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<hr/>	
<b>VILA ALTA / Faz. Três Marias, PR SILY</b>	23 30 43S/053 48 15W
PRIV UTC-3	396 (1299)
<b>03 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<hr/>	
<b>VILA ALTA / Faz. Uberaba, PR SIIS</b>	23 39 00S/053 49 49W
PRIV UTC-3	335 (1099)
<b>12 - (700x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA S.S. TRINDADE / Faz. Guaporeí, MT SNOM</b>	15 00 56S/060 13 26W
PRIV UTC-4 VFR	305 (1001)
<b>18 - (1100x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Agro Pousadas do Guaporé, MT SWBW</b>	14 46 06S/060 02 04W
PRIV UTC-4	270 (886)
<b>01 - (790x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 19</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Barracão Queimado, MT SWBQ</b>	13 44 01S/059 43 02W
PUB UTC-4	630 (2067)
<b>18 - (1260x38 ARG 8/F/C/Y/U) - 36</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Casalvasco, MT SWCV</b>	15 29 22S/060 05 08W
PUB/REST UTC-4	206 (676)
<b>01 - (1050x30 GRASS 5300kg/0.5Mpa) - 19</b>	
<b>RMK -</b> (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do 66º Batalhão de Infantaria Motorizado	

<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Candelária, MT SDZE</b>	16 06 14S/060 00 15W
PRIV UTC-4	328 (1076)
<b>05 - (1000x18 GRASS 4700kg/0.50MPa) - 23</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Esperança, MT SWV</b>	15 45 07S/060 06 17W
PRIV UTC-4	211 (692)
<b>12 - (936x30 TER 4500kg/0.50MPa) - 30</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Eunice, MT SNUG</b>	14 57 20S/059 37 22W
PRIV UTC-4	240 (787)
<b>11 - (800x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 29</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Excalibur, MT SWLM</b>	15 17 40S/060 21 59W
PRIV UTC-4	296 (971)
<b>06 - (1200x23 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Fortaleza do Guaporé, MT SSDP</b>	14 27 34S/060 10 14W
PRIV UTC-4	225 (738)
<b>16 - (1200x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Guaporé, MT SWQU</b>	14 35 15S/060 07 35W
PRIV UTC-4	222 (728)
<b>18 - (1030x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Rio Azul, MT SJUB</b>	15 10 60S/060 13 18W
PRIV UTC-4	273 (896)
<b>18 - (1100x25 GRVL 5000kg/0.50 Mpa) - 36</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sagrado Coração de Jesus, MT SJVB</b>	15 05 30S/060 07 18W
PRIV UTC-4	152 (499)
<b>10 - (1000x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<hr/>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Cruz, MT SWHQ</b>	15 11 21S/059 56 21W
PRIV UTC-4	323 (1060)
<b>09 - (1000x40 GRASS 5200kg/0.50MPa) - 27</b>	

<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Cruz do Pessôê, MT SWRX</b>	15 09 54S/060 26 45W
PRIV UTC-4	233 <b>(764)</b>
<b>18 - (900x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Maria do Guaporé, MT SWTK</b>	14 12 07S/060 16 51W
PRIV UTC-4	243 <b>(797)</b>
<b>10 - (1300x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. São Francisco, MT SWSF</b>	15 13 26S/060 13 00W
PRIV UTC-4	263 <b>(863)</b>
<b>18 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sto Antônio do Guaporé - Baía do Padre, MT SWVS</b>	15 51 33S/060 02 41W
PRIV UTC-4	206 <b>(676)</b>
<b>15 - (866x30 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sto Antônio do Guaporé - Sede Nova, MT SWVF</b>	16 00 34S/059 55 41W
PRIV UTC-4	216 <b>(709)</b>
<b>06 - (1258x30 TER 4500kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Travessão, MT SIFT</b>	16 08 52S/060 07 00W
PRIV UTC-4	276 <b>(906)</b>
<b>01 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / São Simão, MT SWSY</b>	15 54 31S/060 09 17W
PUB/REST UTC-4	215 <b>(705)</b>
<b>13 - (1114x30 GRVL 5/F/B/Y/U) - 31</b>	
<b>RMK –</b>	<b>(*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do 2º Batalhão de Fronteira</b>
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Serra da Borda, MT SJRC</b>	14 49 38S/059 41 17W
PRIV UTC-4	480 <b>(1575)</b>
<b>16 - (1200x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Vila Bela da SS. Trindade, MT SWVB</b>	15 00 55S/059 58 02W
PUB UTC-4	270 <b>(886)</b>
<b>01 - (1200x20 TER 8/F/C/Y/U) - 19</b>	

**VILA RICA / Vila Rica, MT SWVC** 09 58 46S/051 08 32W  
 PUB 6S UTC-4 272 (892)  
**07** - (1350x40 TER 4000kg/0.5Mpa) - 25

**VILA VELHA / João Monteiro, ES SIVU** 20 25 22S/040 20 00W  
 PRIV UTC-3 5 (16)  
**05** - (960x18 ASPH 4500kg/0.50MPa) - 23

**RMK –** (\*) a. Compulsória a apresentação de PLN e suas Atualizações à sala AIS de SBVT pelo TEL/FAX (27) 3235-6367.  
 b. CTC compulsório TWR/APP VITÓRIA BFR de iniciar o TAX/deslocamento, caso não consigam estabelecer CTC bilateral no solo após TKOF deverão manter-se no circuito de tráfego de SIVU a 1000FT até receberem instruções do APP VITÓRIA.

**VILHENA, RO**

**RDODIF-** MORIMOTO ZYJ-674 1450 PLANALTO ZYJ-685 1530

**VILHENA / Faz. Jaqueline, RO SNIZ** 12 52 57S/060 07 10W  
 PRIV UTC-4 540 (1772)  
**11** - (1300x18 GRVL 5000 kg/0.50 MPa) - 29

**VILHENA / Vilhena, RO SBVH** 12 41 39S/060 05 50W  
 PUB 8NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 GOVERNO DO ESTADO 615 (2018)  
**03** - L9A (2), 12- (2600x30 ASPH 30/F/A/X/T L14,15) -L12 - 21

**COM –** RÁDIO (1) 125.900

**RDONAV –** VOR/DME VLH 112.1 1241.61S/06005.71W  
 NDB VLH 395 1241.36S/06006.19W

**CMB –** PF, TF

**MET –** (1) (3) (69) 3322-2610 CMA (1 a 9)

**AIS –** (1) (3) (69) 3322-3017

**RMK –** (\*) a. RWY 03/21 OPR CTN devido piso escorregadio.  
 b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY.  
 (1) MON TIL FRI 0000-0400,1015-2359; SAT 0000-0400,1015-2200; SUN 1015-2359.  
 (2) MEHT: 48.86FT. OPR Governo do Estado.  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (69) 3322-2610 TEL/FAX PLN (69) 3322-3017. MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100, EXC HOL.

**VIRGEM DA LAPA / Virgem da Lapa, MG SNVL** 16 46 26S/042 23 15W  
 PUB UTC-3 755 (2477)  
**05** - (1150x20 ARE 5000Kg/0.50MPa) - 23

**VISCONDE DO RIO BRANCO, MG**

**RDODIF-** CULTURA ZYL-271 1550

**VITÓRIA, ES**

**RDDIF-** GOVERNO ESPÍRITO SANTO ZYI-202 1160 CAPIXABA ZYI-203 1050  
VITÓRIA ZYI-204 640 TRIBUNA ZYI-213 590

**VITÓRIA/TMA SBXR**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.850  
EMERG: 121.500  
ATISVITÓRIA: 127.575

**RMK –** (\*) Não serão aceitos pelo APP-Vitória Planos de Vôo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro das projeções dos limites laterais da TMA-Vitória. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados da jurisdição do APP-Vitória deverão apresentar o Plano de Vôo, antes da DEP, para Sala AIS de SBVT pelo TEL: (27) 3235-6367.

**VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT** 20 15 29S/040 17 11W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 (10)

**05 - L12- (1750x45 ASPH 45/F/B/X/T COMP L14, 15) -L6(1), 12 - 23**

**COM –** TORRE 118.100 121.500 (3) SOLO (6) 121.950  
ATIS vide VITÓRIA/TMA

**RDONAV –** VOR/DME VTR (4) 115.5 2014.97S/04016.97W  
NDB VTR 350 2011.52S/04014.55W

**CMB –** (2) PF, TF **RFFS –** CAT - 8

**MET –** (27) 3235-6339 CMA (1 a 9)

**AIS –** (5) (27) 3235-6340

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada e saída da ATZ.  
b. OBS torres alta tensão, balizadas 60M HGT, DIST 2920M THR 23, atravessando prolongamento eixo RWY, entre localidades Carapina e Porto Tubarão.  
c. OBS antena NDB VTR, 75M HGT, DIST 7820M THR 23  
d. OBS concentração de pássaros (urubus) todos SECT.  
e. Gradiente MNM decolagem RWY 05/pouso RWY 23: 4,0%  
Gradiente MNM decolagem RWY 23/pouso RWY 05: 3,5%.  
f. Proibido o giro de 180DEG no meio da pista 05/23 para ACFT acima de 12t.  
g. Proibido o acionamento dos motores antes do "push-back" até a ACFT atingir a faixa de rolagem.  
h. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.  
i. Pátio PRKG HEL para pernoite PPR da administração do AP.  
MON TIL FRI 1100/2000, TEL: (27) 3235-6320.  
j. ACFT de aviação não regular com destino a SBVT com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque, solicitar autorização prévia a administração aeroportuária local pelo TEL: (27) 3235-6320.  
k. PRB abastecimento HEL com esqui de PMD acima de 1500Kg no pátio de pavimento asfáltico.  
l. PRB apresentação de Plano de Vôo Simplificado via Radiotelefonia.  
m. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 45FT

(2) PETROBRAS H24; SHELL DLY 0800-0100. Demais HR O/R  
TEL: (27) 3252-4461 e (27) 9961-6319.

(3) EMERG

(4) VOR NO AVBL: Setor 350/010.

(5) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL/FAX/PLN: (27) 3235-6367.

(6) 0900-2100

**VITÓRIA / HELPN Cel PM Cicero Dantas dos Santos, ES SIHC** 20 17 36S/040 18 45W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 52 (171)  
 11 - (20x20 CONC 5.0t L30) - 23

**RMK –** (\*) a. Devido proximidade com área de APRX final da RWY 05 AD SBVT, OPS ARR/DEP compulsório COOR/AUTH TWR-VITÓRIA (FREQ 118.10).  
 b. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do Comando do Grupamento de Radiopatrulhamento Aéreo da Polícia Militar do Espírito Santo pelos telefones: (27) 3315-7553 e (27) 3380-2895.  
 c. HEL com intenção de DEP para SBVT, deverão entrar em CTC com a TWR-VITÓRIA para receber instruções de ingresso na ATZ-VITÓRIA.  
 d. ACFT em LDG e TKOF deverão cumprir rigorosamente as rampas APCH.  
 e. OBS concentração de pássaros (urubus) setor norte.  
 f. Quartel do Comando Geral - Av. Maruipe, 2111, Bairro Maruipe CEP: 29045-230, Vitória-ES.

**VITÓRIA / HELPN Rodoviária, ES SNWY** 20 19 16S/040 21 09W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 1 (3)  
 14 - (20x20 CONC 5.0t L30) - 23

#### VITÓRIA DA CONQUISTA, BA

**RDODIF-** CLUBE ZYH-460 1060 REGIONAL ZYH-461 1550  
 BANDEIRANTES ZYH-498 1210

**VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA SBQV** 14 51 49S/040 51 47W  
 PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 915 (3002)  
 15 - L6(1), 12- (1775x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 33

**COM –** RÁDIO (2) (3) 130.300

**RDONAV –** NDB VCO (3) 260 1451.98S/04051.93W

**CMB –** PF, TF (4) **RFFS –** CAT - 5

**MET –** (2) (3) (77) 3424-7130 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (5) (77) 3424-7130

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) na APCH final da RWY 15 e 33.  
 c. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 41FT.  
 (2) DLY 0830-0215.  
 (3) OPR DTT.  
 (4) 1000-2100. Demais HR O/R através TEL/FAX (77) 3424-4038.  
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL e FAX. TEL CMA/PLN (77) 3424-7130 e FAX PLN (77) 3423-0820 MON TIL FRI 1100-1500 1600-2000 EXC HOL.

#### VITÓRIA DE SANTO ANTÃO, PE

**RDODIF-** CULTURAL ZYI-797 1180

**VITÓRIA DO MEARIM / Faz. Eldorado, MA SNDD** 03 41 32S/045 16 12W  
 PRIV UTC-3 36 (118)  
 11 - (900x20 PIÇ 5700Kg/0.50 MPa) - 29

**VITÓRIA DO XINGU / Pousada Rio Xingu, PA SJJH** 03 14 58S/051 43 21W  
 PRIV UTC-3 71 (233)  
**16 - (680x18 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 34**

**VITORINO FREIRE, MA**

**RDODIF-** ÁGUA BRANCA ZYH-902 1560

**VOLTA REDONDA, RJ**

**RDODIF-** RÁDIOBRAS ZYI-494 1500

**VOLTA REDONDA / HELPN Companhia Siderúrgica Nacional, RJ** 22 29 57S/044 04 52W  
**SIGQ**

PRIV UTC-3 VFR L26 376 (1234)

**13 - (24x24 CONC 5.0t L30)**

**VOTORANTIM, SP**

**RDODIF-** CACIQUE DE SOROCABA ZYK-517 1160 MANCHESTER ZYK-760 1520

**VOTORANTIM / HELPN Sorocred, SP SSGV** 23 33 24S/047 28 40W

PRIV UTC-3 634 (2080)

**01 - (18x18 CONC 4.0t)**

**VOTUPORANGA, SP**

**RDODIF-** CLUBE ZYK-681 830 CIDADE ZYK-700 1190

**VOTUPORANGA / Votuporanga, SP SDVG** 20 27 26S/050 00 09W

PUB 4SW UTC-3 DAESP 508 (1667)

**05 - (1500x30 ASPH 26/F/B/X/T) - 23**

**CMB -** (1) PF

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS OBST (torre) AZM 054DEG DIST 1550M THR 23 ELEV 1877FT.  
 c. OBS OBST (torre) AZM 065DEG DIST 1300M THR 23 ELEV 1949FT.  
 d. OBS OBST (torre) AZM 073DEG DIST 1090M THR 23 ELEV 1945FT.  
 e. OBS OBST (torre) AZM 093DEG DIST 730M THR 23 ELEV 1991FT.  
 f. Circuito de tráfego será executado exclusivamente setor NW AD.  
 (1) HJ demais HR O/R DAESP pelo TEL (017) 421-4555.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



**XANXERÊ, SC**

**RDODIF-** PRINCESA DO OESTE ZYJ-790 1130 XANXERÊ ZYJ-813 960

**XANXERÊ / Xanxerê, SC SSSX**

26 52 32S/052 22 23W

PUB 3E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

910 **(2986)**

18 - (760x45 SAI 4000kg/0.5Mpa) - 36

**XAPURI / Xapuri, AC SWXU**

10 38 01S/068 33 02W

PUB UTC-4

150 **(492)**

15 - (1018x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 33

**XAXIM, SC**

**RDODIF-** CULTURA ZYJ-791 1490

**XINGUARA / Faz. Santa Rosa, PA SNAC**

07 02 11S/050 05 18W

PRIV 23NW UTC-3

213 **(699)**

15 - (900x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 33

**XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA SNXQ**

10 50 13S/042 40 57W

PUB 5SE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

422 **(1385)**

13 - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 31

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**ZÉ DOCA, MA**

**RDODIF-** ALVORADA ZYH-919 1480

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SBAA</b>	CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia, PA
<b>SBAE</b>	BAURU / Bauru - Arealva, SP
<b>SBAF</b>	RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ
<b>SBAM</b>	AMAPÁ / Amapá, AP
<b>SBAN</b>	ANÁPOLIS / Base Aérea, GO
<b>SBAO</b>	ATLÂNTICO / FIR
<b>SBAQ</b>	ARARAQUARA / Araraquara, SP
<b>SBAR</b>	ARACAJU / Santa Maria, SE
<b>SBAT</b>	ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT
<b>SBAU</b>	ARAÇATUBA / Araçatuba, SP
<b>SBAX</b>	ARAXÁ / Araxá, MG
<b>SBAZ</b>	AMAZÔNICA / FIR
<b>SBBE</b>	BELÉM / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA
<b>SBBG</b>	BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS
<b>SBBH</b>	BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG
<b>SBBI</b>	CURITIBA / Bacacheri, PR
<b>SBBP</b>	BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP
<b>SBBQ</b>	BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG
<b>SBBR</b>	BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek, DF
<b>SBBS</b>	BRASÍLIA / FIR
<b>SBBU</b>	BAURU / Bauru, SP
<b>SBBV</b>	BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR
<b>SBBW</b>	BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT
<b>SBBZ</b>	BÚZIOS / Umberto Modiano, RJ
<b>SBCA</b>	CASCADEL / Cascavel, PR
<b>SBCB</b>	CABO FRIO / Cabo Frio, RJ
<b>SBCC</b>	NOVO PROGRESSO / Cachimbo, PA
<b>SBCD</b>	CAÇADOR / Caçador, SC
<b>SBCF</b>	BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG
<b>SBCG</b>	CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS
<b>SBCH</b>	CHAPECÓ / Chapecó, SC
<b>SBCI</b>	CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA
<b>SBCJ</b>	PARAUPEBAS / Carajás, PA
<b>SBCM</b>	CRICIÚMA / Forquilha - Criciúma, SC
<b>SBCN</b>	CALDAS NOVAS / Caldas Novas, GO

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SBCO</b>	PORTO ALEGRE / Canoas, RS
<b>SBCP</b>	CAMPOS DOS GOITACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ
<b>SBCR</b>	CORUMBÁ / Corumbá, MS
<b>SBCT</b>	CURITIBA / Afonso Pena, PR
<b>SBCV</b>	CARAVELAS / Caravelas, BA
<b>SBCW</b>	CURITIBA / FIR
<b>SBCX</b>	CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres, RS
<b>SBCY</b>	CUIABÁ / Marechal Rondon, MT
<b>SBCZ</b>	CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC
<b>SBDB</b>	BONITO / Bonito, MS
<b>SBDN</b>	PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP
<b>SBDO</b>	DOURADOS / Dourados, MS
<b>SBEC</b>	MACAÉ / Plataforma P-15, RJ
<b>SBEG</b>	MANAUS / Eduardo Gomes, AM
<b>SBEK</b>	JACAREACANGA / Jacareacanga, PA
<b>SBES</b>	SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ
<b>SBFI</b>	FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR
<b>SBFL</b>	FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC
<b>SBFN</b>	FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE
<b>SBFS</b>	CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN São Tomé, RJ
<b>SBFZ</b>	FORTALEZA / Pinto Martins, CE
<b>SBGL</b>	RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ
<b>SBGM</b>	GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO
<b>SBGO</b>	GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO
<b>SBGP</b>	GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto, SP
<b>SBGR</b>	SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP
<b>SBGU</b>	GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR
<b>SBGV</b>	GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG
<b>SBGW</b>	GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP
<b>SBHT</b>	ALTAMIRA / Altamira, PA
<b>SBIC</b>	ITACOATIARA / Itacoatiara, AM
<b>SBIH</b>	ITAITUBA / Itaituba, PA
<b>SBIL</b>	ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA
<b>SBIP</b>	IPATINGA / Usiminas, MG
<b>SBIT</b>	ITUMBIARA / Hidroelétrica, GO
<b>SBIZ</b>	IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SBJC</b>	BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA
<b>SBJD</b>	JUNDIAÍ / JUNDIAÍ, SP
<b>SBJF</b>	JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG
<b>SBJI</b>	JI-PARANÁ / Ji-Paraná, RO
<b>SBJP</b>	JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB
<b>SBJR</b>	RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ
<b>SBJU</b>	JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE
<b>SBJV</b>	JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC
<b>SBKG</b>	CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB
<b>SBKP</b>	CAMPINAS / Viracopos, SP
<b>SBLB</b>	MACAÉ / Plataforma P-25, RJ
<b>SBLE</b>	LENÇÓIS / Chapada Diamantina, BA
<b>SBLJ</b>	LAGES / Lages, SC
<b>SBLO</b>	LONDRINA / Governador José Richa, PR
<b>SBLP</b>	BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA
<b>SBLS</b>	LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG
<b>SBMA</b>	MARABÁ / Pará - João Corrêa da Rocha, PA
<b>SBMD</b>	ALMEIRIM / Monte Dourado, PA
<b>SBME</b>	MACAÉ / Macaé, RJ
<b>SBMG</b>	MARINGÁ / Sílvio Name Júnior, PR
<b>SBMK</b>	MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG
<b>SBML</b>	MARÍLIA / Marília, SP
<b>SBMM</b>	MACAÉ / Plataforma P-20, RJ
<b>SBMN</b>	MANAUS / Ponta Pelada, AM
<b>SBMO</b>	MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL
<b>SBMQ</b>	MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP
<b>SBMS</b>	MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN
<b>SBMT</b>	SÃO PAULO / Campo de Marte, SP
<b>SBSM</b>	MANICORÉ / Manicoré, AM
<b>SBNF</b>	NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC
<b>SBNM</b>	SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS
<b>SBNT</b>	NATAL / Augusto Severo, RN
<b>SBOI</b>	OIAPOQUE / Oiapoque, AP
<b>SBPA</b>	PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS
<b>SBPB</b>	PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI
<b>SBPC</b>	POÇOS DE CALDAS / Poços de Caldas, MG

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SBPF</b>	PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS
<b>SBPJ</b>	PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO
<b>SBPK</b>	PELOTAS / Pelotas, RS
<b>SBPL</b>	PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE
<b>SBPN</b>	PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO
<b>SBPP</b>	PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS
<b>SBPR</b>	BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG
<b>SBPS</b>	PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA
<b>SBPV</b>	PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO
<b>SBQV</b>	VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA
<b>SBRB</b>	RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC
<b>SBRE</b>	RECIFE / FIR
<b>SBRF</b>	RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE
<b>SBRJ</b>	RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ
<b>SBRP</b>	RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP
<b>SBSC</b>	RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ
<b>SBSJ</b>	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP
<b>SBSL</b>	SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA
<b>SBSM</b>	SANTA MARIA / Santa Maria, RS
<b>SBSN</b>	SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA
<b>SBSP</b>	SÃO PAULO / Congonhas, SP
<b>SBSR</b>	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP
<b>SBST</b>	GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP
<b>SBSV</b>	SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA
<b>SBTA</b>	TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP
<b>SBTB</b>	ORIXIMINÁ / Trombetas, PA
<b>SBTC</b>	UNA / Hotel Transamérica, BA
<b>SBTD</b>	TOLEDO / Toledo, PR
<b>SBTE</b>	TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI
<b>SBTF</b>	TEFÉ / Tefé, AM
<b>SBTK</b>	TARAUACÁ / Tarauacá, AC
<b>SBTL</b>	TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR
<b>SBTR</b>	TORRES / Torres, RS
<b>SBTS</b>	ÓBIDOS / Tiriós, PA
<b>SBTT</b>	TABATINGA / Tabatinga, AM
<b>SBTU</b>	TUCURUÍ / Tucuruí, PA



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SBTV</b>	PORTO SEGURO / Terravista, BA
<b>SBUA</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM
<b>SBUF</b>	PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA
<b>SBUG</b>	URUGUAIANA / Rubem Berta, RS
<b>SBUL</b>	UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG
<b>SBUR</b>	UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG
<b>SBUY</b>	COARI / Urucu, AM
<b>SBVG</b>	VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG
<b>SBVH</b>	VILHENA / Vilhena, RO
<b>SBVT</b>	VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES
<b>SBWA</b>	AMAZÔNICA / TMA
<b>SBWB</b>	BELÉM / TMA
<b>SBWC</b>	CORUMBÁ / TMA
<b>SBWE</b>	MACAÉ / TMA
<b>SBWF</b>	RECIFE / TMA
<b>SBWG</b>	CAMPO GRANDE / TMA
<b>SBWH</b>	BELO HORIZONTE / TMA
<b>SBWI</b>	FOZ / TMA
<b>SBWJ</b>	RIO DE JANEIRO / TMA
<b>SBWK</b>	PORTO SEGURO / TMA
<b>SBWL</b>	ILHÉUS / TMA
<b>SBWM</b>	SANTA MARIA / TMA
<b>SBWN</b>	MANAUS / TMA
<b>SBWO</b>	NAVEGANTES / TMA
<b>SBWP</b>	PORTO ALEGRE / TMA
<b>SBWQ</b>	BOA VISTA / TMA
<b>SBWR</b>	BRASÍLIA / TMA
<b>SBWS</b>	SÃO LUÍS / TMA
<b>SBWT</b>	CURITIBA / TMA
<b>SBWU</b>	BAURU / TMA
<b>SBWV</b>	PORTO VELHO / TMA
<b>SBWX</b>	SANTARÉM / TMA
<b>SBWY</b>	CUIABÁ / TMA
<b>SBWZ</b>	FORTALEZA / TMA
<b>SBXA</b>	ARACAJU / TMA
<b>SBXB</b>	RIO BRANCO / TMA

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SBXD</b>	PALMAS / TMA
<b>SBXE</b>	TERESINA / TMA
<b>SBXF</b>	FLORIANÓPOLIS / TMA
<b>SBXG</b>	PRESIDENTE PRUDENTE / TMA
<b>SBXK</b>	MACAPÁ / TMA
<b>SBXL</b>	PASO DE LOS LIBRES / TMA
<b>SBXM</b>	MACEIÓ / TMA
<b>SBXN</b>	ANÁPOLIS / TMA
<b>SBXO</b>	LONDRINA / TMA
<b>SBXP</b>	SÃO PAULO / TMA
<b>SBXQ</b>	ACADEMIA / TMA
<b>SBXR</b>	VITÓRIA / TMA
<b>SBXS</b>	SALVADOR / TMA
<b>SBXT</b>	NATAL / TMA
<b>SBXU</b>	UBERABA / TMA
<b>SBYA</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê, AM
<b>SBYS</b>	PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP
<b>SBZM</b>	GOIANÁ / Aeroporto Regional da Zona da Mata, MG

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDAA</b>	ARARAS / Araras, SP
<b>SDAC</b>	GUARULHOS / HELPN Aché, SP
<b>SDAD</b>	ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP
<b>SDAE</b>	SÃO PEDRO / São Pedro, SP
<b>SDAF</b>	ANALÂNDIA / Faz. Palmeiras, SP
<b>SDAG</b>	ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ
<b>SDAH</b>	BARUERI / HELPN Amil Resgate, SP
<b>SDAI</b>	AMERICANA / Americana, SP
<b>SDAJ</b>	JATEÍ/Faz. Recanto, MS
<b>SDAK</b>	MOGI GUAÇU/ HELPN Solar das Paineiras, SP
<b>SDAL</b>	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Condomínio Guaporé II, SP
<b>SDAM</b>	CAMPINAS / Amarais, SP
<b>SDAN</b>	BROTAS / Faz. Santo Ângelo, SP
<b>SDAO</b>	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO/Faz. Portela, MT
<b>SDAP</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital Paulistano, SP
<b>SDAQ</b>	CORRENTINA/ Faz. Curitiba, BA
<b>SDAS</b>	MIRANDÓPOLIS / Faz. Santo Antônio, SP
<b>SDAT</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Vitória, SP
<b>SDAU</b>	ÁGUA CLARA / Faz. Itaú, MS
<b>SDAW</b>	SÃO PAULO / HELPN Banco Industrial, SP
<b>SDAX</b>	SÃO PAULO / HELPN Bradesco - Sta Cecília, SP
<b>SDAZ</b>	AREAL / HELPN Faz. Laranjeiras, RJ
<b>SDBA</b>	BATATAIS / Batatais, SP
<b>SDBB</b>	BEBEDOURO / Bebedouro, SP
<b>SDBC</b>	BARUERI / HELPN Bradesco Alphaville, SP
<b>SDBE</b>	MOJU / Biopalma, PA
<b>SDBF</b>	SÃO PAULO / HELPN Porto Seguro, SP
<b>SDBG</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Barra Green, RJ
<b>SDBH</b>	SÃO PAULO / HELPN Bandeirantes, SP
<b>SDBI</b>	SETE QUEDAS/ Faz. Piray, MS
<b>SDBK</b>	BOTUCATU / Botucatu, SP
<b>SDBL</b>	SÃO PAULO / HELPN Banco Real S/A, SP
<b>SDBM</b>	SÃO PAULO / HELPN Beneficência Portuguesa, SP
<b>SDBN</b>	SALTO DE PIRAPORA / Faz. Bonanza, SP
<b>SDBO</b>	INHAÚMA/HELPN Morada Nova, MG

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDBQ</b>	FORTALEZA / HELPN Hospital São Mateus, CE
<b>SDBS</b>	SÃO PAULO / HELPN Os Bandeirantes, SP
<b>SDBT</b>	PORTO FELIZ / HELPN Haras São Pedro do Alto, SP
<b>SDBU</b>	NOVA ANDRADINA, Fazenda Douradinho, MS,
<b>SDBV</b>	ILHA COMPRIDA / Balneário São Januário, SP
<b>SDBW</b>	SÃO PAULO / HELPN Banespa República, SP
<b>SDBY</b>	BARIRI / Bariri, SP
<b>SDCA</b>	CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP
<b>SDCC</b>	SANTA RITA DO PASSA QUATRO / HELPN Thomasi Camargo, SP
<b>SDCD</b>	CATANDUVA / Catanduva, SP
<b>SDCF</b>	SÃO PAULO / HELPN CBS, SP
<b>SDCG</b>	SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Micheles, AM
<b>SDCH</b>	ITUMBIARA/Faz. Rosa dos Ventos, GO
<b>SDCI</b>	MACAÉ / HELPN Cabiúnas, RJ
<b>SDCJ</b>	ALTO ARAGUAIA / Faz. São Domingos, MT
<b>SDCL</b>	CERQUEIRA CÉSAR / Faz. Campo Alegre, SP
<b>SDCM</b>	SÃO DESIDÉRIO / Sete Povos, BA
<b>SDCN</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Médico Naval Marcílio Dias, RJ
<b>SDCO</b>	SOROCABA / Sorocaba, SP
<b>SDCP</b>	AMPARO / HELPN Faz. Sant'anna, SP
<b>SDCQ</b>	COTIA / HELPN Mediterrâneo, SP
<b>SDCR</b>	ITANHAÉM / Faz. Caiçara, SP
<b>SDCS</b>	EUNÁPOLIS / HELPN Veracel, BA
<b>SDCT</b>	ESTIVA GERBI / Faz. Santo Antônio Oriçanga, SP
<b>SDCU</b>	CASIMIRO DE ABREU / Brigadeiro Francisco Pinto de Moura, RJ
<b>SDCV</b>	SÃO PAULO / HELPN Citibank, SP
<b>SDCW</b>	COLÔMBIA / Faz. Paloma, SP
<b>SDCX</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Mourisco, RJ
<b>SDCY</b>	SÃO PAULO / HELPN Privado Camargo Corrêa, SP
<b>SDCZ</b>	MANGARATIBA / Faz. Bom Jardim, RJ
<b>SDDA</b>	SANTO ANDRÉ / HELPN Deputado Abid Chammas, SP
<b>Sddb</b>	CAMPOS NOVOS PAULISTA / Maggi Agropecuária, SP
<b>SDDC</b>	PONTES E LACERDA/Faz. São João do Guaporé, MT
<b>SDD E</b>	MANICORÉ/Faz. Dois Irmãos, AM
<b>SDDG</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital Samaritano, SP
<b>SDDH</b>	SÃO PAULO / HELPN Birmann 29, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDDI</b>	SALMORÃO / Faz. Tamara, SP
<b>SDDJ</b>	MONÇÕES / Faz. Santa Maria, SP
<b>SDDK</b>	OCAUÇU / Saint-Exupery, SP
<b>SDDL</b>	PALMARES/HELPN Hospital Geral de Palmares, PE
<b>SDDM</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Dona Marta, RJ
<b>SDDN</b>	ANDRADINA / Andradina, SP
<b>SDDO</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Cândido Mendes, RJ
<b>SDDP</b>	SÃO PAULO / HELPN Delta Plaza, SP
<b>SDDQ</b>	RIACHÃO DAS NEVES / Faz. São Francisco, BA
<b>SDDR</b>	DRACENA / Dracena, SP
<b>SDDS</b>	LÁBREA/ Faz. Scheffer, AM
<b>SDDT</b>	MACAÉ / HELPN de Imbetiba, RJ
<b>SDDV</b>	PALMARES PAULISTA / Usina Catanduva, SP
<b>SDDW</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Marina Verolme, RJ
<b>SDDX</b>	POPULINA / Faz. Paiquerê, SP
<b>SDDY</b>	CUBATÃO / HELPN Cesari, SP
<b>SDDZ</b>	ALVORADA DO SUL / HELPN Vila São Paulo / Mercosul, PR
<b>SDEA</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício HSBC Tower, SP
<b>SDEC</b>	ALTO GARÇAS / Rancho Enagri, MT
<b>SDED</b>	IPEÚNA / Edra Aeronáutica, SP
<b>SDEE</b>	ITÁÍ / Rancho Villela, SP
<b>SDEH</b>	ARARAS / HELPN Faz. Santo Antônio, SP
<b>SDEK</b>	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Barra do Una, SP
<b>SDEL</b>	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Spazio JK, SP
<b>SDEM</b>	ÁLVARES MACHADO / Estância Machado, SP
<b>SDEN</b>	PORTO BELO / Costa Esmeralda, SC
<b>SDEO</b>	IBITINGA / Faz. Entre Rios, SP
<b>SDEP</b>	PRESIDENTE EPITÁCIO / Pres. Epitácio, SP
<b>SDER</b>	SUD MENNUCCI / Faz. Entre Rios, SP
<b>SDES</b>	SALES OLIVEIRA / Estância Colorado, SP
<b>SDET</b>	TIETÊ / Tietê, SP
<b>SDEU</b>	CAJAMAR / HELPN Empresarial Anhangüera, SP
<b>SDEV</b>	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Vari, SP
<b>SDEW</b>	MOGI DAS CRUZES / HELPN Grupo Júlio Simões - SEDE, SP
<b>SDEX</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. N. S. do Carmo, BA
<b>SDEY</b>	DIADEMA / HELPN Imigrantes, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDEZ</b>	SÃO PAULO / HELPN Unibanco Eusébio Matoso, SP
<b>SDFA</b>	RODOLÂNDIA/ Faz. Providência, MT
<b>SDFB</b>	BARRETOS / Faz. Brumado, SP
<b>SDFC</b>	ALTAIR / Faz. Constância, SP
<b>SDFD</b>	FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP
<b>SDFE</b>	GUIRATINGA/Faz. Pertinho do Céu, MT
<b>SDFF</b>	ARARAQUARA / Faz. Fittipaldi Citrus, SP
<b>SDFG</b>	ARAPEÍ / Faz. Guanabara, SP
<b>SDFH</b>	SANTA ROSA DO VITERBO / Faz. Amália, SP
<b>SDFI</b>	MUNDO NOVO/Faz. Rio Crixás, GO
<b>SDFJ</b>	TIETÊ / HELPN Faz. Murungaba, SP
<b>SDFK</b>	MARABÁ PAULISTA / Faz. Figueira, SP
<b>SDFN</b>	FARTURA / Faz. São Francisco, SP
<b>SDFO</b>	SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Centro Gráfico - Folha, SP
<b>SDFP</b>	SÃO PAULO / HELPN Folha de São Paulo, SP
<b>SDFQ</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Botafogo, RJ
<b>SDFS</b>	DOURADOS / HELPN Faz. Santa Gertrudes, SP
<b>SDFT</b>	ITAPIRA / Virgolino de Oliveira, SP
<b>SDFU</b>	PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Ponte Funda, SP
<b>SDFV</b>	SÃO PAULO / HELPN Federação Paulista de Futebol, SP
<b>SDFW</b>	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício San Paolo, SP
<b>SDFX</b>	CASA NOVA / Casa Nova, BA
<b>SDGB</b>	GUAÍRA / Usina Colorado, SP
<b>SDGC</b>	GARÇA / Garça, SP
<b>SDGD</b>	BOTUCATU / HELPN Eucatex-Botucatu, SP
<b>SDGE</b>	SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Casas Bahia, SP
<b>SDGG</b>	SÃO PAULO / HELPN Aché Faria Lima, SP
<b>SDGH</b>	BARRETOS / HELPN Parque do Peão Mussa Calil Neto, SP
<b>SDGI</b>	CAMPINAS / HELPN Fazenda Guariroba, SP
<b>SDGJ</b>	GUAIMBÊ / Faz. Suíssa, SP
<b>SDGL</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Catedral Mundial da Fé, RJ
<b>SDGM</b>	SÃO PAULO / HELPN Birmann 09, SP
<b>SDGN</b>	RECIFE / HELPN Empresarial Pontes Corporate Center, PE
<b>SDGO</b>	GUARULHOS / HELPN Itapemirim, SP
<b>SDGQ</b>	LIMOEIRO DO NORTE/Jeová Gomes,CE, CE
<b>SDGR</b>	GUARARAPES / Guararapes, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDGS</b>	SÃO PAULO / HELPN Bertolucci, SP
<b>SDGT</b>	CAMPOS NOVOS PAULISTA / Faz. Alvorada, SP
<b>SDGV</b>	NOVA LIMA/ HELPN Conde, MG
<b>SDGW</b>	SÃO PAULO / HELPN JKFC, SP
<b>SDGX</b>	SÃO PAULO / HELPN Mantecorp, SP
<b>SDGY</b>	ARAÇATUBA / Faz. Anhagaí, SP
<b>SDGZ</b>	OSASCO / HELPN Bradesco Cidade de Deus, SP
<b>SDHA</b>	SÃO PAULO / HELPN HASP, SP
<b>SDHB</b>	OSASCO / HELPN Bradesco, SP
<b>SDHC</b>	GETULINA / Faz. Koga, SP
<b>SDHD</b>	NITERÓI / HELPN Hospital de Clínicas de Niterói, RJ
<b>SDHE</b>	ITAPIRA / Faz. Herdade, SP
<b>SDHF</b>	SÃO JOÃO DA BOA VISTA / HELPN Ambroso, SP
<b>SDHI</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital Gastroclínica, SP
<b>SDHK</b>	SANTO ANDRÉ / HELPN Pirelli - Laboratório Eng. Cabos, SP
<b>SDHL</b>	RIO DE JANEIRO / HELPR Lagoa, RJ
<b>SDHM</b>	SÃO PAULO / HELPN Helicentro Morumbi, SP
<b>SDHN</b>	SÃO PAULO / HELPN Philips, SP
<b>SDHO</b>	SANTO ANDRÉ / HELPN Bradesco - Santo André, SP
<b>SDHP</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Modelo II, MS
<b>SDHQ</b>	SÃO PAULO / HELPN Shopping Leste Aricanduva, SP
<b>SDHT</b>	SÃO PAULO / HELPN Cetenco Plaza-Torre Norte, SP
<b>SDHU</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Morro da Urca, RJ
<b>SDHV</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital Albert Einstein, SP
<b>SDHW</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital Bandeirantes, SP
<b>SDHX</b>	TAPES / D'Tapes, RS
<b>SDHY</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício São Luiz Gonzaga, SP
<b>SDHZ</b>	CAMPINAS / HELPN Hospital Vera Cruz, SP
<b>SDIA</b>	SÃO PAULO / HELPN Itaú Boa Vista, SP
<b>SDIB</b>	ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / Irmãos Ribeiro, SP
<b>SDIC</b>	FORMIGA/Faz.Capão Seco, MG
<b>SDID</b>	ITARARÉ / Itararé, SP
<b>SDIE</b>	COTIA / HELPN Industrial Estudantes, SP
<b>SDIF</b>	BELO HORIZONTE / HELPN Palácio Tiradentes, MG
<b>SDIG</b>	IBITINGA / Ibitinga, SP
<b>SDIH</b>	BIRITIBA MIRIM / Faz. Irohy, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDII</b>	BARUERI / HELPN iTower, SP
<b>SDIJ</b>	GRAVATÁ / HELPN Gravatá, PE
<b>SDIK</b>	CAMPINAS / HELPN Alpha Business Empresarial, SP
<b>SDIL</b>	ANGRA DOS REIS / Faz. Pedra Branca, RJ
<b>SDIM</b>	ITANHAÉM / Itanhaém, SP
<b>SDIN</b>	RIO DE JANEIRO / Clube CEU, RJ
<b>SDIO</b>	ITÁPOLIS / Aeroclub de Itápolis, SP
<b>SDIP</b>	CAÇAPAVA / Faz. Centro de Vôo a Vela Ipuã, SP
<b>SDIQ</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Goettems, RJ
<b>SDIR</b>	IRACEMA / Ajarani 2, RR
<b>SDIS</b>	ARANDU / HELPN The Eagle's Nest, SP
<b>SDIT</b>	SÃO PAULO/HELPN Itaú NPD Paulista, SP
<b>SDIU</b>	ITU / Itu, SP
<b>SDIV</b>	ITUVERAVA / Ituverava, SP
<b>SDIW</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício São Paulo Trade Building, SP
<b>SDIX</b>	GUARUJÁ / HELPN Iporanga - Guarujá, SP
<b>SDIZ</b>	CARDOSO / Faz. São Paulo, SP
<b>SDJA</b>	ITIRAPINA / Dr. José de Arruda Botelho, SP
<b>SDJB</b>	BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Quinta da Baroneza II, SP
<b>SDJC</b>	JABOTICABAL / Jaboticabal, SP
<b>SDJF</b>	BURI / Faz. Jequitibá, SP
<b>SDJH</b>	SALVADOR / HELPN Norberto Odebrecht, S.A., BA
<b>SDJI</b>	JACAREÍ / HELPN Avibrás II, SP
<b>SDJK</b>	BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia, SP
<b>SDJL</b>	JALES / Jales, SP
<b>SDJM</b>	JUNDIAÍ / HELPN Sítio Santo Antônio, SP
<b>SDJN</b>	JARDINÓPOLIS / Faz. São Luiz, SP
<b>SDJO</b>	SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP
<b>SDJP</b>	NOVA IGUAÇU/ HELPN Iguaçu, RJ
<b>SDJQ</b>	PEREIRA BARRETO / Faz. São Joaquim O.B., SP
<b>SDJS</b>	UIRAMUTÃ / Andorinha, RR
<b>SDJT</b>	JUNDIAÍ / HELPN J. Toledo, SP
<b>SDJU</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital São Luiz, SP
<b>SDJV</b>	SÃO JOÃO DA BOA VISTA / São João da Boa Vista, SP
<b>SDJW</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital Cidade Jardim, SP
<b>SDJX</b>	PALMEIRÓPOLIS / Faz. Serra Dourada, TO



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDJY</b>	SÃO PAULO / HELPN Paulista Capital Plaza - The Flat, SP
<b>SDKA</b>	NORMANDIA / Angical, RR
<b>SDKB</b>	CASA BRANCA / Casa Branca, SP
<b>SDKC</b>	GÁLIA / Faz. São Lucas, SP
<b>SDKD</b>	SÃO PAULO / HELPN Condominio América Business Park, SP
<b>SDKE</b>	CORIBE / Coribe, BA
<b>SDKF</b>	CURAÇÁ / Juazeiro, BA
<b>SDKI</b>	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN CL, SP
<b>SDKJ</b>	FORMOSA DO RIO PRETO / Formosa do Rio Preto, BA
<b>SDKK</b>	MOCOCA / Mococa, SP
<b>SDKL</b>	NORMANDIA / Caracaranã, RR
<b>SDKM</b>	SÃO PAULO / HELPN Hotel Emiliano, SP
<b>SDKN</b>	MINEIROS DO TIETE / Faz. e Haras Bela Vista, SP
<b>SDKO</b>	COLÔMBIA / Faz. Campo Grande, SP
<b>SDKP</b>	POMPÉIA / Faz. Jamaica, SP
<b>SDKQ</b>	GUARACI / Faz. São João, SP
<b>SDKR</b>	PONTES E LACERDA / Faz. Triângulo, MT
<b>SDKT</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Dacon, SP
<b>SDKU</b>	INDAIATUBA / HELPN Itanhangá, SP
<b>SDKV</b>	SÃO PAULO / HELPN Rede Globo, SP
<b>SDKW</b>	VERA / Faz. Sodema, MT
<b>SDKX</b>	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Agrovás, MT
<b>SDKY</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital das Clínicas, SP
<b>SDKZ</b>	UIRAMUTÃ / Caraparú 4, RR
<b>SDLA</b>	PARATI / HELPN Condomínio Laranjeiras, RJ
<b>SDLB</b>	SÃO PAULO / HELPN Metropolitan Office, SP
<b>SDLC</b>	LUCÉLIA / Lucélia, SP
<b>SDLD</b>	CONFRESA/ Faz. Barra Grande, MT
<b>SDLE</b>	RIO DE CONTAS / Rio de Contas, BA
<b>SDLF</b>	OSASCO / HELPN SBT, SP
<b>SDLG</b>	OUROLANDIA / Salviano Inácio Rocha, BA
<b>SDLH</b>	TUCANO / Caldas do Jorro, BA
<b>SDLI</b>	ABARÉ / Abaré, BA
<b>SDLK</b>	CACULÉ / Caculé, BA
<b>SDLL</b>	LEME / Leme, SP
<b>SDLM</b>	NORMANDIA / Guariba, RR

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDLO</b>	CAIRU / Faz. Pontal, BA
<b>SDLP</b>	LENÇÓIS PAULISTA / Lençóis Paulista, SP
<b>SDLR</b>	VALENTIM GENTIL / Faz. Sonho Dourado, SP
<b>SDLS</b>	GUARAREMA / HELPN Terminal Petrobrás - Guararema, SP
<b>SDLU</b>	BARRA BONITA / Faz. Santa Luíza, SP
<b>SDLV</b>	FLORESTÓPOLIS / Faz. São Francisco, PR
<b>SDLW</b>	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Campo Real, MT
<b>SDLX</b>	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Jacareúna, MT
<b>SDLY</b>	MATÃO / Matão, SP
<b>SDMA</b>	TREMEMBÉ / Faz. Maristela, SP
<b>SDMB</b>	CAMPINAS / HELPN Benteler, SP
<b>SDMC</b>	MARICÁ / Maricá, RJ
<b>SDMD</b>	COXIM / Faz. Santa Izabel, MS
<b>SDME</b>	MATÃO / Marchesan S.A., SP
<b>SDMG</b>	ALTO ALEGRE / Haxiu, RR
<b>SDMH</b>	MIRASSOL / Mirassol, SP
<b>SDMI</b>	SÃO PAULO / HELPN do Comando do 8º Distrito Naval, SP
<b>SDMJ</b>	MOGI-MIRIM / Mogi-mirim, SP
<b>SDMK</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Leticia, MS
<b>SDMM</b>	PACARAIMA / Lago Verde, RR
<b>SDMN</b>	SÃO PAULO / HELPN Continental Tower, SP
<b>SDMO</b>	MONTE ALTO / Monte Alto, SP
<b>SDMP</b>	MAIRIPORÃ / HELPN Erik, SP
<b>SDMQ</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Quebracho Brasil, MS
<b>SDMR</b>	RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ
<b>SDMS</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Marechiaro, RJ
<b>SDMT</b>	SÃO PAULO / HELPN Banco Bradesco Av. Paulista, SP
<b>SDMU</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Multiplan, RJ
<b>SDMV</b>	JAÚ / Faz. Morro Vermelho, SP
<b>SDMW</b>	NOVA CRIXÁS / Faz. Karajá, GO
<b>SDMX</b>	CAMPO VERDE / Faz. Fontana, MT
<b>SDMY</b>	MATÃO / Faz. Cambuhy, SP
<b>SDMZ</b>	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Mercedes-Benz do Brasil S/A, SP
<b>SDNA</b>	COMENDADOR GOMES / Faz. Vale Verde, MG
<b>SDND</b>	NARANDIBA / Faz. Nova Damasco, SP
<b>SDNE</b>	MARABÁ PAULISTA / Faz. São Joaquim, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDNH</b>	NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP
<b>SDNI</b>	VARGEM GRANDE PAULISTA / Nascimento I, SP
<b>SDNJ</b>	CAPÃO BONITO / Nascimento II, SP
<b>SDNK</b>	PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Vitória, MT
<b>SDNL</b>	NOVA EUROPA / Faz. São Francisco do Itaquerê, SP
<b>SDNN</b>	SÃO PAULO / HELPN Birmann 21, SP
<b>SDNO</b>	SÃO MANUEL / São Manuel, SP
<b>SDNP</b>	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Conde Matarazzo, SP
<b>SDNQ</b>	RIO BRANCO / Faz. Água Limpa, AC
<b>SDNR</b>	SÃO PAULO / HELPN Banco Santander, SP
<b>SDNS</b>	PETRÓPOLIS / HELPN Samambaia, RJ
<b>SDNT</b>	BRASÍLIA / Aerorrancho, DF
<b>SDNU</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Ministro Nelson Hungria, RJ
<b>SDNV</b>	ALTAMIRA / Aldeia Nacepoti, PA
<b>SDNW</b>	SÃO JOSÉ DO XINGU / Aldeia Piaracú, MT
<b>SDNX</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN SEC, RJ
<b>SDNY</b>	NOVA IGUAÇU / Aero clube, RJ
<b>SDNZ</b>	SONORA / Faz. Alto do Piquiri, MS
<b>SDOA</b>	BARRA DO CORDA / Lagoa da Floresta, MA
<b>SDOB</b>	TAPIRATIBA / Faz. São José "OB", SP
<b>SDOC</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital do Coração, SP
<b>SDOD</b>	BARRA DO CORDA / Faz. Vida, MA
<b>SDOE</b>	GRAJAÚ / Faz. Sibéria, MA
<b>SDOG</b>	GUARUJÁ / HELPN Península, SP
<b>SDOI</b>	BOITUVA / Centro Nacional de Pára-quedaismo, SP
<b>SDOJ</b>	CAMPINAS/ HELPN Basalto Base 5, SP
<b>SDOK</b>	JUNDIAÍ / HELPN Casas Bahia, SP
<b>SDOL</b>	TAPURAH / AGROPESP, MT
<b>SDOM</b>	GOIANA / HELPN Catuama II, PE
<b>SDON</b>	SÃO PAULO / HELPN Ônix, SP
<b>SDOO</b>	BLUMENAU / HELPN Black Panther, SC
<b>SDOP</b>	HORTOLÂNDIA / HELPN ESM/Sigma Pharma 2, SP
<b>SDOQ</b>	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Claro, MT
<b>SDOR</b>	ORLÂNDIA / Faz. Mosquito, SP
<b>SDOS</b>	SETE BARRAS/Banaer, SP
<b>SDOT</b>	SÃO PAULO / HELPN Attilio Tinelli, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDOU</b>	OURINHOS / Ourinhos, SP
<b>SDOV</b>	MOZARLÂNDIA / Mozarlândia, GO
<b>SDOW</b>	OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte, PA
<b>SDOZ</b>	APIACÁS / Aldeia Pontal, MT
<b>SDPA</b>	MANGARATIBA / Faz. Portobello, RJ
<b>SDPB</b>	GUARULHOS / HELPN Pedreira Pau Pedra, SP
<b>SDPC</b>	RANCHARIA / Atena, SP
<b>SDPD</b>	PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP
<b>SDPE</b>	SOROCABA / HELPN Pirelli Eden, SP
<b>SDPF</b>	PAULÍNIA/ HELPN Soufer Paulínia, SP
<b>SDPH</b>	SÃO PAULO / HELPN Porto do Sol Hotel, SP
<b>SDPI</b>	UIRAMUTÃ / Makukem, RR
<b>SDPK</b>	SÃO PAULO / HELPN Panco I, SP
<b>SDPL</b>	SÃO PAULO / HELPN Sofitel São Paulo, SP
<b>SDPM</b>	SÃO PAULO / HELPN Palácio dos Bandeirantes, SP
<b>SDPN</b>	PENÁPOLIS / Penápolis, SP
<b>SDPO</b>	SÃO PAULO / HELPN Plaza Centenário, SP
<b>SDPP</b>	PARANAPANEMA / Faz. Fortaleza, SP
<b>SDPQ</b>	NORMANDIA / Napoleão, RR
<b>SDPS</b>	SANTA ISABEL / HELPN Pedreira Sargon, SP
<b>SDPT</b>	SÃO PAULO / HELPN Parque Paulista, SP
<b>SDPU</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Paquetá, RJ
<b>SDPV</b>	PRESIDENTE VENCESLAU / Pres. Venceslau, SP
<b>SDPW</b>	PIRACICABA / Piracicaba, SP
<b>SDPX</b>	PACARAIMA / Nova Vitória, RR
<b>SDPY</b>	PIRASSUNUNGA / Pirassununga, SP
<b>SDPZ</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Sossego, MS
<b>SDQB</b>	QUERÊNCIA / Faz. Estrela D`Alva, MT
<b>SDQC</b>	SÃO PAULO / HELPN Quarto COMAR, SP
<b>SDQD</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Hospital Copa D`Or, RJ
<b>SDQF</b>	SANTO ANTÔNIO DA BARRA / Faz. Floresta, GO
<b>SDQG</b>	CAIABU / Faz. Nova Floresta, SP
<b>SDQH</b>	TIBAGI / Faz. da Ilha, PR
<b>SDQI</b>	INDAIATUBA / HELPN Faz. Quilombo, SP
<b>SDQJ</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Disco, RJ
<b>SDQK</b>	RANCHARIA / Faz. Bartira, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDQL</b>	NIOAQUE / Faz. Cerro Azul, MS
<b>SDQN</b>	NIOAQUE / Faz. Tangará, MS
<b>SDQO</b>	MORUNGABA / HELPN Faz. São Quirino, SP
<b>SDQP</b>	SÃO PAULO / HELPN Parque Cultural Paulista, SP
<b>SDQQ</b>	QUATÁ / Companhia Agrícola de Quatá, SP
<b>SDQS</b>	SÃO PAULO / HELPN Berrini, SP
<b>SDQV</b>	CÁCERES / Faz. Santa Fé, MT
<b>SDQW</b>	SORRISO / Faz. Crisciúma, MT
<b>SDQX</b>	ITAPEVA / Faz. Esperança, SP
<b>SDQY</b>	CAMPINAS / HELPN Shopping Center Iguatemi Campinas, SP
<b>SDQZ</b>	BARRA DO GARÇAS / Faz. Espinhaço II, MT
<b>SDRA</b>	SÃO MIGUEL ARCANJO / Faz. das Represas, PR
<b>SDRB</b>	SÃO PAULO / HELPN Renaissance Hotel, SP
<b>SDRC</b>	RANCHARIA / Faz. Santana, SP
<b>SDRD</b>	SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Adhemar Ribeiro, SP
<b>SDRE</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Recreio, RJ
<b>SDRF</b>	RIO CLARO / Faz. Recanto Feliz, RJ
<b>SDRG</b>	PINHAIS/ HELPN Graciosa, PR
<b>SDRH</b>	CAMPO GRANDE / Faz. Chaparral, MS
<b>SDRI</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Sul Center, RJ
<b>SDRJ</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Prefeitura do Rio de Janeiro, RJ
<b>SDRK</b>	RIO CLARO / Rio Claro, SP
<b>SDRL</b>	SÃO PAULO / HELPN Faria Lima, SP
<b>SDRM</b>	AMAJARI / Olomai, RR
<b>SDRN</b>	SÃO PAULO / HELPN Zarzur , SP
<b>SDRP</b>	AMAJARI / Onkiola, RR
<b>SDRR</b>	AVARÉ / Avaré-Arandu, SP
<b>SDRS</b>	RESENDE / Resende, RJ
<b>SDRT</b>	PACARAIMA / Ponto Geral, RR
<b>SDRU</b>	INUBIA PAULISTA / Faz. Caramuru, SP
<b>SDRW</b>	CANÁPOLIS / Faz. Pirapitinga, MG
<b>SDRX</b>	CORUMBÁ / Faz. Palmeiras, MS
<b>SDRY</b>	AMAMBÁ / Faz. São Paulo, MS
<b>SDRZ</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Marabá, MS
<b>SDSA</b>	CORUMBÁ / Faz. Califórnia, MS
<b>SDSB</b>	RIFAINA / Faz. São Sebastião, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDSC</b>	SÃO CARLOS / São Carlos, SP
<b>SDSD</b>	PACARAÍMA / SAMÃ I, RR
<b>SDSE</b>	GABRIEL MONTEIRO / Sítio Santa Helena, SP
<b>SDSG</b>	ALTO TAQUARI / Ipiranga, MT
<b>SDSH</b>	BAURU / Faz. Shangri-lá, SP
<b>SDSL</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital Sírio Libanês, SP
<b>SDSM</b>	SÃO MANUEL / Faz. Nossa Senhora da Conceição, SP
<b>SDSN</b>	SÃO PAULO / HELPN São Luiz, SP
<b>SDSO</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Flamingos, RJ
<b>SDSP</b>	AMAJARI / Santa Inês, RR
<b>SDSQ</b>	SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Usina Santa Rita, SP
<b>SDSR</b>	IBIÚNA / HELPN Subestação São Roque, SP
<b>SDST</b>	SÃO CARLOS / Faz. Santa Terezinha da Barra, SP
<b>SDSU</b>	SUMARÉ / HELPN Pirelli Sumaré, SP
<b>SDSV</b>	GUARIBA / Faz. Santa Cândida, SP
<b>SDSW</b>	ALTA FLORESTA D'OESTE / Ilha das Flores, RO
<b>SDSX</b>	SÃO PAULO / HELPN ITM Expo, SP
<b>SDSZ</b>	SÃO PAULO / HELPN Banco Safra, SP
<b>SDTB</b>	ATIBAIA / Atibaia, SP
<b>SDTC</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Edel Trade Center, SP
<b>SDTD</b>	LAGUNA CARAPÃ / Faz. Campanário, MS
<b>SDTE</b>	ARANDÚ / Faz. Tapijara, SP
<b>SDTF</b>	TATUÍ / Tatuí, SP
<b>SDTG</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium IV, SP
<b>SDTI</b>	TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP
<b>SDTJ</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium V, SP
<b>SDTK</b>	PARATI / Parati, RJ
<b>SDTM</b>	BARUERI / HELPN Crystal Tower, SP
<b>SDTO</b>	UBARANA / Faz. Cataco, SP
<b>SDTP</b>	TUPÃ / Tupã, SP
<b>SDTQ</b>	APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Santa Thereza, GO
<b>SDTR</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Bandeirantes, MS
<b>SDTS</b>	JARAGUARI / Faz. Planalto, MS
<b>SDTU</b>	SÃO PAULO / HELPN Itausa, SP
<b>SDTX</b>	ILHA SOLTEIRA / Faz. São José, SP
<b>SDTY</b>	PRADÓPOLIS / Usina São Martinho, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDTZ</b>	CORUMBÁ / Faz. Santa Júlia, MS
<b>SDUB</b>	UBATUBA / Ubatuba, SP
<b>SDUC</b>	UIRAMUTÃ / Santa Rita, RR
<b>SDUD</b>	JABOTICABAL / Usina Santa Adélia, SP
<b>SDUF</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Touro Peru, MS
<b>SDUG</b>	PACARAIMA / Santa Rosa, RR
<b>SDUI</b>	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Iudice, SP
<b>SDUJ</b>	SÃO PAULO / HELPN Millennium, SP
<b>SDUK</b>	ÁGUA BOA / Faz. Xaimite, MT
<b>SDUL</b>	RIBEIRÃO PRETO / Usina Santa Lydia, SP
<b>SDUM</b>	SÃO PAULO / HELPN UNIBAN, SP
<b>SDUN</b>	ITAPERUNA / Itaperuna, RJ
<b>SDUO</b>	ALAGOINHAS / Alagoinhas, BA
<b>SDUP</b>	SÃO PAULO / HELPN Unibanco Patriarca, SP
<b>SDUQ</b>	PARAGUAÇU PAULISTA / Paraguaçu Paulista, SP
<b>SDUR</b>	PONTA GROSSA / Iberá, PR
<b>SDUS</b>	APIACÁS / Mayrowy, MT
<b>SDUT</b>	SÃO PAULO / HELPN Hotel Transamérica, SP
<b>SDUU</b>	PARAPUÃ / Usina Califórnia, SP
<b>SDUV</b>	SERRA / HELPN Columbia, ES
<b>SDUW</b>	BOTELHO / HELPN Faz. Sertãozinho, MG
<b>SDUX</b>	BRUSQUE / HELPN Havan, SC
<b>SDUY</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Alpha, RJ
<b>SDUZ</b>	OURINHOS / Usina São Luiz, SP
<b>SDVA</b>	VARGEM GRANDE DO SUL / Faz. Campo Vitória, SP
<b>SDVB</b>	SOROCABA / HELPN INA Brasil, SP
<b>SDVD</b>	PETRÓPOLIS / HELPN Vila Real, RJ
<b>SDVE</b>	VERA CRUZ / Vera Cruz, SP
<b>SDVF</b>	UIRAMUTÃ / Santo Antônio do Pão, RR
<b>SDVG</b>	VOTUPORANGA / Votuporanga, SP
<b>SDVH</b>	ATIBAIA / Faz. Vale Eldorado, SP
<b>SDVI</b>	TANGARÁ DA SERRA / Comandante Gastão, MT
<b>SDVJ</b>	SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marta, PA
<b>SDVL</b>	VALENÇA / Valença, RJ
<b>SDVM</b>	SÃO PAULO / HELPN Bradesco-Vila Matilde, SP
<b>SDVN</b>	AMAMBÁ / Faz. Santíssima Trindade, MS

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDVO</b>	ARAGUAÍNA/Clube Voart, TO
<b>SDVP</b>	UIRAMUTÃ / São Luiz Cotingo, RR
<b>SDVQ</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Baia das Conchas, MS
<b>SDVR</b>	FERRAZ DE VASCONCELOS / HELPN Hospital Dr. Osiris Florindo Coelho, SP
<b>SDVS</b>	PONTAL / Faz. Vassoural, SP
<b>SDVV</b>	SUZANO / HELPN Cragea-Suzano, SP
<b>SDVW</b>	TAUBATÉ / HELPN Volkswagen do Brasil-Fábrica III, SP
<b>SDVX</b>	DESCALVADO / HELPN Estância Flamboyants, SP
<b>SDVY</b>	TERESÓPOLIS / HELPN Le Canton, RJ
<b>SDWA</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Aerogalo, RJ
<b>SDWB</b>	SÃO PAULO / HELPN CYK, SP
<b>SDWD</b>	BARRETOS / Faz. Califórnia, SP
<b>SDWE</b>	JABOTICABAL / Usina São Carlos, SP
<b>SDWF</b>	PACARAIMA / SAPAN, RR
<b>SDWH</b>	JOSÉ BONIFÁCIO / Faz. Avanhanduva, SP
<b>SDWI</b>	GRAVATÁ / Faz. Lagoa do Cavalo, PE
<b>SDWK</b>	IGARAPAVA / Junqueira, SP
<b>SDWL</b>	ITUPEVA / Três Marias, SP
<b>SDWN</b>	COLÔMBIA / Faz. Barreiro Grande, SP
<b>SDWO</b>	AMAJARI / SAUBA, RR
<b>SDWP</b>	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Palácio Boa Vista, SP
<b>SDWQ</b>	ALENQUER / Alenquer, PA
<b>SDWS</b>	BARUERI / HELPN West Gate, SP
<b>SDWT</b>	SÃO PAULO / HELPN World Trade Center, SP
<b>SDWU</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Anahí, MS
<b>SDWV</b>	SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Chácara Maringá, PA
<b>SDWW</b>	BLUMENAU / HELPN Air Haco, SC
<b>SDWX</b>	ITAITUBA / Pista Sol Nascente, PA
<b>SDWZ</b>	ARAÇATUBA / Palo Verde, SP
<b>SDXA</b>	NORMANDIA / SAWI, RR
<b>SDXB</b>	CRISTALINA / Cristalina, GO
<b>SDXC</b>	JACAREACANGA/Estância Santa Maria, PA
<b>SDXD</b>	SÃO PAULO / HELPN IBM Tutóia, SP
<b>SDXE</b>	JABOTICABAL / Chácara Serradinho, SP
<b>SDXF</b>	ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO
<b>SDXG</b>	MANAUS / HELPN Tropical Ponta Negra Flat, AM



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDXH</b>	ITU / HELPN Gandini, SP
<b>SDXI</b>	SÃO DOMINGOS DO CAPIM / Faz. Cajueiro, PA
<b>SDXJ</b>	COSTA RICA / Costa Rica, MS
<b>SDXK</b>	UIRAMUTÃ / Ticoça, RR
<b>SDXL</b>	CORDEIRO / HELPN Faz. Santa Clara, RJ
<b>SDXM</b>	ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN da Praia, RJ
<b>SDXN</b>	BARRA VELHA/HELPN Parada Havan, SC
<b>SDXO</b>	SUD MENUCCI / Faz. Santa Maria da Mata, SP
<b>SDXP</b>	GUARAREMA / HELPN Guararema Parque Hotel, SP
<b>SDXQ</b>	SÃO PAULO / HELPN Internacional Plaza II, SP
<b>SDXR</b>	CARACOL / Faz. Vaca Mocha, MS
<b>SDXS</b>	SÃO PAULO / HELPN Mar Girius, SP
<b>SDXT</b>	RIO NEGRO / Faz. Boa Vista, MS
<b>SDXV</b>	LOUVEIRA / HELPN Magazine Luiza, SP
<b>SDXW</b>	RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Sombra da Serra, MS
<b>SDXX</b>	QUELUZ / HELPN Faz. Santa Vitória, SP
<b>SDYA</b>	SÃO PAULO / HELPN Carmo Couri, SP
<b>SDYB</b>	ITAPETININGA / Faz. São José do Bom Retiro, SP
<b>SDYC</b>	ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN Amarras, RJ
<b>SDYD</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Senna, RJ
<b>SDYE</b>	ITATIBA / HELPN Hotel Faz. Dona Carolina, SP
<b>SDYF</b>	LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Irmãos Munaretto, MT
<b>SDYG</b>	RIBEIRÃO GRANDE / HELPN Companhia de Cimento Ribeirão Grande, SP
<b>SDYH</b>	CAMPINAS / HELPN José Roberto Magalhães Teixeira, SP
<b>SDYI</b>	BURITIZEIRO / Faz. Buritiz, MG
<b>SDYJ</b>	REGENTE FEIJÓ / José Martins da Silva, SP
<b>SDYK</b>	NITERÓI / HELPN Tower 2000, RJ
<b>SDYN</b>	TACIBA / Faz. Esmeralda, SP
<b>SDYO</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Marcelina, SP
<b>SDYP</b>	PIRACAIA / HELPN Piracaia, SP
<b>SDYQ</b>	TERESINA / HELPN Condomínio Aldebaran Ville, PI
<b>SDYR</b>	SÃO PAULO / HELPN Panco II, SP
<b>SDYS</b>	PORTO BELO / Aeroportobelo, SC
<b>SDYT</b>	AMAJARI / Tucuxim, RR
<b>SDYU</b>	SÃO JOAQUIM / HELPN Pericó Vinícola, SC
<b>SDYV</b>	SÃO PAULO / HELPN Secovi, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SDYW</b>	ITAPEVA / Itapeva, SP
<b>SDYX</b>	CAMPO MAIOR / Campo Maior, PI
<b>SDYZ</b>	SÃO PAULO / HELPN Kuka, SP
<b>SDZA</b>	PIRAJÚÍ / Faz. Santa Maria, SP
<b>SDZB</b>	GUARUJÁ / HELPN ICS - Guarujá, SP
<b>SDZC</b>	MUCAJÁÍ / Uxiu, RR
<b>SDZD</b>	SOROCABA / HELPN ABB Sorocaba, SP
<b>SDZE</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Candelária, MT
<b>SDZF</b>	BRASÍLIA / Faz. Lamarão, DF
<b>SDZG</b>	TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá, CE
<b>SDZH</b>	PINDAMONHANGABA / Faz. Santa Helena, SP
<b>SDZI</b>	PONTES E LACERDA / Faz. Ranchinho do Guaporé, MT
<b>SDZJ</b>	CURVELO / Faz. Porteirinhas, MG
<b>SDZK</b>	ALTO ALEGRE / Waphuta, RR
<b>SDZN</b>	UIRAMUTÃ / Warogarem, RR
<b>SDZO</b>	UIRAMUTÃ / Waromada, RR
<b>SDZQ</b>	PONTES E LACERDA / Faz. Vargas, MT
<b>SDZS</b>	ALTAIR / Faz. Bananeira, SP
<b>SDZU</b>	MARABÁ PAULISTA / Faz. Anhumas, SP
<b>SDZV</b>	DUARTINA / Faz. Guandu, SP
<b>SDZW</b>	ANDRADINA / Faz. Ipanema, SP
<b>SDZX</b>	CAMPINÁPOLIS / Faz. Suri, MT
<b>SDZZ</b>	NOVA EUROPA / Sítio São José, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SIAA</b>	MAIRIPORÃ / HELPN Aeroandrés, SP
<b>SIAB</b>	TRÊS PONTAS / Leda Mello Rezende, MG
<b>SIAD</b>	PORTO MURTINHO / Estância Regina, MS
<b>SIAE</b>	GUARATINGUETÁ / HELPN BASF Guaratinguetá, SP
<b>SIAG</b>	GOIÂNIA / HELPN Serrinha, GO
<b>SIAI</b>	ITATIBA / HELPN Flyght Company, SP
<b>SIAJ</b>	PRADO / Faz. Tauá, BA
<b>SIAL</b>	IPOJUCA / HELPN Summerville, PE
<b>SIAO</b>	CORGUINHO / Faz. Araras, MS
<b>SIAP</b>	ACEGUÁ / Roso Par, RS
<b>SIAQ</b>	CUIABÁ / Bom Futuro, MT
<b>SIAR</b>	IBIRAREMA / Faz. Bom Retiro, SP
<b>SIAT</b>	MADRE DE DEUS / HELPN Temadre, BA
<b>SIAV</b>	CARAPICUIBA / HELPN Helipark, SP
<b>SIAW</b>	ULIANÓPOLIS / Sítio Gurupi, PA
<b>SIAY</b>	AURIFLAMA / Auriflama, SP
<b>SIBB</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli, SP
<b>SIBC</b>	CAMPO DOS GOYTACAZES / Vila de Tocos, RJ
<b>SIBD</b>	MARABÁ / Benedito Mutran, PA
<b>SIBE</b>	FORTALEZA / HELPN Marina Park, CE
<b>SIBG</b>	SÃO PAULO / HELPN Banco Induscred, SP
<b>SIBH</b>	SÃO PAULO / HELPN Helicidade, SP
<b>SIBI</b>	GUARUJÁ / HELPN Tame Guarujá, SP
<b>SIBJ</b>	IPIAÇU / Faz. Retiro do Bom Fim, MG
<b>SIBL</b>	BELÉM / HELPN Clínica Porto Dias, PA
<b>SIBM</b>	SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Hangar ABC, SP
<b>SIBO</b>	BOA ESPERANÇA / São Luiz, PR
<b>SIBQ</b>	BARUERI / HELPN WT Technology Park, SP
<b>SIBS</b>	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Terminal Petrobrás - São Sebastião, SP
<b>SIBT</b>	AMERICANA / HELPN Transportadora Americana II, SP
<b>SIBU</b>	CATOLÉ DA ROCHA / Catolé da Rocha, PB
<b>SIBV</b>	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Bela Vista, MS
<b>SIBW</b>	CONCEIÇÃO / Conceição, PB
<b>SIBX</b>	BURITAMA / Rosana Camargo, SP
<b>SIBY</b>	MONTEIRO / Monteiro, PB

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SIBZ</b>	ITAPORANGA / Itaporanga, PB
<b>SICA</b>	SÃO JOÃO RIO DO PEIXE / Brejo das Freiras, PB
<b>SICB</b>	CUITÉ / Pedro Simões Pimenta, PB
<b>SICC</b>	ARARAS / HELPN Faz. Campo Alto, SP
<b>SICD</b>	CARDOSO MOREIRA / HELPN Mima 2, RJ
<b>SICG</b>	OSASCO/HELPN Rede TV, SP
<b>SICI</b>	AGUDOS / Domélia, SP
<b>SICJ</b>	SAPEZAL / Gaivota Aviação Agrícola, MT
<b>SICK</b>	CAPELINHA / Cidade Capelinha, MG
<b>SICL</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Praia da Piraquara, RJ
<b>SICM</b>	BRASILÂNDIA / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MS
<b>SICN</b>	SANDOVALINA / Faz. Vista Bonita, SP
<b>SICP</b>	FAXINAL / DR. Walter Beckert, PR
<b>SICR</b>	MAIRIPORÃ / HELPN Cantareira, SP
<b>SICS</b>	BRASÍLIA / HELPN Base Resgate, DF
<b>SICT</b>	CAMPINAS / HELPN Elektro, SP
<b>SICV</b>	GUARUJÁ / HELPN Porto Marina Asturias, SP
<b>SICW</b>	CAMPO ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Santa Fé, GO
<b>SICX</b>	SALVADOR / HELPN Edifício Salvador Trade Center, BA
<b>SICZ</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Comercial Lorena, SP
<b>SIDA</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Dakota, SP
<b>SIDB</b>	COELHO NETO / Dr. Almir Lopes de Oliveira Melo, MA
<b>SIDC</b>	RIO DAS OSTRAS / HELPN Pátio de Treinamento da HSE - Training, RJ
<b>SIDE</b>	SÃO PAULO / HELPN Polícia Federal, SP
<b>SIDI</b>	CAETÉ / HELPN Faz. Cachoeira, MG
<b>SIDJ</b>	SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Arpa, PA
<b>SIDL</b>	SÃO PAULO / HELPN Deus é Amor, SP
<b>SIDM</b>	BARRA DO GARÇAS / Faz. Cibrapa, MT
<b>SIDN</b>	IPERÓ / Faz. Ipanema, SP
<b>SIDP</b>	MACAÉ/HELPN Vale das Palmeiras, RJ
<b>SIDQ</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN das Quaresmas, RJ
<b>SIDR</b>	MIRANDA / Retiro Piúva, MS
<b>SIDT</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Edise, RJ
<b>SIDV</b>	DIVINÓPOLIS / HELPN Zizinho, MG
<b>SIDW</b>	PRIMAVERA DO LESTE / Comandante Tonho Dondê, MT
<b>SIDX</b>	FLORIANÓPOLIS / HELPN Polícia Federal, SC

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SIDY</b>	LUNARDELLI / Faz. Yanduy, PR
<b>SIDZ</b>	CAARAPÓ / Estância Ayrton Senna, MS
<b>SIEA</b>	GUARARAPES / Faz. Ibiporã, SP
<b>SIEC</b>	PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Anhumas II, SP
<b>SIED</b>	VERDELÂNDIA / Colonial, MG
<b>SIEE</b>	SÃO PAULO / HELPN Melia Confort São Paulo, SP
<b>SIEF</b>	CAMPO GRANDE / Faz. São José, MS
<b>SIEG</b>	GUARDA-MOR / Fazenda Chapadão, MG
<b>SIEH</b>	OLINDA / HELPN Lazzuli, PE
<b>SIEI</b>	SIMÕES FILHO/ HELPN HELÍCIA, BA
<b>SIEJ</b>	NOVA MONTE VERDE / Monte Verde, MT
<b>SIEK</b>	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / HELPN Eurípedes Mineiro de Mello, SP
<b>SIEM</b>	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN BASF Imigrantes, SP
<b>SIEN</b>	GENERAL CARNEIRO / Faz. São Marcos, MT
<b>SIEP</b>	SÃO PAULO / HELPN Riachuelo/Matriz, SP
<b>SIEQ</b>	NOVA MUTUM / Faz. Tauá, MT
<b>SIER</b>	PIRACICABA / HELPN COSAN, SP
<b>SIES</b>	SÃO SEBASTIÃO/HELPN Ciclade, SP
<b>SIEU</b>	JAÚ / HELPN Diamante, SP
<b>SIEV</b>	BODOQUENA / Faz. Boca da Onça, MS
<b>SIEW</b>	NOVO ARIPUANÃ/ Areia Branca, AM
<b>SIEX</b>	SANTA VITÓRIA / Faz. São Joaquim I, MG
<b>SIEY</b>	BELO HORIZONTE / HELPN Palácio das Mangabeiras, MG
<b>SIEZ</b>	TUBARÃO / Asa Branca, SC
<b>SIFA</b>	AQUIDAUANA / Faz. Sete, MS
<b>SIFB</b>	PARATI / HELPN Sítio Canhanheiro, RJ
<b>SIFC</b>	IGARASSU/Coroa do Avião, PE
<b>SIFE</b>	NOVA FÁTIMA / Faz. Dinorá, PR
<b>SIFG</b>	BELO HORIZONTE / HELPN Life Center, MG
<b>SIFH</b>	SANTA RITA DO ARAGUAIA / Santa Rita do Araguaia, GO
<b>SIFI</b>	MANAUS / HELPN Amazonas Business Hotel, AM
<b>SIFK</b>	PETRÓPOLIS / HELPN Hospital Santa Teresa, RJ
<b>SIFP</b>	REGISTRO / HELPN EPCCO, SP
<b>SIFQ</b>	FLORES DA CUNHA / Condomínio Menega, RS
<b>SIFT</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Travessão, MT
<b>SIFU</b>	BARRA DO PIRÁÍ / Faz. Ribeirão, RJ

**INDIC LOCALIDADE / Aeródromo**

<b>SIFV</b>	ARACRUZ / Primo Bitti, ES
<b>SIFW</b>	CORUMBÁ / Faz. São Lourenço, MS
<b>SIFX</b>	SÃO PAULO / HELPN Secretaria de Agricultura, SP
<b>SIFY</b>	SAO JOSÉ DOS PINHAIS/ HELPN Condu spar, PR
<b>SIFZ</b>	SÃO PAULO / HELPN Hungria 1100, SP
<b>SIGB</b>	GAROPABA / HELPN Morma II, SC
<b>SIGC</b>	CANANÉIA / HELPN Porto Cubatão, SP
<b>SIGD</b>	BRODOWSKI / HELPN Gota Dourada, SP
<b>SIGH</b>	GOIÂNIA / HELPN Adalberto S. Monturil, GO
<b>SIGJ</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN HCA, RJ
<b>SIGK</b>	GUARULHOS / HELPN CD Guarulhos, SP
<b>SIGM</b>	CÁCERES / Faz. São Benedito, MT
<b>SIGP</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio-Bravo, RJ
<b>SIGQ</b>	VOLTA REDONDA / HELPN Companhia Siderúrgica Nacional, RJ
<b>SIGT</b>	ITABERÁ / Faz. Goiabeira, SP
<b>SIGU</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. San Jose I, MS
<b>SIGV</b>	SÃO PAULO / HELPN Rede Record, SP
<b>SIGW</b>	CARACOL / Estância Miranda, MS
<b>SIGX</b>	JUARA / Faz. Gairova, MT
<b>SIGZ</b>	SÃO PAULO / HELPN Banco de Boston 2, SP
<b>SIHA</b>	IRANDUBA / HELPN Hotel Ariau Amazon Towers, AM
<b>SIHB</b>	GRAJAÚ / Faz. Soberana, MA
<b>SIHC</b>	VITÓRIA / HELPN Cel PM Cicero Dantas dos Santos, ES
<b>SIHD</b>	SÃO PAULO / HELPN Divena, SP
<b>SIHF</b>	BRASÍLIA / HELPN Campo de Exposição Torto, DF
<b>SIHH</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Hotel Intercontinental, RJ
<b>SIHI</b>	PIÇARRA / Faz. Itaipavas, PA
<b>SIHK</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Catarina, SP
<b>SIHL</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Centro, RJ
<b>SIHM</b>	FORTALEZA / HELPN Dragão do Ar, CE
<b>SIHO</b>	ITU / HELPN Kia, SP
<b>SIHQ</b>	BRASÍLIA / HELPN Águas Claras, DF
<b>SIHS</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Premium, SP
<b>SIHT</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Tanguá, RJ
<b>SIHU</b>	POÇOS DE CALDAS / HELPN Unimed, MG
<b>SIHW</b>	RIBEIRÃO PRETO / Agrishow, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SIHZ</b>	IPOJUCA / HELPN Nannai Beach Resort, PE
<b>SIIA</b>	BRASNORTE / Faz. Paraná, MT
<b>SIIB</b>	MAIRIPORÃ / HELPN Suiço, SP
<b>SIIE</b>	GUIA LOPES DA LAGUNA/Faz. Santa Fé, MS
<b>SIIF</b>	VALPARAÍSO / HELPN Valparaíso, SP
<b>SIIG</b>	RANCHARIA / Elisa Camargo de Arruda Botelho, SP
<b>SIIH</b>	SÃO PAULO / HELPN Torre 2000, SP
<b>SIIL</b>	GUAÍRA / DR. Heráclito da Motta Luiz, SP
<b>SIIK</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Lídia, MS
<b>SIIL</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha da Jipoia, RJ
<b>SIIO</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Itaorna, RJ
<b>SIIR</b>	SÃO PAULO / HELPN Brascan Century Plaza, SP
<b>SIIS</b>	VILA ALTA / Faz. Uberaba, PR
<b>SIIT</b>	ANASTÁCIO / Faz. Cachoeira, MS
<b>SIIU</b>	CAMPO FLORIDO / Santa Marta, MG
<b>SIIW</b>	SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN TECNET 2, SP
<b>SIIX</b>	ÁGUA BOA / Faz. Córrego Fundo, MT
<b>SIIY</b>	BRÁSÍLIA / HELPN Brasil XXI, DF
<b>SIIZ</b>	DIAMANTINO / Faz. Chalana, MT
<b>SIJA</b>	TAILÂNDIA/Maca Aero, PA
<b>SIJD</b>	SÃO PAULO / HELPN João Dias, SP
<b>SIJE</b>	CORUMBÁ / Faz. Joana Estância, MS
<b>SIJF</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Financial Center, SP
<b>SIJG</b>	GUARARAPES / Faz. Jaguaretê, SP
<b>SIJH</b>	CUBATÃO / HELPN Cosipa, SP
<b>SIJI</b>	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Petrobrás São José dos Campos, SP
<b>SIJJ</b>	ARAL MOREIRA / Faz. Salamanca, MS
<b>SIJK</b>	VAZANTE / Vazante, MG
<b>SIJM</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Maria do Porto da Capivara, MT
<b>SIJN</b>	BOM RETIRO/Pouso na Serra, SC
<b>SIJO</b>	CORUMBÁ / Faz. São Sebastião do Jatobazinho, MS
<b>SIJP</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Bolsa, RJ
<b>SIJQ</b>	ARAUCÁRIA / HELPN Ryhad Palace Hotel, PR
<b>SIJR</b>	BALSA NOVA / Ely Rego, PR
<b>SIJS</b>	PARAGOMINAS / Faz. Tonga, PA
<b>SIJT</b>	CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Mima 3, RJ

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SIJU</b>	JUÍNA / Faz. Areia Branca, MT
<b>SIJV</b>	PROMISSÃO / Faz. Santa Julieta,
<b>SIJW</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Santa Marina, SP
<b>SIJX</b>	SÃO PAULO / HELPN Internacional Plaza, SP
<b>SIJY</b>	ITAJAÍ / Itajaí - Campo Comandantes, SC
<b>SIJZ</b>	ITAITUBA / Faz. Vera Paz, PA
<b>SIKB</b>	BRUSQUE / HELPN Kekafly I, SC
<b>SIKD</b>	SÃO PAULO / HELPN SODEPA, SP
<b>SIKE</b>	SÃO GONÇALO DO AMARANTE / HELPN Wobben Windpower, CE
<b>SIKF</b>	SÃO PAULO / HELPN Plaza Iguatemi, SP
<b>SIKG</b>	RIBEIRÃO BRANCO / HELPN Faz. São Miguel, SP
<b>SIKH</b>	INDAIATUBA / HELPN Hotel Vitória, SP
<b>SIKI</b>	ITACARÉ / HELPN Txai Resort Itacaré, BA
<b>SIKJ</b>	ALTA FLORESTA / Faz. Cristalino, MT
<b>SIKK</b>	ARCOS / Calciolândia, MG
<b>SIKL</b>	GOIÂNIA / HELPN Flamboyant, GO
<b>SIKM</b>	ARAME / Faz. Viamão, MA
<b>SIKN</b>	ARAME / Faz. Bonanza, MA
<b>SIKO</b>	MAUÉS / Faz. Pison, AM
<b>SIKP</b>	CORUMBÁ / Faz. Santa Tereza, MS
<b>SIKQ</b>	ITAITUBA / Faz. Samaúma, PA
<b>SIKS</b>	PETRÓPOLIS / HELPN Faz. Mata Porcos, RJ
<b>SIKT</b>	SÃO PAULO / HELPN Joaquim Floriano, SP
<b>SIKV</b>	GOIÂNIA / HELPN Aldeia do Vale, GO
<b>SIKW</b>	PIRENÓPOLIS / HELPN Luciano Peixoto, GO
<b>SIKX</b>	COLÔMBIA / Faz. Continental, SP
<b>SIKY</b>	CAÇAPAVA/HELPN Fabiano Fernando Franciscate, SP
<b>SIKZ</b>	PARNARAMA / Faz. Olho D'água, MA
<b>SILA</b>	JATEÍ / Faz. Santa Ada, MS
<b>SILB</b>	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Aviador Mario Luiz Spinelli, MT
<b>SILC</b>	LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT
<b>SILD</b>	BODOQUENA / Faz. Colorado, MS
<b>SILE</b>	SIRINHAÉM / HELPN Usina Trapiche, PE
<b>SILF</b>	SÃO PAULO / HELPN New Century, SP
<b>SILG</b>	SAPEZAL / Faz. Panamá, MT
<b>SILH</b>	CAMPINAS / HELPN Parque D. Pedro, SP



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SILJ</b>	LARANJAL DO JARI / Do Gaúcho, AP
<b>SILK</b>	SÃO PAULO / HELPN O Estado de São Paulo, SP
<b>SILL</b>	ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA/ Fazenda Tabaroa, SP
<b>SILM</b>	FLORES DE GOIÁS / Faz. Regalito, GO
<b>SILN</b>	PARAGOMINAS / Faz. Rio Capim, PA
<b>SILO</b>	CORUMBÁ/Faz. Cambará, MS
<b>SILP</b>	SALTO / HELPN Lojas Cem, SP
<b>SILQ</b>	CASCAVEL / Clube de Ultraleves Aeroleve, PR
<b>SILR</b>	SÃO PAULO / HELPN One Hundred, SP
<b>SILT</b>	SANTA FÉ DO SUL / Faz. Três Irmãos, SP
<b>SILU</b>	MIRANDA / Faz. Cristo, MS
<b>SILX</b>	PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Jandaia, MT
<b>SILY</b>	VILA ALTA / Faz. Três Marias, PR
<b>SIMD</b>	SÃO PAULO / HELPN Reseda Office, SP
<b>SIME</b>	DAVINÓPOLIS / Comandante Carlos Inácio Agnes, MA
<b>SIMG</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Seis Palmas, MS
<b>SIMI</b>	TACURU / Faz. Boa Vista, MS
<b>SIMJ</b>	CAPINÓPOLIS / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA, MG
<b>SIMK</b>	FRANCA / Franca, SP
<b>SIMM</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Corporate Park, SP
<b>SIMO</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santo André, MT
<b>SIMP</b>	POUSO ALEGRE / HELPN Marques Plaza Hotel, MG
<b>SIMQ</b>	CORUMBÁ / Dois de Maio, MS
<b>SIMR</b>	RIO VERDE / Faz. Reunidas, GO
<b>SIMS</b>	BELÉM / HELPN Eletronorte Belém, PA
<b>SIMU</b>	ANAUROLÂNDIA / Faz. Mutum, MS
<b>SIMV</b>	UBERABA / Faz. Mata Velha, MG
<b>SIMW</b>	JARAGUARI / Faz. Retiro do Cervo I, MS
<b>SIMX</b>	JANGADA / Faz. Jangada, MT
<b>SIMY</b>	ITAQUIRAÍ / Faz. Porto Oculto, MS
<b>SIMZ</b>	SONORA / Faz. Primeiro de Maio, MS
<b>SINA</b>	SÃO PEDRO DO PARANÁ / São Francisco, PR
<b>SINB</b>	ILHABELA / HELPN Tubarão, SP
<b>SINC</b>	BAIÃO/ Nova Conceição Agroindustrial, PA
<b>SIND</b>	SALVADOR / HELPN Ondina, BA
<b>SINE</b>	POA / HELPN Ibar, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SING</b>	NOVA GRANADA / Faz. São João, SP
<b>SINH</b>	NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Esperança, MS
<b>SINK</b>	PARAPUÃ / Faz. Negrinha, SP
<b>SINL</b>	FLORIANÓPOLIS / HELPN Costão, SC
<b>SINN</b>	BALSAS / Faz. Nova Holanda, MA
<b>SINO</b>	BOM JESUS DAS SELVAS / Faz. Mapisa, MA
<b>SINP</b>	JARDIM / Faz. Santa Maria, MS
<b>SINQ</b>	LARANJAL DO JARI / Laranjal, AP
<b>SINR</b>	ALCINÓPOLIS / Faz. Recanto, MS
<b>SINS</b>	CAMPO GRANDE / Faz. Cachoeira do Lontra, MS
<b>SINT</b>	SANTA IZABEL / Faz. Santa Adélia, GO
<b>SINU</b>	BELA VISTA / Faz. Xerez, MS
<b>SINW</b>	LUÍS ANTÔNIO / HELPN International Paper Luís Antônio, SP
<b>SINX</b>	JACAREÍ / HELPN VCP Jacareí, SP
<b>SINY</b>	BREJO DA MADRE DE DEUS / HELP Faz. Nova, PE
<b>SINZ</b>	FERNANDES PINHEIRO / Xanadu, PR
<b>SIQB</b>	ANDRADINA / Faz. Guanabara, SP
<b>SIQC</b>	NOVA INDEPENDÊNCIA/Santo Expedito, SP
<b>SIQD</b>	NOVA ANDRADINA / Faz. Santa Helena, MS
<b>SIQE</b>	DOIS VIZINHOS / Mocelin, PR
<b>SIQF</b>	ANASTÁCIO/Fazenda Planalto, MS
<b>SIQH</b>	IJACI / HELPN Cauê - Ijaci, MG
<b>SIQI</b>	UNIÃO DO SUL / Rio Arraias, MT
<b>SIQJ</b>	SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS / Faz. Soroteca, MT
<b>SIQK</b>	NOBRES / Faz. Água Doce, MT
<b>SIQM</b>	UNIÃO DO SUL / Rio Ouro, MT
<b>SIQO</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Piquiri, MS
<b>SIQQ</b>	IGUATEMI / Faz. Mato Alto, MS
<b>SIQR</b>	CORUMBÁ / Faz. São Miguel, MS
<b>SIQS</b>	JATEÍ / Faz. Santa Josefa, MS
<b>SIQT</b>	SANTA RITA DO PARDO / Faz. Santa Vergínia, MS
<b>SIQU</b>	CORUMBÁ / Faz. Santa Helena, MS
<b>SIQW</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital Alemão Oswaldo Cruz, SP
<b>SIPA</b>	SÃO JOSÉ DO RIO PARDO / Aeroclub de São José do Rio Pardo, SP
<b>SIPB</b>	RAPOSA / CAVU - Clube de Aviação Ultraleve, MA
<b>SIPD</b>	CAMPINAS / HELPN Vitória Hotel Residence, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SIPE</b>	GOIANA / Itapessoca, PE
<b>SIPG</b>	COCALINHO / Faz. Água Preta, MT
<b>SIPI</b>	BARUERI/HELPN Alphacentro, SP
<b>SIPJ</b>	SÃO GONÇALO DO ABAETÉ / Faz. Marreco, MG
<b>SIPK</b>	POCONÉ / SESC Pantanal, MT
<b>SIPM</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Praia do Morcego, RJ
<b>SIPN</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Progresso, MS
<b>SIPO</b>	CONDEÚBA / Sebastião José Pereira, BA
<b>SIPP</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Lura, RJ
<b>SIPS</b>	PEDRO LEOPOLDO / HELPN Haras Forum, MG
<b>SIPT</b>	PAULÍNIA / HELPN Petrobrás Refinaria de Paulínia Replan, SP
<b>SIPU</b>	PERDIZES / Faz. Lagoa da Capa, MG
<b>SIPV</b>	COTIA / HELPN Aquarius, SP
<b>SIPW</b>	TERESINA / Nossa Senhora de Fátima, PI
<b>SIPX</b>	CAMPINAS / HELPN Gramado, SP
<b>SIPY</b>	PORTEL / Ambrósio, PA
<b>SIPZ</b>	DIADEMA / HELPN Papaiz, SP
<b>SIQA</b>	BAIA FORMOSA / Senador Antônio Farias, RN
<b>SIQC</b>	COSTA RICA / Faz. Paraíso, MS
<b>SIQD</b>	TERENOS / Faz. Estância Regina, MS
<b>SIQE</b>	BRASÍLIA / Botelho, DF
<b>SIQG</b>	NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Morro Alto, MT
<b>SIQH</b>	SÃO PAULO / HELPN Universidade Mogi das Cruzes, SP
<b>SIQI</b>	PALMARES DO SUL / Aerolis, RS
<b>SIQJ</b>	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Morro do Chapéu II, MT
<b>SIQK</b>	NOVA ODESSA / Rodrigues, SP
<b>SIQM</b>	PORTEIRÃO / Faz. Bom Jardim, GO
<b>SIQO</b>	CORUMBÁ / Faz. Mercedes Estância, MS
<b>SIQP</b>	MOGI DAS CRUZES / HELPN Chemical, SP
<b>SIQR</b>	BONÓPOLIS / Faz. Triângulo, GO
<b>SIQS</b>	PORTO ESTRELA / Faz. Terra do Sol, MT
<b>SIQU</b>	APARECIDA DO TABOADO / Alcoolvale, MS
<b>SIQV</b>	SAPEZAL / Faz. Sol Aberto, MT
<b>SIQW</b>	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Santa Maria do Jauru, MT
<b>SIQX</b>	PORTO ESTRELA / Faz. Barranquinho, MT
<b>SIQY</b>	SORRISO / Faz. Amizade, MT

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SIQZ</b>	JOSÉ DE FREITAS / Faz. Lagoa Serena, PI
<b>SIRA</b>	SETUBINHA/ Faz. Primavera, MG
<b>SIRC</b>	PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Jariná, MT
<b>SIRF</b>	RIO FORMOSO / José Múcio Monteiro, PE
<b>SIRH</b>	COXIM / Faz. Morada da Lua, MS
<b>SIRI</b>	MARAÚ / Barra Grande, BA
<b>SIRJ</b>	ITAITUBA / Caima, PA
<b>SIRK</b>	BELO HORIZONTE/HELPN Hospital Pronto Socorro João XXIII,, MG
<b>SIRL</b>	CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS / HELPN Virgínia Lyra, MG
<b>SIRN</b>	NOVA XAVANTINA / Faz. Jaó, MT
<b>SIRO</b>	SÃO PAULO / HELPN Maksoud Plaza, SP
<b>SIRP</b>	RECIFE / HELPN Frei Caneca, PE
<b>SIRQ</b>	CHUPINGUAIA / Faz. Maranata, RO
<b>SIRS</b>	CAMPO FLORIDO / Faz. São Sebastião, MG
<b>SIRV</b>	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Morro Branco, MT
<b>SIRX</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Vila Velha, RJ
<b>SIRY</b>	SÃO PAULO / HELPN Hiper - Bergamini, SP
<b>SIRZ</b>	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Faria Lima - Pinheiros, SP
<b>SISB</b>	BOM JESUS DO ARAGUAIA / Faz. Eldorado - Agropecuária Paleana S/A, MT
<b>SISC</b>	DELTA / HELPN Senador Carlos Lyra, MG
<b>SISD</b>	APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. São Sebastião, GO
<b>SISE</b>	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Kanaxuê, MT
<b>SISF</b>	BONITO / Faz. Santa Felicidade, MS
<b>SISG</b>	ITAITUBA/São Chico, PA
<b>SISH</b>	FORTALEZA / HELPN Vega, CE
<b>SISJ</b>	CORUMBÁ / Faz. São José do Piquiri, MS
<b>SISK</b>	APORÉ / Faz. Cimal, GO
<b>SISL</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Lúcia, MT
<b>SISM</b>	PAULISTA / HELPN Hospital Metropolitano Norte, PE
<b>SISN</b>	CURUPURU/ Monte das Oliveiras (Comandante Sérgio), MA
<b>SISO</b>	CHAVES / Faz. Santo Ambrósio, PA
<b>SISP</b>	JARINU / HELPN Reobot, SP
<b>SISQ</b>	JOINVILLE / HELPN Tino, SC
<b>SISR</b>	SANTA ISABEL DO PARÁ / Fazenda Reunidas Sococo, PA
<b>SIST</b>	PONTAL DO PARANÁ / HELPN Zizico, PR
<b>SISU</b>	GAMELEIRAS / Faz. Topázio Imperial, MG

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SISV</b>	DIAMANTINO / Faz. Promissão, MT
<b>SISW</b>	CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Mato Grosso, MT
<b>SISX</b>	AQUIDAUANA / Faz. Santa Terezinha, MS
<b>SISY</b>	PIRAQUARA / Piraquara, PR
<b>SITA</b>	ITAITUBA / Nossa Senhora da Conceição, PA
<b>SITB</b>	NAVIRAI / Faz. Touro Branco, MS
<b>SITC</b>	SORRISO/ Faz. Colorado, MT
<b>SITE</b>	SÃO PAULO / HELPN Telefônica, SP
<b>SITF</b>	PACARAIMA / Faz. Depósito, RR
<b>SITG</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN INTO, RJ
<b>SITI</b>	LAGOA DOS PATOS / Faz. Baluarte, MG
<b>SITJ</b>	BALSAS / Faz. São Gabriel, MA
<b>SITK</b>	GUARULHOS / HELPN Jomarca, SP
<b>SITL</b>	TAMBORIL / Faz. Flores, CE
<b>SITN</b>	ROSÁRIO OESTE/ SESC Serra Azul, MT
<b>SITP</b>	IBIÚNA / HELPN Sítio Santa Izabel, SP
<b>SITQ</b>	SÃO PAULO / HELPN VIVO S/A, SP
<b>SITR</b>	TERENOS / Faz. Córrego Limpo, MS
<b>SITU</b>	TURVELÂNDIA / Faz. Santa Genoveva, GO
<b>SITV</b>	COXIM / Faz. Serra Dourada, MS
<b>SITW</b>	SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS / Faz. santa Luzia, MA
<b>SITX</b>	AQUIDAUANA / Faz. Chapéu de Pano, MS
<b>SITY</b>	AQUIDAUANA / Faz. São Geraldo, MS
<b>SITZ</b>	BIQUINHAS/Faz. Novo Horizonte IV, MG
<b>SIUB</b>	CÁCERES / Fazenda Uberaba, MT
<b>SIUD</b>	SÃO PAULO / HELPN Montes Horebe, SP
<b>SIUE</b>	ÁGUAS DE SÃO PEDRO / HELPN Grande Hotel São Pedro, SP
<b>SIUF</b>	PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. São Francisco, MT
<b>SIUG</b>	SANDOVALINA / Faz. Santa Irene, SP
<b>SIUI</b>	MOGI GUAÇU / HELPN Internacional Paper Mogi Guaçu, SP
<b>SIUL</b>	SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS / Agroserra, MA
<b>SIUM</b>	BALSAS / Faz. Planeste, MA
<b>SIUO</b>	SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Adélia, MT
<b>SIUP</b>	CAMAÇARI / HELPN Ford Camaçari, BA
<b>SIUQ</b>	CAMPO GRANDE / Faz. Primavera, MS
<b>SIUR</b>	CAMAPUÃ / Faz. Ribeirão, MS

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SIUS</b>	JATEÍ / Faz. Dona Rosa S. Rezek, MS
<b>SIUV</b>	SELVÍRIA / Faz. São Matheus, MS
<b>SIUW</b>	TRÊS LAGOAS / Candote, MS
<b>SIVB</b>	BELO HORIZONTE / HELPN Vide Bula, MG
<b>SIVD</b>	UNAI / Faz. dos Três Rios, MG
<b>SIVE</b>	ITAPETININGA / Faz. Royal, SP
<b>SIVF</b>	QUERÊNCIA / Faz. Santa Cruz, MT
<b>SIVG</b>	SINOP / Clube Aerodesportivo Selva, MT
<b>SIVH</b>	ORLÂNDIA / HELPN Sítio Santa Chiara, SP
<b>SIVI</b>	CAMPINAS / HELPN Monte Sinai, SP
<b>SIVJ</b>	JABOTICATUBAS / Cirrus Sociedade Aerodesportiva, MG
<b>SIVK</b>	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Crispiano, GO
<b>SIVN</b>	MONTES CLAROS / Faz. Sansara, MG
<b>SIVO</b>	BOM JESUS DO ARAGUAIA / Faz. Malu, MT
<b>SIVP</b>	NOVA CRIXÁS / Faz. Bandeirante, GO
<b>SIVQ</b>	DEODÁPOLIS / Faz. Annalu, MS
<b>SIVT</b>	BRUMADINHO / HELPN Fazenda Boa Vitória, MG
<b>SIVU</b>	VILA VELHA / João Monteiro, ES
<b>SIVV</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Borereo, MT
<b>SIVW</b>	JACUPIRANGA / Banaer de Jacupiranga, SP
<b>SIVX</b>	ALUMINIO / HELPN Cia. Brasileira de Alumínio, SP
<b>SIVZ</b>	ITAQUI / Mata - Fome, RS
<b>SIWA</b>	ARIPUANÃ / Faz. Estrela do Aripuana, MT
<b>SIWB</b>	AMAMBÁI / Faz. Sperafigo, MS
<b>SIWD</b>	ALTO PARNAÍBA/Pequena Holanda I, MA
<b>SIWE</b>	MONTE CARLO / Nelson Pizzani, SC
<b>SIWI</b>	MARITUBA/Miriti Internacional Golfe Marina, PA, PA
<b>SIWK</b>	SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Santa Fé, MT
<b>SIWN</b>	JOVIÂNIA / Faz. Vargem das Flores, GO
<b>SIWO</b>	CHUPINGUAIA / Faz. Juliana, RO
<b>SIWP</b>	LAGUNA CARAPÃ / Faz. Água Doce, MS
<b>SIWQ</b>	SANTA RITA DO PARDO / Faz. Mateira, MS
<b>SIWR</b>	NOVA CRIXÁS / Faz. Amazonas, GO
<b>SIWS</b>	MANGARATIBA / HELPN Hotel Portobello, RJ
<b>SIWU</b>	CORUMBÁ / Faz. N. S. da Candelária, MS
<b>SIWW</b>	SÃO PAULO / HELPN Funchal, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SIWY</b>	CORUMBÁ / Faz. Campo Augusta, MS
<b>SIWZ</b>	AQUIDAUANA / Faz. Fazendinha, MS
<b>SIXA</b>	SUZANÓPOLIS / Faz. União Suzanópolis, SP
<b>SIXB</b>	PORTO DOS GAÚCHOS/Faz. Cambara, MT
<b>SIXC</b>	SÃO PAULO / HELPN EMBRASE, SP
<b>SIXD</b>	SANTANA DO LIVRAMENTO / Faz. da Paz, RS
<b>SIXE</b>	ELDORADO DO SUL / Aeroclube de Eldorado do Sul, RS
<b>SIXG</b>	CATALÃO / Faz. Pouso Alegre, GO
<b>SIXH</b>	JOINVILLE / HELPN Hospital Unimed, SC
<b>SIXK</b>	ITAQUIRAÍ / Nossa Senhora do Carmo, MS
<b>SIXL</b>	CANARANA / Faz. San Francisco, MT
<b>SIXN</b>	CAMPINAS / HELPN Soufer, SP
<b>SIXO</b>	COMODORO / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MT
<b>SIXP</b>	DIAMANTINO / Faz. Paiaguas, MT
<b>SIXQ</b>	PARANHOS / Faz. São João, MS
<b>SIXR</b>	SOROCABA / HELPN Faz Santa Maria, SP
<b>SIXS</b>	PRADO / Barra do Cahy, BA
<b>SIXV</b>	ALCINÓPOLIS / Faz. Rancho do Planalto, MS
<b>SIXW</b>	ARANDU / HELPN Cana Brava, SP
<b>SIXX</b>	GUARANTÃ DO NORTE / Usinas Braco Norte, MT
<b>SIXY</b>	GUARAMIRIM/HELPN Lunender Têxtil, SC,
<b>SIXZ</b>	TAQUARIVAI / Faz. Spartacus, SP
<b>SIYA</b>	HORTOLÂNDIA / HELPN Mabe Hortolândia Eletrodomésticos LTDA, SP
<b>SIYB</b>	EMBU / HELPN Almenat, SP
<b>SIYE</b>	AQUIDAUANA / Faz. Campo Hélio, MS
<b>SIYF</b>	ITAÍ / Faz. Araras, SP
<b>SIYG</b>	FORTALEZA / HELPN Gorduras e Margarinas Especiais - GME, CE
<b>SIYH</b>	RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Cruzeiro, MS
<b>SIYI</b>	PIÇARRA / Chácara Araguaia, PA
<b>SIYJ</b>	RECIFE / HELPN Avenida Sul, PE
<b>SIYK</b>	URUTÁI / Faz. Sorriso metálico, GO
<b>SIYL</b>	APARECIDA / HELPN Santuário Nacional de N. S. da Conceição Aparecida, SP
<b>SIYN</b>	PIMENTA BUENO / Eletro Primavera LTDA, RO
<b>SIYO</b>	MONTIVIDIU / Faz. Goiás Barreiros, GO
<b>SIYP</b>	ALTA FLORESTA / Faz. Shangri-La, MT

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SIYQ</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Senado, RJ
<b>SIYR</b>	TAPEJARA / Faz. Santa Terezinha, RS
<b>SIYS</b>	ITAJUBÁ / Helibrás, MG
<b>SIYT</b>	JURUTI / Mamuru, PA
<b>SIYU</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Ronaldo Sampaio Ferreira, SP
<b>SIYV</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Mário Henrique Simonsen, RJ
<b>SIYY</b>	POCONÉ / Ilha do Caracara, MT
<b>SIYZ</b>	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Berrini 1681, SP
<b>SIZA</b>	ENTRE RIOS / Parque Manoelito Argolo, BA
<b>SIZB</b>	TERESÓPOLIS / HELPN Hospital São José, RJ
<b>SIZC</b>	FARIA LEMOS / Faz. Fênix, MG
<b>SIZE</b>	CAMPINAS / HELPN Copperstell Bimetálicos, SP
<b>SIZF</b>	ALTÔNIA / Nossa Senhora das Graças, PR
<b>SIZG</b>	SÃO MANUEL / Faz. Encontro das Águas, SP
<b>SIZH</b>	APARECIDA DO TABOADO / Faz. Vista Alegre, MS
<b>SIZI</b>	ITARUMÃ / Faz. Vitória, GO
<b>SIZJ</b>	BEBEDOURO / HELPN Faz. Santa Zélia, SP
<b>SIZK</b>	BARRA DO GARÇAS / Faz. Vera Cruz, MT
<b>SIZN</b>	CORUMBIARA / Faz. Santa Ana, RO
<b>SIZO</b>	COCALINHO / Calcário Vale do Araguaia, MT
<b>SIZQ</b>	BOTUCATU / Faz. Real, SP
<b>SIZR</b>	CORUMBIARA / Faz. Carolina, RO
<b>SIZS</b>	GAÚCHA DO NORTE / Agropecuária Equus, MT
<b>SIZT</b>	CORUMBÁ / Faz. Buriti, MS
<b>SIZU</b>	PARANATINGA/ Agrochapada, MT
<b>SIZV</b>	BETIM / HELPN Sada, MG
<b>SIZW</b>	CASCAVEL / HELPN Darinha, CE
<b>SIZX</b>	JUARA / Juara Sul, MT
<b>SIZY</b>	PIRACICABA / HELPN Coopersucar - CTC, SP



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJAB</b>	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul - Cataratas, PR
<b>SJAC</b>	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Rio Preto, MT
<b>SJAD</b>	LORENA / HELPN Tecno Bag, SP
<b>SJAF</b>	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Água Limpa, MT
<b>SJAH</b>	GRAJAÚ / Faz. Gesso Integral, MA
<b>SJAI</b>	MONTIVIDIU DO NORTE / Faz. Davilândia, GO
<b>SJAJ</b>	CURITIBA / HELPN Estação Convention Center, PR
<b>SJAK</b>	TUPACIGUARA / Faz. F5, MG
<b>SJAM</b>	MAIRIPORÃ / HELPN Estância Lajota, SP
<b>SJAN</b>	SÃO PAULO / HELPN Grupo Santander Banespa-Panamérica Park, SP
<b>SJAO</b>	CAJAMAR / HELPN Natura, SP
<b>SJAP</b>	VALINHOS / HELPN Faz. Marjan, SP
<b>SJAQ</b>	UNÁI / Faz. Renascença, MG
<b>SJAR</b>	SANTA CLARA D'OESTE / Faz. Bela Manhã, SP
<b>SJAS</b>	REGINÓPOLIS / Faz. São Roque, SP
<b>SJAT</b>	CAMPINAS / HELPN Monte Moria, SP
<b>SJAU</b>	ARAGUACEMA / Araguacema, TO
<b>SJAV</b>	AMERICANA / HELPN Nauto Najjar, SP
<b>SJAW</b>	GAVIÃO PEIXOTO / Faz. Citrícola, SP
<b>SJAY</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Ventura, BA
<b>SJAZ</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Querubim, BA
<b>SJBA</b>	SÃO PAULO / HELPN Friboi, SP
<b>SJBB</b>	BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Faz. Boa Esperança, SP
<b>SJBC</b>	CUMARU DO NORTE / Faz. União, PA
<b>SJBD</b>	SALVADOR / HELPN Mundo Plaza, BA
<b>SJBE</b>	SÃO PAULO / HELPN Ortosíntese, SP
<b>SJBI</b>	IPEÚNA / HELPN Edra, SP
<b>SJBJ</b>	COTIA / HELPN Guancan, SP
<b>SJBK</b>	ALTAMIRA / Iriri, PA
<b>SJBL</b>	RIO CLARO / HELPN Faz. São José, SP
<b>SJBM</b>	PORTO FELIZ / HELPN Faz. Boa Vista, SP
<b>SJBO</b>	PORTO SEGURO / HELPN Terravista, BA
<b>SJBP</b>	SÃO PAULO / HELPN Atrium VI.com, SP
<b>SJBQ</b>	ARAXÁ / HELPN CBMM, MG
<b>SJBR</b>	CORUMBÁ / Faz. Santa Luzia, MS

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJBT</b>	AQUIDAUANA / Faz. São João, MS
<b>SJBV</b>	CAMPO LARGO / HELPN Rio Verde/Mercosul, PR
<b>SJBW</b>	SÃO PEDRO DO IVAI / Faz. Barbacena, PR
<b>SJBX</b>	SÃO JOSÉ DO MIPIBU / Severino Lopes, RN
<b>SJBY</b>	SANTA INÊS / Jão Silva, MA
<b>SJBZ</b>	ITARUMÃ / Faz. Três Barras, GO
<b>SJCA</b>	MOCOCA / Comandante Vittorino Bonomi, SP
<b>SJCB</b>	SÃO PAULO / HELPN Classic, SP
<b>SJCE</b>	RIO BRILHANTE / Usina Eldorado, MS
<b>SJCG</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN late Clube de Santos - Angra dos Reis, RJ
<b>SJCH</b>	BREJO DA MADRE DE DEUS / Fernando João Pereira dos Santos Filho, PE
<b>SJCI</b>	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Cap. PM Paulo José de Menezes Filho, SP
<b>SJ CJ</b>	DUQUE DE CAXIAS/ HELPN Supreme caxias, RJ, RJ
<b>SJCL</b>	NOVA CRIXÁS / Faz. Araçatuba, GO
<b>SJCM</b>	AQUIRAZ / Catuleve, CE
<b>SJCN</b>	CRISTALINA / Aero Agrícola Cristalina, GO
<b>SJCO</b>	PENÁPOLIS / Faz. Aparecida, SP
<b>SJCP</b>	PARAUNA / Faz. São Roberto, GO
<b>SJ CQ</b>	BAIXA GRANDE / Faz. Serra Azul, BA
<b>SJCT</b>	CLÁUDIO / HELPN Faz. da Mata, MG
<b>SJCV</b>	CAMANDUCAIA / HELPN Trend Bank, MG
<b>SJCW</b>	URUCARÁ / Jatapu, AM
<b>SJ CX</b>	BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Pronto Socorro de Venda Nova, MG
<b>SJCY</b>	CUIABÁ / Estância Santa Rita, MT
<b>SJ CZ</b>	NOVA UBIRATÃ / Faz. Paraíso, MT
<b>SJDA</b>	UBERABA / Faz. Cruzeiro, MG
<b>SJDD</b>	TAQUARUSSU / Faz. Jumbo, MS
<b>SJDE</b>	JATEÍ / Faz. União, MS
<b>SJDF</b>	TAGUATINGA / HELPN Hospital Anchieta, DF
<b>SJ DG</b>	ALTAMIRA / Projeto Iriri, PA
<b>SJ DH</b>	PETRÓPOLIS/ HELPN Faz. Mãe d'água, RJ
<b>SJDI</b>	NAVIRÁI / Faz. Concordia, MS
<b>SJ DJ</b>	URUGUAIANA / Arenhart, RS
<b>SJDK</b>	ANDRADINA / HELPN Oeste Plaza Shopping-MC, SP
<b>SJDL</b>	CORUMBÁ / Faz. Paraíso, MG
<b>SJDM</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Carreteiro, RJ

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJDN</b>	AQUIDAUANA / Faz. Campo Alegre, MS
<b>SJDO</b>	ILHABELA / Heliponto Maroum, SP
<b>SJDP</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN My Way, RJ
<b>SJDQ</b>	CAMPINAS / HELPN Trade Tower, SP
<b>SJDS</b>	EUSÉBIO / Fabrica Fortaleza, CE
<b>SJDT</b>	AQUIDAUANA / Faz. São Roque, MS
<b>SJDU</b>	URUGUAIANA / Nossa Senhora do Loreto, RS
<b>SJDV</b>	AQUIDAUANA / Faz. Redenção, MS
<b>SJDW</b>	CARACOL / Faz. Carandá, MS
<b>SJDX</b>	AQUIDAUANA / Faz. Bandeirantes, MS
<b>SJDY</b>	CAMAPUÃ / Faz. da Barra, MS
<b>SJDZ</b>	APARECIDA DE GOIÂNIA / HELPN Cidade Empresarial, GO
<b>SJEA</b>	PALMEIRÓPOLIS / Cadete 56-147 Santana, TO
<b>SJEC</b>	SÃO PEDRO / HELPN Haras Bella Vista, SP
<b>SJEE</b>	POMERODE / HELPN Malwee Pomerode, SC
<b>SJEF</b>	AQUIDAUANA / Faz. Costa Rica, MS
<b>SJEG</b>	CORUMBÁ / Estância Esmeralda, MS
<b>SJEH</b>	RIBEIRÃO BONITO / Faz. Santa Elisa, SP
<b>SJEI</b>	SÃO PAULO / HELPN New England, SP
<b>SJEJ</b>	AVAÍ / Faz. Bonanza, SP
<b>SJEK</b>	CANARANA / Satélite Aviação Agrícola LTDA, MT
<b>SJEM</b>	VERA / Estância Pousada dos Pássaros, MT
<b>SJEN</b>	SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Pista Plá e Silva, RS
<b>SJEO</b>	RIBAS DO RIO PARDO / HELPN Modelo II, MS
<b>SJEP</b>	NÃO ME TOQUE / HELPN Sementes Roos, RS
<b>SJEQ</b>	CORUMBÁ / Faz. Bom Jesus, MS
<b>SJER</b>	ACREÚNA / Faz. Canadá, GO
<b>SJES</b>	CORUMBÁ / Faz. Água Pê, MS
<b>SJET</b>	CORUMBÁ / Faz. Recreio, MS
<b>SJEW</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Horita, BA
<b>SJEX</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Vitória, BA
<b>SJEZ</b>	MACEIÓ / HELPN República dos Palmares, AL
<b>SJFB</b>	RIACHÃO / Faz. Bacuri, MA
<b>SJFC</b>	SÃO PAULO / HELPN Federação do Comércio do Estado de São Paulo, SP
<b>SJFD</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Méier Medical Center, RJ
<b>SJFE</b>	PORTO SEGURO / HELPN Condomínio Jacumã Ocean Resort, BA

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJFF</b>	ESTRELA D'OESTE / Frigo Estrela, SP
<b>SJFG</b>	ITAITUBA / Faz. Penedo, PA
<b>SJFH</b>	GUAÍRA / HELPN I.I.J.O - Rosário, SP
<b>SJFK</b>	ARAGUAÇU / Faz. Cachoeira, TO
<b>SJFL</b>	SANDOLÂNDIA / Faz. Campo Formoso, TO
<b>SJFM</b>	ELDORADO / Faz. Macuco, MS
<b>SJFN</b>	COXIM / Faz. Brasil Novo, MS
<b>SJFP</b>	CORUMBIARA / Faz. Perobal, RO
<b>SJFQ</b>	ITATINGA / Faz. Quatrimãs, SP
<b>SJFR</b>	BRASNORTE / Fronteira, MT
<b>SJFS</b>	PORTO FELIZ / HELPN São João e São Marco, SP
<b>SJFT</b>	NOVA BANDEIRANTES / Faz. Triunfo do Rio Turvo, MT
<b>SJFU</b>	BANANEIRAS / Tabuleiro, PB
<b>SJFV</b>	MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Gaia, MG
<b>SJFX</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Santo Ângelo, BA
<b>SJFY</b>	JOÃO PESSOA / HELPN Hospital Estadual de Pronto Socorro, PB
<b>SJFZ</b>	ESPIRITO SANTO DO PINHAL / HELPN Faz. MC, SP
<b>SJGB</b>	CURVELO / Faz São Gabriel, MG
<b>SJGC</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Busato 1, BA
<b>SJGD</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Rio Brilhante, BA
<b>SJGE</b>	ITAITUBA / Pista Nações Unidas, PA
<b>SJGF</b>	PÂNTANO GRANDE / Aeródromo Nova Era, RS
<b>SJGG</b>	RIO DE JANEIRO/HELPN Grota Funda, RJ
<b>SJGH</b>	SÃO BORJA / Aeropel, RS
<b>SJGI</b>	CORUMBÁ / Faz. Cypi, MS
<b>SJGJ</b>	CORUMBÁ / Namocoli, MS
<b>SJGK</b>	SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Rio Liberdade, PA
<b>SJGM</b>	SÃO PAULO / HELPN Privado Quadra Hungria, SP
<b>SJGN</b>	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Agromar, MT
<b>SJGT</b>	APIACÁS / Salto Augusto, MT
<b>SJGU</b>	ARAGUATINS / Araguatins, TO
<b>SJGV</b>	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / HELPN Bons Ventos, PR
<b>SJGY</b>	SÃO DOMINGOS / Faz. Barriguda, GO
<b>SJGZ</b>	ANAURILÂNDIA / Faz. Araçatuba, MS
<b>SJHA</b>	AMAMBÁ / Faz. Janaina, MS
<b>SJHB</b>	RECIFE / HELPN Real Hospital Português, PE

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJHC</b>	CABO FRIO / HELPN Canal, RJ
<b>SJHD</b>	BRASILÂNDIA / Faz. Modelo, MS
<b>SJHE</b>	IPIRANGA DO NORTE/ Faz. Palmeira, MT
<b>SJHF</b>	URUÇUÍ / Bunge, PI
<b>SJHG</b>	CONFRESA / Confresa, MT
<b>SJHH</b>	SERRANÓPOLIS / Faz. Poruina, GO
<b>SJHI</b>	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Flow Water, SP
<b>SJHO</b>	DIAMANTINO / Faz. Colorado, MT
<b>SJHQ</b>	SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. São José das Reunidas, MT
<b>SJHR</b>	PACO DO LUMIAR / HELPN Flamboyant, MA
<b>SJHS</b>	UBERLÂNDIA / Faz. São Vicente, MG
<b>SJHT</b>	CORGUINHO / Faz. ANB, MS
<b>SJHU</b>	COMODORO / Agropecuária Vale do Guaporé, MT
<b>SJHY</b>	MAIRINQUE / HELPN Paiva Air, SP
<b>SJIA</b>	ITAGIBÁ / HELPN Ipiaú, BA
<b>SJIB</b>	ITABUNA / HELPN Itabuna, BA
<b>SJIC</b>	SANTA RITA DO PARDO / Pedro da Costa Lima, MS
<b>SJIF</b>	IGUATEMI / Faz. Nova Era, MS
<b>SJIG</b>	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Times Square Business, SP
<b>SJII</b>	DOURADOS / Faz. São Marcos, MS
<b>SJIN</b>	IRANDUBA / HELPN Hotel Ariaú Amazon Towers II, AM
<b>SJIP</b>	GUARULHOS / HELPN Ipiranga Centro Logístico, SP
<b>SJIR</b>	IRAMAIA / Engenheiro Joaquim Martins, BA
<b>SJIT</b>	ITAÚ DE MINAS / Itaú de Minas, MG
<b>SJIU</b>	ESPLANADA / Faz. Beija-Flor, BA
<b>SJIV</b>	MAÇAMBARÁ / São João, RS
<b>SJIW</b>	SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Casas Bahia, SP
<b>SJIX</b>	PARATI / HELPN Marina Porto Imperial, RJ
<b>SJIZ</b>	PORTO ESPERIDIÃO / Módulo Aguapei, MT
<b>SJJA</b>	NOVO PROGRESSO / Faz. Jamanxim, PR
<b>SJJB</b>	BRASILÂNDIA / Faz. Cacique, MS
<b>SJJC</b>	FORTALEZA / HELPN Hospital Geral de Fortaleza (HGF), CE
<b>SJJD</b>	PORTO MURTINHO/Faz. Cerro Porã, MS
<b>SJJE</b>	JEQUIE / HELPN Jequie, BA
<b>SJJF</b>	NOVO ARIPUANÃ / Pousada do Rio Roosevelt, AM
<b>SJJH</b>	VITÓRIA DO XINGU / Pousada Rio Xingu, PA

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJJK</b>	ALTA FLORESTA / Faz. Taquaral, MT
<b>SJL</b>	BARREIRAS / Faz. Campo Aberto, BA
<b>SJMM</b>	SAPEZAL / Michels Aviação Agrícola LTDA, MT
<b>SJJO</b>	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / João de Oliveira Bueno, GO
<b>SJJR</b>	ANDRELÂNDIA / Faz. Recreio, MG
<b>SJJS</b>	PIRAQUARA / HELPN BS Colway, PR
<b>SJJU</b>	NOVA LACERDA / Faz. Barra Mansa, MT
<b>SJJY</b>	ILHABELA/Indaiaúba, SP
<b>SJJZ</b>	RIO GRANDE / HELPN Ilha de Terrapleno, RS
<b>SJKA</b>	CAMPO NOVO DO PARECIS / Aerocampo, MT
<b>SJKB</b>	COTRIGUAÇU / André Maggi, MT
<b>SJKC</b>	APIACÁS / Faz. Costa Norte II, MT
<b>SJKD</b>	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Helisilva, SC
<b>SJKF</b>	ARAÍÇOABA DA SERRA / HELPN Lago Azul, SP
<b>SJKI</b>	MACAPÁ / Curiaú, AP
<b>SJKK</b>	IVAIPORÃ/Sérgio Bonifácio, PR
<b>SJKL</b>	NORMANDIA / Canã, RR
<b>SJKM</b>	UIRAMUTÃ / Canawapai, RR
<b>SJKN</b>	UIRAMUTÃ / Caracanã, RR
<b>SJKO</b>	NORMANDIA / Cararuau, RR
<b>SJKP</b>	UIRAMUTÃ / Caraparu, RR
<b>SJKQ</b>	UIRAMUTÃ / Caramambatai (MAPAE), RR
<b>SJKR</b>	ITAITUBA / Pista KRB, PA
<b>SJKS</b>	MUCAJÁ / Catrimani I, RR
<b>SJKT</b>	PACARAIMA / Contão, RR
<b>SJKU</b>	UIRAMUTÃ / Cumaipá, RR
<b>SJKV</b>	PACARAIMA / Cumanã 1, RR
<b>SJKW</b>	PACARAIMA / Cumanã 2, RR
<b>SJKX</b>	NORMANDIA / Cutia, RR
<b>SJKY</b>	SANTOS / HELPN Comeri Santos, SP
<b>SJKZ</b>	UIRAMUTÃ / Estevão, RR
<b>SJLA</b>	UIRAMUTÃ / Flechal, RR
<b>SJLB</b>	LAMBARI D'OESTE / Faz. Chaparral, MT
<b>SJLC</b>	ALTO ALEGRE / Hakoma, RR
<b>SJLD</b>	LAMBARI D'OESTE / Faz. Porto do Campo, MT
<b>SJLE</b>	ALTO ALEGRE / Halikato-U, RR

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJLF</b>	IRACEMA / Homoxi, RR
<b>SJLG</b>	CAIAPÔNIA / Faz. Reunidas-Pedreira, GO
<b>SJLH</b>	BONFIM / Jacamim, RR
<b>SJLI</b>	BOM JARDIM / Faz. Liliãni, MA
<b>SJLJ</b>	CAROEBE / Jatapuzinho, RR
<b>SJLK</b>	BONFIM / Lago Grande 1, RR
<b>SJLL</b>	NORMANDIA / Maturuca, RR
<b>SJLM</b>	PACARAIMA / Leão de Ouro, RR
<b>SJLN</b>	UIRAMUTÃ / Maloquinha, RR
<b>SJLO</b>	UIRAMUTÃ / Manalai, RR
<b>SJLP</b>	BONFIM / Manoá - Pium, RR
<b>SJLQ</b>	NORMANDIA / Maracanã, RR
<b>SJLR</b>	PONTA GROSSA / HELPN Cambiju, PR
<b>SJLS</b>	BONFIM / Marupá, RR
<b>SJLU</b>	CARACARAÍ / Missão Catrimani, RR
<b>SJLV</b>	UIRAMUTÃ / Morro, RR
<b>SJLW</b>	PACARAIMA / Mudubim 1, RR
<b>SJLX</b>	UIRAMUTÃ / Mutum, RR
<b>SJLY</b>	NOVA LIMA / HELPN Helicentro BH, MG
<b>SJMB</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Faz. Mombaça, RJ
<b>SJMC</b>	BARUERI / HELPN Monte Carlo Trade Center, SP
<b>SJMD</b>	IRACEMA / Paapiú Novo, RR
<b>SJME</b>	PACARAIMA / Mato Grosso, RR
<b>SJMF</b>	NORMANDIA / Pacú, RR
<b>SJMH</b>	ALTO ALEGRE / Palimiú, RR
<b>SJMI</b>	ALTO ALEGRE / Parafuri, RR
<b>SJMJ</b>	UIRAMUTÃ / Pedra Branca, RR
<b>SJMK</b>	UIRAMUTÃ / Pedra Preta, RR
<b>SJML</b>	PACARAIMA / Piolho, RR
<b>SJMM</b>	UIRAMUTÃ / Pipi, RR
<b>SJMN</b>	NORMANDIA / Raposa, RR
<b>SJMO</b>	PACARAIMA / Santa Isabel, RR
<b>SJMP</b>	PACARAIMA / Santa Liberdade, RR
<b>SJMQ</b>	NORMANDIA / Santa Maria de Normandia, RR
<b>SJMR</b>	IGUATEMI / Maragogipe, MS
<b>SJMS</b>	CRIXÁS / HELPN Mineração Serra Grande, GO

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJMT</b>	PACARAIMA / São Miguel Cachoeirinha, RR
<b>SJMU</b>	UIRAMUTÃ / Sauparú, RR
<b>SJMV</b>	UIRAMUTÃ / Serra do Sol, RR
<b>SJMW</b>	UIRAMUTÃ / Socó, RR
<b>SJMX</b>	PACARAIMA / Suapí, RR
<b>SJMY</b>	MANAUS / HELPN Céu Amazônico, AM
<b>SJMZ</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Mizote, BA
<b>SJNB</b>	PACARAIMA / Ubarú, RR
<b>SJNC</b>	ALTO ALEGRE / Uraricoera, RR
<b>SJNE</b>	BONFIM / Wapum, RR
<b>SJNF</b>	UIRAMUTÃ / Wilimon, RR
<b>SJNG</b>	ALTO ALEGRE / Xidea, RR
<b>SJNK</b>	SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Três Perobas, RO
<b>SJNL</b>	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Reata, MT
<b>SJNM</b>	NOVA MUTUM / Faz. Santa Luzia, MT
<b>SJNP</b>	NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA
<b>SJNQ</b>	MEDEIROS NETO / Destilaria Medasa, BA
<b>SJNS</b>	PARANAÍTA / Ilha dos Macacos, MT
<b>SJNU</b>	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Alto, MT
<b>SJNV</b>	GOUVELÂNDIA / Faz. São Francisco, GO
<b>SJNW</b>	NOVO MUNDO / Faz. Nhandu, MT
<b>SJNX</b>	CHAPADÃO DO CÉU / Cosmos Aviação Agrícola, GO
<b>SJNY</b>	MATA DE SÃO JOÃO / HELPN Iberostar Praia do Forte, BA
<b>SJOE</b>	ITU / HELPN Haras Cachoeira, SP
<b>SJOG</b>	ARIQUEMES / ARIQUEMES, RO
<b>SJOH</b>	JURUTI / Juruti, PA
<b>SJOJ</b>	AÇAILÂNDIA / Simasa, MA
<b>SJOK</b>	ÁGUA CLARA / Faz. Modelo, MS
<b>SJOL</b>	BARUERI / HELPN RS Morizono, SP
<b>SJOO</b>	COMODORO / Dr. João Osmar de Oliveira, MT
<b>SJOP</b>	ITABIRA / HELPN Minas de Conceição, MG
<b>SJOQ</b>	ITAPIRA / HELPN Cristália, SP
<b>SJOR</b>	MACAPÁ / Faz. Parábúfalos, AP
<b>SJOT</b>	ARAGUANÃ / Vista Alegre, TO
<b>SJOU</b>	PARANATINGA / Marfrig Frigorífico, MT
<b>SJOV</b>	RIBEIRÃO GRANDE / HELPN C.B.E Companhia Brasileira de Equipamento, SP



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJOW</b>	SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Faz. Guadalupe, SP
<b>SJOZ</b>	SÃO PAULO / HELPN Faria Lima Square, SP
<b>SJPB</b>	SÃO PAULO / HELPN Guarapiranga Golfe, SP
<b>SJPD</b>	BEZERROS / HELPN Riacho Verde, PE
<b>SJPF</b>	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Polícia Federal, PR
<b>SJPH</b>	LUZIÂNIA / Faz. Palma, GO
<b>SJPJ</b>	JUNDIAÍ / HELPN Prefeitura do Município de Jundiaí, SP
<b>SJPK</b>	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Marcos da Cunha, BA
<b>SJPL</b>	DEODÁPOLIS / Faz. Austrália, MS
<b>SJPM</b>	NITERÓI / HELPN Cap. PM Cidimar Antunes de Almeida, RJ
<b>SJPO</b>	PIRANHAS / Xingó, AL
<b>SJPP</b>	ALTA FLORESTA / Aero R ural, MT
<b>SJPR</b>	BALSA NOVA / Asas de Balsa Nova, PR
<b>SJPS</b>	BARRA DO BUGRES / Faz. Monte Belo, MT
<b>SJPW</b>	LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Guimarães II, MT
<b>SJPX</b>	POXORÉO / Faz. Cidade Verde, MT
<b>SJPY</b>	PORTO SEGURO / HELPN Coqueiral, BA
<b>SJPZ</b>	MATINHA / HELPN Faz. Santo Antônio, MA
<b>SJQA</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Clarim, BA
<b>SJQC</b>	GUARUJÁ / HELPN Jequitimar, SP
<b>SJQE</b>	PIRAQUARA / Bonacin, PR
<b>SJQF</b>	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Londrina, MT
<b>SJQG</b>	CURITIBA / HELPN HSBC, PR
<b>SJQI</b>	POCONÉ / Hotel Porto Jofre, MT
<b>SJQK</b>	BOA VISTA / Barra do Vento, RR
<b>SJQL</b>	SANTA JULIANA / Águas Claras Aviação Agrícola, MG
<b>SJQM</b>	IGARAPÉ DO MEIO / HELPN Faz Lago Azul, MA
<b>SJQN</b>	QUIRINÓPOLIS / Quirinópolis, GO
<b>SJQP</b>	Cocalinho/Estância Rebog, MT
<b>SJQQ</b>	PORTEL / Faz. Terra Alta, PA
<b>SJQS</b>	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Paredão da Serra, MT
<b>SJQT</b>	NOVA LIMA / Haras RPC, MG
<b>SJQU</b>	ITANHANDU / HELPN Mantiqueira, MG
<b>SJQW</b>	SANTA BÁRBARA DO SUL / HELPN Warna Roos, RS
<b>SJQX</b>	URUARÁ / Faz. Uruará, PA
<b>SJQY</b>	COARI / HELPN Terminal do Solimões, AM

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJQZ</b>	PORTO NACIONAL / Dona Iracema, TO
<b>SJRB</b>	SANTA CRUZ DO XINGU / Faz. VR, MT
<b>SJRC</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Serra da Borda, MT
<b>SJRD</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha Josefa, RJ
<b>SJRE</b>	ELIAS FAUSTO / HELPN Vila Adail, SP
<b>SJRF</b>	JACAREÍ / HELPN Lavalpa, SP
<b>SJRG</b>	RIO GRANDE / Rio Grande, RS
<b>SJRH</b>	CAMPO VERDE / Faz. Galheiro, MT
<b>SJRI</b>	RIBEIRO GONÇALVES / Condomínio Boa Esperança, PI
<b>SJRK</b>	SANTANA DO ARAGUAIA / Agropecuária São Roberto, PA
<b>SJRM</b>	SANTO ANDRÉ / HELPN Monte das Oliveiras, SP
<b>SJRN</b>	PORTO ALEGRE / HELPN Carlos Gomes Center, RS
<b>SJRO</b>	AURIFLAMA / Faz. Santa Elisa, SP
<b>SJRP</b>	MIRANDA / Faz. Santângelo Agropecuária, MS
<b>SJRQ</b>	SÃO PAULO / HELPN Hospital São Camilo Pompéia, SP
<b>SJRR</b>	PARAÚNA / Faz. Barreiro, GO
<b>SJRS</b>	JUNQUEIRÓPOLIS / Faz. Guanabara, SP
<b>SJRU</b>	ITAPEMA / HELPN Russi e Russi, SC
<b>SJRV</b>	NOVA MARINGÁ / PCH Garganta da Jararaca, MT
<b>SJRW</b>	ÁGUA CLARA / PCH Buriti, MS
<b>SJRX</b>	PRAIA GRANDE / HELPN Grupamento Aéreo da Polícia Militar, SP
<b>SJRZ</b>	SÃO PAULO / HELPN João Domingues de Araújo, SP
<b>SJSA</b>	JUTI / Faz. Aimorés, MS
<b>SJSC</b>	CORUMBÁ / Faz. São Sebastião do Castelo, MS
<b>SJSD</b>	SIDROLÂNDIA / Faz. São Bento, MS
<b>SJSE</b>	ITAITUBA / Serabi, PA
<b>SJSF</b>	SÃO FRANCISCO SALES / Agropecuária Barrinha, MG
<b>SJSG</b>	SÃO JOSÉ DA LAGE / HELPN Usina Serra Grande, AL
<b>SJSH</b>	GOVERNADOR CELSO RAMOS / Fly Ville, SC
<b>SJSI</b>	SÃO PAULO / HELPN Transportadora Americana, SP
<b>SJSJ</b>	ÁGUA CLARA / Faz. São José do Cangalha, MS
<b>SJSL</b>	ICARAIMA / Faz. Santa Luzia, PR
<b>SJSM</b>	ITARUMÃ / Faz. Santa Rita, GO
<b>SJSN</b>	SÃO LUIZ DO NORTE / Faz. Carvalho, GO
<b>SJSO</b>	LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Divisão II, MT
<b>SJSR</b>	MARA ROSA / Faz. Santa Rosa, GO

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJSS</b>	SORRISO / AGRIFOR, MT
<b>SJST</b>	CURITIBA / HELPN Umbará Energy, PR
<b>SJSU</b>	VILA ALTA / Faz. São Marcus, PR
<b>SJSX</b>	MATRINCHÃ / Faz. Forquilha, GO
<b>SJSY</b>	NITERÓI / HELPN Resgate Região Oceânica, RJ
<b>SJTA</b>	BORÁ / Cristal, SP
<b>SJTB</b>	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Faz. Buriti, MT
<b>SJTD</b>	SÃO PAULO / HELPN Plaza JK, SP
<b>SJTF</b>	ALTA FLORESTA DO OESTE / Faz. Mequens, RO
<b>SJTG</b>	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Calcário tangará, MT
<b>SJTL</b>	JAGUAPITÃ / Aero Agrícola Gaivota, PR
<b>SJTM</b>	MIRANDÓPOLIS / Santa Cecília, SP
<b>SJTO</b>	CAMPO NOVO DO PARECIS / São José, MT
<b>SJTP</b>	TAPURAH / Boa Safra, MT
<b>SJTQ</b>	PETRÓPOLIS / Faz. Santa Tereza, RJ
<b>SJTS</b>	TERRA SANTA / Terra Santa, PA
<b>SJTT</b>	NOVO PLANALTO / Faz. Lagoa do Barro, GO
<b>SJTU</b>	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Tucano, MT
<b>SJTX</b>	BELA VISTA DO MARANHÃO / HELPN Faz. Nelore, MA
<b>SJTY</b>	SÃO PAULO / HELPN Gran Meliá Mofarrej, SP
<b>SJTZ</b>	DOM ELISEU / Dom Eliseu, PA
<b>SJUA</b>	CORRENTINA / Faz. Ipanema, BA
<b>SJUB</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Rio Azul, MT
<b>SJUC</b>	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Jardim Paraíso, BA
<b>SJUE</b>	BARUERI / HELPN Ecological Center, SP
<b>SJUF</b>	PEDRA BRANCA DO AMAPARI / HELPN Silvestre, AP
<b>SJUG</b>	ATIBAIA / HELPN SPEL Embalagens, SP
<b>SJUH</b>	PEDRINÓPOLIS / Faz. Lagoinha, MG
<b>SJUL</b>	IARAS / Faz. Rio Pardo, SP
<b>SJUN</b>	CAXIAS DO SUL / HELPN Hospital UNIMED-Nordeste, RS
<b>SJUP</b>	CAMAÇARI / HELPN Braskem, BA
<b>SJUQ</b>	ÁGUA CLARA / Faz. Vista Alegre, MS
<b>SJUR</b>	PARANATINGA / Fazenda Reunidas, MT
<b>SJUS</b>	BRITÂNIA / Faz. Acará, GO
<b>SJUT</b>	RIO BRANCO DO SUL / HELPN Cimento Rio Branco, PR
<b>SJUU</b>	NOVA ROMA / Faz. Paraná, GO

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJUW</b>	CAMPINAS / HELPN CPFL Sede, SP
<b>SJUX</b>	BARRA DO PIRAÍ / HELPN MBP - Metalúrgica Barra do Piraí, RJ
<b>SJUY</b>	RIO DAS OSTRAS / HELPN Sinal Empreendimentos, RJ
<b>SJUZ</b>	MORUMGABA / HELPN Santo Aleixo, SP
<b>SJVB</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sagrado Coração de Jesus, MT
<b>SJVC</b>	TANABI / Iporanga da Felicidade, SP
<b>SJVE</b>	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN VR Campos do Jordão, SP
<b>SJVG</b>	MACEIÓ / HELPN Jacarecica, AL
<b>SJVH</b>	FORTALEZA / HELPN Condomínio Mansão Macedo, CE
<b>SJVI</b>	ITAPEMA / HELPN Viana II, SC
<b>SJVM</b>	ALTA FLORESTA / Estância California, MT
<b>SJVN</b>	ALMEIRIM / Faz. do Limão, PA
<b>SJVO</b>	ARAGARÇAS / Aragarças, GO
<b>SJVP</b>	PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga, AM
<b>SJVQ</b>	CANÁPOLIS / Triálcool, MG
<b>SJVR</b>	JARDIM / Faz. São Joaquim, MS
<b>SJVS</b>	CAPINÓPOLIS / Vale do Paranaíba, MG
<b>SJVT</b>	MACUCO / HELPN Cimento Rio Branco-Cantagalo, RJ
<b>SJVV</b>	RECIFE / HELPN Hospital Memorial São José, PE
<b>SJVX</b>	ULIANÓPOLIS / Pagrisa, PA
<b>SJWC</b>	ÁGUA CLARA / Faz. Nossa Senhora da Muxima, MS
<b>SJWF</b>	SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN Mima, RJ
<b>SJWG</b>	ALEGRETE / Itagro, RS
<b>SJWI</b>	CAMPO GRANDE / Faz. Flor, MS
<b>SJWJ</b>	SÃO PAULO / HELPN HPE, SP
<b>SJWK</b>	FORTALEZA / HELPN FIEC, CE
<b>SJWN</b>	TAQUARITUBA / Faz. Santa Dulcina, SP
<b>SJWP</b>	SÃO DESIDÉRIO / Warpol, BA
<b>SJWQ</b>	BIRIGUI / Comandante Munir Djabak, SP
<b>SJWR</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Heligalo, RJ
<b>SJWS</b>	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Praia de Olaria, SP
<b>SJWV</b>	SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. São Judas, GO
<b>SJWW</b>	ÁGUA CLARA / Faz. Cachoeira Preta, MS
<b>SJWX</b>	EUCLIDES DA CUNHA PAULISTA / Rio Alegre, SP
<b>SJWY</b>	BRASÍLIA / HELPN Parkway, DF
<b>SJWZ</b>	SÃO PAULO / HELPN E-Tower, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJXA</b>	BAGÉ / Aeromis, RS
<b>SJXC</b>	SANTA CRUZ CABRÁLIA / Usina Santa Cruz, BA
<b>SJXD</b>	CAPITÓLIO / HELPN Escarpas, MG
<b>SJXE</b>	SILVA JARDIM / HELPN Sinal Construtora, RJ
<b>SJXF</b>	TRAIRI / HELPN Aloisio Ximenes de Farias Junior, CE
<b>SJXH</b>	IRAÍ / Águas Frias, RS
<b>SJXI</b>	AMONTADA / Bomar, CE
<b>SJXJ</b>	NOVA ALVORADA DO SUL / Alimentos Dallas, MS
<b>SJXK</b>	SÃO PAULO / HELPN Eldorado, SP
<b>SJXL</b>	TERESINA / HELPN Hospital de Clínicas de Teresina (HCT), PI
<b>SJXM</b>	LIMA DUARTE / Carolina de Assis Repetto, MG
<b>SJXO</b>	MANGARATIBA / HELPN HP Padilha, RJ
<b>SJXP</b>	SÃO PAULO / HELPN Alice Maria Sampaio Ferreira, SP
<b>SJXQ</b>	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Ribeirão Shopping, SP
<b>SJXR</b>	PRAIA GRANDE / HELPN B. Cao Viño, SP
<b>SJXS</b>	BELMONTE / Veracel, BA
<b>SJXT</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Iguassu, RJ
<b>SJXV</b>	AMAMBAÍ / Faz. Bela Vista, MS
<b>SJXW</b>	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 3M, MS
<b>SJXX</b>	PONTA PORÃ / Recreio, MS
<b>SJXY</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Piratas Mall, RJ
<b>SJXZ</b>	CAMPO DOS GOYTACAZES/HELPN Blue Tower, RJ
<b>SJYC</b>	JUTI/ Faz. Yvy-Pita, MS
<b>SJYD</b>	SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Kajussol, RO
<b>SJYE</b>	PACARAIMA / Água Fria, RR
<b>SJYF</b>	CARACARAÍ / Ajarani, RR
<b>SJYG</b>	ALTO ALEGRE / Alto Mucajaí, RR
<b>SJYI</b>	PACARAIMA / Araí, RR
<b>SJYJ</b>	ALTO ALEGRE / Aratha-Ú, RR
<b>SJYK</b>	CARACARAÍ / Baixo Catrimani, RR
<b>SJYL</b>	ALTO ALEGRE / Baixo Mucajaí, RR
<b>SJYM</b>	PACARAIMA / Bala, RR
<b>SJYN</b>	BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia II - CEA II, SP
<b>SJYO</b>	PACARAIMA / Bananal, RR
<b>SJYP</b>	UIRAMUTÃ / Bananeira, RR
<b>SJYQ</b>	NORMANDIA / Barreirinha, RR

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SJYR</b>	UIRAMUTÃ / Cajú, RR
<b>SJYS</b>	NORMANDIA / Camará, RR
<b>SJYT</b>	PACARAIMA / Campo Formoso, RR
<b>SJYU</b>	PACARAIMA / Campo Grande, RR
<b>SJYV</b>	APIAÍ / HELPN Cauê-Apiaí, SP
<b>SJYW</b>	SANTA TEREZINHA / Faz. Santa Terezinha, MT
<b>SJYX</b>	CRUZEIRO DO IGUAÇU / HELPN Foz do Chopim, PR
<b>SJYY</b>	BRASNORTE / Rio do Sangue, MT
<b>SJZA</b>	TAPES / Capão Alto, RS
<b>SJZB</b>	CASTANHEIRA / Vale do Tucaná, MT
<b>SJZC</b>	MARAIAL / Destilaria São Luiz, PE
<b>SJZD</b>	CORUMBÁ / Faz. Bandeiras, MS
<b>SJZE</b>	TRÊS LAGOAS / Faz. Brioso, MS
<b>SJZF</b>	TRÊS LAGOAS / Faz. Campo Triste, MS
<b>SJZH</b>	NOVA SANTA HELENA / Faz. Rio do Fogo, MT
<b>SJZI</b>	SANTOS / HELPN Monte Carmelo, SP
<b>SJZJ</b>	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Villa Dória, SP
<b>SJZK</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Projac, RJ
<b>SJZO</b>	CORUMBÁ / Faz. Boi Branco, MS
<b>SJZP</b>	NOVO MUNDO / Mathovi, MT
<b>SJZQ</b>	ITAQUI / Faz. Bom Retiro, RS
<b>SJZR</b>	ITAITUBA/Pista Comunidade Bom Jardim, PA
<b>SJZS</b>	URUÇUÍ / Faz. Canel, PI
<b>SJZT</b>	SERRA RAMALHO / Faz. Busato II, BA
<b>SJZU</b>	SÃO PAULO / HELPN Seculum, SP
<b>SJZV</b>	ITU / HELPN Terra de São José, SP
<b>SJZW</b>	ITATINGA / Faz. Regina, SP
<b>SJZX</b>	CORUMBÁ / Faz. Rebojo, MS
<b>SJZY</b>	BARUERI / HELPN Centro Administrativo Rio Negro, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNAA</b>	APORÉ / Faz. Da Barra, GO
<b>SNAB</b>	ARARIPINA / Araripina, PE
<b>SNAC</b>	XINGUARA / Faz. Santa Rosa, PA
<b>SNAD</b>	GURUPI / Faz. Águia Branca, MA
<b>SNAE</b>	ARCOVERDE / Arcoverde, PE
<b>SNAF</b>	ÁGUA COMPRIDA / Faz. Água Comprida, MG
<b>SNAG</b>	ARAGUARI / Araguari, MG
<b>SAHA</b>	ADUSTINA / Adustina, BA
<b>SNAI</b>	ALTO PARNAÍBA / Alto Parnaíba, MA
<b>SNAJ</b>	PARAGOMINAS / Faz. Jaguaré, PA
<b>SNAK</b>	PARAUPEBAS / HELPN Carajás, PA
<b>SNAL</b>	ARAPIRACA / Arapiraca, AL
<b>SNAM</b>	SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG
<b>SNAN</b>	CHIAPETTA / Empresa Agrícola Chiapetta, RS
<b>SNAO</b>	CASIMIRO DE ABREU / Trimonte, RJ
<b>SNAP</b>	JANAÚBA / Janaúba, MG
<b>SNAQ</b>	JARINU / HELPN Elisa, SP
<b>SNAR</b>	ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG
<b>SNAS</b>	TRÊS MARIAS / Três Marias, MG
<b>SNAT</b>	ARACATI / Aracati, CE
<b>SNAU</b>	ARACAJU / Aeroclube, SE
<b>SNAV</b>	JUAZEIRO / Agrovale, BA
<b>SNAX</b>	ASSIS / Assis, SP
<b>SNAZ</b>	AMARGOSA / Amargosa, BA
<b>SNBC</b>	BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA
<b>SNBD</b>	JUAZEIRO / Sobradinho, BA
<b>SNBE</b>	PARANATINGA / Faz. Botuverá, MT
<b>SNBF</b>	CANARANA / Faz. Vale Verde, MT
<b>SNBG</b>	BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES
<b>SNBH</b>	NOVA LIMA / HELPN Biacor, MG
<b>SNBI</b>	BACABAL / Bacabal, MA
<b>SNBJ</b>	BELO JARDIM / Belo Jardim, PE
<b>SNBK</b>	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN NSA, SP
<b>SNBL</b>	BELMONTE / Belmonte, BA
<b>SNBM</b>	MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNBN</b>	PORTEL / Balbinot, PA
<b>SNBO</b>	BOQUIRA / Boquira, BA
<b>SNBP</b>	SANTA VITÓRIA / HELPN Cia. Energética Vale do São Simão, MG
<b>SNBQ</b>	SÃO PAULO / HELPN Bela Cintra, SP
<b>SNBR</b>	BARREIRAS / Barreiras, BA
<b>SNBS</b>	BALSAS / Balsas, MA
<b>SNBT</b>	BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA
<b>SNBU</b>	BRUMADO / Sócrates Mariani Bittencourt, BA
<b>SNBW</b>	BAIÃO / Baião, PA
<b>SNBX</b>	BARRA / Barra, BA
<b>SNBZ</b>	PARAMIRIM / Paramirim, BA
<b>SNCA</b>	CAMPO BELO / Campo Belo, MG
<b>SNCB</b>	PRAINHA / Castanhal, PA
<b>SNCC</b>	CALÇOENE / Calçoene, AP
<b>SNCD</b>	GOIANA / HELPN Catuama, PE
<b>SNCE</b>	CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG
<b>SNCG</b>	CAMPOS GERAIS / Campos Gerais, MG
<b>SNCH</b>	CARAGUATATUBA / HELPN UTGCA, SP
<b>SNCI</b>	CAPANEMA / Cibrasa, PA
<b>SNCJ</b>	SANTARÉM / Piquiatuba, PA
<b>SNCL</b>	CAIRU / Lorenzo, BA
<b>SNCM</b>	CASCAVEL / HELPN Caponga, CE
<b>SNCN</b>	BRASÍLIA / HELPN Parque Cidade, DF
<b>SNCP</b>	CARUTAPERA / Carutapera, MA
<b>SNCQ</b>	EUCLIDES DA CUNHA / Cocorobó, BA
<b>SNCR</b>	BELO HORIZONTE / HELPN Viganó I, MG
<b>SNCS</b>	CAMPOS SALES / Campos Sales, CE
<b>SNCT</b>	CARATINGA / Ubaporanga, MG
<b>SNCU</b>	CURURUPU / Cururupu, MA
<b>SNCV</b>	CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG
<b>SNCW</b>	ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA
<b>SNCX</b>	COLATINA / Colatina, ES
<b>SNCY</b>	CORURIBE / Campo da Praia, AL
<b>SNCZ</b>	PONTE NOVA / Ponte Nova, MG
<b>SNDA</b>	FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vale Formoso, MT
<b>SNDB</b>	RURÓPOLIS / Rurópolis, PA



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNDC</b>	REDENÇÃO / Redenção, PA
<b>SNDD</b>	VITÓRIA DO MEARIM / Faz. Eldorado, MA
<b>SNDG</b>	BORBA / Aldeia, AM
<b>SNDH</b>	BARREIRAS / Aba, BA
<b>SNDJ</b>	SANTANA DOS BREJOS / Santana dos Brejos, BA
<b>SNDM</b>	GUARULHOS / HELPN Karina, SP
<b>SNDN</b>	LEOPOLDINA / Leopoldina, MG
<b>SNDQ</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Soya, BA
<b>SNDR</b>	TIMON / Domingos Rego, MA
<b>SNDT</b>	DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG
<b>SNDU</b>	CAPITÓLIO / Ponta do Sol, MG
<b>SNDV</b>	DIVINÓPOLIS / Divinópolis, MG
<b>SNDW</b>	ENCRUZILHADA / Divisa, BA
<b>SNDX</b>	CORURIBE / Cachoeira, AL
<b>SNDY</b>	RIO NEGRINHO / HELPN Dolores, SC
<b>SNEB</b>	PARAGOMINAS / Paragominas, PA
<b>SNEC</b>	PORTO SEGURO / Outeiro das Brisas, BA
<b>SNED</b>	CANAVIEIRAS / Canavieiras, BA
<b>SNEF</b>	PARATI / HELPN Praia de Santa Rita, RJ
<b>SNEG</b>	TANGARÁ DA SERRA/ Faz. Netolândia, MT
<b>SNEI</b>	ATIBAIA / HELPN Aqualina, SP
<b>SNEJ</b>	CAMANDUCAIA / Monte Verde, MG
<b>SNEL</b>	BELTERRA / Belterra, PA
<b>SNEM</b>	RECIFE / Encanta Moça, PE
<b>SNEO</b>	NERÓPOLIS / Dezoito, GO
<b>SNEQ</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Ouro Negro, RJ
<b>SNER</b>	ITAJUBÁ / HELPN Prefeitura Municipal de Itajubá, MG
<b>SNES</b>	ESPLANADA / Esplanada, BA
<b>SNET</b>	TAMARANA / Tamarana Metais, PR
<b>SNEU</b>	EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA
<b>SNEV</b>	BLUMENAU / HELPN Posthaus, SC
<b>SNEW</b>	CARNEIRINHO / Faz. Congonhas, MG
<b>SNEX</b>	SALES OLIVEIRA / HELPN Faz. Melado, SP
<b>SNEY</b>	BREJÕES / Faz. Lagoa do Morro, BA
<b>SNEZ</b>	NOVO BRASIL / Faz. Palmeira do Capim, GO
<b>SNFA</b>	UNAÍ / Faz. Santo Antônio, MG

**INDIC****LOCALIDADE / Aeródromo**

<b>SNFB</b>	PONTES E LACERDA / Faz. Minas Gerais, MT
<b>SNFC</b>	TUCURUÍ / Marina do Caraipé, PA
<b>SNFE</b>	ALFENAS / Alfenas, MG
<b>SNFF</b>	FORTALEZA / Feijó, CE
<b>SNFH</b>	PONTA PORÃ / Faz. Dom Felipe, MS
<b>SNFI</b>	TUPACIGUARA / Faz. São José do Parnaíba, MG
<b>SNFJ</b>	JACAREACANGA / Pousada Thaimaçu, PA
<b>SNFK</b>	FRANCISCO SÁ / Francisco Sá, MG
<b>SNFM</b>	NOVA LIMA / HELPN Anglogold Ashanti Mineração, MG
<b>SNFN</b>	JARDINÓPOLIS / Faz. Santa Fé, SP
<b>SNFO</b>	FORMIGA / Formiga, MG
<b>SNFP</b>	SORRISO / Faz. Pirapó, MT
<b>SNFR</b>	BELÉM DE SÃO FRANCISCO / Belém de São Francisco, PE
<b>SNFS</b>	BARREIRAS / Faz. Mimoso S/A, BA
<b>SNFT</b>	ITUBERÁ / Faz. Serinhaém, BA
<b>SNFU</b>	FRUTAL / Frutal, MG
<b>SNFV</b>	SANTA FÉ DE GOIÁS / Serra da Pintura, GO
<b>SNFW</b>	SÃO JOÃO DO PIAUÍ / São João do Piauí, PI
<b>SNFX</b>	SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA
<b>SNFY</b>	RECIFE / HELPN Compesa, PE
<b>SNFZ</b>	BOCAIÚVA / Faz. Villa Terezinha, MG
<b>SNGA</b>	GUARAPARI / Guarapari, ES
<b>SNGB</b>	GILBUÉS / Gilbués, PI
<b>SNGD</b>	GUADALUPE / Guadalupe, PI
<b>SNGE</b>	RECIFE / HELPN Ilha do Retiro, PE
<b>SNGF</b>	GRAVATÁ / HELPN Faz. Manacá, PE
<b>SNGG</b>	BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI
<b>SNGH</b>	GUANHÃES / Guanhães, MG
<b>SNGI</b>	GUANAMBI / Guanambi, BA
<b>SNGK</b>	MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Bela Vista, MG
<b>SNGL</b>	PORTO FELIZ / HELPN Boa Vista, SP
<b>SNGM</b>	UBERLÂNDIA / Faz. Canadá, MG
<b>SNGN</b>	GARANHUNS / Garanhuns, PE
<b>SNGO</b>	UBERLÂNDIA / Faz. Nova, MG
<b>SNGP</b>	TUPACIGUARA / Faz. Santa Maria, MG
<b>SNGQ</b>	RONDON DO PARÁ / Faz. Estrela Dalva, PA

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNGR</b>	GOROTIRE / Gorotire, PA
<b>SNGS</b>	MACEIÓ / Aeroclube de Alagoas, AL
<b>SNGT</b>	GENTIO DE OURO / Gentio de Ouro, BA
<b>SNGU</b>	GURUPÁ / Gurupá, PA
<b>SNGV</b>	QUERÊNCIA/ Faz. Tanguru, MT
<b>SNGW</b>	PARAGOMINAS / Faz. Cauaxi, PA
<b>SNGX</b>	GUAXUPÉ / Guaxupé, MG
<b>SNGY</b>	ITATIBA / HELPN Faz. Santapazienza, SP
<b>SNGZ</b>	CAJAMAR / HELPN Bardahl, SP
<b>SNHA</b>	SÃO LUÍS / HELPN Comandante Endeel Gabriel, MA
<b>SNHB</b>	PARACURU / HELPN Base de Paracuru, CE
<b>SNHC</b>	ARAGUAINA / Faz. Alvorada, TO
<b>SNHD</b>	UBERLÂNDIA / Faz. Floresta do Lobo, MG
<b>SNHF</b>	BRASÍLIA / HELPN Figaro, DF
<b>SNHG</b>	SANDOLÂNDIA / Faz. Varjadoão, TO
<b>SNHH</b>	ITAJUBÁ / HELPN Helibrás, MG
<b>SNHI</b>	GUAMARÉ / HELPN POLO Industrial, RN
<b>SNHJ</b>	JOSÉ BONIFÁCIO / Usina de José Bonifácio, SP
<b>SNHM</b>	SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA
<b>SNHN</b>	CONTAGEM / HELPN EFAI, MG
<b>SNHP</b>	ITABERABA / Herbert Mata Pires, BA
<b>SNHS</b>	SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE
<b>SNHT</b>	POÇOS DE CALDAS / HELPN Togni, MG
<b>SNHU</b>	ITINGA DO MARANHÃO /Faz. Bola Sete, MA
<b>SNHV</b>	GUARULHOS / HELPN Vaska, SP
<b>SNHW</b>	SANTA LUZIA / Faz. Agro-Maratá, MA
<b>SNHX</b>	PARACATU / Faz. Samello, MG
<b>SNHY</b>	RECIFE / HELPN Hospital Esperança, PE
<b>SNHZ</b>	MANAUS / HELPN Palácio do Governo do Estado do Amazonas, AM
<b>SNIA</b>	IGARAPÉ-AÇÚ / Igarapé-Açú, PA
<b>SNIB</b>	ITABERABA / Itaberaba, BA
<b>SNIC</b>	IRECÊ / Irecê, BA
<b>SNID</b>	SÃO PAULO / HELPN Instituto Dr. Arnaldo, SP
<b>SNIE</b>	CAETITÉ / Caetité, BA
<b>SNIG</b>	IGUATU / Iguatu, CE
<b>SNIJ</b>	IPOJUCA / HELPN Suape, PE

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNIL</b>	GOIANÉSIA DO PARÁ / Faz. Santo Antônio, PA
<b>SNIM</b>	JOAÇABA / HELPN Pegoraro Joacaba, SC
<b>SNIN</b>	PRAINHA / Prainha, PA
<b>SNIO</b>	CIPÓ / Cipó, BA
<b>SNIP</b>	ITAPETINGA / Itapetinga, BA
<b>SNIQ</b>	PARACATU / HELPN Morro do Ouro II, MG
<b>SNIR</b>	PARNARAMA / Faz. Mata Escura, MA
<b>SNIS</b>	CAXIAS / Faz. Rio Largo, MA
<b>SNIT</b>	IBOTIRAMA / Ibotirama, BA
<b>SIU</b>	IPIAÚ / Ipiaú, BA
<b>SNIV</b>	IPIAÇU / Faz. Jumari, MG
<b>SNIX</b>	CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Masutti, MT
<b>SIY</b>	IBIMIRIM / Ibirimir, PE
<b>SNIZ</b>	VILHENA / Faz. Jaqueline, RO
<b>SNJA</b>	JARDIM DE ANGICOS / Jardim de Angicos, RN
<b>SNJB</b>	JACOBINA / Jacobina, BA
<b>SNJD</b>	FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro, BA
<b>SNJE</b>	JUARA / Faz. Mandassaia, MT
<b>SNJF</b>	SÍTIO DO MATO / Rural verde, BA
<b>SNJG</b>	NOVA CRIXÁS / Faz. São José da Lagoa, GO
<b>SNJH</b>	SÃO JOSÉ DO JACUÍPE / São José do Jacuípe, BA
<b>SNJI</b>	JEQUITAIÁ / Faz. Fortaleza de Santa Terezinha, MG
<b>SNJJ</b>	DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Vô Anízio, MS
<b>SNJK</b>	JEQUIÉ / Jequié, BA
<b>SNJM</b>	MANHUAÇU / Elias Breder, MG
<b>SNJN</b>	JANUÁRIA / Januária, MG
<b>SNJO</b>	JOÃO PESSOA / Aeroclube, PB
<b>SNJP</b>	JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG
<b>SNJQ</b>	JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG
<b>SNJR</b>	SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG
<b>SNJS</b>	JARDIM DO SERIDÓ / Jardim do Seridó, RN
<b>SNJT</b>	JANAUBA / Faz. Caraibas, MG
<b>SNJV</b>	SÃO JOÃO DA PONTE / Faz. Santa Mônica, MG
<b>SNJW</b>	SACRAMENTO / Jaguará, MG
<b>SNJX</b>	JUIZ DE FORA / HELPN Hospital Monte Sinai, MG
<b>SNJY</b>	ALTO DO RODRIGUES / HELPN Termoaçu, RN

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNJZ</b>	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Santa Izabel do Porto Seguro da Jaú, PA
<b>SNKA</b>	AVARÉ / HELPN Faz. Perto D'Água, SP
<b>SNKB</b>	CAMPINA GRANDE / Aeroclube, PB
<b>SNKC</b>	COCOS / Cocos, BA
<b>SNKD</b>	CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG
<b>SNKE</b>	SANTANA DO ARAGUAIA / Santana do Araguaia, PA
<b>SNKF</b>	CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG
<b>SNKG</b>	ARUJÁ / HELPN AMA, SP
<b>SNKH</b>	CREPUTIÁ / Creputiá, PA
<b>SNKI</b>	CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM / Cachoeiro de Itapemirim, ES
<b>SNKJ</b>	CUMARU DO NORTE / Faz. Rio Dourado, PA
<b>SNKK</b>	CAICÓ / Caicó, RN
<b>SNKL</b>	COLINAS / Colinas, MA
<b>SNKM</b>	MORENO / HELPN Margarida, PE
<b>SNKN</b>	CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN
<b>SNKO</b>	BROTAS DE MACAUBAS / Brotas de Macaubas, BA
<b>SNKQ</b>	IPIXUNA DO PARÁ / Klaus Mangold, PA
<b>SNKR</b>	CORRENTE / Corrente, PI
<b>SNKS</b>	SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA
<b>SNKU</b>	CANUDOS / Canudos, BA
<b>SNKV</b>	TARTARUGALZINHO / Faz. Campo Verde, AP
<b>SNKW</b>	IACRI / Faz. Boa Sorte, SP
<b>SNKX</b>	MOJÚ / Marborges, PA
<b>SNKY</b>	PARAGOMINAS / Faz. Cikel, PA
<b>SNLA</b>	CANAÃ DOS CARAJÁS / Faz. Lagoa das Antas, PA
<b>SNLB</b>	LIVRAMENTO DO BRUMADO / Livramento do Brumado, BA
<b>SNLC</b>	LAS CASAS / Las Casas, PA
<b>SNLE</b>	BARUERI / HELPN Hospital Geral de Barueri, SP
<b>SNLF</b>	CAMPO FLORIDO / Filial Campo Florido, MG
<b>SNLG</b>	JABOTICATUBAS / Serra do Cipó, MG
<b>SNLH</b>	LAJINHA / Lajinha, MG
<b>SNLI</b>	ABAETÉ / Abaeté, MG
<b>SNLJ</b>	COLNIZA / Agropecuária Céu Aberto LTDA, MT
<b>SNLK</b>	ARIPUANÃ / Agropecuária Ferreira Penço LTDA, MT
<b>SNLL</b>	IPOJUCA / HELPN Brennand, PE
<b>SNLN</b>	LINHARES/ Aeroporto Municipal de Linhares, ES

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNLO</b>	SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG
<b>SNLQ</b>	NOVA CRIXÁS / Faz. Conforto, GO
<b>SNLR</b>	SÃO PAULO / HELPN Itaotec, SP
<b>SNLT</b>	PAULISTANA / Paulistana, PI
<b>SNLV</b>	LAVRINHAS / Lavrinhas, MG
<b>SNLW</b>	PARAÚNA / Faz. Reunidas Baumgart IV, GO
<b>SNLX</b>	RONDON DO PARÁ / Faz. Primavera 1, PA
<b>SNLY</b>	LAGOA DA PRATA / Lagoa da Prata, MG
<b>SNLZ</b>	DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Faz. Boca da Mata, TO
<b>SNMA</b>	MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA
<b>SNMB</b>	MOMBAÇA / Mombaça, CE
<b>SNMC</b>	MACAÚBAS / Macaúbas, BA
<b>SNMD</b>	ITAITUBA / Mundico Coelho, PA
<b>SNME</b>	MATA DE SÃO JOÃO / Costa dos Coqueiros, BA
<b>SNMF</b>	MONTE BELO / Agropastoril Monte Alegre, MG
<b>SNMG</b>	FORTALEZA / HELPN Miguel Dias, CE
<b>SNMH</b>	PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO
<b>SNMI</b>	JAGUARARI / Mina Caraíba, BA
<b>SNMJ</b>	MARACÁS / Maracás, BA
<b>SNMK</b>	JAÍBA / Mocambinho, MG
<b>SNML</b>	RIO LARGO / Manduca Leão, AL
<b>SNMM</b>	MORADA NOVA DE MINAS / Morada Nova de Minas, MG
<b>SNMN</b>	MINAS NOVAS / Minas Novas, MG
<b>SNMO</b>	MORADA NOVA / Morada Nova, CE
<b>SNMQ</b>	JOINVILLE / HELPN Felipe Hansen, SC
<b>SNMR</b>	MARAÚ / Maraú, BA
<b>SNMS</b>	MONTE SANTO DE MINAS / Monte Santo de Minas, MG
<b>SNMT</b>	ILHABELA / HELPN Profitus, SP
<b>SNMU</b>	MUCURI / Mucuri, BA
<b>SNMV</b>	ALCINÓPOLIS / Faz. Flávia, MS
<b>SNMX</b>	SÃO MATEUS / São Mateus, ES
<b>SNMY</b>	BARUERI / HELPN MEDIC LIFE, SP
<b>SNMZ</b>	PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA
<b>SNNA</b>	BARCARENA / HELPN Albrás, PA
<b>SNNB</b>	PARACATU/Fazenda Cana Brava, MG,
<b>SNNC</b>	IPIXUNA DO PARÁ / Rio Capim, PA

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNNE</b>	SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG
<b>SNNG</b>	MINAS NOVAS/Mário Spada, MG
<b>SNNH</b>	CARINHANHA / Carinhanha, BA
<b>SNNI</b>	ITAPACERICA DA SERRA/HTO- Horto da Paz,SP, SP
<b>SNNL</b>	NOVA LIMA / HELPN Hospital de Olhos de Minas Gerais, MG
<b>SNNM</b>	GUARAPUAVA / Entre Rios - Vitória, PR
<b>SNNO</b>	COMODORO / Faz. São Domingos, MT
<b>SNNP</b>	NILO PEÇANHA / Nilo Peçanha, PA
<b>SNNQ</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Santa Lúcia, MS
<b>SNNR</b>	RECIFE / HELPN Modesto, PE
<b>SNNU</b>	NANUQUE / Nanuque, MG
<b>SNNV</b>	PEDRA PRETA / Faz. Estrela do Sul, MT
<b>SNNX</b>	CORUMBIARA / Faz. Boa Vista, RO
<b>SNNZ</b>	CARACOL / Faz. Água Turva, MS
<b>SNOA</b>	BALSAS / Faz. Irajá, MA
<b>SNOB</b>	SOBRAL / Sobral, CE
<b>SNOC</b>	MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA
<b>SNOD</b>	ESTÂNCIA / Praia do Saco, SE
<b>SNOE</b>	OEIRAS / Oeiras, PI
<b>SNOF</b>	OURO FINO / Ouro Fino, MG
<b>SNOG</b>	CEARÁ-MIRIM / Ceará-Mirim, RN
<b>SNOH</b>	GOIANA / HELPN Atlantis, PE
<b>SNOI</b>	JUARA / Faz. Rio Mutuca, MT
<b>SNOJ</b>	ALTA FLORESTA / Minalpa - Mineração Alto Parnaíba LTDA, MT
<b>SNOK</b>	AURORA DO PARÁ / Faz. Chão de Estrelas, PA
<b>SNOL</b>	ALTA FLORESTA / Agropecuária Mariana, MT
<b>SNOM</b>	VILA BELA DA S.S. TRINDADE / Faz. Guaporé, MT
<b>SNON</b>	CAMPINAS / HELPN Casa de Campo, SP
<b>SNOP</b>	PROPRIÁ / Propriá, SE
<b>SNOQ</b>	TACURU / Faz. Agropecuária Crioulo, MS
<b>SNOS</b>	PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG
<b>SNOT</b>	COMODORO / Faz. Santa Fé do Guaporé, MT
<b>SNOU</b>	FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC
<b>SNOV</b>	CORURIBE / Povoado de Camaçari, AL
<b>SNOW</b>	MARTINÓPOLIS / Faz. Turmalina, SP
<b>SNOX</b>	ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNOY</b>	OURICURI / Ouricuri, PE
<b>SNOZ</b>	PAÇO DO LUMIAR / Coronel Alexandre Raposo, MA
<b>SNPA</b>	PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG
<b>SNPC</b>	PICOS / Picos, PI
<b>SNPD</b>	PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG
<b>SNPE</b>	PENEDO / Penedo, AL
<b>SNPI</b>	PIATÃ / Piatã, BA
<b>SNPJ</b>	PATROCÍNIO / Patrocínio, MG
<b>SNPK</b>	POMERODE / HELPN WF, SC
<b>SNPL</b>	SANTA MERCEDES / Faz. Pacuruxu, SP
<b>SNPM</b>	PALMEIRAS / Palmeiras, BA
<b>SNPN</b>	LAVÍNIA / Faz. Água Fria, SP
<b>SNPO</b>	POMPEU / Pompeu, MG
<b>SNPP</b>	CAIRU / Morro de São Paulo, BA
<b>SNPQ</b>	PESQUEIRA / Pesqueira, PE
<b>SNPR</b>	GRAVATÁ / HELPN Gilson Machado, PE
<b>SNPT</b>	PASSA TEMPO / Passa Tempo, MG
<b>SNPU</b>	PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG
<b>SNPV</b>	MOSTARDAS / Solidão, RS
<b>SNPW</b>	PIAUS / Pias, PA
<b>SNPX</b>	PIRAPORA / Pirapora, MG
<b>SNPY</b>	SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG
<b>SNPZ</b>	PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG
<b>SNQA</b>	PARAGOMINAS / Faz. Tracajá, PA
<b>SNQC</b>	SÃO PAULO / HELPN IGESP, SP
<b>SNQD</b>	SOUSA / Sousa, PB
<b>SNQE</b>	PARAUPEBAS / Faz. Serra Grande, PA
<b>SNQF</b>	TRAIRI / HELPN Ilha Verde, CE
<b>SNQG</b>	FLORIANO / Cangapara, PI
<b>SNQH</b>	SÃO BERNADO DO CAMPO / HELPN Wheaton, SP
<b>SNQI</b>	DIAMANTINO / Faz. Camagril Agropecuária, MT
<b>SNQJ</b>	CORUMBÁ / Rancho Paraíso, MS
<b>SNQK</b>	IPOJUCA / HELPN Muro Alto Beach Resort, PE
<b>SNQM</b>	QUEIMADAS / Queimadas, BA
<b>SNQN</b>	CANARANA / Faz. Estrela, MT
<b>SNQO</b>	BODOQUENA / Faz. Campanário, MS



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNQP</b>	MAGDA / Faz. São Francisco, SP
<b>SNQR</b>	POCONÉ / Faz. Bahia - Don Bosco, MT
<b>SNQS</b>	IVINHEMA / Faz. N.S. Auxiliadora, MS
<b>SNQT</b>	UMUARAMA / Faz. Estrela do Sul, PR
<b>SNQU</b>	MUCUGÊ / Mucugê, BA
<b>SNQV</b>	CURVELO / Curvelo, MG
<b>SNQW</b>	JACAREACANGA / Cururu, PA
<b>SNQX</b>	QUIXADÁ / Quixadá, CE
<b>SNQY</b>	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Colina Verde, SP
<b>SNRA</b>	PRATINHA / Faz. Santo André, MG
<b>SNRD</b>	PRADO / Prado, BA
<b>SNRE</b>	BREJOLÂNDIA / Faz. Rebeca, BA
<b>SNRF</b>	JUNDIAÍ / HELPN Ecofabril, SP
<b>SNRG</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Furnas Centrais Elétricas S/A, RJ
<b>SNRH</b>	BOA ESPERANÇA / Rachid Saliba, MG
<b>SNRI</b>	BERTIOGA / HELPN Riviera de São Lourenço, SP
<b>SNRJ</b>	BREJO / Brejo, MA
<b>SNRL</b>	AMERICANA / HELPN Folhamatic, SP
<b>SNRM</b>	REMANSO / Remanso, BA
<b>SNRN</b>	GETULINA / Faz. 20 de Maio, SP
<b>SNRP</b>	RIO PARANÁIBA / Rio Paranaíba, MG
<b>SNRQ</b>	JACAREACANGA / Porto Rico, PA
<b>SNRR</b>	NOVO REPARTIMENTO / Faz. Aratau, PA
<b>SNRS</b>	RUSSAS / Russas, CE
<b>SNRT</b>	CORNÉLIO PROCÓPIO / Faz. Santa Maria, PR
<b>SNRU</b>	CARUARU / Caruaru, PE
<b>SNRV</b>	SAPUCAIA / Faz. Rio Vermelho, PA
<b>SNRW</b>	MIRACEMA DO TOCANTIS / Faz. Barreiro, TO
<b>SNRX</b>	RIACHÃO / Riachão, MA
<b>SNRY</b>	BELO HORIZONTE / Helpn Redpoint I, MG
<b>SNRZ</b>	OLIVEIRA / Oliveira, MG
<b>SNSB</b>	SÃO BENTO / São Bento, MA
<b>SNSC</b>	SACRAMENTO / Sacramento, MG
<b>SNSD</b>	PORTO SEGURO/ HELPN Passargada, BA
<b>SNSE</b>	SENTO SÉ / Sento Sé, BA
<b>SNSG</b>	SALGUEIRO / Salgueiro, PE

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNSH</b>	SANTARÉM / São José, PA
<b>SNSI</b>	SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG
<b>SNSJ</b>	SAPEZAL / Faz. Fogliatelli, MT
<b>SNSK</b>	HERCULÂNDIA / Central Ferraz, SP
<b>SNSL</b>	ALMEIRIM / Faz. Ipitinga, PA
<b>SNSM</b>	SALINÓPOLIS / Salinópolis, PA
<b>SNSN</b>	SALVADOR/HELPN Henrimar Táxi Aéreo, BA
<b>SNSO</b>	SERRO / Serro, MG
<b>SNSQ</b>	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Nações Unidas-Torre Norte, SP
<b>SNSR</b>	GUARDA-MOR / Faz. Santos Reis, MG
<b>SNSS</b>	SALINAS / Salinas, MG
<b>SNST</b>	SOUTO SOARES / Souto Soares, BA
<b>SNSV</b>	ELDORADO / Faz. São Pedro, MS
<b>SNSW</b>	SOURE / Soure, PA
<b>SNSX</b>	ILHA SOLTEIRA / Faz. São Martinho, SP
<b>SNSY</b>	BONITO / Faz. São José, MS
<b>SNTA</b>	POMPÉIA / Faz. São Miguel, SP
<b>SNTD</b>	NATALÂNDIA / Faz. Mamoneira, MG
<b>SNTF</b>	TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA
<b>SNTI</b>	ÓBIDOS / Óbidos, PA
<b>SNTK</b>	MONTE CARMELO / Monte Carmelo, MG
<b>SNTL</b>	TAMBORIL / Tamboril, CE
<b>SNTM</b>	TURMALINA / Turmalina, MG
<b>SNTN</b>	BARUERI / HELPN Gama, SP
<b>SNTO</b>	TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG
<b>SNTP</b>	TAILÂNDIA / Agropalma, PA
<b>SNTQ</b>	BURITIRAMA / Buritirama, BA
<b>SNTR</b>	PIRITIBA / Piritiba, BA
<b>SNTS</b>	PATOS / Patos, PB
<b>SNTT</b>	FELIXLÂNDIA / Tranquilo Testolin, MG
<b>SNTU</b>	TURIAÇU / Turiaçu, MA
<b>SNTW</b>	TEOTÔNIO VILELA / Senador Teotônio Vilela, AL
<b>SNTY</b>	CORRENTINA / Correntina, BA
<b>SNTZ</b>	PORTO SEGURO / HELPN Toa-toa, BA
<b>SNUA</b>	SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Faz. Paulista, PR
<b>SNUB</b>	UBÁ / Ubá, MG

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNUC</b>	AÇU / Açú, RN
<b>SNUD</b>	URBANO SANTOS / Urbano Santos, MA
<b>SNUG</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Eunice, MT
<b>SNUH</b>	PIUMHI / Piumhi, MG
<b>SNUI</b>	ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG
<b>SNUK</b>	BURITIZEIRO / Faz. Lago Vermelho, MG
<b>SNUL</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Aurora III, MS
<b>SNUN</b>	UNAÍ / Unaí, MG
<b>SNUO</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Central, RJ
<b>SNUP</b>	CAMPO ALEGRE / Usina Porto Rico, AL
<b>SNUQ</b>	SÃO PAULO / HELPN Pão de Açúcar, SP
<b>SNUR</b>	FORTALEZA / HELPN Iguatemi Empresarial, CE
<b>SNUS</b>	DELTA / Usina Delta I, MG
<b>SNUT</b>	UTINGA / Utinga, BA
<b>SNUU</b>	UAUÁ / Uauá, BA
<b>SNUV</b>	ANAUROLÂNDIA / Faz. Nova Aurora, MS
<b>SNUX</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santo Antônio, MS
<b>SNUY</b>	BURITIS / Buritis, MG
<b>SNUZ</b>	CORURIBE / Usina Coruripe, AL
<b>SNVA</b>	CUMARU DO NORTE / Faz. Bela Vista, PA
<b>SNVB</b>	VALENÇA / Valença, BA
<b>SNVC</b>	VIÇOSA / Viçosa, MG
<b>SNVD</b>	SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA
<b>SNVF</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Itaú-RJ, RJ
<b>SNVG</b>	TERESINA / HELPN Sinhozinho Macedo, PI
<b>SNVH</b>	CÁCERES / Faz. Santa Helena, MT
<b>SNVI</b>	TRÊS CORAÇÕES / Mello Viana, MG
<b>SNVJ</b>	JAURU / Faz. Salto Grande, MT
<b>SNVL</b>	VIRGEM DA LAPA / Virgem da Lapa, MG
<b>SNVN</b>	RUBIÁCEA / Faz. Santa Clara, SP
<b>SNVO</b>	CARNEIRINHO / Faz. Pontal, MG
<b>SNVR</b>	VERA CRUZ / Aero clube da Bahia, BA
<b>SNVS</b>	BREVES / Breves, PA
<b>SNVT</b>	SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Pires do Rio, SP
<b>SNVU</b>	CÁSSIA / Faz. Itatuba, MG
<b>SNVV</b>	VALENTE / Valente, BA

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNVW</b>	NOVA LACERDA / Faz. São João do Guaporé, MT
<b>SNVX</b>	SÃO JOSÉ / HELPN Golden Air, SC
<b>SNVY</b>	PARANHOS / Faz. Ouro Verde, MS
<b>SNVZ</b>	VÁRZEA DA PALMA / Várzea da Palma, MG
<b>SNWA</b>	CORURIBE / Guaxuma, AL
<b>SNWC</b>	CAMOCIM/ Aeroporto de Camocim, CE
<b>SNWD</b>	IGUATEMI / Faz. Guavirá, MS
<b>SNWE</b>	CORUMBÁ / Faz. Baia da Bugra, MS
<b>SNWF</b>	PONTA PORÃ / Faz. Cachoeirinha, MS
<b>SNWG</b>	ITAQUIRAÍ / Faz. Iporã, MS
<b>SNWH</b>	QUERÊNCIA DO NORTE / Faz. São Matheus, PR
<b>SNWI</b>	COMODORO / Faz. São João II, MT
<b>SNWJ</b>	ARAPUTANGA / Faz. Rancho Grande, MT
<b>SNWK</b>	PEDRA PRETA / Faz. Santa Terezinha, MT
<b>SNWL</b>	APORÉ / Faz. Ranchinho, GO
<b>SNWM</b>	ILHA SOLTEIRA / Faz. Bonito, SP
<b>SNWN</b>	PEDRA PRETA / Faz. Aliança, MT
<b>SNWO</b>	AMAMBAI / Faz. Vera Cruz, MS
<b>SNWP</b>	UNIÃO DOS PALMARES / Laginha, AL
<b>SNWQ</b>	TERESINA / Tambori, PI
<b>SNWR</b>	SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Wilma Rebelo, PA
<b>SNWS</b>	CRATÉUS / Cratéus, CE
<b>SNWU</b>	ARAL MOREIRA / Faz. Ponte Quinhá, MS
<b>SNWV</b>	ESMERALDAS / HELPN Viganó 3, MG
<b>SNWW</b>	MOGI DAS CRUZES / HELPN Paradise Golf, SP
<b>SNWY</b>	VITÓRIA / HELPN Rodoviária, ES
<b>SNWZ</b>	ATALAIA / Uruba, AL
<b>SNXA</b>	MACHADO / Machado, MG
<b>SNXB</b>	CAXAMBU / Caxambu, MG
<b>SNXC</b>	BETIM / HELPN Viganó 2, MG
<b>SNXE</b>	FERREIRA GOMES / Aero Z Ferrus, AP
<b>SNXF</b>	CORUMBÁ / Retiro Santo Antônio da Fazenda Triunfo, MS
<b>SNXG</b>	SAPUCAIA / Faz. dos Castanhais, PA
<b>SNXH</b>	CODÓ / Itapicuru, MA
<b>SNXI</b>	PEREIRA BARRETO / Estância Turística de Pereira Barreto, SP
<b>SNXJ</b>	SÃO PAULO / HELPN Jucelino Plaza, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SNXK</b>	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Lagoa do Triunfo, PA
<b>SNXQ</b>	XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA
<b>SNXR</b>	ITAITUBA / Faz. Conforto, PA
<b>SNXW</b>	CHAVES / Chaves, PA
<b>SNXX</b>	MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN
<b>SNXY</b>	PORTEL / Cikel Brasil Verde, PA
<b>SNXZ</b>	EMBU / HELPN Garça Branca, SP
<b>SNYA</b>	ALMEIRIM / Almeirim, PA
<b>SNYB</b>	ITUIUTABA / Ituiutaba, MG
<b>SNYD</b>	PILÃO ARCADO / Pilão Arcado, BA
<b>SNYE</b>	PINHEIRO / Pinheiro, MA
<b>SNYF</b>	TASSO FRAGOSO / Faz. Parnaíba, MA
<b>SNYG</b>	FORTALEZA / HELPN Naturágua, CE
<b>SNYH</b>	CUMARU DO NORTE / Agropecuária Castanhais, PA
<b>SNYI</b>	UNAÍ / Faz. HJ, MG
<b>SNYJ</b>	JACAREACANGA / Pista São Jorge, PA
<b>SNYL</b>	VARJÃO DE MINAS / Faz. São João, MG
<b>SNYO</b>	RIACHINHO / Faz. Logradouro Vereda da Ponte, MG
<b>SNYP</b>	BENEVIDES / Chácara Paraíso, PA
<b>SNYR</b>	ITAITUBA / Faz. Água Azul, PA
<b>SNYS</b>	JOÃO PINHEIRO / Destilaria WD, MG
<b>SNYT</b>	ITUAÇU / Ituaçu, BA
<b>SNYU</b>	ITURAMA / Iturama, MG
<b>SNYV</b>	MOJU / Faz. Socôco, PA
<b>SNYW</b>	GUIMARÃES / Antônio Guerreiro, MA
<b>SNYX</b>	CASCAVEL / Sítio Vodó, CE
<b>SNZA</b>	POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG
<b>SNZB</b>	BONITO / Faz. Pedra Mármore, MS
<b>SNZC</b>	IGUATEMI / Faz. Águas Claras, MS
<b>SNZG</b>	CAPÃO BONITO / Faz. São Benedito, SP
<b>SNZI</b>	INDAIATUBA / HELPN Helvétia, SP
<b>SNZJ</b>	ARARAQUARA / HELPN Edifício América, SP
<b>SNZK</b>	ITACARAMBÍ / Faz. Canadá, MG
<b>SNZM</b>	RECIFE / HELPN JCPM Trade Center, PE
<b>SNZN</b>	FORTALEZA / HELPN Fagulha, CE
<b>SNZO</b>	TOUROS / Faz. Bebida Velha, RN

**INDIC LOCALIDADE / Aeródromo**

<b>SNZP</b>	POÇÕES / Poções, BA
<b>SNZR</b>	PARACATU / Paracatu, MG
<b>SNZT</b>	PARAGOMINAS / Faz. Recreio, PA
<b>SNZU</b>	TOMÉ-AÇU / Faz. Nova Conceição, PA
<b>SNZV</b>	ULIANÓPOLIS / Faz. Jamaica, PA
<b>SNZW</b>	ITUBERÁ / Ituberá, BA
<b>SNZZ</b>	CORURIBE / Muzzi, AL

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SSAA</b>	BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Unimed, MG
<b>SSAB</b>	IBAITI / Ibaiti, PR
<b>SSAC</b>	SORRISO / Faz. Nova Jerusalém, MT
<b>SSAD</b>	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Ribeirão, MS
<b>SSAE</b>	ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS
<b>SSAF</b>	SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Aero clube de Foz do Iguaçu, PR
<b>SSAG</b>	ÁGUA CLARA / Faz. Agropecuária Lobo LTDA, MS
<b>SSAJ</b>	BATAIPORÃ / Faz. Esperança, MS
<b>SSAK</b>	CRUZ ALTA / Aero clube, RS
<b>SSAL</b>	PORTO ALEGRE / HELPN Mostardeiro, RS
<b>SSAM</b>	AMAMBAÍ / Amambaí, MS
<b>SSAN</b>	ANDIRÁ / Andirá, PR
<b>SSAP</b>	APUCARANA / Apucarana, PR
<b>SSAQ</b>	PASSO FUNDO / Aero clube, RS
<b>SSAS</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Edifício Serrador, RJ
<b>SSAT</b>	QUERÊNCIA / Faz. Chapadão, MT
<b>SSAU</b>	TAPES / Centeno, RS
<b>SSAV</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Amongujá, MS
<b>SSAW</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Japecanga, MS
<b>SSAX</b>	CONCEIÇÃO DE MACABU / HELPN AVL, RJ
<b>SSAY</b>	CAMPO GRANDE / Sítio Pouso do Aviador, MS
<b>SSAZ</b>	QUATRO BARRAS / HELPN Quatro Barras, PR
<b>SSBA</b>	CAMAPUÃ / Faz. Bela Vista, MS
<b>SSBC</b>	CASTILHO / Malibu Confinamento - MC, SP
<b>SSBD</b>	SOBRADINHO / Sobradinho, RS
<b>SSBE</b>	CAMAPUÃ / Camapuã, MS
<b>SSBF</b>	APARECIDA DO TABOADO / Faz. JL, MS
<b>SSBG</b>	BENTO GONÇALVES / Aero clube de Bento Gonçalves, RS
<b>SSBJ</b>	BOM JESUS / Bom Jesus, RS
<b>SSBK</b>	SONORA / Faz. Araruna, MS
<b>SSBL</b>	BLUMENAU / Blumenau, SC
<b>SSBM</b>	DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Lageado, MS
<b>SSBN</b>	PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS
<b>SSBO</b>	BOSSOROCA / Palmares, RS
<b>SSBP</b>	CURITIBA / HELPN Parque Barigui, PR

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SSBR</b>	BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR
<b>SSBT</b>	BATAIPORÃ / Faz. Santa Ilídia, MS
<b>SSBU</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Baguaçu-Miragem, MS
<b>SSBV</b>	BELA VISTA / Bela Vista, MS
<b>SSBW</b>	SIDROLÂNDIA / Faz. Boa Sorte, MS
<b>SSBX</b>	COXIM / Faz. Lageado, MS
<b>SSBY</b>	MIRANDA / Orlando Chesini Ometto, MS
<b>SSCA</b>	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Campo Bom, MS
<b>SSCB</b>	MUNDO NOVO / Faz. Santa Maria, GO
<b>SSCC</b>	SÃO GONÇALO DO AMARANTE / HELPN Kuehlmeier, CE
<b>SSCD</b>	CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS
<b>SSCE</b>	BAGÉ / Aeroclube, RS
<b>SSCF</b>	CAMPO LARGO / Max Fontoura, PR
<b>SSCH</b>	NOVA ANDRADINA / Faz. Cachoeirão, MS
<b>SSCI</b>	COXIM / Coxim, MS
<b>SSCJ</b>	RIO BRILHANTE / Faz. Celeiro, MS
<b>SSCK</b>	CONCÓRDIA / Concórdia, SC
<b>SSCL</b>	CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS
<b>SSCM</b>	RIO BRILHANTE / Faz. Caçadinha, MS
<b>SSCN</b>	CANELA / Canela, RS
<b>SSCO</b>	CAPÃO DO LEÃO / Cmte Marilda Zaiden de Mesquita, RS
<b>SSCP</b>	CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR
<b>SSCQ</b>	CACEQUI / Saicã, RS
<b>SSCR</b>	MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR
<b>SSCT</b>	CIANORTE / Cianorte, PR
<b>SSCU</b>	SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marina, PA
<b>SSCV</b>	CAPIVARI DO SUL / Capivari, RS
<b>SSCW</b>	CORUMBÁ / Faz. São Sebastião, MS
<b>SSCX</b>	COXILHA / Faz. Coxilha, RS
<b>SSCY</b>	CAMPO LARGO / HELPN Sikorski, PR
<b>SSCZ</b>	BLUMENAU/ HELPN Hospital Santa Isabel, SC
<b>SSDA</b>	SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Santa Terezinha, MT
<b>SSDC</b>	DIONÍSIO CERQUEIRA / Dionísio Cerqueira, SC
<b>SSDD</b>	CANOAS / HELPN Nossa Senhora de Fátima, RS
<b>SSDG</b>	SANTA FILOMENA / Faz. Nazaré, PI
<b>SSDI</b>	BURITI BRAVO / Faz. Bacatuba, MA



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
SSDL	RIBEIRO GONÇALVES / Faz. Ribeirão, PI
SSDN	BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Faz. Galileia, PI
SSDP	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Fortaleza do Guaporé, MT
SSDQ	MIRANDA / Faz. Marema, MS
SSDR	SERRA / HELPN Eletrocity, ES
SSDS	NOVA CRIXÁS / Faz. Bandeirantes, GO
SSDT	REDENÇÃO / Faz. Pau D`Arco, PA
SSDV	COXIM / Faz. Santa Maria, MS
SSDW	SORRISO / Faz. Potrich, MT
SSDX	CAMAQUÃ / Faz. da Coxilha, RS
SSDY	GUIRATINGA / Faz. Duas Irmãs, MT
SSEB	SÃO DOMINGOS / Mata Serena, GO
SSEC	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Sequóia, SP
SSED	PEDRO GOMES / Faz. Escalada, MS
SSEE	ESTRELA / Regional do Vale do Taquari, RS
SSEF	CAJURU / Faz. Passaredo, SP
SSEH	ALTO TAQUARI / Faz. Pantera, MT
SSEJ	EMBU / Moinho Velho, SP
SSEK	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Lontra, MS
SSEN	ITAGIBÁ / HELPN Faz. Baviera, BA
SSEO	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Mimoso, MS
SSEP	SÃO SEPÉ / São Sepé, RS
SSER	ERECHIM / Erechim, RS
SSES	ENCRUZILHADA DO SUL / Encruzilhada do Sul, RS
SSET	TAMBAÚ / Tambaú, SP
SSEU	ITAITUBA / Monte Carmelo, PA
SSEV	CORUMBÁ / São Camilo, MS
SSEW	PARDINHO / Sítio Limoeiro, SP
SSEX	MIRANDA / Estância Caimam, MS
SSEZ	ESPUMOSO / Espumoso, RS
SSFA	PINHÃO / Foz do Areia, PR
SSFB	FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR
SSFC	APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Cerradão, GO
SSFD	AMAMBAÍ / Faz. Acaraja, MS
SSFE	FOZ DO IGUAÇU / Estância Hércules, PR
SSFH	UBERABA / Vale dos Dinossauros, MG

**INDIC****LOCALIDADE / Aeródromo**

<b>SSFI</b>	PONTA PORÃ / Faz. Itamarati, MS
<b>SSFJ</b>	CAMPO GRANDE / Faz. Retiro da Cachoeira, MS
<b>SSFK</b>	CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS
<b>SSFL</b>	FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI
<b>SSFM</b>	CONSELHEIRO MAIRINCK / Faz. Marimbondo, PR
<b>SSFO</b>	MIRANDA / Faz. Novo Horizonte, MS
<b>SSFT</b>	JARAGUA DO SUL/HELPN NANETE TEXTIL, SC
<b>SSFX</b>	NOVA FÁTIMA / Faz. Primavera, PR
<b>SSFY</b>	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Furnas Centrais Elétricas, PR
<b>SSGA</b>	GARIBALDI / Garibaldi, RS
<b>SSGB</b>	GUARATUBA / Guaratuba, PR
<b>SSGC</b>	AQUIDAUANA / General Canrobert Pereira da Costa, MS
<b>SSGD</b>	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Pereira Alvim, SP
<b>SSGE</b>	TRÊS LAGOAS / Faz. Periquitos, MS
<b>SSGF</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Formosa, MS
<b>SSGG</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Jacaré de Chifre, MS
<b>SSGH</b>	AQUIDAUANA / Faz. Capão Verde, MS
<b>SSGJ</b>	CORUMBÁ / Faz. Poleiro Grande, MS
<b>SSGM</b>	BELA VISTA / Faz. Seriema, MS
<b>SSGN</b>	IGUATEMI / Faz. Guaíba, MS
<b>SSGO</b>	SÃO GABRIEL D'OESTE / Rosada, MS
<b>SSGP</b>	BRASÍLIA / Piquet, DF
<b>SSGQ</b>	RIO BRILHANTE / Faz. Capivari, MS
<b>SSGR</b>	GUAPORÉ / Guaporé, RS
<b>SSGS</b>	PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Falcão, MT
<b>SSGT</b>	RIO BRILHANTE / Faz. Capão Alto, MS
<b>SSGU</b>	SANTA ISABEL DO IVAÍ / Faz. Gurucuia, PR
<b>SSGV</b>	VOTORANTIM / HELPN Sorocred, SP
<b>SSGW</b>	GOIO-ERÊ / Goio-Erê, PR
<b>SSGX</b>	AQUIDAUANA / Faz. Rio Negro, MS
<b>SSGY</b>	GUAÍRA / Guaíra, PR
<b>SSGZ</b>	NAVIRAÍ / Faz. Santa Helena do Pindó, MS
<b>SSHA</b>	AQUIDAUANA / Aero clube de Aquidauana, MS
<b>SSHC</b>	GUAPIRAMA / Capitão Pedro Paranhos, PR
<b>SSHD</b>	ITAPORÃ / Faz. Bipandora II, MS
<b>SSHG</b>	ANTÔNIO JOÃO / Hyran Garcete, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSHH	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul I, PR
SSHI	ITAQUIRAÍ / Faz. Dom Francisco, MS
SSHJ	PONTA PORÃ / Retiro Santa Rita, MS
SSHK	PONTA PORÃ / Faz. Jaguarandy, MS
SSHL	JUSSARA / Faz. Jussara, PR
SSHM	PORTO ALEGRE / HELPN Hospital Moinho de Vento, RS
SSHN	IGUARAÇU / Recanto das Águias, PR
SSHO	FELIXLÂNDIA / Faz. Santa Fé, MG
SSHP	RIO DE JANEIRO / HELPN Hospital Municipal Ronaldo Gazolla, RJ
SSHR	JOINVILLE / HELPN Horus, SC
SSHS	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul IV, PR
SSHT	ALTA FLORESTA / Ingazeira, MT
SSHU	AQUIDAUANA / Faz. Centenário, MS
SSHW	ITAQUIRAÍ / Faz. Maracá, MS
SSHX	PARANHOS / Faz. Jatoba, MS
SSHY	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Itaipú, PR
SSHZ	HORIZONTALINA / Horizontina, RS
SSIA	BAIXA GRANDE DO RIBEIRO/Ipe, PI
SSIB	ÁGUA CLARA / Faz. Suely, MS
SSIC	DOURADOS / APLIC Aviação Agrícola LTDA, MS
SSIE	CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS
SSIF	ITAQUIRAÍ / Faz. Baunilha, MS
SSIH	BRASILÂNDIA / Faz. Fortaleza, MS
SSIJ	IJUÍ / Ijuí, RS
SSIK	SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Vivo, SP
SSIL	COTIA / HELPN Blausiegel, SP
SSIN	PARATI / HELPN Sítio Costa dos Calhaus, RJ
SSIO	CANDIOTA / Candiota, RS
SSIP	PORTO MURTINHO / Faz. Santa Otília, MS
SSIQ	ITAQUI / Itaqui, RS
SSIR	IBIRUBÁ / Ibirubá, RS
SSIS	IBATÉ / Major José Ignácio, SP
SSIT	IÇARA / HELPN Issaig I, SC
SSIV	IVINHEMA / Faz. Experimental, MS
SSIW	MIRANDA / Faz. Damaro, MS
SSIX	TAQUARUSSU / Faz. Campo Verde, MS

**INDIC****LOCALIDADE / Aeródromo**

<b>SSIY</b>	GUAÍÇARA / Faz. Santa Adelina, SP
<b>SSIZ</b>	ITUPEVA / HELPN Condomínio Fazenda da Grama, SP
<b>SSJA</b>	JOAÇABA / Santa Terezinha, SC
<b>SSJD</b>	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Viana III, SC
<b>SSJE</b>	SELVÍRIA / Faz. São Joaquim, MS
<b>SSJF</b>	CURITIBA / HELPN Polícia Federal Curitiba, PR
<b>SSJG</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Santa Ana, MS
<b>SSJI</b>	JARDIM / Jardim, MS
<b>SSJK</b>	JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS
<b>SSJM</b>	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Júlio Martins, MS
<b>SSJO</b>	CORUMBÁ / Faz. Angico, MS
<b>SSJP</b>	COLORADO / Faz. Junqueira, PR
<b>SSJQ</b>	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Floresta, MT
<b>SSJR</b>	JAGUARÃO / Jaguarão, RS
<b>SSJS</b>	JARAGUÁ DO SUL / HELPN Malwee, SC
<b>SSJT</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Rio Lagoa, MS
<b>SSJV</b>	CORUMBÁ / Piratininga, MS
<b>SSJW</b>	RIO BRILHANTE / Faz. Jauru, MS
<b>SSJX</b>	CORUMBÁ / São Bento, MS
<b>SSJY</b>	CORUMBÁ / São João, MS
<b>SSJZ</b>	TERRA ROXA / Faz. Três Unidos, PR
<b>SSKA</b>	CORUMBÁ / Faz. Campinas, MS
<b>SSKB</b>	AQUIDAUANA / Faz. Tupanciretã, MS
<b>SSKF</b>	ITAQUIRAÍ / Porto Bonito, MS
<b>SSKG</b>	CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS
<b>SSKH</b>	ARAL MOREIRA / Faz. Karl Hermann Isenberg, MS
<b>SSKJ</b>	PAU DOS FERROS/ Pau dos Ferros, RN
<b>SSKK</b>	CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS
<b>SSKM</b>	CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR
<b>SSKN</b>	CAMPO NOVO / Campo Novo, RS
<b>SSKO</b>	ANASTACIO / Independência, MS
<b>SSKP</b>	PALOTINA / Copacel, PR
<b>SSKQ</b>	NOVA CRIXÁS / Faz. Santa Rosa, GO
<b>SSKR</b>	PARAÚNA / Faz. Primavera, GO
<b>SSKS</b>	CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS
<b>SSKT</b>	SÃO JOSÉ / Aeroclube de Santa Catarina, SC

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SSKU</b>	CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC
<b>SSKV</b>	PONTA PORÃ / Retiro São João, MS
<b>SSKW</b>	CACOAL / Cacoal, RO
<b>SSKX</b>	CARNEIRINHO / Faz. São Luiz do Matão, MG
<b>SSKY</b>	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Querência, MT
<b>SSKZ</b>	CARAZINHO / Carazinho, RS
<b>SSLA</b>	LAGUNA / Laguna, SC
<b>SSLB</b>	CORUMBÁ / Faz. São Paulino, MS
<b>SSLD</b>	CORUMBÁ / Faz. Lourdes, MS
<b>SSLE</b>	SORRISO/Faz. Lagoa Vermelha, MT
<b>SSLG</b>	SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS
<b>SSLH</b>	MAUÉS / Doze de Outubro, AM
<b>SSLI</b>	ITIRAPINA / Estância Portal do Sol, SP
<b>SSLJ</b>	FLORES DE GOIÁS / Faz. Santa Izabel, GO
<b>SSLK</b>	COXIM / Faz. Aldeia, MS
<b>SSLL</b>	ANTÔNIO JOÃO / Faz. Itaguassu, MS
<b>SSLN</b>	LONTRAS / Helmuth Baungartem, SC
<b>SSLO</b>	LOANDA / Loanda, PR
<b>SSLP</b>	PORTO MURTINHO / Faz. Lucero Porã, MS
<b>SSLR</b>	LADÁRIO / Ocorema, MS
<b>SSLT</b>	ALEGRETE / Alegrete Novo, RS
<b>SSLU</b>	JARDIM / Faz. Aurora, MS
<b>SSLV</b>	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Metropolitan Business Center, SP
<b>SSLX</b>	JUTI / Faz. Brasília do Sul, MS
<b>SSLY</b>	CAMPINAS / HELPN Norte Sul, SP
<b>SSLZ</b>	IVINHEMA / Faz. Vitória do Ivinhema, MS
<b>SSMC</b>	NOVA ANDRADINA / Faz. São Miguel da Catequese, MS
<b>SSMD</b>	MEDIANEIRA / Medianeira, PR
<b>SSME</b>	ANASTÁCIO / Faz. Ipiranga, MS
<b>SSMF</b>	MAFRA / Mafra, SC
<b>SSMG</b>	SANTOS / HELPN UNO, SP
<b>SSMI</b>	BELA VISTA / Faz. Morrinho, MS
<b>SSMJ</b>	MARACAJU / Maracaju, MS
<b>SSMK</b>	ELDORADO DO SUL / El Dorado, RS
<b>SSML</b>	IGUATEMI / Faz. Maria Luíza, MS
<b>SSMM</b>	TAUÁ/HELP Macaé, CE

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SSMN</b>	JACAREACANGA / Kururuzinho, PA
<b>SSMP</b>	ITAMBÉ / Faz. Três Minas, PR
<b>SSMQ</b>	MONTE ALEGRE DO SUL / HELPN Chácara Monte Alegre, SP
<b>SSMR</b>	MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR
<b>SSMS</b>	ARAL MOREIRA / Faz. Rancho Esperança, MS
<b>SSMT</b>	MOSTARDAS / Mostardas, RS
<b>SSMU</b>	CACHOEIRINHA / HELPN Magnum, RS
<b>SSMV</b>	PIRASSUNUNGA / Faz. Boa Vista, SP
<b>SSMW</b>	PERUÍBE / Ica, SP
<b>SSMX</b>	NOVA RESENDE / Faz. Planalto, MG
<b>SSMY</b>	SÃO MIGUEL DO IGUAÇU / São Miguel do Iguaçu, PR
<b>SSMZ</b>	COMODORO / Faz. São Mateus, MT
<b>SSNA</b>	MIRANDA / Estância Miranda, MS
<b>SSNB</b>	NAVIRÁ / Naviraí, MS
<b>SSNC</b>	APORÉ / Faz. Correntão, GO
<b>SSND</b>	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Santa Maria, MT
<b>SSNE</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Santa Maria, MT
<b>SSNF</b>	COLÔMBIA / Faz. Naisa, SP
<b>SSNG</b>	MONTENEGRO / Montenegro, RS
<b>SSNH</b>	NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS
<b>SSNI</b>	NAVIRÁ / Faz. Novo Rumo, MS
<b>SSNJ</b>	AQUIDAUANA / Faz. Primavera, MS
<b>SSNL</b>	NOBRES / Faz. Essência, MT
<b>SSNN</b>	JOÃO PINHEIRO / Salvaterra II, MG
<b>SSNO</b>	NONOÁ / Nonoai, RS
<b>SSNP</b>	NOVA PRATA / Nova Prata, RS
<b>SSNQ</b>	NIOAQUE / Nioaque, MS
<b>SSNR</b>	COXIM / Faz. Novo Horizonte, MS
<b>SSNU</b>	BROTAS / Faz. Santa Isabel, SP
<b>SSNV</b>	CORUMBÁ / Faz. Novo Horizonte, MS
<b>SSNX</b>	ITIRAPINA / HELPN Faz. da Toca, SP
<b>SSNY</b>	CÁCERES / Faz. Florida, MT
<b>SSOA</b>	SÃO PAULO / HELPN Blue Tree Tower Faria Lima, SP
<b>SSOC</b>	ENGENHEIRO BELTRÃO/Ivaí Aeroagrícola, PR
<b>SSOD</b>	MIRANDA / Faz. Pouso Alegre, MS
<b>SSOE</b>	SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SSOF</b>	MONTE AZUL / Faz. Vale da Serra, MG
<b>SSOG</b>	ARAPONGAS / Arapongas, PR
<b>SSOI</b>	PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP
<b>SSOJ</b>	INOCÊNCIA / Faz. Estrela, MS
<b>SSOK</b>	LONDRINA / 14 Bis, PR
<b>SSOL</b>	LAVRAS / Lavras, MG
<b>SSON</b>	TUCURÚ / Faz. Joalice, MS
<b>SSOO</b>	CAMAPUÃ/Faz. Pontal da Cachoeira, MS
<b>SSOP</b>	APARECIDA DO TABOADO / Faz. Cachoeirinha, MS
<b>SSOQ</b>	AQUIDAUANA / Faz. Barranco Alto, MS
<b>SSOR</b>	ALEGRETE / Chico Ledur, RS
<b>SSOS</b>	OSÓRIO / Osório, RS
<b>SSOT</b>	SÃO ROMÃO / Faz. Saco da Tapera, MG
<b>SSOW</b>	ITAITUBA / Comandante Carmelo, PA
<b>SSOX</b>	IPOJUCA / HELPN Aqualider, PE
<b>SSOY</b>	NOVA MARINGÁ / Faz. Morada do Sol, MT
<b>SSOZ</b>	SÃO GONÇALO DO RIO ABAIXO / HELPN Mina de Brucutu, MG
<b>SSPB</b>	PATO BRANCO / Pato Branco, PR
<b>SSPC</b>	COCALINHO / Faz. Santa Júlia, MT
<b>SSPD</b>	COMODORO / Faz. Paraguá, MT
<b>SSPE</b>	NOBRES / Essência Retiro do Rio Cuiabá, MT
<b>SSPG</b>	PARANAGUÁ / Paranaguá, PR
<b>SSPI</b>	PARANAÍ / Paranaíba, PR
<b>SSPL</b>	PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS
<b>SSPM</b>	PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS
<b>SSPN</b>	PARANAÍBA / Paranaíba, MS
<b>SSPO</b>	ITAPORÃ / Aplicação Aviação Agrícola II, MS
<b>SSPQ</b>	SANTA ROSA DO PURUS / Santa Rosa do Purus, AC
<b>SSPR</b>	PORTO WALTER / Porto Walter, AC
<b>SSPS</b>	PALMAS / Palmas, PR
<b>SSPT</b>	PALOTINA / Palotina, PR
<b>SSPV</b>	MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo, AC
<b>SSPX</b>	MANOEL URBANO / Manoel Urbano, AC
<b>SSPY</b>	CORUMBÁ / Porto Índio, MS
<b>SSPZ</b>	PIRACICABA/Faz.Redenção, SP
<b>SSQA</b>	COMODORO / Faz. Guaporé, MT

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SSQB</b>	JORDÃO / Jordão, AC
<b>SSQC</b>	SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR
<b>SSQD</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha do Cavaco, RJ
<b>SSQE</b>	SÃO PAULO / HELPN TV Mundial I, SP
<b>SSQG</b>	SÃO PAULO / HELPN Edifício Banespa, SP
<b>SSQH</b>	BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Mater Dei, MG
<b>SSQI</b>	SORRISO / Santa Anastácia I, MT
<b>SSQJ</b>	SÃO PAULO / HELPN COMPANY, SP
<b>SSQM</b>	TANQUE NOVO / Tanque Novo, BA
<b>SSQN</b>	MUNDO NOVO / Mundo Novo, BA
<b>SSQP</b>	MONTE SANTO / Monte Santo, BA
<b>SSQQ</b>	CAMPO GRANDE / Condominio CLC, MS
<b>SSQR</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Primavera, MS
<b>SSQS</b>	BARRA DO GARÇAS / Faz. Brasil, MT
<b>SSQT</b>	CASTRO / Castro, PR
<b>SSQU</b>	AQUIDAUANA / Faz. Alegrete-Retiro Carandá, MS
<b>SSQV</b>	SÃO PAULO / HELPN UNICID - Universidade Cidade de São Paulo, SP
<b>SSQW</b>	CAMPINAS / HELPN Royal Palm Plaza, SP
<b>SSQX</b>	SÃO PAULO / HELPN Frei Caneca Shopping, SP
<b>SSQY</b>	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial de São Paulo, SP
<b>SSQZ</b>	MIMOSO DO OESTE / Luis Eduardo Magalhães, BA
<b>SSRB</b>	RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS
<b>SSRC</b>	RIO BRILHANTE / Faz. Santa Inês, MS
<b>SSRE</b>	REALEZA / Realeza, PR
<b>SSRF</b>	CASTRO ALVES / Castro Alves, BA
<b>SSRG</b>	REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro, SP
<b>SSRI</b>	ANASTÁCIO / Faz. Dos Sonhos, MS
<b>SSRJ</b>	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Jequitibá, MS
<b>SSRK</b>	CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA
<b>SSRL</b>	DEODÁPOLIS / Faz. Santa Ana, MS
<b>SSRM</b>	BONITO / Faz. São Sebastião, MS
<b>SSRO</b>	NAVIRÁI / Faz. Santa Rosa, MS
<b>SSRU</b>	SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS
<b>SSRW</b>	PORANGABA / Faz J Campos, SP
<b>SSRY</b>	RIO PARDO / Rio Pardo, RS
<b>SSRZ</b>	ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SSSA</b>	BELA VISTA / Faz. Sant'anna do Apa, MS
<b>SSSB</b>	SÃO BORJA / São Borja, RS
<b>SSSC</b>	SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS
<b>SSSD</b>	SOLEDADE / Soledade, RS
<b>SSSE</b>	ARAUCÁRIA / HELPN Jihad Dehaini, PR
<b>SSSG</b>	SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS
<b>SSSH</b>	CORUMBÁ / Faz. Santo Inácio, MS
<b>SSSK</b>	CODÓ / FC, MA
<b>SSSL</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha dos Coqueiros, RJ
<b>SSSN</b>	SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN Do Açu, RJ
<b>SSSO</b>	BRASILÂNDIA / Faz. Santa Odila, MS
<b>SSSP</b>	MIRANDA / Faz. Santa Delfina, MS
<b>SSSQ</b>	SÃO JOAQUIM / São Joaquim, SC
<b>SSSS</b>	SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC
<b>SSST</b>	SANTIAGO / Santiago, RS
<b>SSSY</b>	NOVA ANDRADINA / Faz. Silvana, MS
<b>SSSZ</b>	SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR
<b>SSTA</b>	CORUMBÁ/Faz. Santa Cecília II, MS
<b>SSTB</b>	TRÊS BARRAS / Três Barras, SC
<b>SSTC</b>	TRIUNFO / HELPN Braskem Unib, RS
<b>SSTG</b>	CORUMBÁ / Faz. Santa Terezinha, MS
<b>SSTH</b>	BALSA NOVA / Faz. Thália, PR
<b>SSTI</b>	SÃO JOSÉ DO VALE DO RIO PRETO/Faz. Santa Matilde, RJ, RJ
<b>SSTJ</b>	TROMBUDO CENTRAL / Walter Ewaldo Siegel, SC
<b>SSTK</b>	IGUATEMI / Faz. União de Iguatemi, MS
<b>SSTL</b>	TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS
<b>SSTO</b>	TRÊS PASSOS / Três Passos, RS
<b>SSTP</b>	TURVELÂNDIA / Faz. Baessa, GO
<b>SSTQ</b>	PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre, AP
<b>SSTR</b>	MOGI-MIRIM / HELPN Aurora, SP
<b>SSTS</b>	CÁCERES / Soteco, MT
<b>SSTT</b>	RECIFE / HELPN Lemon Motel, PE
<b>SSTX</b>	RACHO DOS MACHADOS/ Faz. Lagoa dos Patos, MG
<b>SSTY</b>	CABO FRIO/Faz. Toscana, RJ
<b>SSUA</b>	SONORA / Faz. Sonora Estância, MS
<b>SSUH</b>	ANGRA DOS REIS / HELPN Porto Frade, RJ

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SSUI</b>	SANTA FÉ DO ARAGUAIA / Faz. Novo Horizonte, TO
<b>SSUJ</b>	MAIRINQUE / HELPN Estrada do Iate Clube, SP
<b>SSUL</b>	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / Ultraleve Clube de Curitiba, PR
<b>SSUM</b>	UMUARAMA / Umuarama, PR
<b>SSUN</b>	GUARULHOS / HELPN Terminal Petrobrás-Guarulhos, SP
<b>SSUO</b>	ARUJÁ / HELPN Unifly, SP
<b>SSUP</b>	RECIFE / HELPN Hospital Santa Joana, PE
<b>SSUS</b>	RONDONÓPOLIS / Faz. Verde, MT
<b>SSUT</b>	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Agrofel, MT
<b>SSUV</b>	UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR
<b>SSUW</b>	CENTENÁRIO DO SUL / Faz. Palmeiras, PR
<b>SSVA</b>	LADÁRIO / Faz. Visa Estância, MS
<b>SSVC</b>	VACARIA / Vacaria, RS
<b>SSVE</b>	TACURU / Faz. Cerro Verde, MS
<b>SSVF</b>	CERQUEIRA CESAR / Rancho Donana, SP
<b>SSVG</b>	PONTA PORÃ / Faz. Santa Virgínia, MS
<b>SSVH</b>	PONTA PORÃ / Faz. Paquetá, MS
<b>SSVI</b>	VIDEIRA / Videira, SC
<b>SSVJ</b>	PONTA PORÃ / Faz. Cedro, MS
<b>SSVK</b>	NAVIRAÍ / Faz. Dom Arlindo, MS
<b>SSVN</b>	VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS
<b>SSVO</b>	MONÇÕES / Usina de Monções, SP
<b>SSVP</b>	SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Santa Vitória do Palmar, RS
<b>SSVS</b>	JUNDIAÍ / HELPN Zezé, SP
<b>SSVT</b>	OURO BRANCO / HELPN Gerdau, MG
<b>SSVU</b>	LASSANCE / Faz. Serra do Cabral, MG
<b>SSVV</b>	NIOAQUE / Faz. Vaticano, MS
<b>SSVW</b>	CONQUISTA D'OESTE / Faz. Galera, MT
<b>SSVX</b>	CORUMBÁ / Faz. Manduri, MS
<b>SSVY</b>	PITANGUEIRAS / Faz. Três Barras, SP
<b>SSVZ</b>	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Autovias, SP
<b>SSWA</b>	VENÂNCIO AIRES / Venâncio Aires, RS
<b>SSWB</b>	BRASILIA/ COOPDAF, DF
<b>SSWC</b>	COSTA RICA / Faz. Campo Verde, MS
<b>SSWD</b>	SÃO PAULO / HELPN Plaza II, SP
<b>SSWE</b>	INÚBIA PAULISTA / Faz. Califórnia, SP

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SSWF</b>	FREDERICO WESTPHALEN / Frederico Westphalen, RS
<b>SSWG</b>	POÇOS DE CALDAS / HELPN Laguna, MG
<b>SSWH</b>	SÃO CARLOS / Dr. Emílio Fehr, SP
<b>SSWI</b>	NAZARÉ PAULISTA / HELPN Escas-Ipê, SP
<b>SSWJ</b>	FORTIM / HELPN Studart, CE
<b>SSWQ</b>	SORRISO / Santa Anastácia II, MT
<b>SSWR</b>	RIO BRILHANTE / Faz. Campana, MS
<b>SSWS</b>	CAÇAPAVA DO SUL / Caçapava do Sul, RS
<b>SSWU</b>	GOIÂNIA / HELPN Quick, GO
<b>SSWV</b>	TOMAZINA / Faz. Barra Grande, PR
<b>SSWY</b>	INDAIATUBA / HELPN Flamboyant, SP
<b>SSWZ</b>	PRESIDENTE OLEGÁRIO / Faz. Dona Neném, MG
<b>SSXD</b>	SARANDI / Sarandi, RS
<b>SSXE</b>	CURITIBA / HELPN Homs Business, PR
<b>SSXF</b>	RECIFE / HELPN Alexandre Castro e Silva, PE
<b>SSXG</b>	ROSANA / HELPN Usina Hidrelétrica de Porto Primavera, SP
<b>SSXJ</b>	LINHARES / HELPN Unidade de Tratamento de Gás de Cacimbas (UTGC), ES
<b>SSXK</b>	SÃO PAULO/HELPN Kartódromo Ayrton Senna, SP
<b>SSXM</b>	JATEÍ / Faz. Guaciara, MS
<b>SSXN</b>	ALTAMIRA / Aéreo Amazônia, PA
<b>SSXO</b>	PRESIDENTE CASTELO BRANCO / Pousada das Águias, PR
<b>SSXQ</b>	INOCÊNCIA / Faz. Jota III, MS
<b>SSXV</b>	NAVIRAÍ / Faz. Santa Rita, MS
<b>SSXW</b>	CHAPADÃO DO SUL / Fazendas Reunidas Schlatter, MS
<b>SSXX</b>	XANXERÊ / Xanxerê, SC
<b>SSYA</b>	ARAPOTI / Arapoti, PR
<b>SSYB</b>	COSTA RICA / Faz. Santa Elza, MS
<b>SSYE</b>	ARAPUTANGA / Faz. Roberta, MT
<b>SSYF</b>	MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. do Café, MG
<b>SSYH</b>	SÃO PAULO/ HELPN Hospital Autódromo José Carlos Pace, SP
<b>SSYJ</b>	MARANGUAPE / HELPN Boisa, CE
<b>SSYK</b>	Buri / Fazenda Mandaçaia, SP
<b>SSYL</b>	IGUATEMI / Faz. Tuju Puitan, MS
<b>SSYM</b>	MIRANDA / Tuiuiu, MS
<b>SSYN</b>	MIRANDA / Arrozeira, MS
<b>SSYP</b>	CODÓ / Gessomar, MA

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SSYU</b>	PASSO FUNDO/ HELPN José Antonio Andreetta, RS
<b>SSYV</b>	ÁGUA CLARA / Faz. Progresso, MS
<b>SSYW</b>	COXIM / Terra Forte, MS
<b>SSYY</b>	COSTA RICA / Faz. Fundãozinho, MS
<b>SSYZ</b>	ARAL MOREIRA / Faz. Procomp II, MS
<b>SSZA</b>	CORUMBÁ / Faz. São Sebastião da Formosa, MS
<b>SSZB</b>	CORUMBÁ / Faz. Bela Vista, MS
<b>SSZC</b>	COXIM / Faz. Lambari, MS
<b>SSZE</b>	SÃO PAULO / HELPN Banco Sofisa, SP
<b>SSZF</b>	CORUMBÁ / Faz. Santa Gertrudes, MS
<b>SSZG</b>	ÁGUA CLARA / Faz. São João, MS
<b>SSZH</b>	TACURU / Faz. Procomp I, MS
<b>SSZJ</b>	CAJAMAR/HELPN Semp Toshiba Jordanésia, SP
<b>SSZL</b>	BRASILÂNDIA / Faz. Córrego Azul, MS
<b>SSZM</b>	CORUMBÁ / Reserva Acurizal, MS
<b>SSZN</b>	CÁCERES/Faz.Carandazal, MT
<b>SSZO</b>	SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Santa Marta I, PA
<b>SSZP</b>	JATEÍ / Faz. Santa Adriana, MS
<b>SSZQ</b>	BELA VISTA / Faz. Panorama, MS
<b>SSZR</b>	SANTA ROSA / Santa Rosa, RS
<b>SSZS</b>	CENTENÁRIO DO SUL / Centenário do Sul, PR
<b>SSZT</b>	ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. São João, SP
<b>SSZU</b>	ÁGUA CLARA / Faz. Três Marias, MS
<b>SSZW</b>	PONTA GROSSA / Ponta Grossa, PR
<b>SSZX</b>	PARANAÍBA / Faz. Lapa do Lobo, MS
<b>SSZY</b>	CARNEIRINHO / Carneirinho Agroindustrial S. A., MG

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWAA</b>	NOVA CRIXÁS / Faz. Ykaraí, GO
<b>SWAC</b>	IVOLÂNDIA / Usina Caiapó, GO
<b>SWAE</b>	ALTO ALEGRE / Uaicas, RR
<b>SWAH</b>	ARIPUANÃ / Agropecuária Floresta São Joaquim LTDA, MT
<b>SWAJ</b>	SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Salso, RS
<b>SWAK</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assunção do Içana, AM
<b>SWAM</b>	TAQUARITUBA / Faz. Agropecuária Gomes, SP
<b>SWAN</b>	ARENÁPOLIS / Arenápolis, MT
<b>SWAO</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim, AM
<b>SWAQ</b>	BOA VISTA / Érico, RR
<b>SWAR</b>	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Aruanã, MT
<b>SWAU</b>	PIRAJUBA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MG
<b>SWAY</b>	ARAGUAIANA / Araguaiana, MT
<b>SWAZ</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio, AM
<b>SWBA</b>	BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO
<b>SWBB</b>	BARRA DO BUGRES / Barra do Bugres, MT
<b>SWBC</b>	BARCELOS / Barcelos, AM
<b>SWBF</b>	PIUM / Faz. Boa Fortuna, TO
<b>SWBG</b>	PONTES E LACERDA / União do Vale, MT
<b>SWBH</b>	BREJINHO DE NAZARÉ / Brejinho de Nazaré, TO
<b>SWBI</b>	BARREIRINHA / Barreirinha, AM
<b>SWBJ</b>	CANARANA / Faz. Itarema, MT
<b>SWBO</b>	CAMPOS VERDES / Faz. São João, GO
<b>SWBP</b>	GOIÂNIA / HELPN 1º BPM, GO
<b>SWBQ</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Barracão Queimado, MT
<b>SWBR</b>	BORBA / Borba, AM
<b>SWBT</b>	NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Beira Rio, MT
<b>SWBU</b>	PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Fartura Baixão Novo, MT
<b>SWBV</b>	BOA VISTA / Auaris, RR
<b>SWBW</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Agro Pousadas do Guaporé, MT
<b>SWBX</b>	ITIQUEIRA / Faz. Santo Antônio do Paraíso, MT
<b>SWCA</b>	CARAUARI / Carauari, AM
<b>SWCB</b>	CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO
<b>SWCD</b>	CORUMBÁ DE GOIÁS / Faz. Santa Mônica, GO
<b>SWCJ</b>	FORMOSO DO ARAGUAIA / Coperjava, TO

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWCM</b>	ÁGUA BOA / Faz. Couto Magalhães, MT
<b>SWCN</b>	COCALINHO / Faz. Saudade, MT
<b>SWCO</b>	COCALINHO / Faz. Continental, MT
<b>SWCP</b>	CAMPO NOVO DO PARECIS / Campo Novo dos Parecis, MT
<b>SWCQ</b>	COSTA MARQUES / Costa Marques, RO
<b>SWCR</b>	POCONÉ / Porto Caracará, MT
<b>SWCU</b>	FORMOSO DO ARAGUAIA / Faz. Canuanã, TO
<b>SWCV</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Casalvasco, MT
<b>SWCW</b>	CAVALCANTE / Cavalcante, GO
<b>SWCX</b>	CABIXI / Cabixi, MT
<b>SWCZ</b>	CERES / Ceres, GO
<b>SWDA</b>	BARRA DO GARÇAS / Faz. Duas Âncoras - Seção Sede, MT
<b>SWDB</b>	BARRA DO GARÇAS / Faz. El Dorado, MT
<b>SWDC</b>	ALTO GARÇAS / Faz. Arco-Íris, MT
<b>SWDE</b>	SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. Piratininga, GO
<b>SWDG</b>	REGINÓPOLIS / Faz. São José, SP
<b>SWDI</b>	PARANAPANEMA/Aeroagrícola Solo, SP, SP
<b>SWDJ</b>	BARRA DO GARÇAS / Faz. Duas Âncoras - Seção JAÓ, MT
<b>SWDM</b>	DIAMANTINO / Diamantino, MT
<b>SWDN</b>	DIANÓPOLIS / Dianópolis, TO
<b>SWDO</b>	ROSÁRIO OESTE / Rosário Oeste, MT
<b>SWDP</b>	CESÁRIO LANGE / HELPN Haras da Mata, SP
<b>SWDS</b>	PONTES E LACERDA / Faz. Favo de Mel, MT
<b>SWDU</b>	BARRA DO GARÇAS / Diauarum, MT
<b>SWDV</b>	CÁCERES / Descalvados, MT
<b>SWDW</b>	DIAMANTINO / Divisão, MT
<b>SWDX</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Edifício Torre Almirante, RJ
<b>SWDY</b>	NOVA CRIXÁS / Faz. Agua Fria, GO
<b>SWEB</b>	JUARA / Faz. Arauna, MT
<b>SWEC</b>	ARAGARÇAS / Estância das Cascatas, GO
<b>SWED</b>	ARAPOEMA / Faz. Eldorado, TO
<b>SWEE</b>	ATALAIA DO NORTE / Estirão do Equador, AM
<b>SWEF</b>	COCALINHO / Faz. Europa, MT
<b>SWEG</b>	BARUERI / HELPN Engevix, SP
<b>SWEH</b>	QUERÊNCIA / Faz. Agroplan, MT
<b>SWEI</b>	EIRUNEPÉ / Eirunepé, AM

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWEJ</b>	PORTO NACIONAL/Associação Tocantinense de Aviação, TO
<b>SWEK</b>	CANARANA / Canarana, MT
<b>SWEL</b>	ARAGUAIANA / Faz. Santa Eulália, MT
<b>SWEM</b>	PRIMAVERA DO LESTE / Emal - Empresa de Mineração Aripuanã Ltda., RR
<b>SWEN</b>	ALTA FLORESTA / Estância Recanto, MT
<b>SWEO</b>	RORAINÓPOLIS / Itapara Sport Fishing, RR
<b>SWES</b>	IBIPORÃ / Clube de Aviação Experimental do Paraná, PR
<b>SWET</b>	SAPEZAL / Faz. Encantado, MT
<b>SWEU</b>	CARACARAÍ / Ecotur Turismo, RR
<b>SWEW</b>	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Felicidade, MT
<b>SWEX</b>	PEDRA PRETA / Faz. Santa Escolastica, MT
<b>SWEZ</b>	JANGADA / Faz. Santa Rita de Cássia, MT
<b>SWFA</b>	CRISTALINA / Faz. Plamplona, GO
<b>SWFJ</b>	FEIJÓ / Feijó, AC
<b>SWFL</b>	SANTA TERESINHA / Faz. Peixe Bravo, MT
<b>SWFM</b>	GOIANDIRA/Fazenda Maiador, GO
<b>SWFN</b>	MANAUS / Flores, AM
<b>SWFO</b>	JANGADA / Faz. Bocaina, MT
<b>SWFQ</b>	PORTO NACIONAL / Faz. Alvorada, TO
<b>SWFR</b>	FORMOSA / Formosa, GO
<b>SWFT</b>	CAIAPÔNIA / Faz. Santa Márcia, GO
<b>SWFU</b>	FORTUNA / Fortuna, MT
<b>SWFV</b>	GUAPÉ/ Terramare, MG
<b>SWFW</b>	NOVA XAVANTINA / Faz. Jangada, MT
<b>SWFX</b>	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia, MT
<b>SWFZ</b>	ALTA FLORESTA / Serafino Ferruzzi, MT
<b>SWGF</b>	PORTO VELHO / Hidrelétrica de Jirau, RO
<b>SWGH</b>	FORTALEZA / HELPN Corporate Plaza Business Center, CE
<b>SWGI</b>	GURUPI / Gurupi, TO
<b>SWGK</b>	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sete Barras, MT
<b>SWG M</b>	CUIABÁ / Ninho das Águias, MT
<b>SWG N</b>	ARAGUAÍNA / Araguaína, TO
<b>SWG O</b>	GOIANÉSIA / Santa Cecília, GO
<b>SWG P</b>	PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás, GO
<b>SWG Q</b>	NOVA OLÍMPIA / Faz. Monte Alegre, MT
<b>SWG T</b>	JANDAIA / Faz. Nova, GO

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWGU</b>	SANDOLÂNDIA / Faz. Água Fria, TO
<b>SWG V</b>	CANARANA / Faz. Cocal II, MT
<b>SWG W</b>	JUSSARA / Faz. Santa Rita do Araguaia, GO
<b>SWG X</b>	ARACAJU / HELPN Primavera, SE
<b>SWG Y</b>	GRAMADO / HELPN Sierra Móveis Gramado, RS
<b>SWHA</b>	GUARINOS / Faz. Boa Esperança Soberbinho, GO
<b>SWHG</b>	SANTA HELENA DE GOIAS / Santa Helena de Goiás, GO
<b>SWHH</b>	SÃO PAULO / HELPN Daslu, SP
<b>SWHI</b>	CAJURU / HELPN Gold Meat, SP
<b>SWHJ</b>	NOVA MONTE VERDE / Faz. Bela Vista, MT
<b>SWHK</b>	COTIA / HELPN Hbuster, SP
<b>SWHL</b>	CAMPO VERDE / Faz. Marabá, MT
<b>SWHM</b>	ALCINÓPOLIS/Faz. Glória, MS
<b>SWHP</b>	ÁGUA BOA / Faz. Olho D' Água, MT
<b>SWHQ</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Cruz, MT
<b>SWHR</b>	PRESIDENTE EPITÁCIO / Estância Rio Paraná, SP
<b>SWHS</b>	MAURILÂNDIA / Faz. São João, GO
<b>SWHT</b>	HUMAITÁ / Humaitá, AM
<b>SWHU</b>	RANCHARIA / Faz. Izaura - Usina Cocal, SP
<b>SWHV</b>	FORTALEZA / HELPN Construtora G. E. F., CE
<b>SWHY</b>	RONDON DO PARÁ / Faz. Boa Esperança I, PA
<b>SWHZ</b>	CARLINDA / Faz. Taquaruçu Retiro, MT
<b>SWIA</b>	IACIARA / Iaciara, GO
<b>SWIB</b>	NOVA SANTA HELENA / Faz. Santa Laura, MT
<b>SWIC</b>	TAMANDARÉ/HELPN Carneiros Beach Resort, PE
<b>SWIE</b>	MUNDO NOVO / Faz. São Francisco, GO
<b>SWIH</b>	NOVO SÃO JOAQUIM/Faz. Felicidade, MT, MT
<b>SWII</b>	SANTO ANTÔNIO DO IÇA / Ipiranga, AM
<b>SWIK</b>	COCALINHO / Faz. Vanguarda, MT
<b>SWIL</b>	PEDRA PRETA / Faz. Tarumã, MT
<b>SWIM</b>	MONTES CLAROS DE GOIÁS / Faz. Três Ranchos, GO
<b>SWIN</b>	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Itamarati Norte, MT
<b>SWIP</b>	IPAMERI / Ipameri, GO
<b>SWIQ</b>	MINAÇU / Minaçu, GO
<b>SWIR</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN CCN TORRE NORTE, RJ
<b>SWIU</b>	COLNIZA / Madeirinha, MT



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWIV</b>	ALMEIRIM / Águia Branca do Parú, PA
<b>SWIW</b>	NOVA MUTUM / Brigadeiro Eduardo Gomes, MT
<b>SWIY</b>	CRISTALÂNDIA / Santa Isabel do Morro, TO
<b>SWIZ</b>	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 7 Reis, MS
<b>SWJA</b>	JUÍNA / Faz. Juína, MT
<b>SWJB</b>	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Juba, MT
<b>SWJC</b>	JACIARA / Jaciara, MT
<b>SWJD</b>	SÃO DOMINGOS / Faz. Genipapo, GO
<b>SWJF</b>	JURUENA / Faz. São Marcelo, MT
<b>SWJK</b>	BRITÂNIA / Faz. São Paulo, GO
<b>SWJL</b>	ITAJÁ / Faz. Invernada, GO
<b>SWJM</b>	CAMPOS BELOS / Faz. Bom Jesus, GO
<b>SWJN</b>	JUÍNA / Juína, MT
<b>SWJP</b>	JAPURÁ / Japurá- Vila Bittencourt, AM
<b>SWJQ</b>	SELVÍRIA / Faz. Colibri, MS
<b>SWJU</b>	JURUENA / Juruena, MT
<b>SWJV</b>	ATALAIA DO NORTE / Palmeiras do Javari, AM
<b>SWJW</b>	JATAÍ / Jataí, GO
<b>SWJX</b>	PRUDENTE DE MORAES / Faz. das Perobas, MG
<b>SWJY</b>	SÃO MIGUEL DE TAIPU / Professora Francisca Cardoso, PB
<b>SWJZ</b>	JUSCIMEIRA / Faz. Morro Vermelho, MT
<b>SWKC</b>	CÁCERES / Cáceres, MT
<b>SWKD</b>	CABREÚVA / HELPN Portal do Japy, SP
<b>SWKE</b>	FORMOSO DO ARAGUAIA / Cobrape, TO
<b>SWKF</b>	TRÊS LAGOAS / Faz. Jaózinho, MS
<b>SWKG</b>	NOVA UBIRATÃ / Faz. Água Limpa, MT
<b>SWKH</b>	CAMPO VERDE / Faz. Floresta, MT
<b>SWKJ</b>	DOM AQUINO / Faz. Mutum, MT
<b>SWKK</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Huck, RJ
<b>SWKL</b>	ALTO ALEGRE DOS PARECIS / Faz. Primavera do Terebinto, RO
<b>SWKO</b>	COARI / Coari, AM
<b>SWKP</b>	PONTES E LACERDA / Chácara Veneza, MT
<b>SWKQ</b>	SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara, PI
<b>SWKR</b>	ITARUMÃ / Faz. Mangue Che II, GO
<b>SWKT</b>	CATALÃO / Catalão, GO
<b>SWKU</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Cucuí, AM

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWKV</b>	ITAÚBA / Faz. Beira Rio, MT
<b>SWKW</b>	GLICÉRIO / Faz. Nova Aliança, SP
<b>SWKX</b>	CÁCERES / Corixá, MT
<b>SWKY</b>	CRISTAIS PAULISTA / Faz. Recanto da Cachoeira, SP
<b>SWLA</b>	JUÍNA / Faz. Amália, MT
<b>SWLB</b>	LÁBREA / Lábrea, AM
<b>SWLC</b>	RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO
<b>SWLD</b>	JANUÁRIA / Porto Cajueiro, MG
<b>SWLE</b>	RECIFE/ HELPN Empresarial Alfred Nobel, PE
<b>SWLG</b>	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Recanto, MT
<b>SWLI</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Liberdade, MT
<b>SWLM</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Excalibur, MT
<b>SWLO</b>	JARAGUÁ DO SUL / HELPN Hospital São José, SC
<b>SWLP</b>	RONDOLÂNDIA / Faz. Rosa - Paralelo 10, MT
<b>SWLV</b>	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Santo Antônio do Leverger, MT
<b>SWLW</b>	SÃO LUÍS / HELPN Grupo Tático Aéreo, MA
<b>SWLX</b>	JAURU/Faz. Analice, MT
<b>SWLY</b>	ANDRADINA/Chácara MCL, SP
<b>SWMC</b>	LUÍS ANTÔNIO / Capão da Cruz, SP
<b>SWME</b>	MINEIROS / Mineiros, GO
<b>SWMG</b>	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Caraíbas, GO
<b>SWMH</b>	ITAPIRAPUÃ / Faz. Bom Pastor, GO
<b>SWMI</b>	BRASILÂNDIA / Faz. Esplanada, MS
<b>SWMK</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Maturacá, AM
<b>SWML</b>	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Monte Alegre de Goiás, GO
<b>SWMM</b>	ARIPUANÃ / Buritizal Agropastoril LTDA, MT
<b>SWMQ</b>	ARIPUANÃ / Faz. Muiraquitã, MT
<b>SWMR</b>	MORRO REDONDO / Morro Redondo, GO
<b>SWMT</b>	NOVA UBIRATÃ / Faz. Centro da Mata, MT
<b>SWMU</b>	BOA VISTA / Surumu, RR
<b>SWMV</b>	MUCAJÁ / Paa-Piu, RR
<b>SWMW</b>	MAUÉS / Maués, AM
<b>SWMX</b>	MORRINHOS / Morrinhos, GO
<b>SWMY</b>	BARRA DO GARÇAS / Porto Fluvial Suiá Missu, MT
<b>SWMZ</b>	RONDONÓPOLIS / Estância Aeronaldo, MT
<b>SWNA</b>	NOVO ARIPUANÃ / Novo Aripuanã, AM

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWNB</b>	LUIÍS EDUARDO MAGALHÃES / Luis Eduardo Magalhães, BA
<b>SWND</b>	BARUERI / HELPN Tamboré S/A, SP
<b>SWNF</b>	COLIDER / Agropecuária Tratex, MT
<b>SWNG</b>	SORRISO / Faz. Nossa Senhora das Graças, MT
<b>SWNH</b>	ARUANÃ / Aruanã, GO
<b>SWNI</b>	ARIQUEMES / Nova Vida, RO
<b>SWNJ</b>	NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Itaquerê, MT
<b>SWNK</b>	BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM
<b>SWNL</b>	LAMBARI D'OESTE / Faz. Araçatuba, MT
<b>SWNM</b>	NORMÂNDIA / Normândia, RR
<b>SWNO</b>	NOVA OLINDA DO NORTE / Nova Olinda do Norte, AM
<b>SWNQ</b>	NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO
<b>SWNR</b>	NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT
<b>SWNS</b>	ANÁPOLIS / Anápolis, GO
<b>SWNU</b>	IPIXUNA DO PARÁ/ Faz. Maringá, PA
<b>SWNV</b>	GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO
<b>SWNX</b>	SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Faz. Independência, MT
<b>SWNY</b>	LUÍS ANTÔNIO / HELPN Faz. Canaã, SP
<b>SWOA</b>	GOIANIRA / Arnapar, GO
<b>SWOB</b>	FONTE BOA / Fonte Boa, AM
<b>SWOC</b>	CARACOL / Faz. São Bento do Bocajah, MS
<b>SWOG</b>	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Itaipu, MT
<b>SWOI</b>	JUARA / Faz. Juara, MT
<b>SWOJ</b>	BRASNORTE / Faz. Nova Alvorada, MT
<b>SWOK</b>	ITIQUIRA / Faz. Pontal, MT
<b>SWOL</b>	BARRA DO GARÇAS / Faz. Roncador, MT
<b>SWOM</b>	NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Salto Bello II, MT
<b>SWOO</b>	BRITÂNIA / Faz. Três Marias do Água Limpa, GO
<b>SWOP</b>	NOVA MONTE VERDE / Faz. Agropecuária Embu, MT
<b>SWOR</b>	BRITÂNIA / Faz. Colorado, GO
<b>SWOS</b>	GOIANÉSIA / Faz. Tapajós, GO
<b>SWOT</b>	SAPEZAL / Faz. Planorte, MT
<b>SWOU</b>	SÃO PAULO / HELPN Rede Globo 2, SP
<b>SWOV</b>	ITIQUIRA / Retiro Arrombadinho, MT
<b>SWOW</b>	MOURA / Moura, AM
<b>SWOZ</b>	CAMPO VERDE / Faz. Santo Antônio, MT

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWPA</b>	NOVA UBIRATÃ / Faz. Futura, MT
<b>SWPB</b>	COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO
<b>SWPC</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Pari-Cachoeira, AM
<b>SWPD</b>	CANTÁ / Pouso da Águia, RR
<b>SWPE</b>	CARLINDA / Faz. Lagoa da Mata, MT
<b>SWPG</b>	PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos, MT
<b>SWPH</b>	BARRA DO GARÇAS / Faz. Paulo Abreu, MT
<b>SWPI</b>	PARINTINS / Parintins, AM
<b>SWPK</b>	POCONÉ / Poconé, MT
<b>SWPL</b>	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Posto Leonardo Vilas Boas, MT
<b>SWPM</b>	PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO
<b>SWPP</b>	MOZARLÂNDIA / Faz. Pica-Pau, GO
<b>SWPQ</b>	PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Piraguassu, MT
<b>SWPR</b>	PIRES DO RIO / Pires do Rio, GO
<b>SWPS</b>	DIAMANTINO / Porto São Sebastião, MT
<b>SWPV</b>	PLANALTINA / Planaltina, DF
<b>SWPW</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Pouso da Garça, MT
<b>SWPY</b>	PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT
<b>SWPZ</b>	POSSE / Oriçanga de Abreu, GO
<b>SWQA</b>	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Bonini, SP
<b>SWQB</b>	PIRACAIA / HELPN Hahn, SP
<b>SWQC</b>	RIO VERDE / Faz. São Francisco, GO
<b>SWQD</b>	DUQUE DE CAXIAS / HELPN Hospital Estadual Adão Pereira Nunes, RJ
<b>SWQE</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari, AM
<b>SWQF</b>	GUARAMIRANGA / HELPN Miguel Dias III, CE
<b>SWQG</b>	MARACAJU / Faz. Sossego, MS
<b>SWQH</b>	ARIPUANÃ / Agropecuária Nova Santana, MT
<b>SWQI</b>	CARACARAÍ / Caracaraí, RR
<b>SWQJ</b>	CAMPOS DE JÚLIO / Campos de Júlio, MT
<b>SWQK</b>	PEDRA LAVRADA / Pedra, PB
<b>SWQL</b>	DOVERLÂNDIA / Faz. Três Companheiros, GO
<b>SWQO</b>	CORUMBÁ / Faz. Barro Preto, MS
<b>SWQP</b>	JUNQUEIROPOLIS / Rio Vermelho Açúcar e Álcool, SP
<b>SWQQ</b>	CAMAPUÃ / Faz. Fundão Alegre, MS
<b>SWQR</b>	BOA VISTA / Estância Norteagro, RR
<b>SWQS</b>	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Rosa, MS

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWQT</b>	ARIPUANÃ / Faz. Cotriguaçu, MT
<b>SWQU</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Guaporé, MT
<b>SWQV</b>	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Maristela, MT
<b>SWQW</b>	ALTA FLORESTA / Faz. Bacaeri, MT
<b>SWQX</b>	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Barro Preto, GO
<b>SWQY</b>	PORTO DE MOZ / Faz. Peturú, PA
<b>SWRA</b>	ARRAIAS / Arraias, TO
<b>SWRC</b>	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sevilha, MT
<b>SWRD</b>	RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT
<b>SWRG</b>	GUAJARÁ-MIRIM / Faz. Rancho Maria e Tereza, RO
<b>SWRI</b>	QUERÊNCIA / Faz. Roncador I, MT
<b>SWRL</b>	CORUMBIARA / Faz. Pouso Redondo, RO
<b>SWRN</b>	MANAUS / HELPN Estação Naval do Rio Negro, AM
<b>SWRO</b>	PORTO VELHO / Aeroclube de Rondônia, RO
<b>SWRQ</b>	FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vittoria, MT
<b>SWRR</b>	PLANALTO DA SERRA / Faz. Serra Azul, MT
<b>SWRS</b>	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Santa Mônica, MT
<b>SWRT</b>	SANTA RITA DO ARAGUAIA / Faz. Santa Rita, GO
<b>SWRU</b>	TESOURO / Meruri, MT
<b>SWRW</b>	MIRASSOL D'OESTE / Faz. Santa Alice, MT
<b>SWRX</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Cruz do Pessoa, MT
<b>SWRY</b>	PORTO ESTRELA / Faz. Santa Maria, MT
<b>SWRZ</b>	NORTELÂNDIA / Faz. Arrossensal, MT
<b>SWSD</b>	ARAGUAIANA / Faz. Santo Antônio, MT
<b>SWSE</b>	PORTO ALEGRE/ HELPN Iguatemi Corporate, RS
<b>SWSF</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. São Francisco, MT
<b>SWSG</b>	CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Simarelli, MT
<b>SWSI</b>	SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT
<b>SWSM</b>	CÁCERES / Faz. Santa Maria, MT
<b>SWSN</b>	PONTES E LACERDA / Faz. São Valentim, MT
<b>SWSP</b>	PARANATINGA / Sopave Norte, MT
<b>SWSQ</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim, AM
<b>SWSR</b>	SERTÂNIA / Sertânia, MT
<b>SWST</b>	SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT
<b>SWSU</b>	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Santa Juliana, MT
<b>SWSV</b>	COCALINHO / Faz. Santa Silvia, MT

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWSW</b>	BRASÍLIA / HELPN PCDF, DF
<b>SWSY</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / São Simão, MT
<b>SWSZ</b>	NOVA BANDEIRANTES / Faz. Santa Luzia, MT
<b>SWTB</b>	ARIQUEMES / Tabajara, RO
<b>SWTC</b>	TOCANTÍNIA / Tocantínia, TO
<b>SWTD</b>	ÁGUA BOA / Faz. Sete de Setembro, MT
<b>SWTF</b>	TEFÉ / HELPN Porto Moura, AM
<b>SWTI</b>	NOVA LACERDA / São Vicente, MT
<b>SWTJ</b>	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Cachoeira, MT
<b>SWTK</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Maria do Guaporé, MT
<b>SWTL</b>	PIMENTA BUENO / Faz. Corumbiara, RO
<b>SWTN</b>	ARAPUTANGA / Faz. Arapucel, MT
<b>SWTO</b>	PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO
<b>SWTP</b>	SANTA ISABEL DO RIO NEGRO / Tapuruquara, AM
<b>SWTQ</b>	RIO QUENTE / Termas Pousada do Rio Quente, GO
<b>SWTR</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taraquá, AM
<b>SWTS</b>	TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT
<b>SWTT</b>	CURITIBA / HELPN Supermax, PR
<b>SWTU</b>	SAPEZAL / Faz. Tucunará, MT
<b>SWTV</b>	SALTO DO CÉU / Faz. Rio Preto, MT
<b>SWTW</b>	PONTES E LACERDA / Faz. São Lucas, MT
<b>SWTX</b>	TORIXOREU / Faz. Olho D'água, MT
<b>SWTY</b>	TAGUATINGA / Taguatinga, TO
<b>SWTZ</b>	ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / HELPN Faz. Santa Inês, SP
<b>SWUA</b>	SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia, GO
<b>SWUC</b>	LUCIARA / Luciara, MT
<b>SWUD</b>	CAPITÓLIO / HELPN Escarpas do Lago, MG
<b>SWUE</b>	NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Tapayuna, MT
<b>SWUF</b>	BOITUVA / HELPN Cervejaria Petrópolis, SP
<b>SWUG</b>	AVARÉ / HELPN Represa Avaré, SP
<b>SWUI</b>	PAUINI / Pauini, AM
<b>SWUK</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Uapui-Cachoeira, AM
<b>SWUL</b>	ANANÁS / Faz. Furna Azul, TO
<b>SWUO</b>	Aparecida de Goiânia / HELPN Arroz Cristal, GO
<b>SWUP</b>	UIRAPURU / Uirapuru, MT
<b>SWUQ</b>	ALTO ALEGRE / Surucucu, RR

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWUR</b>	PALMEIRA DO PIAUÍ / Faz. Vista Verde, PI
<b>SWUS</b>	ITAPEVI/HELPN Cacau Show, SP
<b>SWUU</b>	SINOP / Faz. Uirapuru, MT
<b>SWUW</b>	BARRA DO BUGRES / Faz. Santa Bárbara II, MT
<b>SWUZ</b>	LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo, GO
<b>SWVB</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Vila Bela da SS. Trindade, MT
<b>SWVC</b>	VILA RICA / Vila Rica, MT
<b>SWVD</b>	SERRANÓPOLIS / Faz. Rio Verde, GO
<b>SWVE</b>	BUJARI / Faz. Vista Alegre, AC
<b>SWVF</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sto Antônio do Guaporé - Sede Nova, MT
<b>SWVG</b>	TAUÁ / HELPN Riacho Verde, CE
<b>SWVH</b>	ALTA FLORESTA / Faz. Vaca Branca, MT
<b>SWVJ</b>	NOVA MUTUM / Faz. Uiapuru, MT
<b>SWVK</b>	NOVA UBIRATÃ / Faz. Vale do Rio Celeste, MT
<b>SWVL</b>	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Vertente, MT
<b>SWVN</b>	COMODORO / Valdir Masutti, MT
<b>SWVP</b>	CUTIAS DO ARAGUARI / Faz. Santa Izabel, AP
<b>SWVQ</b>	SÃO PAULO / HELPN UNIBAN Morumbi, SP
<b>SWVR</b>	SINOP / Aeródromo do Canarinho, MT
<b>SWVS</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sto Antônio do Guaporé - Baía do Padre, MT
<b>SWVT</b>	QUERÊNCIA / Faz. Estrela Dalva, MT
<b>SWVU</b>	RIO BRILHANTE / Faz. Ramallete, MS
<b>SWVV</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Esperança, MT
<b>SWVW</b>	FORMIGA / Faz. Estiva, MG
<b>SWVX</b>	ARIPUANÃ / Faz. Guariba, MT
<b>SWVY</b>	CORUMBÁ / Faz. Carvalho, MS
<b>SWVZ</b>	NOBRES / EMAL - Emp. de Mineração Aripuanã LTDA., MT
<b>SWWA</b>	PORANGATU / Porangatu, GO
<b>SWWB</b>	CLÁUDIA / Faz. Rio Azul, MT
<b>SWWC</b>	CETA / HELPN Ecotel, AP
<b>SWWE</b>	UNÁI/Fazenda São Miguel, MG
<b>SWWF</b>	CÁCERES / Hotel Baiazinha, MT
<b>SWWG</b>	QUIRINÓPOLIS / Faz. Canamari, GO
<b>SWWH</b>	ANGÉLICA / Faz. Marca Salto, MS
<b>SWWI</b>	GENERAL CARNEIRO / Faz. Fortaleza, MT

<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWWJ</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Nossa Senhora do Carmo, MT
<b>SWWK</b>	URUCARÁ / Uruará, AM
<b>SWWL</b>	BARRA DO GARÇAS / Faz. Agrocentro, MT
<b>SWWM</b>	MANTENA / Faz. Pupila, MG
<b>SWWN</b>	ALTA FLORESTA / Faz. Santa Amália, MT
<b>SWWO</b>	NOVA IGUAÇU / HELPN Niely do Brasil, RJ
<b>SWWR</b>	BRASÍLIA / HELPN Autódromo Internacional de Brasília, DF
<b>SWWS</b>	SOROCABA / HELPN Sorocaba Business Park, SP
<b>SWWT</b>	MORADA NOVA DE MINAS / Sílvio Gonçalves de Mello, MG
<b>SWWU</b>	URUAÇU / Uruaçu, GO
<b>SWWV</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santa Maria, MT
<b>SWWW</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Luis, MT
<b>SWWX</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Joaquim, MT
<b>SWWY</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Espírito Santo, MT
<b>SWWZ</b>	CASCADEL / Darinha, CE
<b>SWXA</b>	JUSSARA / Faz. Canadazinho, GO
<b>SWXC</b>	CORUMBIARA / Faz. Tropical, RO
<b>SWXE</b>	CAMPINÓPOLIS / PCH Paranatinga II, MT
<b>SWXF</b>	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Triflora, BA
<b>SWXG</b>	BARRA DO GARÇAS / Xingu, MT
<b>SWXJ</b>	CUIABÁ / Chácara São José, MT
<b>SWXM</b>	MATUPÁ / Regional Orlando Villas Boas, MT
<b>SWXO</b>	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Porto Seguro, PA
<b>SWXQ</b>	LINS / Lins, SP
<b>SWXU</b>	XAPURI / Xapuri, AC
<b>SWXV</b>	NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT
<b>SWXY</b>	SANTA TEREZINHA / Faz. Vô Zeca, MT
<b>SWXZ</b>	COMODORO / Faz. Taquarussu, MT
<b>SWYA</b>	JACIARA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MT
<b>SWYC</b>	MIRASSOL D'OESTE / Jair Feliciano de Deus, MT
<b>SWYD</b>	SÃO PAULO / HELPN Spazio Faria Lima, SP
<b>SWYG</b>	ARACRUZ / São José, ES
<b>SWYH</b>	ARAPUTANGA / Faz. Aliança, MT
<b>SWYJ</b>	NOVO PROGRESSO / Faz. Agropecuária FR LTDA, PA
<b>SWYK</b>	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Ilha Camargo, MT



<b>INDIC</b>	<b>LOCALIDADE / Aeródromo</b>
<b>SWYL</b>	SÃO PAULO / HELPN Autódromo José Carlos Pace, SP
<b>SWYM</b>	PONTES E LACERDA / Faz. Anhanguera, MT
<b>SWYN</b>	APUÍ / Prainha, AM
<b>SWYO</b>	ADAMANTINA / Usina Branco Peres, SP
<b>SWYP</b>	NOVA MUTUM / Faz. Ribeiro do Céu, MT
<b>SWYR</b>	JAURU / Faz. Nossa Senhora do Pilar, MT
<b>SWYV</b>	IBIRÁ / Clube de Marte Ibirá de Pára-Quedismo, SP
<b>SWYY</b>	NOVA XAVANTINA / Faz. Nova Viena, MT
<b>SWZA</b>	JUARA / Agrosan, MT
<b>SWZC</b>	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Corixo, MT
<b>SWZD</b>	JANDAIA / Faz. Denusa Destilaria Nova União, GO
<b>SWZE</b>	PONTES E LACERDA / Faz. Tamboril, MT
<b>SWZF</b>	ARAPUTANGA / Faz. Araguari, MT
<b>SWZG</b>	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Lagoa Encantada, MT
<b>SWZH</b>	COLATINA/Fazenda XV de outubro,
<b>SWZK</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN CON - CN - Cidade Nova, RJ
<b>SWZL</b>	ITAMBACURI / Faz. Americana, MG
<b>SWZM</b>	SÃO SIMÃO / Usina São Simão, GO
<b>SWZO</b>	CAMPO VERDE / Faz. Lagoa Funda, MT
<b>SWZP</b>	GUIRATINGA / Faz. Vale Rico, MT
<b>SWZQ</b>	Santa Fé de Goiás / Faz. Jussara, GO
<b>SWZS</b>	CÁCERES / Faz. Nova Larga, MT
<b>SWZT</b>	PARAOPEBA / Faz. do Brejo, MG
<b>SWZV</b>	BELA VISTA / Faz. Rodoserv III, MS
<b>SWZW</b>	SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Fé do Xingu, MT
<b>SWZX</b>	SÃO CARLOS / HELPN Opto, SP
<b>SWZY</b>	BRASNORTE / Faz. Sete Estrela, MT
<b>SWZZ</b>	JOINVILLE / HELPN Graer, SC

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

## CAPÍTULO V

### ÍNDICE REMISSIVO DE AERÓDROMOS E DE AUXÍLIOS-RÁDIO

Neste capítulo estão listados, em ordem alfabética, os nomes dos AD, HELPN, TMA e dos auxílios-rádio, quando estes forem diferentes dos nomes dos municípios onde estão localizados.

*Os nomes precedidos de asterisco, dizem respeito apenas a auxílios-rádio.*

ABA **ver** Barreiras, BA

ABROLHOS, BA **ver** FIR Recife

ADHEMAR RIBEIRO **ver** Santa Rita do Passa Quatro, SP

AEROAGRÍCOLA SOLO **ver** Paranapanema, SP

AÉREO AMAZÔNIA **ver** Altamira, PA

AERO AGRÍCOLA CRISTALINA **ver** Cristalina, GO

AERO AGRÍCOLA GAIVOTA **ver** Jaguapitã, PR

AERO RURAL **ver** Alta Floresta, MT

AERO Z FERRUS **ver** Ferreira Gomes, AP

AEROCAMPO **ver** Campo Novo do Parecis, MT

AEROCULUBE DA BAHIA **ver** Vera Cruz, BA

AEROCULUBE DE ALAGOAS **ver** Maceió, AL

AEROCULUBE DE AQUIDAUANA **ver** Aquidauana, MS

AEROCULUBE DE ARACAJU **ver** Aracaju, SE

AEROCULUBE DE BAGÉ **ver** Bagé, RS

AEROCULUBE DE BENTO GONÇALVES **ver** Bento Gonçalves, RS

AEROCULUBE DE CAMPINA GRANDE **ver** Campina Grande, PB

AEROCULUBE DE CRUZ ALTA **ver** Cruz Alta, RS

AEROCULUBE DE ELDORADO DO SUL **ver** Eldorado do Sul, RS

AEROCULUBE DE FOZ DO IGUAÇU **ver** Santa Terezinha de Itaipu, PR

AEROCULUBE DE ITÁPOLIS **ver** Itápolis, SP

AEROCULUBE DE JOÃO PESSOA **ver** João Pessoa, PB

AEROCULUBE DE NOVA IGUAÇU **ver** Nova Iguaçu, RJ

AEROCULUBE DE PASSO FUNDO **ver** Passo Fundo, RS

AEROCULUBE DE RONDÔNIA **ver** Porto Velho, RO

AEROCULUBE DE SANTA CATARINA **ver** São José, SC

AEROCULUBE DE SÃO JOSÉ DO RIO PARDO **ver** São José do Rio Pardo, SP

AERÓDROMO DO CANARINHO **ver** Sinop, MT  
AERÓDROMO NACIONAL DE AVIAÇÃO **ver** Goiânia, GO  
AERÓDROMO NOVA ERA **ver** Pântano Grande, RS  
AEROLIS **ver** Palmares do Sul, RS  
AEROMIS **ver** Bagé, RS  
AEROPEL **ver** São Borja, RS  
AEROPORTO DE CAMOCIM **ver** Camocim, CE  
AEROPORTO ESTADUAL ARTHUR SIQUEIRA **ver** Bragança Paulista, SP  
AEROPORTO PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS **ver** Alta Floresta, MT  
AEROPORTO REGIONAL DA ZONA DA MATA **ver** Goianá, MG  
AEROPORTOBELO **ver** Porto Belo, SC  
AERORANCHO **ver** Brasília, DF  
AFONSO PENA **ver** Curitiba, PR  
AGRIFOR **ver** Sorriso, MT  
AGRISHOW **ver** Ribeirão Preto, SP  
AGRO POUSADAS DO GUAPORÉ **ver** Vila Bela de SS. Trindade, MT  
AGROCHAPADA **ver** Paranatinga, MT  
AGROPALMA **ver** Tailândia, PA  
AGROPASTORIL MONTE ALEGRE **ver** Monte Belo, MG  
AGROPECUÁRIA BARRINHA **ver** São Francisco Sales, MG  
AGROPECUÁRIA CASTANHAIS **ver** Cumaru do Norte, PA  
AGROPECUÁRIA CÉU ABERTO LTDA **ver** Colniza, MT  
AGROPECUÁRIA EQUUS **ver** Gaúcha do Norte, MT  
AGROPECUÁRIA FERREIRA PENÇO LTDA **ver** Aripuanã, MT  
AGROPECUÁRIA FLORESTA SÃO JOAQUIM LTDA **ver** Aripuanã  
AGROPECUÁRIA MARIANA **ver** Alta Floresta, MT  
AGROPECUÁRIA NOVA SANTANA **ver** Aripuanã, MT  
AGROPECUÁRIA SÃO ROBERTO **ver** Santana do Araguaia, PA  
AGROPECUÁRIA TRATEX **ver** Colider, MT  
AGROPECUÁRIA VALE DO GUAPORÉ **ver** Comodoro, MT  
AGROPESP **ver** Tapurah, MT  
AGROSAN **ver** Juara, MT  
AGROSERRA **ver** São Raimundo das Mangabeiras, MA  
AGROVALE **ver** Juareiro, BA  
ÁGUAS CLARAS AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Santa Juliana, MG

ÁGUA FRIA **ver** Pacaraima, RR  
ÁGUAS FRIAS **ver** Iraí, RS  
ÁGUIA BRANCA DO PARÚ **ver** Almeirim, PA  
AJARANI **ver** Caracaraí, RR  
AJARANI 2 **ver** Iracema, RR  
\*ALAGOINHAS **ver** Salvador / TMA  
ALBERTO ALCOLUMBRE **ver** Macapá, AP  
ALCOOLVALE **ver** Aparecida do Toboado, MS  
ALDEIA **ver** Borba, AM  
\*ALDEIA **ver** São Pedro da Aldeia, RJ  
ALDEIA NACEPOTI **ver** Altamira, PA  
ALDEIA PIARAÇÚ **ver** São José do Xingu, MT  
ALDEIA PONTAL **ver** Apicás, MT  
ALEGRETE NOVO **ver** Alegrete, RS  
ALIMENTOS DALLAS **ver** Nova Alvorada do Sul, MS  
ALTO MUCAJAÍ **ver** Alto Alegre, RR  
AMARAIS **ver** Campinas, SP  
AMARGOSA **ver** Amargosa, BA  
AMBRÓSIO **ver** Portel, PA  
ANAMOIM **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
ANA PAULA **ver** Aceguá, RS  
ANDORINHA **ver** Uiramutã, RR  
ANDRÉ MAGGI **ver** Cotriguaçu, MT  
ANGICAL **ver** Normandia, RR  
ANTÔNIO GUERREIRO **ver** Guimarães, MA  
APLIC AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA **ver** Dourados, MS  
APLICAÇÃO AVIAÇÃO AGRÍCOLA II **ver** Itaporã, MS  
\*ARAGUAIA **ver** Conceição do Araguaia, PA  
ARAI **ver** Pacaraima, RR  
ARATHA-Ú **ver** Alto Alegre, RR  
AREIA BRANCA **ver** Novo Aripuanã, AM  
ARENHART **ver** Uruguaiana, RS  
ARNAPAR **ver** Goianira, GO  
ARROZEIRA **ver** Miranda, MS  
ASA BRANCA **ver** Tubarão, SC

ASAS DE Balsa Nova **ver** Balsa Nova, PR  
ASSOCIAÇÃO TOCANTINENSE DE AVIAÇÃO **ver** Porto Nacional, TO  
ASSUNÇÃO DO IÇANA **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
ATENA **ver** Rancharia, SP  
ATLAS BRASIL CANTANHEDE **ver** Boa Vista, RR  
AUARIS **ver** Boa Vista, RR  
AUGUSTO SEVERO **ver** Natal, RN  
AUTO JAPAN **ver** Belo Horizonte, MG  
AVARÉ-ARANDU **ver** Avaré, SP  
AVIADOR MÁRIO LUIZ SPINELLI **ver** Chapada dos Guimarães, MT  
BACACHERI **ver** Curitiba / Bacacheri, PR  
BAHIA - JORGE AMADO **ver** Ilhéus, BA  
BAIXO CATRIMANI **ver** Caracaraí, RR  
BAIXO MUCAJÁI **ver** Alto Alegre, RR  
BAIXO GUANDU-AIMORÉS **ver** Baixo Guandu, ES  
BALA **ver** Pacaraima, RR  
BALBINOT **ver** Portel, PA  
BALNEÁRIO SÃO JANUÁRIO **ver** Ilha Comprida, SP  
BANAER **ver** Sete Barras, SP  
BANAER DE JACUPIRANGA **ver** Jacupiranga, SP  
BANANAL **ver** Pacaraima, RR  
BANANEIRA **ver** Uiramutã, RR  
BARRA DO CAHY **ver** Prado, BA  
BARRA DO VENTO **ver** Boa Vista, RR  
BARRA GRANDE **ver** Maraú, BA  
BARRAÇÃO QUEIMADO **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
BARREIRINHA **ver** Normandia, RR  
BARTOLOMEU LISANDRO **ver** Campos dos Goytacazes, RJ  
BARUERI **ver** HELPN Centro Administrativo Rio Negro, SP  
BASE AÉREA DE ANÁPOLIS **ver** Anápolis, GO  
BASE AÉREA DE SANTOS **ver** Guarujá, SP  
BASE DE AVIAÇÃO DE TAUBATÉ **ver** Taubaté, SP  
BAURU - AREALVA **ver** Bauru, SP  
\*BEIRA **ver** Costa Marques / Forte Príncipe da Beira, RO  
BELÉM NOVO **ver** Porto Alegre, RS

BENEDITO MUTRAN **ver** Marabá, PA  
\*BENTO **ver** Campinas / Viracopos, SP  
BIOPALMA **ver** Moju, PA  
BOA SAFRAGOI **ver** Tapurah, MT  
\*BOKO **ver** Florianópolis / Hercílio Luz, SC  
BOM FUTURO **ver** Cuiabá, MT  
BOMAR **ver** Amontada, CE  
BONACIN **ver** Piraquara, PR  
\*BONSUCESSO **ver** São Paulo / Guarulhos, SP  
BOTELHO **ver** Brasília, DF  
\*BRAGANÇA **ver** Bragança Paulista, SP  
BREJO DAS FREIRAS **ver** São João do Peixe, PB  
BRIGADEIRO ARARIPE MACEDO **ver** Luziania, GO  
BRIGADEIRO EDUARDO GOMES **ver** Nova Mutum, MT  
BRIG. FRANCISCO PINTO DE MOURA **ver** Casimiro de Abreu, RJ  
BRIG. LYSIAS AUGUSTO RODRIGUES **ver** Carolina, MA  
BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES **ver** Palmas, TO  
BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA **ver** Belém, PA  
BUNGE **ver** Uruçuí, PI  
BURITIZAL AGROPASTORIL LTDA **ver** Aripuanã, MT  
CABO DE SANTA MARTA, SC **ver** FIR Curitiba  
CABO FRIO **ver** Cabo Frio, RJ  
CACHIMBO **ver** Novo Progresso, PA  
CACHOEIRA **ver** Coruripe, AL  
CADETE 56-147 SANTANA **ver** Palmeirópolis, TO  
CAIMA **ver** Itaituba, PA  
CAJATI **ver** Jacupiranga, SP  
CAJÚ **ver** Pacaraima, RR  
CALCANHAR **ver** Natal / TMA  
CALCÁRIO VALE DO ARAGUAIA **ver** Cocalinho, MT  
CALCIOLANDIA **ver** Arcos, MG  
CALDAS DO JORRO **ver** Tucano, BA  
\*CAMAQUÃ **ver** Caçapava do Sul / Minas de Camaquã, RS  
CAMARÁ **ver** Normandia, RR  
CAMPINA BELA **ver** Reserva, PR

CAMPINÓPOLIS - AVIAÇÃO AGRÍCOLA BUTTARELLO LTDA **ver** Capinópolis, MG  
CAMPO DA PRAIA **ver** Coruripe, AL  
CAMPO DE MARTE **ver** São Paulo, SP  
CAMPO DÉLIO JARDIM DE MATOS **ver** Rio de Janeiro, RJ  
CAMPO DOS BUGRES **ver** Caxias do Sul, RS  
CAMPO FONTENELLE **ver** Pirassununga, SP  
CAMPO FORMOSO **ver** Pacaraima, RR  
CAMPO GRANDE **ver** Pacaraima, RR  
CANÃ **ver** Normandia, RR  
\*CANA BRAVA **ver** Minaçu, GO  
\*CANAL **ver** Rio Grande, RS  
CANAWAPAI **ver** Uiramutã, RR  
CANGAPARA **ver** Floriano, PI  
\*CANIVETE **ver** Ilha Canaviana de Dentro, PA  
CANOAS **ver** Porto Alegre, RS  
CANDOTE **ver** Três Lagoas, MS  
CAPÃO ALTO **ver** Tapes, RS  
CAPÃO DA CRUZ **ver** Luís Antônio, SP  
CAPITÃO PEDRO PARANHOS **ver** Guapirama, PR  
CAPIVARI **ver** Capivari do Sul, RS  
CARACANÃ **ver** Uiramutã, RR  
CARACARANÃ **ver** Normandia, RR  
CARAJÁS **ver** Parauapebas, PA  
CARAMAMBATAI (MAPAE) I **ver** Uiramutã, RR  
CARAPARU **ver** Uiramutã, RR  
CARAPARU 4 **ver** Uiramutã, RR  
CARARUAU **ver** Normandia, RR  
\*CARIANO **ver** Florianópolis / Hercílio Luz, SC  
CARLOS PRATES **ver** Belo Horizonte, MG  
CARNEIRINHO AGROINDUSTRIAL S.A. **ver** Carneirinho, MG  
CAROLINA DE ASSIS REPETTO **ver** Lima Duarte, MG  
CASALVASCO **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
CASTANHAL **ver** Prainha, PA  
CATARATAS **ver** Foz do Iguaçu, PR  
CATRIMANI I **ver** Mucajaí, RR



CATULEVE **ver** Aquiraz, CE  
CAVU - CLUBE DE AV. ULTRALEVE **ver** Raposa, MA  
\*CAXIAS **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ  
CENTENO **ver** Tapes, RS  
CENTRAL FERRAZ **ver** Herculândia, SP  
CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA **ver** Alcântara, MA  
CENTRO NACIONAL DE PÁRA-QUEDISMO **ver** Boituva, SP  
\*CERRITO **ver** Santa Maria, RS  
CHÁCARA ARAGUAIA **ver** Piçarra, PA  
CHÁCARA MARINGÁ **ver** Senador José Porfírio, PA  
CHÁCARA MLC **ver** Andradina, SP  
CHÁCARA PARAISO **ver** Benevides, PA  
CHÁCARA SÃO JOSÉ **ver** Cuiabá, MT  
CHÁCARA SERRADINHO **ver** Jaboticabal, SP  
CHÁCARA VENEZA **ver** Pontes e Lacerda, MT  
CHAFEI AMSEI **ver** Barretos, SP  
CHAPADA DIAMANTINA **ver** Lençóis, BA  
CHICO LEDUR **ver** Alegrete, RS  
CHUÍ, RS **ver** FIR Curitiba  
CIBRASA **ver** Capanema, PA  
CIDADE CAPELINHA **ver** Capelinha, MG  
CIKEL BRASIL VERDE **ver** Portel, PA  
\*CIMBRA **ver** Salvador / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA  
CIRILO QUEIRÓZ **ver** Almenara, MG  
CIRRUS SOCIEDADE AERODESPORTIVA **ver** Jaboticatubas, MG  
CLUBE AERODESPORTIVO SELVA **ver** Sinop, MT  
CLUBE CEU **ver** Rio de Janeiro, RJ  
CLUBE DE AVIAÇÃO EXPERIMENTAL DO PARANÁ **ver** Ibioporá, PR  
CLUBE DE MARTE IBIRÁ DE PARÁQUEDISMO **ver** Ibirá, SP  
CLUBE DE ULTRALEVES AEROLEVE **ver** Cascavel, PR  
CLUBE VOART **ver** Araguaína, TO  
COBRAPE **ver** Formoso do Araguaia, TO  
\*COCHO **ver** Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek, DF  
COCOROBÓ **ver** Euclides da Cunha, BA  
COLONIAL **ver** Verdelândia, MG

COMANDANTE CARLOS INÁCIO AGNES **ver** Divinópolis, MA  
COMANDANTE CARMELO **ver** Itaituba, PA  
COMANDANTE GASTÃO **ver** Tangará da Serra, MT  
COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER **ver** Bagé, RS  
COMANDANTE MARILDA ZAIDEN DE MESQUITA **ver** Capão do Leão, RS  
COMANDANTE MUNIR DJABAK **ver** Birigui, SP  
COMANDANTE TONHO DONDÊ **ver** Primavera do Leste, MT  
COMANDANTE VITTORIO BONOMI **ver** Mococa, SP  
COMPANHIA AGRÍCOLA DE QUATÁ **ver** Quatá, SP  
CONDOMÍNIO BOA ESPERANÇA **ver** Ribeiro Gonçalves, PI  
CONDOMÍNIO CLC **ver** Campo Grande, MS  
CONDOMÍNIO MENEGA **ver** Flores da Cunha, RS  
CONGONHAS **ver** São Paulo, SP  
\*CONQUISTA **ver** Vitória da Conquista, BA  
CONTÃO **ver** Normandia, RR  
COOPADF **ver** Brasília, DF  
COPACEL **ver** Palotina, PR  
COPERJAVA **ver** Formoso do Araguaia, TO  
CORIXÁ **ver** Cárceres, MT  
COROA DO AVIÃO **ver** Igarassu, PE  
CORONEL ALEXANDRE RAPOSO **ver** Paço do Lumiar, MA  
COSMOS AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Chapadão do Céu, GO  
COSTA DOS COQUEIROS **ver** Mata de São João, BA  
COSTA ESMERALDA **ver** Porto Belo, SC  
CRISPIANO **ver** Monte Alegre de Goiás, GO  
CRISTAL **ver** Borá, SP  
CRISTIANO FERREIRA VARELLA **ver** Muriaé, MG  
\*CRUZEIRO **ver** Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul, AC  
CUCUÍ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
CUMAIPÁ **ver** Uiramutã, RR  
CUMANÃ 1 **ver** Pacaraima, RR  
CUMANÃ 2 **ver** Pacaraima, RR  
CURIAÚ **ver** Macapá, AP  
CURURU **ver** Jacareacanga, PA  
CUTIA **ver** Normandia, RR

DARINHA **ver** Cascavel, CE  
DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES **ver** Salvador, BA  
DESCALVADOS **ver** Cáceres, MT  
DESTILARIA MEDASA **ver** Medeiros Neto, BA  
DESTILARIA SÃO LUIZ **ver** Maraial, PE  
DESTILARIA WD **ver** João Pinheiro, MG  
\*DEZOITO **ver** Macaé / Plataforma P-18, RJ  
DEZOITO **ver** Nerópolis, GO  
\*DIADEMA **ver** São Paulo / Congonhas, SP  
DIAUARUM **ver** Barra do Garças, MT  
DIVISA **ver** Encruzilhada, BA  
DIVISÃO **ver** Diamantino, MT  
DIX-SEPT ROSADO **ver** Mossoró, RN  
DO GAÚCHO **ver** Laranjal do Jari, AP  
\*DO SUL **ver** Caxias do Sul / Campo dos Bugres, RS  
DOIS DE MAIO **ver** Corumbá, MS  
\*DOMEL **ver** Curitiba / TMA  
DOMÉLIA **ver** Agudos, SP  
DOMINGOS REGO **ver** Timon, MA  
DONA IRACEMA **ver** Porto Nacional, TO  
\*DOURA **ver** Dourados, MS  
\*DOURADO **ver** Almeirim / Monte Dourado, PA  
DR. ALMIR LOPES DE OLIVEIRA MELO **ver** Coelho Neto, MA  
DR. EMÍLIO FEHR **ver** São Carlos, SP  
DR. HERÁCLITO DA MOTTA LUIZ **ver** Guaíra, SP  
DR. JOÃO OSMAR DE OLIVEIRA **ver** Comodoro, MT  
DR. JOSÉ DE ARRUDA BOTELHO **ver** Itirapina, SP  
DR. WALTER BECKERT **ver** Faxinal, PR  
D'TAPES **ver** Tapes, RS  
ECOTUR TURISMO **ver** Caracaraí, RR  
EDRA AERONÁUTICA **ver** Ipeúna, SP  
EDUARDO GOMES **ver** Manaus, AM  
EL DORADO **ver** El Dorado do Sul, RS  
ELETRO PRIMAVERA LTDA **ver** Pimenta Bueno, RO  
ELIAS BREDER **ver** Manhuaçu, MG

ELISA CARVALHO DE ARRUDA **ver** Rancharia, SP  
ELY REGO **ver** Balsa Nova, PR  
EMAL - EMP. DE MINERAÇÃO ARIPUANÃ LTDA **ver** Nobres, MT  
EMAL - EMP. DE MINERAÇÃO ARIPUANÃ LTDA **ver** Primavera do Leste, MT  
EMBRAER - UNIDADE GAVIÃO PEIXOTO **ver** Gavião Peixoto, SP  
\*EMBUGUAÇU **ver** São Paulo / TMA  
EMPRESA AGRÍCOLA CHIAPETTA **ver** Chiapetta, RS  
ENCANTA MÔÇA **ver** Recife, PE  
ENGENHEIRO JOAQUIM MARTINS **ver** Iramaia, BA  
ENTRE RIOS - VITÓRIA **ver** Guarapuava, PR  
ÉRICO **ver** Boa Vista, RR  
ESSÊNCIA RETIRO DO RIO CUIABÁ **ver** Nobres, MT  
ESTÂNCIA AERONALDO **ver** Rondonópolis, MT  
ESTÂNCIA AYRTON SENNA **ver** Caarapó, MS  
ESTÂNCIA CAIMAN **ver** Miranda, MS  
ESTÂNCIA CALIFÓRNIA **ver** Alta Floresta, MT  
ESTÂNCIA COLORADO **ver** Sales Oliveira, SP  
ESTÂNCIA DAS CASCATAS **ver** Aragarças, GO  
ESTÂNCIA ESMERALDA **ver** Corumbá, MS  
ESTÂNCIA HÉRCULES **ver** Foz do Iguaçú, PR  
ESTÂNCIA MACHADO **ver** Álvares Machado, SP  
ESTÂNCIA MIRANDA **ver** Caracol, MS  
ESTÂNCIA MIRANDA **ver** Miranda, MS  
ESTÂNCIA NORTEAGRO **ver** Boa Vista, RR  
ESTÂNCIA PORTAL DO SOL **ver** Itirapina, SP  
ESTÂNCIA POUSADA DOS PÁSSAROS **ver** Vera, MT  
ESTÂNCIA REBOG **ver** Cocalinho, MT  
ESTÂNCIA RECANTO **ver** Alta Floresta, MT  
ESTÂNCIA REGINA **ver** Porto Murtinho, MS  
ESTÂNCIA RIO PARANÁ **ver** Presidente Epitácio, SP  
ESTÂNCIA SANTA MARIA **ver** Campo Grande, MS  
ESTÂNCIA SANTA MARIA **ver** Jacareacanga, PA  
ESTÂNCIA SANTA RITA **ver** Cuiabá, MT  
ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PEREIRA BARRETO **ver** Pereira Barreto, SP  
ESTEVIÃO **ver** UIRAMUTÃ, RR

ESTIRÃO DO EQUADOR **ver** Atalaia do Norte, AM  
EURICO DE AGUIAR SALLES **ver** Vitória, ES  
EVERALDO MORAES BARRETO **ver** Adamantina, SP  
FÁBRICA FORTALEZA **ver** Eusébio, CE  
FAZ. 20 DE MAIO **ver** Getulina, SP  
FAZ. 3M **ver** Nova Alvorada do Sul, MS  
FAZ. 7 REIS **ver** Nova Alvorada do Sul, MS  
FAZ. ACARÁ **ver** Britânia, GO  
FAZ. ACARAJÁ **ver** Amambaí, MS  
FAZ. AGROCENTRO **ver** Barra do Garças, MT  
FAZ. AGROFEL **ver** Tangará da Serra, MT  
FAZ. AGROMAR **ver** São José do Rio Claro, MT  
FAZ. AGRO-MARATÁ **ver** Santa Luzia, MA  
FAZ. AGROPECUÁRIA CRIOULO **ver** Tacuru, MS  
FAZ. AGROPECUÁRIA EMBU **ver** Nova Monte Verde, MT  
FAZ. AGROPECUÁRIA FR LTDA **ver** Novo Progresso, PA  
FAZ. AGROPECUÁRIA LOBO LTDA **ver** Água Clara, MS  
FAZ. AGROPECUÁRIA GOMES **ver** Taquarituba, SP  
FAZ. AGROPLAN **ver** Querência, MT  
FAZ. AGROVÁS **ver** São Félix do Araguaia, MT  
FAZ. ÁGUA AZUL **ver** Itaituba, PA  
FAZ. ÁGUA BOA **ver** Ribamar Fiquene, MA  
FAZ. ÁGUA COMPRIDA **ver** Água Comprida, MG  
FAZ. ÁGUA DOCE **ver** Laguna Carapã, MS  
FAZ. ÁGUA DOCE **ver** Nobres, MT  
FAZ. ÁGUA FRIA **ver** Nova Crixas, GO  
FAZ. ÁGUA FRIA **ver** Lavínia, SP  
FAZ. ÁGUA FRIA **ver** Sandolândia, TO  
FAZ. ÁGUA LIMPA **ver** Campo Novo do Parecis, MT  
FAZ. ÁGUA LIMPA **ver** Nova Ubiratã, MT  
FAZ. ÁGUA LIMPA **ver** Rio Branco, AC  
FAZ. ÁGUA PÉ **ver** Corumbá, MS  
FAZ. ÁGUA PRETA **ver** Cocalinho, MT  
FAZ. ÁGUA TURVA **ver** Caracol, MS  
FAZ. ÁGUAS CLARAS **ver** Iguatemi, MS

FAZ. ÁGUIA BRANCA **ver** Gurupi, MA  
FAZ. AIMORÉS **ver** Juti, MS  
FAZ. ALEGRETE-RETIRO CARANDÁ **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. ALDEIA **ver** Coxim, MS  
FAZ. ALIANÇA **ver** Araputanga, MT  
FAZ. ALIANÇA **ver** Pedra Preta, MT  
FAZ. ALTO DO PIQUIRI **ver** Sonora, MS  
FAZ. ALVORADA **ver** Araguaína, TO  
FAZ. ALVORADA **ver** Campos Novos Paulista, SP  
FAZ. ALVORADA **ver** Porto Nacional, TO  
FAZ. AMÁLIA **ver** Juína, MT  
FAZ. AMÁLIA **ver** Santa Rosa do Viterbo, SP  
FAZ. AMAZONAS **ver** Nova Crixás, GO  
FAZ. AMERICANA **ver** Itambacuri, MG  
FAZ. AMIZADE **ver** Sorriso, MT  
FAZ. AMONGUIJÁ **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. ANAHÍ **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. ANALICE **ver** Jauru, MT  
FAZ. ANB **ver** Corguinho, MS  
FAZ. ANGICO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. ANHAGÁ **ver** Araçatuba, SP  
FAZ. ANHANGUERA **ver** Pontes e Lacerda, MT  
FAZ. ANHUMAS **ver** Marabá Paulista, SP  
FAZ. ANHUMAS II **ver** Presidente Epitácio, SP  
FAZ. ANNALU **ver** Deodápolis, MS  
FAZ. APARECIDA **ver** Penápolis, SP  
FAZ. ARAÇATUBA **ver** Anaurilândia, MS  
FAZ. ARAÇATUBA **ver** Lambari D'oeste, MT  
FAZ. ARAÇATUBA **ver** Nova Crixás, GO  
FAZ. ARAGUARI **ver** Araputanga, MT  
FAZ. ARAPUCEL **ver** Araputanga, MT  
FAZ. ARARAS **ver** Corguinho, MS  
FAZ. ARARAS **ver** Itai, SP  
FAZ. ARARUNA **ver** Sonora, MS  
FAZ. ARATAU **ver** Novo Repartimento, PA

FAZ. ARCO-ÍRIS **ver** Alto Garças, MT  
FAZ. AREIA BRANCA **ver** Juína, MT  
FAZ. ARPA **ver** Santa Maria das Barreiras, PA  
FAZ. ARROSSENSAL **ver** Nortelândia, MT  
FAZ. ARUANÃ **ver** Ribeirão Cascalheira, MT  
FAZ. ARUANÃ **ver** Juara, MT  
FAZ. AURORA **ver** Jardim, MS  
FAZ. AURORA III **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
FAZ. AUSTRÁLIA **ver** Deodópolis, MS  
FAZ. AVANHANDUVA **ver** José Bonifácio, SP  
FAZ. BACAERI **ver** Alta Floresta, MT  
FAZ. BACATUBA **ver** Buriti Bravo, MA  
FAZ. BACURI **ver** Riachão, MA  
FAZ. BAESSA **ver** Turvelândia, GO  
FAZ. BAGAÇU-MIRAGEM **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. BAHIA - DON BOSCO **ver** Poconé, MT  
FAZ. BAIA DA BUGRA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. BAIA DAS CONCHAS **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. BALUARTE **ver** Lagoa dos Patos, MG  
FAZ. BANANEIRA **ver** Altair, SP  
FAZ. BANDEIRANTE **ver** Nova Crixás, GO  
FAZ. BANDEIRANTES **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. BANDEIRANTES **ver** Nova Crixás, GO  
FAZ. BANDEIRANTES **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. BANDEIRAS **ver** Corumbá, MS  
FAZ. BARBACENA **ver** São Pedro do Ivai, PR  
FAZ. BARRA GRANDE **ver** Confresa, MT  
FAZ. BARRA GRANDE **ver** Tomazina, PR  
FAZ. BARRA MANSA **ver** Nova Lacerda, MT  
FAZ. BARRANCO ALTO **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. BARRANQUINHO **ver** Porto Estrela, MT  
FAZ. BARREIRO **ver** Miracema do Tocantis, TO  
FAZ. BARREIRO **ver** Paraúna, GO  
FAZ. BARREIRO GRANDE **ver** Colômbia, SP  
FAZ. BARRIGUDA **ver** São Domingos, GO

FAZ. BARRO PRETO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. BARRO PRETO **ver** Monte Alegre de Goiás, GO  
FAZ. BARTIRA **ver** Rancharia, SP  
FAZ. BAUNILHA **ver** Itaquiraí, MS  
FAZ. BEBIDA VELHA **ver** Touros, RN  
FAZ. BEIJA-FLOR **ver** Esplanada, BA  
FAZ. BEIRA RIO **ver** Itaúba, MT  
FAZ. BEIRA RIO **ver** Nova Canaã do Norte, MT  
FAZ. BELA MANHÃ **ver** Santa Clara D'Oeste, SP  
FAZ. BELA VISTA **ver** Amambaí, MS  
FAZ. BELA VISTA **ver** Camapuã, MS  
FAZ. BELA VISTA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. BELA VISTA **ver** Cumarú do Norte, PA  
FAZ. BELA VISTA **ver** Monte Alegre de Minas, MG  
FAZ. BELA VISTA **ver** Nova Alvorada do Sul, MS  
FAZ. BELA VISTA **ver** Nova Monte Verde, MT  
FAZ. BIPANDORA II **ver** Itaporã, MS  
FAZ. BOA ESPERANÇA I **ver** Rondon do Pará, PA  
FAZ. BOA ESPERANÇA SOBERBINHO **ver** Guarinos, GO  
FAZ. BOA FORTUNA **ver** Pium, TO  
FAZ. BOA SORTE **ver** Iacri, SP  
FAZ. BOA SORTE **ver** Sidrolândia, MS  
FAZ. BOA VISTA **ver** Corumbiara, RO  
FAZ. BOA VISTA **ver** Pirassununga, SP  
FAZ. BOA VISTA **ver** Porto Feliz, SP  
FAZ. BOA VISTA **ver** Rio Negro, MS  
FAZ. BOA VISTA **ver** Tacuru, MS  
FAZ. BOCA DA MATA **ver** Divinópolis do Tocantins, TO  
FAZ. BOCA DA ONÇA **ver** Bodoquena, MS  
FAZ. BOCAINA **ver** Jangada, MT  
FAZ. BOI BRANCO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. BOLA SETE **ver** Itinga do Maranhão, MA  
FAZ. BOM JARDIM **ver** Mangaratiba, RJ  
FAZ. BOM JESUS **ver** Corumbá, MS  
FAZ. BOM JESUS **ver** Novo Alegre, TO



FAZ. BOM JARDIM **ver** Porteirão, GO  
FAZ. BOM PASTOR **ver** Itapirapuã, GO  
FAZ. BOM RETIRO **ver** Ibirarema, SP  
FAZ. BOM RETIRO **ver** Itaquí, RS  
FAZ. BONANZA **ver** Arame, MA  
FAZ. BONANZA **ver** Avaí, SP  
FAZ. BONANZA **ver** Salto de Pirapora, SP  
FAZ. BONITO **ver** Ilha Solteira, SP  
FAZ. BOREREO **ver** Barão de Melgaço, MT  
FAZ. BOTUVERÁ **ver** Paranatinga, MT  
FAZ. BRASIL **ver** Barra do Garças, MT  
FAZ. BRASIL NOVO **ver** Coxim, MS  
FAZ. BRASÍLIA DO SUL **ver** Juti, MS  
FAZ. BRIOSO **ver** Três Lagoas, MS  
FAZ. BRUMADO **ver** Barretos, SP  
FAZ. BURITI **ver** Chapada dos Guimarães, MT  
FAZ. BURITI **ver** Corumbá, MS  
FAZ. BURITIZ **ver** Buritizeiro, MG  
FAZ. BUSATO I **ver** São Desidério, BA  
FAZ. BUSATO II **ver** Serra Ramalho, BA  
FAZ. CAÇADINHA **ver** Rio Brilhante, MS  
FAZ. CACHOEIRA **ver** Anastácio, MS  
FAZ. CACHOEIRA **ver** Araguaçu, TO  
FAZ. CACHOEIRA **ver** Tangará da Serra, MT  
FAZ. CACHOEIRA ALTA **ver** Santana do Araguaia, PA  
FAZ. CACHOEIRA DO LONTRA **ver** Campo Grande, MS  
FAZ. CACHOEIRA PRETA **ver** Água Clara, MS  
FAZ. CACHOEIRÃO **ver** Nova Andradina, MS  
FAZ. CACHOEIRINHA **ver** Aparecida do Taboado, MS  
FAZ. CACHOEIRINHA **ver** Ponta Porã, MS  
FAZ. CACIQUE **ver** Brasilândia, MS  
FAZ. CAIÇARA **ver** Itanhaém, SP  
FAZ. CAJUEIRO **ver** São Domingos do Capim, PA  
FAZ. CALCÁRIO TANGARÁ **ver** Tangará da Serra, MT  
FAZ. CALIFÓRNIA **ver** Barretos, SP

FAZ. CALIFÓRNIA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. CALIFÓRNIA **ver** Inúbia Paulista, SP  
FAZ. CAMAGRIL AGROPECUÁRIA **ver** Diamantino, MT  
FAZ. CAMBARA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. CAMBARA **ver** Porto dos Gaúchos, MT  
FAZ. CAMBUHY **ver** Matão, SP  
FAZ. CAMPANA **ver** Rio Brilhante, MS  
FAZ. CAMPANÁRIO **ver** Bodoquena, MS  
FAZ. CAMPANÁRIO **ver** Laguna Carapã, MS  
FAZ. CAMPINAS **ver** Corumbá, MS  
FAZ. CAMPO ABERTO **ver** Barreiras, BA  
FAZ. CAMPO ALEGRE **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. CAMPO ALEGRE **ver** Cerqueira César, SP  
FAZ. CAMPO ALTO **ver** Ribeirão Cascalheira, MT  
FAZ. CAMPO AUGUSTA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. CAMPO BOM **ver** Chapadão do Sul, MS  
FAZ. CAMPO CLARO **ver** Ribeirão Cascalheira, MT  
FAZ. CAMPO FORMOSO **ver** Sandolândia, TO  
FAZ. CAMPO GRANDE **ver** Colômbia, SP  
FAZ. CAMPO HÉLIO **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. CAMPO REAL **ver** Campo Novo do Parecis, MT  
FAZ. CAMPO TRISTE **ver** Três Lagoas, MS  
FAZ. CAMPO VERDE **ver** Costa Rica, MS  
FAZ. CAMPO VERDE **ver** Taguarussu, MS  
FAZ. CAMPO VERDE **ver** Tartarugalzinho, AP  
FAZ. CAMPO VITÓRIA **ver** Vargem Grande do Sul, SP  
FAZ. CANA BRAVA **ver** Paracatu, MG  
FAZ. CANADÁ **ver** Acreuna, GO  
FAZ. CANADÁ **ver** Itacarambi, MG  
FAZ. CANADÁ **ver** Uberlândia, MG  
FAZ. CANADAZINHO **ver** Jussara, GO  
FAZ. CANAMARI **ver** Quirinópolis, GO  
FAZ. CANDELÁRIA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. CANEL **ver** Uruçuí, PI  
FAZ. CANUANÃ **ver** Formoso do Araguaia, TO

FAZ. CAPÃO ALTO **ver** Rio Brilhante, MS  
FAZ. CAPÃO SECO **ver** Formiga, MG  
FAZ. CAPÃO VERDE **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. CAPIVARI **ver** Rio Brilhante, MS  
FAZ. CARÁIBAS **ver** Janaúba, MG  
FAZ. CARÁIBAS **ver** Monte Alegre de Goiás, GO  
FAZ. CARAMURU **ver** Inubia Paulista, SP  
FAZ. CARANDÁ **ver** Caracol, MS  
FAZ. CARANDAZAL **ver** Cáceres, MT  
FAZ. CAROLINA **ver** Corumbiara, RO  
FAZ. CARVALHO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. CARVALHO **ver** São Luiz do Norte, GO  
FAZ. CATACO **ver** Ubarana, SP  
FAZ. CAUAXI **ver** Paragominas, PA  
FAZ. CEDRO **ver** Ponta Porã, MS  
FAZ. CELEIRO **ver** Rio Brilhante, MS  
FAZ. CENTENÁRIO **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. CENTRO DA MATA **ver** Nova Ubiratã, MT  
FAZ. CENTRO DE VÔO A VELA **ver** Caçapava, SP  
FAZ. CERRADÃO **ver** Aparecida do Rio Doce, GO  
FAZ. CERRO AZUL **ver** Nioaque, MS  
FAZ. CERRO PORÃ **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. CERRO VERDE **ver** Tacuru, MS  
FAZ. CHALANA **ver** Diamantino, MT  
FAZ. CHÃO DE ESTRELAS **ver** Aurora do Pará, PA  
FAZ. CHAPADÃO **ver** Guarda-Mor, MG  
FAZ. CHAPADÃO **ver** Querência, MT  
FAZ. CHAPARRAL **ver** Campo Grande, MS  
FAZ. CHAPARRAL **ver** Lambari D'Oest, MT  
FAZ. CHAPÉU DE PANO **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. CIBRAPA **ver** Barra do Garças, MT  
FAZ. CIDADE VERDE **ver** Poxoréo, MT  
FAZ. CIKEL **ver** Paragominas, PA  
FAZ. CIMAL **ver** Aporé, GO  
FAZ. CITRÍCOLA **ver** Gavião Peixoto, SP

FAZ. CLARIM **ver** São Desidério, BA  
FAZ. COCAL **ver** Água Boa, MT  
FAZ. COCAL II **ver** Canarana, MT  
FAZ. COLIBRI **ver** Selvíria, MS  
FAZ. COLORADO **ver** Bodoquena, MS  
FAZ. COLORADO **ver** Britânia, GO  
FAZ. COLORADO **ver** Diamantino, MT  
FAZ. COLORADO **ver** Sorriso, MT  
FAZ. CONCORDIA **ver** Naviraí, MS  
FAZ. CONFORTO **ver** Nova Crixás, GO  
FAZ. CONGONHAS **ver** Carneirinho, MG  
FAZ. CONSTÂNCIA **ver** Altair, SP  
FAZ. CONTINENTAL **ver** Cocalinho, MT  
FAZ. CONTINENTAL **ver** Colômbia, SP  
FAZ. CORIXO **ver** Porto Esperidião, MT  
FAZ. CÓRREGO AZUL **ver** Brasilândia, MS  
FAZ. CÓRREGO FUNDO **ver** Água Boa, MT  
FAZ. CÓRREGO LIMPO **ver** Terenos, MS  
FAZ. CORRENTÃO **ver** Aporé, GO  
FAZ. CORUMBIARA **ver** Pimenta Bueno, RO  
FAZ. COSTA NORTE II **ver** Apicás, MT  
FAZ. COSTA RICA **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. COTRIGUAÇU **ver** Aripuanã, MT  
FAZ. COUTO MAGALHÃES **ver** Água Boa, MT  
FAZ. COXILHA **ver** Coxilha, RS  
FAZ. CRICIÚMA **ver** Sorriso, MT  
FAZ. CRISTALINO **ver** Alta Floresta, MT  
FAZ. CRISTO **ver** Miranda, MS  
FAZ. CRUZEIRO **ver** Rio Verde de Mato Grosso, MS  
FAZ. CRUZEIRO **ver** Uberaba, MG  
FAZ. CURITIBA **ver** Correntina, BA  
FAZ. CYPI **ver** Corumbá, MS  
FAZ. DA BARRA **ver** Aporé, GO  
FAZ. DA BARRA **ver** Camapuã, MS  
FAZ. DA COXILHA **ver** Camaquã, RS

FAZ. DA ILHA **ver** Tibagi, PR  
FAZ. DAMARO **ver** Miranda, MS  
FAZ. DA PAZ **ver** Santana do Livramento, RS  
FAZ. DAS PEROBAS **ver** Prudente de Moraes, MG  
FAZ. DAS REPRESAS **ver** São Miguel Arcanjo, SP  
FAZ. DAVILÂNDIA **ver** Montividiu do Norte, GO  
FAZ. DENUSA DESTILARIA NOVA UNIÃO **ver** Jandaia, GO  
FAZ. DEPOSITO **ver** Pacaraima, RR  
FAZ. DE SÃO VICENTE **ver** Pirapora, MG  
FAZ. DINORÁ **ver** Nova Fátima, PR  
FAZ. DIVISÃO II **ver** Lucas do Rio Verde, MT  
FAZ. DO BREJO **ver** Paraopeba, MG  
FAZ. DO CAFÉ **ver** Monte Alegre de Minas, MG  
FAZ. DO LIMÃO **ver** Almeirim, PA  
FAZ. DOIS IRMÃOS **ver** Manicoré, AM  
FAZ. DOM ARLINDO **ver** Naviraí, MS  
FAZ. DOM FELIPE **ver** Ponta Porã, MS  
FAZ. DOM FRANCISCO **ver** Itaquiraí, MS  
FAZ. DONA NENÉM **ver** Presidente Olegário, MG  
FAZ. DONA ROSA S. REZEK **ver** Jateí, MS  
FAZ. DOS CASTANHAIS **ver** Sapucaia, PA  
FAZ. DOS SONHOS **ver** Anastácio, MS  
FAZ. DOS TRÊS RIOS **ver** Unaí, MG  
FAZ. DOURADINHO **ver** Nova Andradina, MS  
FAZ. DUAS ÂNCORAS - SEÇÃO JAÓ **ver** Barra do Garças, MT  
FAZ. DUAS ÂNCORAS - SEÇÃO SEDE **ver** Barra do Garças, MT  
FAZ. DUAS IRMÃS **ver** Guiratinga, MT  
FAZ. E HARAS BELA VISTA **ver** Mineiros do Tiete, SP  
FAZ. ELDORADO **ver** Arapoema, TO  
FAZ. ELDORADO **ver** Barra do garças, MT  
FAZ. ELDORADO **ver** Vitória do Mearim, MA  
FAZ. ELDORADO-AGROPECUÁRIA PALEANA S/A **ver** Bom Jesus do Araguaia, MT  
FAZ. ENCANTADO **ver** Sapezal, MT  
FAZ. ENCONTRO DAS ÁGUAS **ver** São Manoel, SP  
FAZ. ENTRE RIOS **ver** Ibitinga , SP

FAZ. ENTRE RIOS **ver** Sud Mennucci, SP  
FAZ. ESCALADA **ver** Pedro Gomes, MS  
FAZ. ESMERALDA **ver** Taciba, SP  
FAZ. ESPERANÇA **ver** Bataiporã, MS  
FAZ. ESPERANÇA **ver** Itapeva, SP  
FAZ. ESPERANÇA **ver** Novo Horizonte do Sul, MS  
FAZ. ESPERANÇA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. ESPINHAÇO II **ver** Barra do Garças, MT  
FAZ. ESPLANADA **ver** Brasilândia, MS  
FAZ. ESSÊNCIA **ver** Nobres, MT  
FAZ. ESTÂNCIA REGINA **ver** Terenos, MS  
FAZ. ESTIVA **ver** Formiga, MG  
FAZ. ESTRELA **ver** Canarana, MT  
FAZ. ESTRELA **ver** Inocência, MS  
FAZ. ESTRELA DALVA **ver** Querência, MT  
FAZ. ESTRELA D'ALVA **ver** Querência, MT  
FAZ. ESTRELA DALVA **ver** Rondon do Pará, PA  
FAZ. ESTRELA DO ARIPUANA **ver** Aripuana, MT  
FAZ. ESTRELA DO SUL **ver** Pedra Preta, MT  
FAZ. ESTRELA DO SUL **ver** Umuarama, PR  
FAZ. EUNICE **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. EUROPA **ver** Cocalinho, MT  
FAZ. EXCALIBUR **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. EXPERIMENTAL **ver** Ivinhema, MS  
FAZ. FALCÃO **ver** Primavera do Leste, MT  
FAZ. FARTURA BAIXÃO NOVO **ver** Peixoto de Azevedo, MT  
FAZ. FAVO DE MEL **ver** Pontes e Lacerda, MT  
FAZ. FAZENDINHA **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. FELICIDADE **ver** Novo São Joaquim, MT  
FAZ. FELICIDADE **ver** Porto Esperidião, MT  
FAZ. FENIX **ver** Faria Iemos, MG  
FAZ. FIGUEIRA **ver** Marabá Paulista, SP  
FAZ. FITTIPALDI CITRUS **ver** Araraquara, SP  
FAZ. FLÁVIA **ver** Alcinoópolis, MS  
FAZ. FLOR **ver** Campo Grande, MS

FAZ. FLORES **ver** Tamboril, CE  
FAZ. FLORESTA **ver** Campo Verde, MT  
FAZ. FLORESTA **ver** Ribeirão Cascalheira, MT  
FAZ. FLORESTA **ver** Santo Antônio da Barra, GO  
FAZ. FLORESTA DO LOBO **ver** Uberlândia, MG  
FAZ. FLORIDA **ver** Cáceres, MT  
FAZ. FOGLIATELLI **ver** Sapezal, MT  
FAZ. FONTANA **ver** Campo Verde, MT  
FAZ. FORMOSA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
FAZ. FORQUILHA **ver** Matrinchã, GO  
FAZ. FORTALEZA **ver** Brasilândia, MS  
FAZ. FORTALEZA **ver** General Carneiro, MT  
FAZ. FORTALEZA **ver** Paranapanema, SP  
FAZ. FORTALEZA DE SANTA TEREZINHA **ver** Jequitaiá, MG  
FAZ. FORTALEZA DO GUAPORÉ **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. FUNDÃO ALEGRE **ver** Camapuã, MS  
FAZ. FUNDÃOZINHO **ver** Costa Rica, MS  
FAZ. FURNA AZUL **ver** Ananás, TO  
FAZ. FUTURA **ver** Nova Ubiratã, MT  
FAZ. F5 **ver** Tupaciguara, MG  
FAZ. GAIA **ver** Monte Alegre de Minas, MG  
FAZ. GAIROVA **ver** Juara, MT  
FAZ. GALERA **ver** Conquista D'Oeste, MT  
FAZ. GALHEIRO **ver** Campo Verde, MT  
FAZ. GALILEIA **ver** Baixa Grande do Ribeiro, PI  
FAZ. GAMELEIRA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. GENIPAPO **ver** São Domingos, GO  
FAZ. GESSO INTEGRAL **ver** Grajaú, MA  
FAZ. GLÓRIA **ver** Alcinópolis, MS  
FAZ. GOIABEIRA **ver** Itaberá, SP  
FAZ. GOIÁS BARREIROS **ver** Montividiu, GO  
FAZ. GUACIARA **ver** Jateí, MS  
FAZ. GUADALUPE **ver** Santo Antônio do Aracanguá, SP  
FAZ. GUAÍBA **ver** Iguatemi, MS  
FAZ. GUAICURUZINHO **ver** Santa Mariana, PR

FAZ. GUANABARA **ver** Andradina, SP  
FAZ. GUANABARA **ver** Arapeí, SP  
FAZ. GUANABARA **ver** Junqueirópolis, SP  
FAZ. GUANDU **ver** Duartina, SP  
FAZ. GUAPORÉ **ver** Comodoro, MT  
FAZ. GUAPORÉ **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. GUAPORÉ **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. GUARIBA **ver** Aripuanã, MT  
FAZ. GUARNIERI-SANTA MARTA **ver** Ipuá, SP  
FAZ. GUAVIRÁ **ver** Iguatemi, MS  
FAZ. GUIMARÃES II **ver** Lucas do Rio Verde, MT  
FAZ. GURUCAIA **ver** Santa Isabel do Ivaí, PR  
FAZ. HARAS RPC **ver** Nova Lima, MG  
FAZ. HERDADE **ver** Itapira, SP  
FAZ. HJ **ver** Unai, MG  
FAZ. HORITA **ver** São Desidério, BA  
FAZ. IBIPORÃ **ver** Guararapes, SP  
FAZ. ILHA CAMARGO **ver** Barão de Melgaço, MT  
FAZ. INDEPENDÊNCIA **ver** Santo Antônio do Leste, MT  
FAZ. INVERNADA **ver** Itajá, GO  
FAZ. IPANEMA **ver** Andradina, SP  
FAZ. IPANEMA **ver** Correntina, BA  
FAZ. IPANEMA **ver** Iperó, SP  
FAZ. IPIRANGA **ver** Anastácio, MS  
FAZ. IPITINGA **ver** Almeirim, PA  
FAZ. IPORÃ **ver** Itaquiraí, MS  
FAZ. IRAJÁ **ver** Balsas, MA  
FAZ. IRMÃOS MUNARETTO **ver** Lucas do Rio Verde, MT  
FAZ. IROHY **ver** Biritiba Mirim, SP  
FAZ. ITAGUASSU **ver** Antônio João, MS  
FAZ. ITAIPAVA **ver** Piçarra, PA  
FAZ. ITAIPU **ver** São José do Rio Claro, MT  
FAZ. ITAMARATI **ver** Ponta Porã, MS  
FAZ. ITAMARATI NORTE **ver** Campo Novo do Parecis , MT  
FAZ. ITAREMA **ver** Canarana, MT



FAZ. ITAQUERÊ **ver** Novo São Joaquim, MT  
FAZ. ITATUBA **ver** Cássia, MG  
FAZ. ITAÚ **ver** Água Clara, MS  
FAZ. IZAURA - USINA COCAL **ver** Rancharia, SP  
FAZ. J CAMPOS **ver** Porangaba, SP  
FAZ. JACARÉ DE CHIFRE **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. JACAREÚNA **ver** São Félix do Araguaia, MT  
FAZ. JAGUARANDY **ver** Ponta Porã, MS  
FAZ. JAGUARÉ **ver** Paragominas, PA  
FAZ. JAGUARETÊ **ver** Guararapes, SP  
FAZ. JAMAICA **ver** Pompéia, SP  
FAZ. JAMAICA **ver** Ulianópolis, PA  
FAZ. JAMANXIM **ver** Novo Progresso, PA  
FAZ. JANAINA **ver** Amambaí, MS  
FAZ. JANDAIA **ver** Peixoto de Azevedo, MT  
FAZ. JANGADA **ver** Jangada, MT  
FAZ. JANGADA **ver** Nova Xavantina, MT  
FAZ. JAÓ **ver** Nova Xavantina, MT  
FAZ. JAÓZINHO **ver** Três Lagoas, MS  
FAZ. JAPECANGA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
FAZ. JAQUELINE **ver** Vilhena, RO  
FAZ. JARINÃ **ver** Peixoto de Azevedo, MT  
FAZ. JATOBÁ **ver** Paranhos, MS  
FAZ. JAURU **ver** Rio Brillhante, MS  
FAZ. JEQUITIBÁ **ver** BURI, SP  
FAZ. JEQUITIBÁ **ver** Nova Alvorada do Sul, MS  
FAZ. JL **ver** Aparecida do Taboado, MS  
FAZ. JOALICE **ver** Tucuruí, MS  
FAZ. JOANA ESTÂNCIA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. JOTA III **ver** Inocência, MS  
FAZ. JUARA **ver** Juara, MT  
FAZ. JUBA **ver** Tangará da Serra, MT  
FAZ. JUÍNA **ver** Juína, MT  
FAZ. JULIANA **ver** Chupinguaia, RO  
FAZ. JÚLIO MARTINS **ver** Chapadão do Sul, MS

FAZ. JUMARI **ver** Ipiaçu, MG  
FAZ. JUMBO **ver** Taquarussu, MS  
FAZ. JUNQUEIRA **ver** Colorado, PR  
FAZ. JUSSARA **ver** Jussara, PR  
FAZ. JUSSARA **ver** Santa Fé de Goiás, GO  
FAZ. KAJUSSOL **ver** Santa Luzia D'Oeste, RO  
FAZ. KANAXUÊ **ver** São Félix do Araguaia, MT  
FAZ. KARAJÁ **ver** Nova Crixás, GO  
FAZ. KARL HERMANN ISENBERG **ver** Aral Moreira, MS  
FAZ. KOGA **ver** Getulina, SP  
FAZ. LAGEADO **ver** Coxim, MS  
FAZ. LAGEADO **ver** Dois Irmãos do Buriti, MS  
FAZ. LAGO VERMELHO **ver** Buritizeiro, MG  
FAZ. LAGOA DA CAPA **ver** Perdizes, MG  
FAZ. LAGOA DA MATA **ver** Carlinda, MT  
FAZ. LAGOA DAS ANTAS **ver** Canaa dos Carajás, PA  
FAZ. LAGOA DO BARRO **ver** Novo Planalto, GO  
FAZ. LAGOA DO CAVALO **ver** Gravatá, PE  
FAZ. LAGOA DO MORRO **ver** Brejões, BA  
FAZ. LAGOA DO TRIUNFO **ver** São Félix do Xingu, PA  
FAZ. LAGOA DOS PATOS **ver** Riacho dos Machados, MG  
FAZ. LAGOA ENCANTADA **ver** Porto Esperidião, MT  
FAZ. LAGOA FUNDA **ver** Campo Verde, MT  
FAZ. LAGOA SERENA **ver** José de Freitas, PI  
FAZ. LAGOINHA **ver** Pedrinópolis, MG  
FAZ. LAMARÃO **ver** Brasília, DF  
FAZ. LAMBARI **ver** Coxim, MS  
FAZ. LAPA DO LOBO **ver** Paranaíba, MS  
FAZ. LIBERDADE **ver** Barão de Melgaço, MT  
FAZ. LILIANI **ver** Bom Jardim, MA  
FAZ. LOGRADOURO VEREDA DA PONTE **ver** Riachinho, MG  
FAZ. LONDRINA **ver** Campo Novo do Parecis, MT  
FAZ. LONTRA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
FAZ. LOURDES **ver** Corumbá, MS  
FAZ. LUCERO PORÃ **ver** Porto Murtinho, MS

FAZ. MACUCO **ver** Eldorado, MS  
FAZ. MAIADOR **ver** Goiandira, GO  
FAZ. MALU **ver** Bom Jesus do Araguaia, MT  
FAZ. MAMONEIRA **ver** Natalândia, MG  
FAZ. MANDAÇAIA **ver** Buri, SP  
FAZ. MANDASSAIA **ver** Juara, MT  
FAZ. MANDURI **ver** Corumbá, MS  
FAZ. MANGUE CHE II **ver** Itarumã, GO  
FAZ. MAPISA **ver** Bom Jesus das Selvas, MA  
FAZ. MARABÁ **ver** Campo Verde, MT  
FAZ. MARABÁ **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. MARACÁI **ver** Itaquiraí, MS  
FAZ. MARANATA **ver** Chupinguaia, RO  
FAZ. MARCA SALTO **ver** Angélica, MS  
FAZ. MAREMA **ver** Miranda, MS  
FAZ. MARIA LUÍZA **ver** Iguatemi, MS  
FAZ. MARIMBONDO **ver** Conselheiro Mairinck, PR  
FAZ. MARINGÁ **ver** Ipixuna do Pará, PA  
FAZ. MARISTELA **ver** Porto Esperidião, MT  
FAZ. MARISTELA **ver** Tremembé, SP  
FAZ. MARRECO **ver** São Gonçalo do Abaeté, MG  
FAZ. MASUTTI **ver** Campos de Júlio, MT  
FAZ. MATA ESCURA **ver** Parnarama, MA  
FAZ. MATA VELHA **ver** Uberaba, MG  
FAZ. MATEIRA **ver** Santa Rita do Pardo, MS  
FAZ. MATO ALTO **ver** Iguatemi, MS  
FAZ. MATO GROSSO **ver** Campos de Júlio, MT  
FAZ. MEQUENS **ver** Alta Floresta d' Oeste, RO  
FAZ. MERCEDES ESTÂNCIA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. MIMOSO **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
FAZ. MIMOSO S/A **ver** Barreiras, BA  
FAZ. MINAS GERAIS **ver** Pontes e Lacerda, MT  
FAZ. MIZOTE **ver** São Desidério, BA  
FAZ. MODELO **ver** Água Clara, MS  
FAZ. MODELO **ver** Brasilândia, MS

FAZ. MONTE ALEGRE **ver** Nova Olímpia, MT  
FAZ. MONTE BELO **ver** Barra do Bugres, MT  
FAZ. MORADA DA LUA **ver** Coxim, MS  
FAZ. MORADA DO SOL **ver** Nova Maringá, MT  
FAZ. MORRINHO **ver** Bela Vista, MS  
FAZ. MORRO ALTO **ver** Nova Canaã do Norte, MT  
FAZ. MORRO BRANCO **ver** Porto Esperidião, MT  
FAZ. MORRO VERMELHO **ver** Jaú, SP  
FAZ. MORRO VERMELHO **ver** Juscimeira, MT  
FAZ. MOSQUITO **ver** Orlandia, SP  
FAZ. MUIRAQUITÃ **ver** Aripuanã, MT  
FAZ. MUTUM **ver** Anaurilândia, MS  
FAZ. MUTUM **ver** Dom Aquino, MT  
FAZ. N. S. APARECIDA **ver** Jaciara, MT  
FAZ. N. S. APARECIDA **ver** Pirajuba, MG  
FAZ. N. S. AUXILIADORA **ver** Ivinhema, MS  
FAZ. N. S. DA CANDELÁRIA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. N. S. DA CONCEIÇÃO **ver** São Manuel, SP  
FAZ. N. S. DA MUXIMA **ver** Água Clara, MS  
FAZ. N. S. DAS GRAÇAS **ver** Sorriso, MT  
FAZ. N. S. DE FÁTIMA **ver** Brasilândia, MS  
FAZ. N. S. DE FÁTIMA **ver** Comodoro, MT  
FAZ. N. S. DO CARMO **ver** São Desidério, BA  
FAZ. N. S. DO PILAR **ver** Jauru, MT  
FAZ. NAISA **ver** Colômbia, SP  
FAZ. NAZARÉ **ver** Santa Filomena, PI  
FAZ. NEGRINHA **ver** Parapuã, SP  
FAZ. NETOLÂNDIA **ver** Tangará da Serra, MT  
FAZ. NHANDU **ver** Novo Mundo, MT  
FAZ. NOVA **ver** Jandaia, GO  
FAZ. NOVA **ver** Uberlândia, MG  
FAZ. NOVA ALIANÇA **ver** Glicério, SP  
FAZ. NOVA ALVORADA **ver** BrasNorte, MT  
FAZ. NOVA AURORA **ver** Anaurilândia, MS  
FAZ. NOVA CONCEIÇÃO **ver** Tomé-Açu, PA

FAZ. NOVA DAMASCO **ver** Narendiba, SP  
FAZ. NOVA ERA **ver** Iguatemi, MS  
FAZ. NOVA FLORESTA **ver** Caiabu, SP  
FAZ. NOVA HOLANDA **ver** Balsas, MA  
FAZ. NOVA JERUSALÉM **ver** Sorriso, MT  
FAZ. NOVA LARGA **ver** Cáceres, MT  
FAZ. NOVA VIENA **ver** Nova Xavantina, MT  
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Corumbá, MS  
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Coxim, MS  
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Miranda, MS  
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Santa Fé do Araguaia, TO  
FAZ. NOVO HORIZONTE IV **ver** Biquinhas, MG  
FAZ. NOVO RUMO **ver** Naviraí, MS  
FAZ. OLHO D'ÁGUA **ver** Água Boa, MT  
FAZ. OLHO D'ÁGUA **ver** Parnarama, MA  
FAZ. OLHO D'ÁGUA **ver** Torixoreu, MT  
FAZ. OURO VERDE **ver** Paranhos, MS  
FAZ. PACURUXU **ver** Santa Mercedes, SP  
FAZ. PAIAGUAS **ver** Diamantino, MT  
FAZ. PAIQUERÊ **ver** Populina, SP  
FAZ. PALMA **ver** Luziânia, GO  
FAZ. PALMEIRA **ver** Ipiranga do Norte, MT  
FAZ. PALMEIRA DO CAPIM **ver** Novo Brasil, GO  
FAZ. PALMEIRAS **ver** Analândia, SP  
FAZ. PALMEIRAS **ver** Centenário, PR  
FAZ. PALMEIRAS **ver** Corumbá, MS  
FAZ. PALOMA **ver** Colômbia, SP  
FAZ. PAMPLONA **ver** Cristalina, GO  
FAZ. PANAMÁ **ver** Sapezal, MT  
FAZ. PANTERA **ver** Alto Taquari, MT  
FAZ. PAQUETÁ **ver** Ponta Porã, MS  
FAZ. PARABÚFALOS **ver** Macapá, AP  
FAZ. PARAGUÁ **ver** Comodoro, MT  
FAZ. PARAÍSO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. PARAÍSO **ver** Costa Rica, MS

FAZ. PARAÍSO **ver** Nova Ubiratã, MT  
FAZ. PARANÁ **ver** Brasnorte, MT  
FAZ. PARANÁ **ver** Nova Roma, GO  
FAZ. PARNAÍBA **ver** Tasso Fragoso, MA  
FAZ. PASSAREDO **ver** Cajuru, SP  
FAZ. PAU D'ARCO **ver** Redenção, PA  
FAZ. PAULISTA **ver** Santa Terezinha de Itaipú, PR  
FAZ. PAULO ABREU **ver** Barra do Garças, MT  
FAZ. PEDRA BRANCA **ver** Angra dos Reis, RJ  
FAZ. PEDRA MÁRMORE **ver** Bonito, MS  
FAZ. PEIXE BRAVO **ver** Santa Terezinha, MT  
FAZ. PENEDO **ver** Itaituba, PA  
FAZ. PERDIZES **ver** Várzea da Palma, MG  
FAZ. PERIQUITOS **ver** Três Lagoas, MS  
FAZ. PEROBAL **ver** Corumbiara, RO  
FAZ. PERTINHO DO CÉU **ver** Guiratinga, MT  
FAZ. PETURÚ **ver** Porto de Moz, PA  
FAZ. PICA-PAU **ver** Mozarlândia, GO  
FAZ. PIQUIRI **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. PIRAGUASSU **ver** Porto Alegre do Norte, MT  
FAZ. PIRAPITINGA **ver** Canápolis, MG  
FAZ. PIRAPÓ **ver** Sorriso, MT  
FAZ. PIRATININGA **ver** São Miguel do Araguaia, GO  
FAZ. PIRAY **ver** Sete Quedas, MS  
FAZ. PISON **ver** Maués, AM  
FAZ. PLANALTO **ver** Anastácio, MS  
FAZ. PLANALTO **ver** Jaraguari, MS  
FAZ. PLANALTO **ver** Nova Resende, MG  
FAZ. PLANALTO **ver** Sapezal, MT  
FAZ. PLANESTE **ver** Balsas, MA  
FAZ. POLEIRO GRANDE **ver** Corumbá, MS  
FAZ. PONTAL **ver** Cairu, BA  
FAZ. PONTAL **ver** Carneirinho, MG  
FAZ. PONTAL **ver** Itiquira, MT  
FAZ. PONTAL DA CACHOEIRA **ver** Camapuã, MS

FAZ. PONTE FUNDA **ver** Presidente Epitácio, SP  
FAZ. PONTE QUINHÁ **ver** Aral Moreira, MS  
FAZ. PORTEIRINHAS **ver** Curvelo, MG  
FAZ. PORTELA **ver** São José do Rio Claro, MT  
FAZ. PORTO DO CAMPO **ver** Lambari d'oeste, MT  
FAZ. PORTO OCULTO **ver** Itaquiraí, MS  
FAZ. PORTO SEGURO **ver** São Felix do Xingu, PA  
FAZ. PORTOBELLO **ver** Mangaratiba, RJ  
FAZ. PORUÍNA **ver** Serranópolis, GO  
FAZ. POTRICH **ver** Sorriso, MT  
FAZ. POUSO ALEGRE **ver** Catalão, GO  
FAZ. POUSO ALEGRE **ver** Miranda, MS  
FAZ. POUSO REDONDO **ver** Corumbiara, RO  
FAZ. PRIMAVERA **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. PRIMAVERA **ver** Campo Grande, MS  
FAZ. PRIMAVERA **ver** Nova Fátima, PR  
FAZ. PRIMAVERA **ver** Paraúna, GO  
FAZ. PRIMAVERA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
FAZ. PRIMAVERA **ver** Setubinha, MG  
FAZ. PRIMAVERA 1 **ver** Rondon do Pará, PA  
FAZ. PRIMAVERA DO TEREBINTO **ver** Alto Alegre dos Parecis, RO  
FAZ. PRIMEIRO DE MAIO **ver** Sonora, MS  
FAZ. PROCOMP 1 **ver** Tacuru, MS  
FAZ. PROCOMP II **ver** Aral Moreira, MS  
FAZ. PROGRESSO **ver** Água Clara, MS  
FAZ. PROGRESSO **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. PROMISSÃO **ver** Diamantino, MT  
FAZ. PROVIDÊNCIA **ver** Rodolândia, MT  
FAZ. PUPILA **ver** Mantena, MG  
FAZ. QUATRIRMÃS **ver** Itatinga, SP  
FAZ. QUEBRACHO BRASIL **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. QUERÊNCIA **ver** Tangará da Serra, MT  
FAZ. QUERUBIM **ver** São Desidério, BA  
FAZ. RAMALHETE **ver** Rio Brilhante, MS  
FAZ. RANCHINHO **ver** Aporé, GO

FAZ. RANCHINHO DO GUAPORÉ **ver** Pontes e Lacerda, MT  
FAZ. RANCHO DO PLANALTO **ver** Alcinópolis, MS  
FAZ. RANCHO ESPERANÇA **ver** Aral Moreira, MS  
FAZ. RANCHO GRANDE **ver** Araputanga, MT  
FAZ. RANCHO MARIA E TEREZA **ver** Guajará-Mirim, RO  
FAZ. REAL **ver** Botucatu, SP  
FAZ. REATA **ver** Campo Novo do Parecis, MT  
FAZ. REBECA **ver** Brejolândia, BA  
FAZ. REBOJO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. RECANTO **ver** Alcinópolis, MS  
FAZ. RECANTO **ver** Jateí, MS  
FAZ. RECANTO DA CACHOEIRA **ver** Cristais Paulista, SP  
FAZ. RECANTO FELIZ **ver** Rio Claro, RJ  
FAZ. RECREIO **ver** Andrelândia, MG  
FAZ. RECREIO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. RECREIO **ver** Paragominas, PA  
FAZ. REDENÇÃO **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. REDENÇÃO **ver** Piracicaba, SP  
FAZ. REGALITO **ver** Flores de Goiás, GO  
FAZ. REGINA **ver** Itatinga, SP  
FAZ. RENASCENÇA **ver** Unaí, MG  
FAZ. RESERVA **ver** Reserva do Iguçu, PR  
FAZ. RETIRO DA CACHOEIRA **ver** Campo Grande, MS  
FAZ. RETIRO DO BOM FIM **ver** Ipiaçu, MG  
FAZ. RETIRO DO CERVO I **ver** Jaraguari, MS  
FAZ. REUNIDAS **ver** Paranatinga, MT  
FAZ. REUNIDAS **ver** Rio Verde, GO  
FAZ. REUNIDAS BAUMGART IV **ver** Paraúna, GO  
FAZ. REUNIDAS-PEDREIRA **ver** Caiapônia, GO  
FAZ. REUNIDAS SOCÓCO **ver** Santa Isabel do Pará, PA  
FAZ. RIBEIRÃO **ver** Barra do Piraí, RJ  
FAZ. RIBEIRÃO **ver** Camapuã, MS  
FAZ. RIBEIRÃO **ver** Chapadão do Sul, MS  
FAZ. RIBEIRÃO **ver** Ribeiro Gonçalves, PI  
FAZ. RIBEIRO DO CÉU **ver** Nova Mutum, MT



FAZ. RIO AZUL **ver** Cláudia, MT  
FAZ. RIO AZUL **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. RIO BRILHANTE **ver** São Desidério, BA  
FAZ. RIO CAPIM **ver** Paragominas, PA  
FAZ. RIO CRIXÁS **ver** Mundo Novo, GO  
FAZ. RIO DO FOGO **ver** Nova Santa Helena, MT  
FAZ. RIO DOURADO **ver** Cumaru do Norte, PA  
FAZ. RIO LAGOA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
FAZ. RIO LARGO **ver** Caxias, MA  
FAZ. RIO LIBERDADE **ver** Santana do Araguaia, PA  
FAZ. RIO MUTUCA **ver** Juara, MT  
FAZ. RIO NEGRO **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. RIO PARDO **ver** Iaras, SP  
FAZ. RIO PRETO **ver** Salto do Céu, MT  
FAZ. RIO PRETO **ver** São Félix do Araguaia, MT  
FAZ. RIO VERMELHO **ver** Sapucaia, PA  
FAZ. ROBERTA **ver** Araputanga, MT  
FAZ. RODOSERV I **ver** Ivinhema, MS  
FAZ. RODOSERV III **ver** Bela Vista, MS  
FAZ. RONCADOR **ver** Barra do Garças, MT  
FAZ. RONCADOR I **ver** Querência, MT  
FAZ. ROSA - PARALELO 10 **ver** Rondonópolis, MT  
FAZ. ROSA DOS VENTOS **ver** Itumbiara, GO  
FAZ. ROYAL **ver** Itapetininga, SP  
FAZ. SACO DA TAPERA **ver** São Romão, MG  
FAZ. SAGRADO CORAÇÃO DE JESUS **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. SALAMANCA **ver** Aral Moreira, MS  
FAZ. SALTO BELLO II **ver** Novo São Joaquim, MT  
FAZ. SALTO GRANDE **ver** Jauru, MT  
FAZ. SAMAÚMA **ver** Itaituba, PA  
FAZ. SAMELLO **ver** Paracatu, MG  
FAZ. SAN FRANCISCO **ver** Canarana, MT  
FAZ. SAN JOSE I **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
FAZ. SAN MARINO **ver** Três Lagoas, MS  
FAZ. SANSARA **ver** Montes Claros, MG

FAZ. SANTA ADA **ver** Jateí, MS  
FAZ. SANTA ADÉLIA **ver** Santa Izabel, GO  
FAZ. SANTA ADÉLIA **ver** São José do Xingu, MT  
FAZ. SANTA ADELINA **ver** Guaiçara, SP  
FAZ. SANTA ADRIANA **ver** Jateí, MS  
FAZ. SANTA ALICE **ver** Mirassol D'Oeste, MT  
FAZ. SANTA AMÁLIA **ver** Alta Floresta, MT  
FAZ. SANTA ANA **ver** Corumbiara, RO  
FAZ. SANTA ANA **ver** Deodápolis, MS  
FAZ. SANTA ANA **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. SANTA BÁRBARA II **ver** Barra do Bugres, MT  
FAZ. SANTA CÂNDIDA **ver** Guariba, SP  
FAZ. SANTA CECÍLIA II **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SANTA CLARA **ver** Rubiácea, SP  
FAZ. SANTA CRUZ **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. SANTA CRUZ DO PESSOÊ **ver** Vila Bela da S. Trindade, MT  
FAZ. SANTA DELFINA **ver** Miranda, MS  
FAZ. SANTA DULCINA **ver** Taquarituba, SP  
FAZ. SANTA ELISA **ver** Auriflamma, SP  
FAZ. SANTA ELISA **ver** Ribeirão Bonito, SP  
FAZ. SANTA ELZA **ver** Costa Rica, MS  
FAZ. SANTA ESCOLASTICA **ver** Pedra Preta, MT  
FAZ. SANTA EULÁLIA **ver** Araguaiana, MT  
FAZ. SANTA FÉ **ver** Cáceres, MT  
FAZ. SANTA FÉ **ver** Felixlândia, MG  
FAZ. SANTA FÉ **ver** Guia Lopes da Laguna, MS  
FAZ. SANTA FÉ **ver** Jardinópolis, SP  
FAZ. SANTA FÉ **ver** Santa Rita do Trivelato, MT  
FAZ. SANTA FÉ DO GUAPORÉ **ver** Comodoro, MT  
FAZ. SANTA FÉ DO XINGÚ **ver** São José do Xingú, MT  
FAZ. SANTA FELICIANA **ver** Bonito, MS  
FAZ. SANTA GENOVEVA **ver** Turvelândia, GO  
FAZ. SANTA GERTRUDES **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SANTA HELENA **ver** Cáceres, MT  
FAZ. SANTA HELENA **ver** Corumbá, MS

FAZ. SANTA HELENA **ver** Nova Andradina, MS  
FAZ. SANTA HELENA **ver** Pindamonhangaba, SP  
FAZ. SANTA HELENA DO PINDÓ **ver** Naviraí, MS  
FAZ. SANTA ILIDIA **ver** Bataiporã, MS  
FAZ. SANTA INÊS **ver** Rio Brilhante, MS  
FAZ. SANTA INÊS **ver** São José do Rio Preto, SP  
FAZ. SANTA IRENE **ver** Sandovalina, SP  
FAZ. SANTA IZABEL **ver** Brotas, SP  
FAZ. SANTA IZABEL **ver** Coxim, MS  
FAZ. SANTA IZABEL **ver** Cutias do Araguari, AP  
FAZ. SANTA IZABEL **ver** Flores de Goiás, GO  
FAZ. SANTA IZABEL DO PORTO SEGURO DA JAÚ **ver** São Félix do Xingu, PA  
FAZ. SANTA JOSEFA **ver** Jateí, MS  
FAZ. SANTA JÚLIA **ver** Cocalinho, MT  
FAZ. SANTA JÚLIA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SANTA JULIANA **ver** Ribeirão Cascalheira, MT  
FAZ. SANTA JULIETA **ver** Promissão, SP  
FAZ. SANTA LAURA **ver** Nova Santa Helena, MT  
FAZ. SANTA LÍDIA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
FAZ. SANTA LÚCIA **ver** Barão de Melgaço, MT  
FAZ. SANTA LÚCIA **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. SANTA LUÍZA **ver** Barra Bonita, SP  
FAZ. SANTA LUZIA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SANTA LUZIA **ver** Icaraima, PR  
FAZ. SANTA LUZIA **ver** São Raimundo das Mangabeiras, MA  
FAZ. SANTA LUZIA **ver** Nova Bandeirantes, MT  
FAZ. SANTA LUZIA **ver** Nova Mutum, MT  
FAZ. SANTA MÁRCIA **ver** Caiapônia, GO  
FAZ. SANTA MARIA **ver** Cáceres, MT  
FAZ. SANTA MARIA **ver** Cornélio Procópio, PR  
FAZ. SANTA MARIA **ver** Coxim, MS  
FAZ. SANTA MARIA **ver** Jardim, MS  
FAZ. SANTA MARIA **ver** Monções, SP  
FAZ. SANTA MARIA **ver** Mundo Novo, GO  
FAZ. SANTA MARIA **ver** Pirajuí, SP

FAZ. SANTA MARIA **ver** Porto Estrela, MT  
FAZ. SANTA MARIA **ver** Tupaciguara, MG  
FAZ. SANTA MARIA DA MATA **ver** Sud Menucci, SP  
FAZ. SANTA MARIA DO GUAPORÉ **ver** Vila Bela da S. Trindade, MT  
FAZ. SANTA MARIA DO JAURU **ver** Porto Espiridião, MT  
FAZ. SANTA MARIA DO PORTO DA CAPIVARA **ver** Barão de Melgaço, MT  
FAZ. SANTA MARINA **ver** Santa Maria das Barreiras, PA  
FAZ. SANTA MARTA **ver** Jacarezinho, PR  
FAZ. SANTA MARTA **ver** Santa Maria das Barreiras, PA  
FAZ. SANTA MÔNICA **ver** Corumbá de Goiás, GO  
FAZ. SANTA MÔNICA **ver** Santo Antônio do Leverger, MT  
FAZ. SANTA MÔNICA **ver** São João da Ponte, MG  
FAZ. SANTA ODILA **ver** Brasilândia, MS  
FAZ. SANTA OTÍLIA **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. SANTA RITA **ver** Itarumã, GO  
FAZ. SANTA RITA **ver** Naviraí, MS  
FAZ. SANTA RITA **ver** Santa Rita do Araguaia, GO  
FAZ. SANTA RITA DE CÁSSIA **ver** Jangada, MT  
FAZ. SANTA RITA DO ARAGUAIA **ver** Jussara, GO  
FAZ. SANTA ROSA **ver** Itaituba, PA  
FAZ. SANTA ROSA **ver** Mara Rosa, GO  
FAZ. SANTA ROSA **ver** Naviraí, MS  
FAZ. SANTA ROSA **ver** Nova Crixás, GO  
FAZ. SANTA ROSA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
FAZ. SANTA ROSA **ver** Xinguara, MT  
FAZ. SANTA SILVIA **ver** Cocalinho, MT  
FAZ. SANTA TECLA **ver** Abelardo Luz, SC  
FAZ. SANTA TEREZA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SANTA TEREZA **ver** Petrópolis, RJ  
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Pedra Preta, MT  
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Santa Terezinha, MT  
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Tapejara, RS  
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Santa Rita do Trivelato, MT  
FAZ. SANTA TEREZINHA DA BARRA **ver** São Carlos, SP

FAZ. SANTA THEREZA **ver** Aparecida do Rio Doce, GO  
FAZ. SANTA VERGÍNIA **ver** Santa Rita do Pardo, MS  
FAZ. SANTA VIRGINIA **ver** Ponta Porã, MS  
FAZ. SANTA CRUZ **ver** Querência, MT  
FAZ. SANTANA **ver** Rancharia, SP  
FAZ. SANTÂNGELO AGROPECUÁRIA **ver** Miranda, MS  
FAZ. SANT'ANNA DO APA **ver** Bela Vista, MS  
FAZ. SANTÍSSIMA TRINDADE **ver** Amambaí, MS  
FAZ. SANTO AMBRÓSIO **ver** Chaves, PA  
FAZ. SANTO ANDRÉ **ver** Pratinha, MG  
FAZ. SANTO ÂNGELO **ver** Brotas, SP  
FAZ. SANTO ÂNGELO **ver** São Desidério, BA  
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Araguaiana, MT  
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Campo Verde, MT  
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Goianésia do Pará, PA  
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Mirandópolis, SP  
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Unai, MG  
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
FAZ. SANTO ANTÔNIO DO GUAPORÉ - BAIÁ DO PADRE **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. SANTO ANTÔNIO DO GUAPORÉ - SEDE NOVA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. SANTO ANTÔNIO ORIÇANGA **ver** Estiva Gerbi, SP  
FAZ. SANTO ANTÔNIO DO PARAÍSO **ver** Itiquira, MT  
FAZ. SANTO INÁCIO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SANTOS REIS **ver** Guarda-Mor, MG  
FAZ. SÃO BENEDITO **ver** Cáceres, MT  
FAZ. SÃO BENEDITO **ver** Capão Bonito, SP  
FAZ. SÃO BENTO **ver** Sidrolândia, MS  
FAZ. SÃO BENTO DO BOCAJAH **ver** Caracol, MS  
FAZ. SÃO DOMINGOS **ver** Alto Araguaia, MT  
FAZ. SÃO DOMINGOS **ver** Comodoro, MT  
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Fartura, SP  
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Florestópolis, PR  
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Gouvelândia, GO  
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Magda, SP

FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Mundo Novo, GO  
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Peixoto de Azevedo, MT  
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Riachão das Neves, BA  
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Rio Verde, GO  
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Vila Bela de SS. Trindade, MT  
FAZ. SÃO FRANCISCO DO ITAQUERÊ **ver** Nova Europa, SP  
FAZ. SÃO GABRIEL **ver** Balsas, MA  
FAZ. SÃO GABRIEL **ver** Curvelo, MG  
FAZ. SÃO GERALDO **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Água Clara, MS  
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Águas de Santa Bárbara, SP  
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Campos verdes, GO  
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Guaraci, SP  
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Maurilândia, GO  
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Nova Granada, SP  
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Paranhos, MS  
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Varjão de Minas, MG  
FAZ. SÃO JOÃO DO GUAPORÉ **ver** Nova Lacerda, MT  
FAZ. SÃO JOÃO DO GUAPORÉ **ver** Pontes e Lacerda, MT  
FAZ. SÃO JOÃO II **ver** Comodoro, MT  
FAZ. SÃO JOAQUIM **ver** Jardim, MS  
FAZ. SÃO JOAQUIM **ver** Marabá Paulista, SP  
FAZ. SÃO JOAQUIM **ver** Selvíria, MS  
FAZ. SÃO JOAQUIM I **ver** Santa Vitória, MG  
FAZ. SÃO JOAQUIM O.B. **ver** Pereira Barreto, SP  
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Bonito, MS  
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Campo Grande, MS  
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Ilha Solteira, SP  
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Reginópolis, SP  
FAZ. SÃO JOSÉ DA LAGOA **ver** Nova Crixás, GO  
FAZ. SÃO JOSÉ DAS REUNIDAS **ver** São José do Xingu, MT  
FAZ. SÃO JOSÉ DO BOM RETIRO **ver** Itapetininga, SP  
FAZ. SÃO JOSÉ DO CANGALHA **ver** Água Clara, MS  
FAZ. SÃO JOSÉ DO PARNAÍBA **ver** Tupaciguara, MG

FAZ. SÃO JOSÉ DO PIQUIRI **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SÃO JOSÉ "OB" **ver** Tapiratiba, SP  
FAZ. SÃO JUDAS **ver** São Miguel do Araguaia, GO  
FAZ. SÃO LOURENÇO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SÃO LUCAS **ver** Gália, SP  
FAZ. SÃO LUCAS **ver** Pontes e Lacerda, MT  
FAZ. SÃO LUÍZ **ver** Jardinópolis, SP  
FAZ. SÃO LUIZ DO MATÃO **ver** Carneirinho, MG  
FAZ. SÃO MARCELO **ver** Juruena, MT  
FAZ. SÃO MARCOS **ver** Dourados, MS  
FAZ. SÃO MARCOS **ver** General Carneiro, MT  
FAZ. SÃO MARCUS **ver** Vila Alta, PR  
FAZ. SÃO MARTINHO **ver** Ilha Solteira, SP  
FAZ. SÃO MARTINHO **ver** Pradópolis, SP  
FAZ. SÃO MATEUS **ver** Comodoro, MT  
FAZ. SÃO MATHEUS **ver** Querência do Norte, PR  
FAZ. SÃO MATHEUS **ver** Selvíria, MS  
FAZ. SÃO MIGUEL **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SÃO MIGUEL **ver** Pompéia, SP  
FAZ. SÃO MIGUEL **ver** Unai, MG  
FAZ. SÃO MIGUEL DA CATEQUESE **ver** Nova Andradina, MS  
FAZ. SÃO PAULINO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SÃO PAULO **ver** Amambaí, MS  
FAZ. SÃO PAULO **ver** Britânia, GO  
FAZ. SÃO PAULO **ver** Cardoso, SP  
FAZ. SÃO PEDRO **ver** Eldorado, MS  
FAZ. SÃO ROBERTO **ver** Parauna, GO  
FAZ. SÃO ROQUE **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. SÃO ROQUE **ver** Reginópolis, SP  
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Aparecida do Rio Doce, GO  
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Bonito, MS  
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Campo Florido, MG  
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Rifaina, SP  
FAZ. SÃO SEBASTIÃO DA FORMOSA **ver** Corumbá, MS

FAZ. SÃO SEBASTIÃO DO CASTELO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SÃO SEBASTIÃO DO JATOBAZINHO **ver** Corumbá, MS  
FAZ. SÃO VALENTIM **ver** Pontes e Lacerda, MT  
FAZ. SÃO VICENTE **ver** Uberlândia, MG  
FAZ. SCHEFFER **ver** Lábrea, AM  
FAZ. STO ANTÔNIO - Retiro São Simão **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. STO ANTÔNIO DO GUAPORE **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
FAZ. SAUDADE **ver** Cocalinho, MT  
FAZ. SEIS PALMAS **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. SERIEMA **ver** Bela Vista, MS  
FAZ. SERINHAÉM **ver** Ituberá, BA  
FAZ. SERRA AZUL **ver** Baixa Grande, BA  
FAZ. SERRA AZUL **ver** Planalto da Serra, MT  
FAZ. SERRA DO CABRAL **ver** Lassance, MG  
FAZ. SERRA DOURADA **ver** Coxim, MS  
FAZ. SERRA DOURADA **ver** Palmeirópolis, TO  
FAZ. SERRA GRANDE **ver** Parauapebas, PA  
FAZ. SETE **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. SETE BARRAS **ver** Ribeirão Cascalheira, MT  
FAZ. SETE DE SETEMBRO **ver** Água Boa, MT  
FAZ. SETE ESTRELAS **ver** Brasnorte, MT  
FAZ. SEVILHA **ver** Ribeirão Cascalheira, MT  
FAZ. SHANGRI-LÁ **ver** Alta Floresta, MT  
FAZ. SHANGRI-LÁ **ver** Bauru, SP  
FAZ. SIBÉRIA **ver** Grajaú, MA  
FAZ. SILVANA **ver** Nova Andradina, MS  
FAZ. SIMARELLI **ver** Campos de Júlio, MT  
FAZ. SOBERANA **ver** Grajaú, MA  
FAZ. SOCÔCO **ver** Moju, PA  
FAZ. SODEMA **ver** Vera, MT  
FAZ. SOL ABERTO **ver** Sapezal, MT  
FAZ. SOMBRA DA SERRA **ver** Rio Verde de Mato Grosso, MS  
FAZ. SONHO DOURADO **ver** Valentim Gentil, SP  
FAZ. SONORA ESTÂNCIA **ver** Sonora, MS  
FAZ. SOROTECA **ver** São José dos Quatro Marcos, MT



FAZ. SORRISO METÁLICO **ver** Urutai, GO  
FAZ. SOSSEGO **ver** Maracaju, MS  
FAZ. SOYA **ver** São Desidério, BA  
FAZ. SPARTACUS **ver** Taquarivaí, SP  
FAZ. SPERAFICO **ver** Amambaí, MS  
FAZ. SUELY **ver** Água Clara, MS  
FAZ. SUÍSSA **ver** Guaimbé, SP  
FAZ. SURI **ver** Campinápolis, MT  
FAZ. TABAROA **ver** Águas de Santa Bárbara, SP  
FAZ. TAMARA **ver** Salmourão, SP  
FAZ. TAMBORIL **ver** Pontes e Lacerda, MT  
FAZ. TANGARÁ **ver** Nioaque, MS  
FAZ. TANGURU **ver** Querência, MT  
FAZ. TAPAJÓS **ver** Goianésia, GO  
FAZ. TAPAYUNA **ver** Nova Canaã do Norte, MT  
FAZ. TAPIJARA **ver** Arandu, SP  
FAZ. TAQUARAL **ver** Alta Floresta, MT  
FAZ. TAQUARUÇU RETIRO **ver** Carlinda, MT  
FAZ. TAQUARUSSU **ver** Comodoro, MT  
FAZ. TARUMÃ **ver** Pedra Preta, MT  
FAZ. TAUÁ **ver** Nova Mutum, MT  
FAZ. TAUÁ **ver** Prado, BA  
FAZ. TERRA ALTA **ver** Portel, PA  
FAZ. TERRA DO SOL **ver** Porto Estrela, MT  
FAZ. THÁLIA **ver** Balsa Nova, PR  
FAZ. TONGA **ver** Paragominas, PA  
FAZ. TOPÁZIO IMPERIAL **ver** Gameleiras, MG  
FAZ. TOSANA **ver** Cabo Frio, RJ  
FAZ. TOURO BRANCO **ver** Naviraí, MS  
FAZ. TOURO PERU **ver** Porto Murtinho, MS  
FAZ. TRACAJÁ **ver** Paragominas, PA  
FAZ. TRANSOESTE **ver** Santa Terezinha, MT  
FAZ. TRAVESSÃO **ver** VilaBela da SS. Trindade, MT  
FAZ. TRÊS BARRAS **ver** Itarumã, GO  
FAZ. TRÊS BARRAS **ver** Pitangueiras, SP

FAZ. TRÊS COMPANHEIROS **ver** Doverlândia, GO  
FAZ. TRÊS IRMÃOS **ver** Santa Fé do Sul, SP  
FAZ. TRÊS MARIAS **ver** Água Clara, MS  
FAZ. TRÊS MARIAS **ver** Uberaba, MG  
FAZ. TRÊS MARIAS **ver** Vila Alta, PR  
FAZ. TRÊS MARIAS DO ÁGUA LIMPA **ver** Britânia, GO  
FAZ. TRÊS MINAS **ver** Itambé, PR  
FAZ. TRÊS PEROBAS **ver** Santa Luzia D'Oeste, RO  
FAZ. TRÊS RANCHOS **ver** Montes Claros de Goiás, GO  
FAZ. TRÊS UNIDOS **ver** Terra Roxa, PR  
FAZ. TRIÂNGULO **ver** Bonópolis, GO  
FAZ. TRIÂNGULO **ver** Pontes e Lacerda, MT  
FAZ. TRIFLORA **ver** São Desidério, BA  
FAZ. TRIUNFO DO RIO TURVO **ver** Nova Bandeirantes, MT  
FAZ. TROPICAL **ver** Corumbiara, RO  
FAZ. TUCANO **ver** Campo Novo do Parecis, MT  
FAZ. TUCUNARÉ **ver** Sapeza, MT  
FAZ. TUJU PUITAN **ver** Iguatemi, MS  
FAZ. TUPANCIRETÃN **ver** Aquidauana, MS  
FAZ. TURMALINA I **ver** Martinópolis, SP  
FAZ. UBERABA **ver** Cáceres  
FAZ. UBERABA **ver** Vila Alta, PR  
FAZ. UIAPURU **ver** Nova Mutum, MT  
FAZ. UIRAPURU **ver** Sinop, MT  
FAZ. UNIÃO **ver** Camuru do Norte, PA  
FAZ. UNIÃO **ver** Jateí, MS  
FAZ. UNIÃO DE IGUATEMI **ver** Iguatemi, MS  
FAZ. UNIÃO SUZANÓPOLIS **ver** Suzanópolis, SP  
FAZ. URUARÁ **ver** Uruará, PA  
FAZ. VACA BRANCA **ver** Alta Floresta, MT  
FAZ. VACA MOCHA **ver** Caracol, MS  
FAZ. VALE DA SERRA **ver** Monte Azul, MG  
FAZ. VALE DO RIO CELESTE **ver** Nova Uiratã, MT  
FAZ. VALE ELDORADO **ver** Atibaia, SP  
FAZ. VALE FORMOSO **ver** Figueirópolis D'Oeste, MT

FAZ. VALE RICO **ver** Guiratinga, MT  
FAZ. VALE VERDE **ver** Canarana, MT  
FAZ. VALE VERDE **ver** Comendador Gomes, MG  
FAZ. VANGUARDA **ver** Cocalinho, MT  
FAZ. VARGAS **ver** Pontes e Lacerda, MT  
FAZ. VARGEM DAS FLORES **ver** Joviânia, GO  
FAZ. VARJADÃO **ver** Sandolândia, TO  
FAZ. VASSOURAL **ver** Pontal, SP  
FAZ. VATICANO **ver** Nioaque, MS  
FAZ. VENTURA **ver** São Desidério, BA  
FAZ. VERA CRUZ **ver** Amambai, MS  
FAZ. VERA CRUZ **ver** Barra do Garças, MT  
FAZ. VERA PAZ **ver** Itaituba, PA  
FAZ. VERDE **ver** Rondonópolis, MT  
FAZ. VERTENTE **ver** Santo Antônio do Leverger, MT  
FAZ. VIAMÃO **ver** Arame, MA  
FAZ. VIDA **ver** Barra do Corda, MA  
FAZ. VILLA TEREZINHA **ver** Bocaiúva, MG  
FAZ. VISA ESTÂNCIA **ver** Ladário, MS  
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** Água Clara, MS  
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** Aparecida do Taboado, MS  
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** Bujari, AC  
FAZ. VISTA BONITA **ver** Sandovalina, SP  
FAZ. VISTA VERDE **ver** Palmeira do Piauí, PI  
FAZ. VITÓRIA **ver** Itarumã, GO  
FAZ. VITÓRIA **ver** Primavera do Leste, MT  
FAZ. VITÓRIA **ver** São Desidério, BA  
FAZ. VITÓRIA DO IVINHEMA **ver** Ivinhema, MS  
FAZ. VITTORIA **ver** Figueirópolis D'Oeste, MT  
FAZ. VÔ ANÍZIO **ver** Dois Irmãos do Buriti, MS  
FAZ. VR **ver** Santa Cruz do Xingu, MT  
FAZ. XAIMITE **ver** Água Boa, MT  
FAZ. XEREZ **ver** Bela Vista, MS  
FAZ. YANDUY **ver** Lunardelli, PR  
FAZ. YKARÁI **ver** Nova Crixás, GO

FAZ. YVY-PITA **ver** Juti, MS  
\*FAZENDA **ver** Belo Horizonte / Tancredo Neves, MG  
FAZENDAS REUNIDAS SCHLATTER **ver** Chapadão do Sul, MS  
FC **ver** Codó, MA  
FEIJÓ **ver** Fortaleza, CE  
FERNANDO JOÃO PEREIRA DOS SANTOS FILHO **ver** Brejo da Madre de Deus, PE  
\*FIGUEIRAS **ver** Porto Alegre / TMA  
FILIAL CAMPO FLORIDO **ver** Campo Florido, MG  
FLECHAL **ver** Uiramutã, RR  
FLORES **ver** Manaus, AM  
FLY VILLE **ver** Governador Celso Ramos, SC  
\*FONTE **ver** Pirassununga / Campo Fontenelle, SP  
\*FORA **ver** Juiz de Fora, MG  
FORQUILHINHA - CRICIÚMA **ver** Criciúma, SC  
FORTE COIMBRA **ver** Corumbá, MS  
FORTE PRÍNCIPE DA BEIRA **ver** Costa Marques, RO  
\*FOZ **ver** Foz do Iguaçu / Cataratas, PR  
FOZ DO AREIA **ver** Pinhão, PR  
FRANCISCO DE ASSIS **ver** Juiz de Fora, MG  
FRIGOESTRELA **ver** Estrela D'Oeste, SP  
FRONTEIRA **ver** Brasnorte, MT  
\*GABRIEL **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
GAIVOTA AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Sapezal, MT  
GALEÃO – ANTÔNIO CARLOS JOBIM **ver** Rio de Janeiro, RJ  
\*GARÇAS **ver** Barra do Garças, MT  
GENERAL CANROBERT PEREIRA DA COSTA **ver** Aquidauana, MS  
GENERAL LEITE DE CASTRO **ver** Rio Verde, GO  
GESSOMAR **ver** Codó, MA  
\*GISA **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR  
GRAMA **ver** Campinas / Viracopos, SP  
GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA **ver** Porto Velho, RO  
GOVERNADOR JOSÉ RICHA **ver** Londrina, PR  
\*GUABI **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR  
\*GUAÍBA **ver** Porto Alegre / Salgado Filho, RS  
\*GUAJARÁ **ver** Guajará-Mirim, RO

GUARARAPES - GILBERTO FREYRE **ver** Recife, PE  
GUARIBA **ver** Normandia, RR  
\*GUARUJÁ **ver** Londrina, PR  
GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO **ver** São Paulo, SP  
GUAXUMA **ver** Coruripe, AL  
GURGUÉIA **ver** Bom Jesus do Gurguéia, PI  
HAKOMA **ver** Alto Alegre, RR  
HALIKATO-U **ver** Alto Alegre, RR  
HAXIU **ver** Alto Alegre, RR  
HELIBRAS **ver** Itajubá, MG  
HELPN ACHÉ **ver** Guarulhos, SP  
HELPN ACHÉ FARIA LIMA **ver** São Paulo, SP  
HELPN ADALBERTO S. MONTURIL **ver** Goiânia, GO  
HELPN AEROANDRÉS **ver** Mairiporã, SP  
HELPN AEROGALO **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN ÁGUAS CLARAS **ver** Brasília, DF  
HELPN AIR HACO **ver** Blumenau, SC  
HELPN ALDEIA DO VALE **ver** Goiânia, GO  
HELPN ALBRAS **ver** Barcarena, PA  
HELPN ALEXANDRE CASTRO E SILVA **ver** Recife, PE  
HELPN ALICE MARIA SAMPAIO FERREIRA **ver** São Paulo, SP  
HELPN ALMENAT **ver** Embu, SP  
HELPN ALOISO XIMENES DE FARIAS JUNIOR **ver** Trairi, CE  
HELPN ALPHA BUSINESS EMPRESARIAL **ver** Campinas, SP  
HELPN ALPHACENTRO **ver** Barueri, SP  
HELPN AMA **ver** Arujá, SP  
HELPN AMARRAS **ver** Armação dos Búzios, RJ  
HELPN AMAZONAS BUSINESS HOTEL **ver** Manaus, AM  
HELPN AMBROSO **ver** São João da Boa Vista, SP  
HELPN AMIL RESGATE **ver** Barueri, SP  
HELPN ANGLOGOLD ASHANTI MINERAÇÃO **ver** Nova Lima, MG  
HELPN AQUALIDER **ver** Ipojuca, PE  
HELPN AQUALINA **ver** Atibaia, SP  
HELPN AQUARIUS **ver** Cotia, SP  
HELPN ARROZ CRISTAL **ver** Aparecida de Goiânia, GO

HELPN ATLANTIS **ver** Goiana, PE  
HELPN ATTILIO TINELLI **ver** São Paulo, SP  
HELPN AURORA **ver** Mogi Mirim, SP  
HELPN AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA **ver** Brasília, DF  
HELPN AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE **ver** São Paulo, SP  
HELPN AUTOVIAS **ver** Ribeirão Preto, SP  
HELPN AVENIDA SUL **ver** Recife, PE  
HELPN AVIBRAS II **ver** Jacareí, SP  
HELPN AVL **ver** Conceição de Macabu, RJ  
HELPN B. CAO VIÑO **ver** Praia Grande, SP  
HELPN BANCO BRADESCO AV. PAULISTA **ver** São Paulo, SP  
HELPN BANCO CENTRAL **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN BANCO DE BOSTON 2 **ver** São Paulo, SP  
HELPN BANCO INDUSCRED **ver** São Paulo, SP  
HELPN BANCO INDUSTRIAL **ver** São Paulo, SP  
HELPN BANCO ITAÚ-RJ **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN BANCO REAL S/A **ver** São Paulo, SP  
HELPN BANCO SAFRA **ver** São Paulo, SP  
HELPN BANCO SANTANDER **ver** São Paulo, SP  
HELPN BANCO SOFISA **ver** São Paulo, SP  
HELPN BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP  
HELPN BANESPA REPÚBLICA **ver** São Paulo, SP  
HELPN BARDAHL **ver** Cajamar, SP  
HELPN BARRA DO UNA **ver** São Sebastião, SP  
HELPN BARRA GREEN **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN BASALTO BASE 5 **ver** Campinas, SP  
HELPN BASE DE PARACURU **ver** Paracuru, CE  
HELPN BASE RESGATE **ver** Brasília, DF  
HELPN BASF GUARATINGUETÁ **ver** Guaratinguetá, SP  
HELPN BASF IMIGRANTES **ver** São Bernardo do Campo, SP  
HELPN BELA CINTRA **ver** São Paulo, SP  
HELPN BENEFICÊNCIA PORTUGUESA **ver** São Paulo, SP  
HELPN BENTELEER **ver** Campinas, SP  
HELPN BERRINI **ver** São Paulo, SP  
HELPN BERTOLUCCI **ver** São Paulo, SP

HELPN BIOCOR **ver** Nova Lima, MG  
HELPN BIRMANN 09 **ver** São Paulo, SP  
HELPN BIRMANN 21 **ver** São Paulo, SP  
HELPN BIRMANN 29 **ver** São Paulo, SP  
HELPN BLACK PANTHER **ver** Blumenau, SC  
HELPN BLAUSIEGEL **ver** Cotia, SP  
HELPN BLUE TREE TOWER FARIA LIMA **ver** São Paulo, SP  
HELPN BLUE TOWER **ver** Campos dos Goytacazes, RJ  
HELPN BOA VISTA **ver** Porto Feliz, SP  
HELPN BOISA **ver** Maranguape, CE  
HELPN BOLSA **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN BONINI **ver** Campos do Jordão, SP  
HELPN BONS VENTOS **ver** São José dos Pinhais, PR  
HELPN BRADESCO **ver** Osasco, SP  
HELPN BRADESCO **ver** Santo André, SP  
HELPN BRADESCO - SANTO ANDRÉ **ver** Santo André, SP  
HELPN BRADESCO ALPHAVILLE **ver** Barueri, SP  
HELPN BRADESCO CIDADE DE DEUS **ver** Osasco, SP  
HELPN BRADESCO - STA CECÍLIA **ver** São Paulo, SP  
HELPN BRADESCO - VILA MATILDE **ver** São Paulo, SP  
HELPN BRASCAN CENTURY PLAZA **ver** São Paulo, SP  
HELPN BRASKEM **ver** Camaçari, BA  
HELPN BRASKEM UNIB **ver** Triunfo, RS  
HELPN BRASIL XXI **ver** Brasília, DF  
HELPN BRENNAND **ver** Ipojuca, PE  
HELPN BS COLWAY **ver** Piraquara, PR  
HELPN BSH CONTINENTAL ELETRODOMÉSTICOS LTDA **ver** Hortolândia, SP  
HELPN CABIÚNAS **ver** Macaé, RJ  
HELPN CACAU SHOW **ver** Itapevi, SP  
HELPN CAMBIJU **ver** Ponta Grossa, PR  
HELPN CAMPO DE EXPOSIÇÃO DO TORTO **ver** Brasília, DF  
HELPN CANA BRAVA **ver** Arandu, SP  
HELPN CANAL **ver** Cabo Frio, RJ  
HELPN CÂNDIDO MENDES **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN CANTAREIRA **ver** Mairiporã, SP

HELPN CAP. PM CIDIMAR ANTUNES DE ALMEIDA **ver** Niterói, RJ  
HELPN CAP. PM PAULO JOSÉ DE MENEZES FILHO **ver** São José dos Campos, SP  
HELPN CAPONGA **ver** Cascavel, CE  
HELPN CARAJÁS **ver** Parauapebas, PA  
HELPN CARLOS GOMES CENTER **ver** Porto Alegre, RS  
HELPN CARMO COURI **ver** São Paulo, SP  
HELPN CARNEIROS BEACH RESORT **ver** Tamandaré, PE  
HELPN CARRETEIRO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN CASA DE CAMPO **ver** Campinas, SP  
HELPN CASAS BAHIA **ver** Jundiaí, SP  
HELPN CASAS BAHIA **ver** Santana do Parnaíba, SP  
HELPN CASAS BAHIA **ver** São Caetano do Sul, SP  
HELPN CATEDRAL MUNDIAL DA FÉ **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN CATUAMA **ver** Goiana, PE  
HELPN CATUAMA II **ver** Goiana, PE  
HELPN CAUÊ - APIAÍ **ver** Apiaí, SP  
HELPN CAUÊ-IJACI **ver** Ijaci, MG  
HELPN C.B.E COMPANHIA BRASILEIRA DE EQUIPAMENTO **ver** Ribeirão Grande, SP  
HELPN CBS **ver** São Paulo, SP  
HELPN CBMM **ver** Araxá, MG  
HELPN CCN TORRE NORTE **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN CD GUARULHOS **ver** Guarulhos, SP  
HELPN CEL PM CICERO DANTAS DOS SANTOS **ver** Vitória, ES  
HELPN CENTRO ADMINISTRATIVO RIO NEGRO **ver** Barueri, SP  
HELPN CENTRO EMPRESARIAL ARAGUAIA **ver** Barueri, SP  
HELPN CENTRO EMPRESARIAL ARAGUAIA II - CEA II **ver** Barueri, SP  
HELPN CENTRO EMPRESARIAL BOTAFOGO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN CENTRO EMPRESARIAL DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP  
HELPN CENTRO EMPRESARIAL JUDICE **ver** São Paulo, SP  
HELPN CENTRO EMPRESARIAL MOURISCO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN CENTRO EMPRESARIAL NAÇÕES UNIDAS-TORRE NORTE **ver** São Paulo, SP  
HELPN CENTRO EMPRESARIAL SENADO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN CENTRO EMPRESARIAL VARI **ver** São Paulo, SP  
HELPN CENTRO GRÁFICO - FOLHA **ver** Santana do Parnaíba, SP  
HELPN CENTRO M. NAVAL MARCÍLIO DIAS **ver** Rio de Janeiro, RJ



HELPN CERVEJARIA PETRÓPOLIS **ver** BOITUVA, SP  
HELPN CESARI **ver** Cubatão, SP  
HELPN CETA ECOTEL **ver** Macapá, AP  
HELPN CETENCO PLAZA - TORRE NORTE **ver** São Paulo, SP  
HELPN CÉU AMAZÔNICO **ver** Manaus, AM  
HELPN CHÁCARA MONTE ALEGRE **ver** Monte Alegre do Sul, SP  
HELPN CHIMICAL **ver** Mogi das Cruzes, SP  
HELPN CIA BRASILEIRA DE ALUMÍNIO **ver** Alumínio, SP  
HELPN CIA ENERGÉTICA VALE DO SÃO SIMÃO **ver** Santa Vitória, MG  
HELPN CICLADE **ver** São Sebastião, SP  
HELPN CIDADE EMPRESARIAL **ver** Aparecida de Goiânia, GO  
HELPN CIMENTO RIO BRANCO **ver** Rio Branco do Sul, PR  
HELPN CIMENTO RIO BRANCO-CANTAGALO **ver** Macuco, RJ  
HELPN CITIBANK **ver** São Paulo, SP  
HELPN CL **ver** São José dos Campos, SP  
HELPN CLASSIC **ver** São Paulo, SP  
HELPN CLÍNICA PORTO DIAS **ver** Belém, PA  
HELPN COLINA VERDE **ver** Ribeirão Preto, SP  
HELPN COLUMBIA **ver** Serra, ES  
HELPN COMANDANTE ENDEEL GABRIEL **ver** São Luiz, MA  
HELPN COMERI SANTOS **ver** Santos, SP  
HELPN COMPANHIA DE CIMENTO RIBEIRÃO GRANDE **ver** Ribeirão Grande, SP  
HELPN COMPANHIA SIDERÚRGICA NACIONAL **ver** Volta Redonda, RJ  
HELPN COMPANY **ver** São Paulo, SP  
HELPN COMPESA **ver** Recife, PE  
HELPN CON - CN - CIDADE NOVA **ver** RIO DE JANEIRO, RJ  
HELPN CONDE **ver** Nova Lima, MG  
HELPN CONDOMÍNIO ALDEBARAN **ver** Teresina, PI  
HELPN CONDOMÍNIO AMÉRICA BUSINESS PARK **ver** São Paulo, SP  
HELPN CONDOMÍNIO CONDE MATARAZZO **ver** São Paulo, SP  
HELPN CONDOMÍNIO EDIFÍCIO BERRINI 1681 **ver** São Paulo, SP  
HELPN CONDOMÍNIO EDIFÍCIO SAN PAOLO **ver** São Paulo, SP  
HELPN CONDOMÍNIO ED. SPAZIO JK **ver** São Paulo, SP  
HELPN CONDOMÍNIO FARIA LIMA - PINHEIROS **ver** São Paulo, SP  
HELPN CONDOMÍNIO FAZENDA DA GRAMA **ver** Itupeva, SP

HELPN CONDOMÍNIO GUAPORÉ II **ver** Ribeirão Preto, SP  
HELPN CONDOMÍNIO JACUMÃ OCEAN RESORT **ver** Porto Seguro, BA  
HELPN CONDOMÍNIO LARANJEIRAS **ver** Parati, SP  
HELPN CONDOMÍNIO MANSÃO MACEDO **ver** Fortaleza, CE  
HELPN CONDUSPAR **ver** São José dos Pinhais, PR  
HELPN CONSTRUTORA G. E. F. **ver** Fortaleza, CE  
HELPN CONTINENTAL TOWER **ver** São Paulo, SP  
HELPN COOPERSUCAR-CTC **ver** Piracicaba, SP  
HELPN COPPERSTEEL BIMETÁLICOS **ver** Campinas, SP  
HELPN COQUEIRAL **ver** Porto Seguro, BA  
HELPN CORPORATE PLAZA BUSINESS CENTER **ver** Fortaleza, CE  
HELPN COSAN **ver** Piracicaba, SP  
HELPN COSIPA **ver** Cubatão, SP  
HELPN COSTÃO **ver** Florianópolis, SC  
HELPN CPFL SEDE **ver** Campinas, SP  
HELPN CRAGEA-SUZANO **ver** Suzano, SP  
HELPN CRISTÁLIA **ver** Ítapira, SP  
HELPN CRYSTAL TOWER **ver** Barueri, SP  
HELPN CYK **ver** São Paulo, SP  
HELPN DA PRAIA **ver** Armação de Búzios, RJ  
HELPN DAS QUARESMAS **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN DASLU **ver** São Paulo, SP  
HELPN DE IMBETIBA **ver** Macaé, RJ  
HELPN DELTA PLAZA **ver** São Paulo, SP  
HELPN DEPUTADO ADIB CHAMMAS **ver** Santo André, SP  
HELPN DEUS É AMOR **ver** São Paulo, SP  
HELPN DIAMANTE **ver** Jaú, SP  
HELPN DISCO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN DIVENA **ver** São Paulo, SP  
HELPN DO AÇU **ver** São João da Barra, RJ  
HELPN DO COMANDO DO 8º DISTRITO NAVAL **ver** São Paulo, SP  
HELPN DOLORES **ver** Rio Negrinho, SC  
HELPN DONA MARTA **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN DRAGÃO DO AR **ver** Fortaleza, CE  
HELPN ECOFABRIL **ver** Jundiaí, SP

HELPN ECOLOGICAL CENTER **ver** Barueri, SP  
HELPN EDIFÍCIO AMÉRICA **ver** Araraquara, SP  
HELPN EDIFÍCIO ATRIUM IV **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO ATRIUM V **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO ATRIUM VI **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO BANESPA **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO COMENDADOR ALBERTO BONFIGLIOLI **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO COMERCIAL LORENA **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO CORPORATE PARK **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO DACON **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO DAKOTA **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO EDEL TRADE CENTER **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO HSBC TOWER **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO FARIA LIMA FINANCIAL CENTER **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO FARIA LIMA PREMIUM **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO RONALDO SAMPAIO FERREIRA **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO SALVADOR TRADE CENTER **ver** Salvador, BA  
HELPN EDIFÍCIO SÃO LUIZ GONZAGA **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO SÃO PAULO TRADE BUILDING **ver** São Paulo, SP  
HELPN EDIFÍCIO SEQUÓIA **ver** Ribeirão Preto, SP  
HELPN EDIFÍCIO SERRADOR **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN EDIFÍCIO TIMES SQUARE BUSINESS **ver** Ribeirão Preto, SP  
HELPN EDIFÍCIO TORRE ALMIRANTE **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN EDISE **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN EDRA **ver** Ipeúna, SP  
HELPN EFAI **ver** Contagem, MG  
HELPN ELDORADO **ver** São Paulo, SP  
HELPN ELETROCITY **ver** Serra, ES  
HELPN ELETRONORTE BELÉM **ver** Belém, PA  
HELPN ELEKTRO **ver** Campinas, SP  
HELPN ELISA **ver** Jarinu, SP  
HELPN EMBRASE **ver** São Paulo, SP  
HELPN EMPRESARIAL ALFRED NOBEL **ver** Recife, PE  
HELPN EMPRESARIAL ANHANGÜERA **ver** Cajamar, SP  
HELPN EMPRESARIAL PONTES CORPORATE CENTER **ver** Recife, PE

HELPN ENGEVIX **ver** Barueri, SP  
HELPN EPCCO **ver** Registro, SP  
HELPN ERIK **ver** Mairiporã, SP  
HELPN ESCARPAS **ver** Capitólio, MG  
HELPN ESCARPAS DO LAGO **ver** Capitólio, MG  
HELPN ESCAS-IPÊ **ver** Nazaré Paulista, SP  
HELPN ESM SIGMA PHARMA 2 **ver** Hortolândia, SP  
HELPN ESTAÇÃO CONVENTION CENTER **ver** Curitiba, PR  
HELPN ESTAÇÃO NAVAL DO RIO NEGRO **ver** Manaus, AM  
HELPN ESTÂNCIA FLAMBOYANTS **ver** Descalvado, SP  
HELPN ESTÂNCIA LAJOTA **ver** Mairiporã, SP  
HELPN ESTRADA DO IATE CLUBE **ver** Mairinque, SP  
HELPN EUCATEX-BOTUCATÚ **ver** Botucatu, SP  
HELPN EURÍPEDES MINEIRO DE MELLO **ver** São José do Rio Preto, SP  
HELPN E-TOWER **ver** São Paulo, SP  
HELPN FABIO FERNANDO FRANCISCATE **ver** Caçapava, SP  
HELPN FAGULHA **ver** Fortaleza, CE  
HELPN FARIA LIMA **ver** São Paulo, SP  
HELPN FARIA LIMA SQUARE **ver** São Paulo, SP  
HELPN FAZ. BAVIERA **ver** Itagibá, BA  
HELPN FAZ. BOA ESPERANÇA **ver** Bragança Paulista, SP  
HELPN FAZ. BOA VITÓRIA **ver** Brumadinho, MG  
HELPN FAZ. CACHOEIRA **ver** Caeté, MG  
HELPN FAZ. CAMPO ALTO **ver** Araras, SP  
HELPN FAZ. CANAÃ **ver** Luís Antônio, SP  
HELPN FAZ. DA MATA **ver** Cláudio, MG  
HELPN FAZ. DA TOCA **ver** Itirapina, SP  
HELPN FAZ. GUARIROBA **ver** Campinas, SP  
HELPN FAZ. LAGO AZUL **ver** Igarapé do Meio, MA  
HELPN FAZ. LARANJEIRAS **ver** Areal, RJ  
HELPN FAZ. MÃE D'ÁGUA **ver** Petrópolis, RJ  
HELPN FAZ. MANACÁ **ver** Gravatá, PE  
HELPN FAZ. MATA PORCOS **ver** Petrópolis, RJ  
HELPN FAZ. MC **ver** Espírito Santo do Pinhal, SP  
HELPN FAZ. MELADO **ver** Sales Oliveira, SP

HELPN FAZ. MOMBAÇA **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN FAZ. MRAJAN **ver** Valinhos, SP  
HELPN FAZ. MURUNGABA **ver** TIETÊ, SP  
HELPN FAZ. NELORE **ver** Bela Vista do Maranhão, MA  
HELPN FAZ. NOVA **ver** Brejo da Madre de Deus, PE  
HELPN FAZ. PERTO D'ÁGUA **ver** Avaré, SP  
HELPN FAZ. QUILOMBO **ver** Indaiatuba, SP  
HELPN FAZ. SANT'ANNA **ver** Amparo, SP  
HELPN FAZ. SANTA CLARA **ver** Cordeiro, RJ  
HELPN FAZ. SANTA GERTRUDES **ver** Dourados, SP  
HELPN FAZ. SANTA INÊS **ver** Espirito Santo do Pinhal, SP  
HELPN FAZ. SANTA MARIA **ver** Sorocaba, SP  
HELPN FAZ. SANTA MATILDE **ver** São José do Vale do Rio Preto, RJ  
HELPN FAZ. SANTA VITÓRIA **ver** Queluz, SP  
HELPN FAZ. SANTA ZÉLIA **ver** Bebedouro, SP  
HELPN FAZ. SANTAPAZIENZA **ver** Itatiba, SP  
HELPN FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Araras, SP  
HELPN FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Matinha, MA  
HELPN FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Rio Claro, SP  
HELPN FAZ. SÃO MIGUEL **ver** Ribeirão Branco, SP  
HELPN FAZ. SÃO QUIRINO **ver** Morungaba, SP  
HELPN FAZ. SERTÃOZINHO **ver** Botelho, MG  
HELPN FEDERAÇÃO DO COMÉRCIO DO ESTADO DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP  
HELPN FEDERAÇÃO PAULISTA DE FUTEBOL **ver** São Paulo, SP  
HELPN FELIPE HANSEN **ver** Joinville, SC  
HELPN FIEC **ver** Fortaleza, CE  
HELPN FIGARO **ver** Brasília, DF  
HELPN FLAMBOYANT **ver** Goiânia, GO  
HELPN FLAMBOYANT **ver** Indaiatuba, SP  
HELPN FLAMBOYANT **ver** Paço do Lumiar, MA  
HELPN FLAMINGOS **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN FLEXTRONICS INTERNACIONAL **ver** Sorocaba, SP  
HELPN FLOW WATER **ver** Campos do Jordão, SP  
HELPN FLYGHT COMPANY **ver** Itatiba, SP  
HELPN FOLHA DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP

HELPN FOLHAMATIC **ver** Americana, SP  
HELPN FORD CAMAÇARI **ver** Camaçari, BA  
HELPN FOZ DO CHOPIM **ver** Cruzeiro do Iguaçu, PR  
HELPN FREI CANECA **ver** Recife, PE  
HELPN FREI CANECA SHOPPING **ver** São Paulo, SP  
HELPN FRIBOI **ver** São Paulo, SP  
HELPN FUNCHAL **ver** São Paulo, SP  
HELPN FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS **ver** Foz do Iguaçu, PR  
HELPN FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS S/A **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN GAMA **ver** Barueri, SP  
HELPN GANDINI **ver** Itu, SP  
HELPN GARÇA BRANCA **ver** EMBU, SP  
HELPN GAZETA MERCANTIL **ver** São Paulo, SP  
HELPN GERDAU **ver** Ouro Branco, MG  
HELPN GILSON MACHADO **ver** Gravataí, PE  
HELPN GOETTEMS **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN GOLD MEAT **ver** Cajuru, SP  
HELPN GOLDEN AIR **ver** São José, SC  
HELPN GORDURAS E MARGARINAS ESPECIAIS - GME **ver** Fortaleza, CE  
HELPN GOTA DOURADA **ver** Brodowski, SP  
HELPN GRACIOSA **ver** Pinhais, PR  
HELPN GRAER **ver** Joinville, SC  
HELPN GRAMADO **ver** Campinas, SP  
HELPN GRAN MELIÁ MOFARREJ **ver** São Paulo, SP  
HELPN GRANDE HOTEL SÃO PEDRO **ver** Águas de São Pedro, SP  
HELPN GRAVATÁ **ver** Gravatá, PE  
HELPN GROTA FUNDA **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN GRUPAMENTO AÉREO DA POLÍCIA MILITAR **ver** Praia Grande, SP  
HELPN GRUPO JÚLIO SIMÕES -SEDE **ver** Mogi das Cruzes, SP  
HELPN GRUPO SANTANDER BANESPA-PANAMÉRICA PARK **ver** São Paulo, SP  
HELPN GRUPO TÁTICO AÉREO **ver** São Luís, MA  
HELPN GUANCAN **ver** Cotia, SP  
HELPN GUARAPIRANGA GOLFE **ver** São Paulo, SP  
HELPN GUARAREMA PARQUE HOTEL **ver** Guararema, SP  
HELPN HAHN **ver** Piracaia, SP

HELPN HANGAR ABC **ver** São Caetano do Sul, SP  
HELPN HARAS BELLA VISTA **ver** São Pedro, SP  
HELPN HARAS CACHOEIRA **ver** Itu, SP  
HELPN HARAS DA MATA **ver** Cesário Lange, SP  
HELPN HARAS FORUM **ver** Pedro Leopoldo, MG  
HELPN HARAS SÃO PEDRO DO ALTO **ver** Porto Feliz, SP  
HELPN HASP **ver** São Paulo, SP  
HELPN HAVAN **ver** Brusque, SC  
HELPN HBUSTER **ver** Cotia, SP  
HELPN HCA **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN HELIBRAS **ver** Itajubá, MG  
HELPN HELICENTRO BH **ver** Nova Lima, MG  
HELPN HELICENTRO MORUMBI **ver** São Paulo, SP  
HELPN HELICIDADE **ver** São Paulo, SP  
HELPN HELICIA **ver** Simões Filho, BA  
HELPN HELIGALO **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN HELIPARK **ver** Carapicuíba, SP  
HELPN HELISILVA **ver** Balneário Camboriú, SC  
HELPN HELISUL - CATARATAS **ver** Foz do Iguaçu, PR  
HELPN HELISUL I **ver** Foz do Iguaçu, PR  
HELPN HELISUL IV **ver** Foz do Iguaçu, PR  
HELPN HELVÉTIA **ver** Indaiatuba, SP  
HELPN HENRIMAR TAXI AEREO **ver** Salvador, BA  
HELPN HIPER-BERGAMINI **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOMS BUSINESS **ver** Curitiba, PR  
HELPN HORUS **ver** Joinville, SC  
HELPN HOSPITAL ALBERT EINSTEIN **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL ALEMÃO OSWALDO CRUZ **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL ANCHIETA **ver** Taguatinga, DF  
HELPN HOSPITAL BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL CIDADE JARDIM **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL COPA D'OR **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN HOSPITAL DAS CLÍNICAS **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL DE CLÍNICAS DE NITERÓI **ver** Niterói, RJ

HELPN HOSPITAL DE CLÍNICAS DE TERESINA **ver** Teresina, PI  
HELPN HOSPITAL DE OLHOS **ver** Nova lima, MG  
HELPN HOSPITAL DO CORAÇÃO **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL DR. OSÍRIS FLORINDO COELHO **ver** Ferraz de Vasconcelos, SP  
HELPN HOSPITAL E MATERNIDADE SANTA MARINA **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL E MATERNIDADE VITÓRIA **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL ESPERANÇA **ver** Recife, PE  
HELPN HOSPITAL ESTADUAL ADÃO PEREIRA NUNES **ver** Duque de Caxias, RJ  
HELPN HOSPITAL ESTADUAL DE PRONTO SOCORRO **ver** João Pessoa, PB  
HELPN HOSPITAL GASTROCLÍNICA **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL GERAL DE BARUERI **ver** Barueri, SP  
HELPN HOSPITAL GERAL DE FORTALEZA **ver** Fortaleza, CE  
HELPN HOSPITAL GERAL DE PALMARES **ver** Palmares, PE  
HELPN HOSPITAL MATER DEI **ver** Belo Horizonte, MG  
HELPN HOSPITAL MEMORIAL SÃO JOSÉ **ver** Recife, PE  
HELPN HOSPITAL METROPOLITANO **ver** Paulista, PE  
HELPN HOSPITAL MOINHO DE VENTO **ver** Porto Alegre, RS  
HELPN HOSPITAL MONTE SINAI **ver** Juiz de Fora, MG  
HELPN HOSPITAL MUNICIPAL RONALDO GAZOLLA **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN HOSPITAL PAULISTANO **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL PRONTO SOCORRO DE VENDA NOVA **ver** Belo Horizonte, MG  
HELPN HOSPITAL PRONTO SOCORRO JOÃO XXIII **ver** Belo Horizonte, MG  
HELPN HOSPITAL SAMARITANO **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL SANTA CATARINA **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL SANTA ISABEL **ver** Blumenau, SC  
HELPN HOSPITAL SANTA JOANA **ver** Recife, PE  
HELPN HOSPITAL SANTA MARCELINA **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL SANTA TERESA **ver** Petrópolis, RJ  
HELPN HOSPITAL SÃO CAMILO POMPÉIA **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL SÃO JOSÉ **ver** Jaraguá do sul, SC  
HELPN HOSPITAL SÃO JOSÉ **ver** Teresópolis, RJ  
HELPN HOSPITAL SÃO LUIZ **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL SÃO MATEUS **ver** Fortaleza, CE  
HELPN HOSPITAL SÍRIO LIBANÊS **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOSPITAL UNIMED **ver** Belo Horizonte, MG



HELPN HOSPITAL UNIMED **ver** Joinville, SC  
HELPN HOSPITAL UNIMED - NORDESTE **ver** Caxias do Sul, RS  
HELPN HOSPITAL VERA CRUZ **ver** Campinas, SP  
HELPN HOTEL ARIAÚ AMAZON TOWERS **ver** Iranduba, AM  
HELPN HOTEL ARIAÚ AMAZON TOWERS II **ver** Iranduba, AM  
HELPN HOTEL EMILIANO **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOTEL FAZ. DONA CAROLINA **ver** Itatiba, SP  
HELPN HOTEL INTERCONTINENTAL **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN HOTEL PORTO BELLO **ver** Mangaratiba, RJ  
HELPN HOTEL TRANSAMÉRICA **ver** São Paulo, SP  
HELPN HOTEL VITÓRIA **ver** Indaiatuba, SP  
HELPN HP PADILHA **ver** Mangaratiba, RJ  
HELPN HPE **ver** São Paulo, SP  
HELPN HSBC **ver** Curitiba, PR  
HELPN HTO - HORTO DA PAZ **ver** Itapecerica da Serra, SP  
HELPN HUCK **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN HUNGRIA 1100 **ver** São Paulo, SP  
HELPN I. I. J. O. - ROSÁRIO **ver** Guaira, SP  
HELPN IATE CLUBE DE SANTOS - ANGRA DOS REIS **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN IBAR **ver** Poa, SP  
HELPN IBEROSTAR PRAIA DO FORTE **ver** Mata de São João, BA  
HELPN IBM TUTÓIA **ver** São Paulo, SP  
HELPN ICS - GUARUJÁ **ver** Guarujá, SP  
HELPN IGESP **ver** São Paulo, SP  
HELPN IGUAÇU **ver** Nova Iguaçu, RJ  
HELPN IGUASSÚ **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN IGUATEMI CORPORATE **ver** Porto Alegre, RS  
HELPN IGUATEMI EMPRESARIAL **ver** Fortaleza, CE  
HELPN ILHA DA JIPOIA **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN ILHA DE TERRA PLENO **ver** Rio Grande, RS  
HELPN ILHA DO CAVACO **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN ILHA DO RETIRO **ver** Recife, PE  
HELPN ILHA DOS COQUEIROS **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN ILHA JOSEFA **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN ILHA VERDE **ver** Trairi, CE

HELPN IMIGRANTES **ver** Diadema, SP  
HELPN INA BRASIL **ver** Sorocaba, SP  
HELPN INDAIAÚBA **ver** Ilhabela, SP  
HELPN INDUSTRIAL ESTUDANTES **ver** Cotia, SP  
HELPN INSTITUTO DR. ARNALDO **ver** São Paulo, SP  
HELPN INTERNACIONAL PAPER MOGI GUAÇU **ver** Mogi Guaçu, SP  
HELPN INTERNACIONAL PLAZA **ver** São Paulo, SP  
HELPN INTERNACIONAL PLAZA II **ver** São Paulo, SP  
HELPN INTERNATIONAL PAPER LUÍS ANTÔNIO **ver** Luís Antônio, SP  
HELPN INTO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN IPIAÚ **ver** Itagibá, BA  
HELPN IPIRANGA CENTRO LOGÍSTICO **ver** Guarulhos, SP  
HELPN IPORANGA **ver** Guarujá, SP  
HELPN ISSAIG I **ver** Içara, SC  
HELPN ITABUNA **ver** Itabuna, BA  
HELPN ITAIPÚ **ver** Foz do Iguaçu, PR  
HELPN ITANHANGÁ **ver** Indaiatuba, SP  
HELPN ITAORNA **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN ITAPEMIRIM **ver** Guarulhos, SP  
HELPN ITAÚ BOA VISTA **ver** São Paulo, SP  
HELPN ITAÚ NPD PAULISTA **ver** São Paulo, SP  
HELPN ITAÚ PIRAPORINHA **ver** São Bernado do Campo, SP  
HELPN ITAUSA **ver** São Paulo, SP  
HELPN ITAUTEC **ver** São Paulo, SP  
HELPN ITM EXPO **ver** São Paulo, SP  
HELPN ITOWER **ver** Barueri, SP  
HELPN JACARECICA **ver** Maceió, AL  
HELPN JCPM TRADE CENTER **ver** Recife, PE  
HELPN JEQUIE **ver** Jequie, BA  
HELPN JEQUITIMAR **ver** Guarujá, SP  
HELPN JIHAD DEHAINI **ver** Araucária, PR  
HELPN JKFC **ver** São Paulo, SP  
HELPN JOÃO DIAS **ver** São Paulo, SP  
HELPN JOÃO DOMINGUES DE ARAÚJO **ver** São Paulo, SP  
HELPN JOAQUIM FLORIANO **ver** São Paulo, SP

HELPN JOMARCA **ver** Guarulhos, SP  
HELPN JOSÉ ANTONIO ANDREETTA **ver** Passo Fundo, RS  
HELPN JOSÉ ROBERTO MAGALHÃES TEIXEIRA **ver** Campinas, SP  
HELPN J. TOLEDO **ver** Jundiá, SP  
HELPN JUCELINO PLAZA **ver** São Paulo, SP  
HELPN KARINA **ver** Guarulhos, SP  
HELPN KARTÓDROMO AYRTON SENNA **ver** São Paulo, SP  
HELPN KEKAFLY I **ver** Brusque, SC  
HELPN KEKAFLY II **ver** Brusque, SC  
HELPN KIA **ver** Itu, SP  
HELPN KUEHLMeyer **ver** São Gonçalo do Amarante, CE  
HELPN KUKA **ver** São Paulo, SP  
HELPN LAGO AZUL **ver** Araçoaíba da Serra, SP  
HELPN LAGUNA **ver** Poços de Caldas, MG  
HELPN LAVALPA **ver** Jacareí, SP  
HELPN LAZZULI **ver** Olinda, PE  
HELPN LE CANTON **ver** Teresópolis, RJ  
HELPN LEMON MOTEL **ver** Recife, PE  
HELPN LIFE CENTER **ver** Belo Horizonte, MG  
HELPN LOJAS CEM **ver** Salto, SP  
HELPN LUCIANO PEIXOTO **ver** Pirenópolis, GO  
HELPN LUNENDER TÊXTIL **ver** Guaramirim, SC  
HELPN LURA **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN MACAÉ **ver** Tauá, CE  
HELPN MAGAZINE LUIZA **ver** Louveira, SP  
HELPN MAGNUM **ver** Cachoeirinha, RS  
HELPN MAKSOU D PLAZA **ver** São Paulo, SP  
HELPN MÁLAGA **ver** Osasco, SP  
HELPN MÁLAGA **ver** São Paulo, SP  
HELPN MALWEE **ver** Jaraguá do Sul, SC  
HELPN MALWEE POMERODE **ver** Pomerode, SC  
HELPN MANTECORP **ver** São Paulo, SP  
HELPN MANTIQUEIRA **ver** Itanhandu, MG  
HELPN MARECHIARO **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN MARGARIDA **ver** Moreno, PE

HELPN MAR GIRIUS **ver** São Paulo, SP  
HELPN MARINA PARK **ver** Fortaleza, CE  
HELPN MARINA PORTO IMPERIAL **ver** Parati, RJ  
HELPN MARINA VEROLME **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN MÁRIO HENRIQUE SIMONSEN **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN MAROUM **ver** Ilabela, SP  
HELPN MARQUES PLAZA HOTEL **ver** Pouso Alegre, MG  
HELPN MARTE **ver** São Paulo/Marte, SP  
HELPN MBP - METALÚRGICA BARRA DO PIRAÍ **ver** Barra do Piraí, RJ  
HELPN MEDIC LIFE **ver** Barueri, SP  
HELPN MEDITERRÂNEO **ver** Cotia, SP  
HELPN MÉIER MEDICAL CENTER **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN MELIA CONFORT SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP  
HELPN MERCEDES-BENZ DO BRASIL S/A **ver** São Bernardo do Campo, SP  
HELPN METROPOLITAN BUSINESS CENTER **ver** Ribeirão Preto, SP  
HELPN METROPOLITAN OFFICE **ver** São Paulo, SP  
HELPN MIGUEL DIAS **ver** Fortaleza, CE  
HELPN MIGUEL DIAS III **ver** Guaramiranga, CE  
HELPN MILLENNIUM **ver** São Paulo, SP  
HELPN MIMA **ver** São João da Barra, RJ  
HELPN MIMA 2 **ver** Cardoso Moreira, RJ  
HELPN MIMA 3 **ver** Campos dos Goytacazes, RJ  
HELPN MINA DE BRUCUTU **ver** São Gonçalo do Rio Abaixo, MG  
HELPN MINAS DE CONCEIÇÃO **ver** Itabira, MG  
HELPN MINERAÇÃO SERRA GRANDE **ver** Crixas, GO  
HELPN MINISTRO NELSON HUNGRIA **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN MIRITI INTERNACIONAL GOLF MARINA **ver** Marituba, PA  
HELPN MODELO II **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
HELPN MODESTO **ver** Recife, PE  
HELPN MOMBAÇA **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN MONTE CARMELO **ver** Santos, SP  
HELPN MONTE CARLO TRADE CENTER **ver** Barueri, SP  
HELPN MONTE DAS OLIVEIRAS **ver** Santo André, SP  
HELPN MONTE HOREBE **ver** São Paulo, SP  
HELPN MONTE MORIÁ **ver** Campinas, SP

HELPN MONTE SINAI **ver** Campinas, SP  
HELPN MORADA NOVA **ver** Inhaúma, MG  
HELPN MORMA II **ver** Garopaba, SC  
HELPN MORRO DA GAVAZZA **ver** Salvador, BA  
HELPN MORRO DA URCA **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN MORRO DO OURO II **ver** Paracatu, MG  
HELPN MOSTARDEIRO **ver** Porto Alegre, RS  
HELPN MULTPLAN **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN MUNDO PLAZA **ver** Salvador, BA  
HELPN MURO ALTO BEACH RESORT **ver** Ipojuca, PE  
HELPN MY WAY **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN NANETE TÊXTIL **ver** Jaraguá do Sul, SC  
HELPN NANNAÍ BEACH RESORT **ver** Ipojuca, PE  
HELPN NATURA **ver** Cajamar, SP  
HELPN NATURÁGUA **ver** Fortaleza, CE  
HELPN NAUTO NAJAR **ver** Americana, SP  
HELPN NEW CENTURY **ver** São Paulo, SP  
HELPN NEW ENGLAND **ver** São Paulo, SP  
HELPN NIELY DO BRASIL **ver** Nova Iguaçu, RJ  
HELPN NORBERTO ODEBRECHT S.A. **ver** Salvador, BA  
HELPN NORTE SUL **ver** Campinas, SP  
HELPN NOSSA SENHORA DE FÁTIMA **ver** Canoas, RS  
HELPN NOVO SHOPPING **ver** Ribeirão Preto, SP  
HELPN NSA **ver** Campos do Jordão, SP  
HELPN O ESTADO DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP  
HELPN OESTE PLAZA SHOPPING - MC **ver** Andradina, SP  
HELPN ONDINA **ver** Salvador, BA  
HELPN ONE HUNDRED **ver** São Paulo, SP  
HELPN OS BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP  
HELPN ÔNIX **ver** São Paulo, SP  
HELPN OPTO **ver** São Carlos, SP  
HELPN ORTOSÍNTESE **ver** São Paulo, SP  
HELPN OURO NEGRO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN PAIVA AIR **ver** Mairinque, SP  
HELPN PALÁCIO BOA VISTA **ver** Campos do Jordão, SP

HELPN PALÁCIO DAS MANGABEIRAS **ver** Belo Horizonte, MG  
HELPN PALÁCIO DO GOVERNO DO ESTADO DO AMAZONAS **ver** Manaus, AM  
HELPN PALÁCIO DOS BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP  
HELPN PALÁCIO TIRADENTES **ver** Belo Horizonte, MG  
HELPN PANCO I **ver** São Paulo, SP  
HELPN PANCO II **ver** São Paulo, SP  
HELPN PÃO DE AÇÚCAR **ver** São Paulo, SP  
HELPN PAPAIZ **ver** Diadema, SP  
HELPN PAQUETÁ **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN PARADA HAVAN **ver** Barra Velha, SC  
HELPN PARADISE GOLF **ver** Mogi das Cruzes, SP  
HELPN PARKWAY **ver** Brasília, DF  
HELPN PARQUE BARIGUI **ver** Curitiba, PR  
HELPN PARQUE CULTURAL PAULISTA **ver** São Paulo, SP  
HELPN PARQUE D. PEDRO **ver** Campinas, SP  
HELPN PARQUE CIDADE **ver** Brasília, DF  
HELPN PARQUE DE PEÃO MUSSA CALIL NETO **ver** Barretos, SP  
HELPN PARQUE PAULISTA **ver** São Paulo, SP  
HELPN PASSARGADA **ver** Porto Seguro, BA  
HELPN PÁTIO DE TREINAMENTO DA HSE - TRAINING **ver** Rio das Ostras, RJ  
HELPN PAULISTA CAPITAL PLAZA - THE FLAT **ver** São Paulo, SP  
HELPN PEDREIRA PAU PEDRA **ver** Guarulhos, SP  
HELPN PEDREIRA SARGON **ver** Santa Isabel, SP  
HELPN PEGORARO JOAÇABA **ver** Joaçaba, SC  
HELPN PENÍNSULA **ver** Guarujá, SP  
HELPN PEREIRA ALVIM **ver** Ribeirão Preto, SP  
HELPN PERICÓ VINÍCOLA **ver** São Joaquim, SC  
HELPN PETROBRAS - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS **ver** São José dos Campos, SP  
HELPN PETROBRAS REFINARIA DE PAULÍNEA REPLAN **ver** Paulínea, SP  
HELPN PHILIPS **ver** São Paulo, SP  
HELPN PIRACAIA **ver** Piracaia, SP  
HELPN PIRATAS MALL **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN PIRELLI EDEN **ver** Sorocaba, SP  
HELPN PIRELLI-LABORATÓRIO ENG. CABOS **ver** Santo André, SP  
HELPN PIRELLI SUMARÉ **ver** Sumaré, SP

HELPN PIRES DO RIO **ver** São Caetano do Sul, SP  
HELPN PLAZA II **ver** São Paulo, SP  
HELPN PLAZA CENTENÁRIO **ver** São Paulo, SP  
HELPN PLAZA JK **ver** São Paulo, SP  
HELPN PLAZA IGUATEMI **ver** São Paulo, SP  
HELPN POLÍCIA FEDERAL **ver** Florianópolis, SC  
HELPN POLÍCIA FEDERAL **ver** Foz do Iguaçu, PR  
HELPN POLÍCIA FEDERAL **ver** São Paulo, SP  
HELPN POLÍCIA FEDERAL CURITIBA **ver** Curitiba, PR  
HELPN POLO INDUSTRIAL **ver** Guimarães, RN  
HELPN PORTAL DO JAPY **ver** Cabreúva, SP  
HELPN PORTO CUBATÃO **ver** Cananéia, SP  
HELPN PORTO DO SOL HOTEL **ver** São Paulo, SP  
HELPN PORTO FRADE **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN PORTO MARINA ASTURIAS **ver** Guarujá, SP  
HELPN PORTO MOURA **ver** Tefé, AM  
HELPN PORTO SEGURO **ver** São Paulo, SP  
HELPN POSTHAUS **ver** Blumenau, SC  
HELPN PRAIA DA PIRAQUARA **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN PRAIA DE OLARIA **ver** São Sebastião, SP  
HELPN PRAIA DE SANTA RITA **ver** Parati, RJ  
HELPN PRAIA DO MORCEGO **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ **ver** Jundiaí, SP  
HELPN PREFEITURA DO RIO DE JANEIRO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAJUBÁ **ver** Itajubá, MG  
HELPN PRIMAVERA **ver** Aracaju, SE  
HELPN PRIMEIRO BPM **ver** Goiânia, GO  
HELPN PRIVADO CAMARGO CORREA **ver** São Paulo, SP  
HELPN PRIVADO QUADRA HUNGRIA **ver** São Paulo, SP  
HELPN PROFITUS **ver** Ilhabela, SP  
HELPN PROJAC **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN QUADRA HUNGRIA **ver** São Paulo, SP  
HELPN QUARTO COMAR **ver** São Paulo, SP  
HELPN QUATRO BARRAS **ver** Quatro Barras, PR  
HELPN QUICK **ver** Goiânia, GO

HELPN QUINTA DA BARONEZA II **ver** Bragança Paulista, SP  
HELPN REAL HOSPITAL PORTUGUÊS **ver** Recife, PE  
HELPN RECREIO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN REDE GLOBO **ver** São Paulo, SP  
HELPN REDE GLOBO 2 **ver** São Paulo, SP  
HELPN REDE RECORD **ver** São Paulo, SP  
HELPN REDE TV **ver** Osasco, SP  
HELPN REDPOINT I **ver** Belo Horizonte, MG  
HELPN RENAISSANCE HOTEL **ver** São Paulo, SP  
HELPN REOBOT **ver** Jarinu, SP  
HELPN REPRESA **ver** São Paulo, SP  
HELPN REPRESA AVARÉ **ver** Avaré, SP  
HELPN REPÚBLICA DOS PALMARES **ver** Maceió, AL  
HELPN RESEDA OFFICE **ver** São Paulo, SP  
HELPN RESGATE REGIÃO OCEÂNICA **ver** Niterói, RJ  
HELPN RIACHO VERDE **ver** Bezerros, PE  
HELPN RIACHUELO/MATRIZ **ver** São Paulo, SP  
HELPN RIBEIRÃO SHOPPING **ver** Ribeirão Preto, SP  
HELPN RIO ALPHA **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN RIO-BRAVO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN RIO CENTRO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN RIO SUL CENTER **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HELPN RIO VERDE / MERCOSUL **ver** Campo Largo, PR  
HELPN RIVIERA DE SÃO LOURENÇO **ver** Bertioga, SP  
HELPN RODOVIÁRIA **ver** Vitória, ES  
HELPN ROYAL PALM PLAZA **ver** Campinas, SP  
HELPN RS MORIZONO **ver** Barueri, SP  
HELPN RUSSI E RUSSI **ver** Itapema, SC  
HELPN RYHAD PALACE HOTEL **ver** Araucária, PR  
HELPN SADA **ver** Betim, MG  
HELPN SAMAMBAIA **ver** Petrópolis, RJ  
HELPN SANTO ALEIXO **ver** Morungaba, SP  
HELPN SANTUÁRIO NACIONAL DE N. S. DA CONCEIÇÃO APARECIDA **ver** Aparecida, SP  
HELPN SÃO JOÃO E SÃO MARCO **ver** Porto Feliz, SP  
HELPN SÃO LUIZ **ver** São Paulo, SP



HELPN SÃO TOMÉ **ver** Campos dos Goytacazes, RJ  
HELPN SBT **ver** Osasco, SP  
HELPN SEC **ver** ANGRA DOS REIS, RJ  
HELPN SECOVI **ver** São Paulo, SP  
HELPN SECRETARIA DE AGRICULTURA **ver** São Paulo, SP  
HELPN SECULUM **ver** São Paulo, SP  
HELPN SEMENTES ROOS **ver** Não Me Toque, RS  
HELPN SEMP TOSHIBA JORDANÉSIA **ver** Cajamar, SP  
HELPN SENADOR CARLOS LYRA **ver** Delta, MG  
HELPN SENNA **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN SEP **ver** Brasília, DF  
HELPN SERRINHA **ver** Goiânia, GO  
HELPN SHOPPING CENTER IGUATEMI CAMPINAS **ver** Campinas, SP  
HELPN SHOPPING LESTE ARICANDUVA **ver** São Paulo, SP  
HELPN SIERRA MÓVEIS GRAMADO **ver** Gramado, RS  
HELPN SIKORSKI **ver** Campo Largo, PR  
HELPN SILVESTRE **ver** Pedra Branca do Amapari, AP  
HELPN SINAL CONSTRUTORA **ver** Silva Jardim, RJ  
HELPN SINAL EMPREENDIMENTOS **ver** Rio das Ostras, RJ  
HELPN SINHOZINHO MACEDO **ver** Teresina, PI  
HELPN SÍTIO CANHANHEIRO **ver** Parati, RJ  
HELPN SÍTIO COSTA DOS CALHAUS **ver** Parati, RJ  
HELPLN SÍTIO SANTA CHIARA **ver** Orlandia, SP  
HELPN SÍTIO SANTA IZABEL **ver** Ibiúna, SP  
HELPN SÍTIO SANTO ANTÔNIO **ver** Jundiá, SP  
HELPN SODEPA **ver** São Paulo, SP  
HELPN SOFITEL SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP  
HELPN SOLAR DAS PAINEIRAS **ver** Mogi Guaçu, SP  
HELPN SOROCABA BUSINESS PARK **ver** Sorocaba, SP  
HELPN SOROCRED **ver** Votorantim, SP  
HELPN SOUFER **ver** Campinas, SP  
HELPN SOUFER PAULÍNIA **ver** Paulínia, SP  
HELPN SPAZIO FARIA LIMA **ver** São Paulo, SP  
HELPN SPEL EMBALAGENS **ver** Atibaia, SP  
HELPN STUDART **ver** Fortim, CE

HELPN SUAPE **ver** Ipojuca, PE  
HELPN SUBESTAÇÃO SÃO ROQUE **ver** Ibiúna, SP  
HELPN SUIÇO **ver** Mairiporã, SP  
HELPN SUMMERVILLE **ver** Ipojuca, PE  
HELPN SUPERMAX **ver** Curitiba, PR  
HELPN SUPREME CAXIAS **ver** Duque de Caxias, RJ  
HELPN TAMBORÉ **ver** Barueri, SP  
HELPN TAME GUARUJÁ **ver** Guarujá, SP  
HELPN TANGUÁ **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN TECNET 2 **ver** Santana do Parnaíba, SP  
HELPN TECNO BAG **ver** Lorena, SP  
HELPN TELEFÔNICA **ver** São Paulo, SP  
HELPN TEMADRE **ver** Madre de Deus, BA  
HELPN TERMINAL DO SOLIMÕES **ver** Coari, AM  
HELPN TERMINAL PETROBRAS - GUARAREMA **ver** Guararema, SP  
HELPN TERMINAL PETROBRAS-GUARULHOS **ver** Guarulhos, SP  
HELPN TERMINAL PETROBRAS-SÃO SEBASTIÃO **ver** São Sebastião, SP  
HELPN TERMOAÇU **ver** Alto do Rodrigues, RN  
HELPN TERRAS DE SÃO JOSÉ **ver** Itu, SP  
HELPN TERRAVISTA **ver** Porto Seguro, BA  
HELPN THE EAGLE'S NEST **ver** Arandu, SP  
HELPN THOMASICAMARGO **ver** Santa Rita do Passa Quatro, SP  
HELPN TINO **ver** Joinville, SC  
HELPN TOA-TOA **ver** Porto Seguro, BA  
HELPN TOGNI **ver** Poços de Caldas, MG  
HELPN TORRE 2000 **ver** São Paulo, SP  
HELPN TOWER 2000 **ver** Niterói, RJ  
HELPN TRADE TOWER **ver** Campinas, SP  
HELPN TRANSPORTADORA AMERICANA **ver** São Paulo, SP  
HELPN TRANSPORTADORA AMERICANA II **ver** Americana, SP  
HELPN TREND BANK **ver** Camanducaia, MG  
HELPN TROPICAL PONTA NEGRA FLAT **ver** Manaus, AM  
HELPN TUBARÃO **ver** Ilhabela, SP  
HELPN TV MUNDIAL I **ver** São Paulo, SP  
HELPN TXAI RESORT ITACARÉ **ver** Itacaré, BA

HELPN UMBARÁ ENERGY **ver** Curitiba, PR  
HELPN UNIBAN **ver** São Paulo, SP  
HELPN UNIBAN MORUMBI **ver** São Paulo, SP  
HELPN UNIBANCO EUSÉBIO MATOSO **ver** São Paulo, SP  
HELPN UNIBANCO PATRIARCA **ver** São Paulo, SP  
HELPN UNICID - UNIVERSIDADE CIDADE DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP  
HELPN UNIDADE DE TRATAMENTO DE GÁS DE CACIMBAS (UTGC) **ver** Linhares, ES  
HELPN UNIFLY **ver** Arujá, SP  
HELPN UNIMED **ver** Poços de Caldas, MG  
HELPN UNIVERSIDADE MOGI DAS CRUZES **ver** São Paulo, SP  
HELPN UNO **ver** Santos, SP  
HELPN USINA HIDRELÉTRICA DE PORTO PRIMAVERA **ver** Rosana, SP  
HELPN USINA SERRA GRANDE **ver** São José da Laje, AL  
HELPN USINA TRAPICHE **ver** Sirinhaém, PE  
HELPN UTGCA **ver** Caraguatatuba, SP  
HELPN VALE DAS PALMEIRAS **ver** Macaé, RJ  
HELPN VALPARAISO **ver** Valparaíso, SP  
HELPN VASKA **ver** Guarulhos, SP  
HELPN VCP JACAREÍ **ver** Jacareí, SP  
HELPN VEGA **ver** Fortaleza, CE  
HELPN VERACEL **ver** Eunápolis, BA  
HELPN VIANA II **ver** Itapema, SC  
HELPN VIANA III **ver** Balneário Camboriú, SC  
HELPN VIDE BULA **ver** Belo Horizonte, MG  
HELPN VIGANÓ I **ver** Belo Horizonte, MG  
HELPN VIGANÓ 2 **ver** Betim, MG  
HELPN VIGANÓ 3 **ver** Esmeraldas, MG  
HELPN VILA ADAIL **ver** Elias Fausto, SP  
HELPN VILA REAL **ver** Petrópolis, RJ  
HELPN VILA SÃO PAULO / MERCOSUL **ver** Alvorada do Sul, PR  
HELPN VILA VELHA **ver** Angra dos Reis, RJ  
HELPN VILLA DÓRIA **ver** Campos do Jordão, SP  
HELPN VIRGÍNIA LYRA **ver** Conceição das Alagoas, MG  
HELPN VITÓRIA HOTEL RESIDENCE **ver** Campinas, SP  
HELPN VIVO **ver** Santana do Parnaíba, SP

HELPN VIVO S/A **ver** São Paulo, SP  
HELPN VOLKSWAGEN DO BRASIL-FÁBRICA III **ver** Taubaté, SP  
HELPN VR CAMPOS DO JORDÃO **ver** Campos do Jordão, SP  
HELPN WARNA ROOS **ver** Santa Bárbara do Sul, RS  
HELPN WEST GATE **ver** Barueri, SP  
HELPN WF **ver** Pomerode, SC  
HELPN WHEATON **ver** São Bernado do Campo, SP  
HELPN WOBVEN WINDPOWER **ver** São Gonçalo do Amarante, CE  
HELPN WORLD TRADE CENTER **ver** São Paulo, SP  
HELPN WT TECHNOLOGY PARK **ver** Barueri, SP  
HELPN ZARZUR **ver** São Paulo, SP  
HELPN ZÉZE **ver** Jundiaí, SP  
HELPN ZIZICO **ver** Pontal do Paraná, PR  
HELPN ZIZINHO **ver** Divinópolis, MG  
HELPR LAGOA **ver** Rio de Janeiro, RJ  
HERBERT MATA PIRES **ver** Itaberaba, BA  
HERCÍLIO LUZ **ver** Florianópolis, SC  
HIDRELÉTRICA DE JIRAU **ver** Porto Velho, RO  
HIDROELÉTRICA **ver** Itumbiara, GO  
HOMOXI **ver** Iracema, RR  
HOTEL BIAZINHA **ver** Cáceres, MP  
HOTEL PORTO JOFRE **ver** Poconé, MT  
HOTEL TRANSAMÉRICA **ver** Una, BA  
HYRAN GARCETE **ver** Antônio João, MS  
IAUARETÊ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
IBERÁ **ver** Ponta Grossa, PR  
IBIPORANGA DA FELICIDADE **ver** Tanabi, SP  
ICA **ver** Peruíbe, SP  
\*IGARA **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM  
\*IGUAÇU **ver** Foz do Iguaçu / Cataratas, PR  
\*ILHA **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ  
ILHA DAS FLORES **ver** Alta Floresta d`Oeste, RO  
ILHA DO CARACARA **ver** Poconé, MT  
ILHA DOS MACACOS **ver** Paranaíta, MT  
INDEPENDÊNCIA **ver** Anastácio, MS

INGAZEIRA **ver** Alta Floresta, MT  
IPÊ **ver** Baixa Grande do Ribeiro, PI  
IPIRANGA **ver** Alto Taquari, MT  
IPIRANGA **ver** Santo Antônio do Iça, AM  
\*IPITANGA **ver** Salvador / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA  
IPORANGA-GUARUJÁ **ver** Guarujá, SP  
IRIRI **ver** Altamira, PA  
\*IRIRIU **ver** Joinville, SC  
IRMÃOS RIBEIRO **ver** Espírito Santo do Pinhal, SP  
ITAGRO **ver** Alegrete, RS  
ITAJAÍ - CAMPO COMANDANTES **ver** Itajaí, SC  
\*ITAMARATI **ver** Ponta Porã / Faz. Itamarati, MS  
ITAPARA SPORT FISHING **ver** Rorainópolis, RR  
ITAPESSOCA **ver** Goiana, PE  
\*ITAPEVI **ver** São Paulo / TMA  
ITAPICURU **ver** Codó, MA  
\*ITATAIA **ver** Santa Quitéria, CE  
ITAÚ DE MINAS **ver** Itaú de Minas, MG  
ITAÚ PIRAPORINHA **ver** São Bernardo do Campo, SP  
IVAÍ AEROAGRÍCOLA **ver** Engenheiro Beltrão, PR  
JACAMIM **ver** Bonfim, RR  
JACAREPAGUÁ - ROBERTO MARINHO **ver** Rio de Janeiro, RJ  
JAGUARÁ **ver** Sacramento, MG  
\*JAGUARI **ver** São José dos Campos, SP  
JAIR FELICIANO DE DEUS **ver** Mirassol D'Oeste, MT  
JAPURÁ - VILA BITTENCOURT **ver** Japurá, AM  
\*JARDIM **ver** Campinas / Viracopos, SP  
JARDIM PARAÍSO **ver** Luís Eduardo Magalhães, BA  
JATAPU **ver** Uruará, AM  
JATAPUZINHO **ver** Caroebe, RR  
JEOVÁ GOMES **ver** Limoeiro do Norte, CE  
JOÃO DE OLIVEIRA BUENO **ver** Monte Alegre de Goiás, GO  
JOÃO DURVAL CARNEIRO **ver** Feira de Santana, BA  
JOÃO MONTEIRO **ver** Vila Velha, ES  
JOÃO PEREIRA DOS SANTOS FILHO **ver** Fronteiras, PI

JOÃO SILVA **ver** Santa Inês, MA  
JOSÉ MARTINS DA SILVA **ver** Regente Feijó, SP  
JOSÉ MÚCIO MONTEIRO **ver** Rio Formoso, PE  
JUARA SUL **ver** Juara, MT  
JUAZEIRO **ver** Curaçá, BA  
\*JUAZEIRO **ver** Juazeiro do Norte, CE  
JUNQUEIRA **ver** Igarapava, SP  
JUSCELINO KUBITSCHKEK **ver** Diamantina, MG  
JUSCELINO KUBITSCHKEK **ver** Teófilo Otoni, MG  
KIOMA **ver** Eusébio, CE  
KLAUS MANGOLD **ver** Ipixuna do Pará, PA  
KURURUZINHO **ver** Jacareacanga, PA  
LAGINHA **ver** União dos Palmares, AL  
LAGO VERDE **ver** PACARAIMA, RR  
LAGOA DA FLORESTA **ver** Barra do Corda, MA  
LAGOA VERMELHA **ver** Sorriso, MT  
LAGO GRANDE 1 **ver** Bonfim, RR  
LAGUNA **ver** Miranda, MS  
\*LAPA **ver** Bom Jesus da Lapa, BA  
LARANJAL **ver** Laranjal do Jari, AP  
LAURO ANTÔNIO DA COSTA **ver** Curitibanos, SC  
LAURO CARNEIRO DE LOYOLA **ver** Joinville, SC  
LAURO KURTZ **ver** Passo Fundo, RS  
LEÃO DE OURO **ver** Pacaraima, RR  
LEDA MELLO REZENDE **ver** Três Pontas, MG  
LEITE LOPES **ver** Ribeirão Preto, SP  
LETÍCIA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
LITORÂNEA **ver** Cururupu, MA  
LORENZO **ver** Cairu, BA  
LUIS EDUARDO MAGALHÃES **ver** Mimoso do Oeste, BA  
MACA AERO **ver** Tailândia, PA  
\*MADA **ver** São Paulo / Congonhas, SP  
MADEIRINHA **ver** Colniza, MT  
MAESTRO WILSON FONSECA **ver** Santarém, PA  
MAGGI AGROPECUÁRIA **ver** Campos Novos Paulista, SP

MAJOR BRIGADEIRO DOORGAL BORGES **ver** Barbacena, MG  
MAJOR BRIGADEIRO TROMPOWSKY **ver** Varginha, MG  
MAJOR JOSÉ IGNÁCIO **ver** Ibaté, SP  
MAKUKEM **ver** Uiramutã, RR  
MALIBU CONFINAMENTO - MC **ver** Castilho, SP  
MALOQUINHA **ver** Uiramutã, RR  
MAMURU **ver** Juruti, PA  
MANALAI **ver** Uiramutã, RR  
MANDUCA LEÃO **ver** Rio Largo, AL  
MANOÁ-PIUM **ver** Bonfim, RR  
\*MARACÁ **ver** Campo Grande / Campo Grande, MS  
MARACANÃ **ver** Normandia, RR  
MARAGOGIPE **ver** Iguatemi, MS  
MARAMBAIA **ver** Rio de Janeiro, RJ  
MARBORGES **ver** Mojú, PA  
MARCHESAN S/A **ver** Matão, SP  
MARCOS DA CUNHA **ver** Luís Eduardo Magalhães, BA  
MARECHAL CUNHA MACHADO **ver** São Luis, MA  
MARECHAL RONDON **ver** Cuiabá, MT  
MARFRIG FRIGORÍFICO **ver** Paranatinga, MT  
\*MARIA **ver** Santa Maria, RS  
MARIA MAGALHÃES **ver** Porto União, SC  
MARICÁ **ver** Rio de Janeiro / TMA  
MARINA DO CARAIPÉ **ver** Tucuruí, PA  
MÁRIO DE ALMEIDA FRANCO **ver** Uberaba, MG  
MARIO RIBEIRO **ver** Montes Claros, MG  
MÁRIO SPADA **ver** Minas Novas, MG  
MARUPÁ **ver** Bonfim, RR  
MATA-FOME **ver** Itaquí, RS  
MATA SERENA **ver** São Domingos, GO  
MATO GROSSO **ver** Pacaraima, RR  
MATHOVI **ver** Novo Mundo, MT  
MATURACÁ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
MATURUCA **ver** Normandia, RR  
MAUÉS **ver** Doze de Outubro, AM

\*MAXARANGUAPE **ver** Natal / TMA  
MAX FONTOURA **ver** Campo Largo, PR  
MAYROWY **ver** Apiacás, MT  
MELLO VIANA **ver** Três Corações, MG  
\*MERITI **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ  
MERLUZA **ver** São Sebastiao Plataforma Merluza, SP  
MERURI **ver** Tesouro, MT  
\*METRO **ver** São Paulo / Congonhas, SP  
MICHELS AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA **ver** Sapezal, MT  
MILHO **ver** Boa Vista, RR  
MINA CARÁIBA **ver** Jaguarari, BA  
MINALPA - MINERAÇÃO ALTO PARNAÍBA LTDA **ver** Alta Floresta, MT  
MINISTRO VICTOR KONDER **ver** Navegantes, SC  
MISSÃO CATRIMANI **ver** Caracaraí, RR  
MOCAMBINHO **ver** Jaíba, MG  
\*MOCAMBO (NDB) **ver** Belo Horizonte / Tancredo Neves, MG  
MOCELIN **ver** Dois Vizinhos, PR  
MODELO II **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
MÓDULO AGUAPEI **ver** Porto Esperidião, MT  
\*MOELA **ver** Santos / Base Aérea, SP  
MOINHO VELHO **ver** Embu, SP  
MONTE CARMELO **ver** Itaituba, PA  
MONTE DAS OLIVEIRAS (COMANDANTE SÉRGIO) **ver** Cururupu, MA  
MONTE DOURADO **ver** Almeirim, PA  
MONTE VERDE **ver** Camanducaia, MG  
MONTE VERDE **ver** Nova Monte Verde, MT  
MORRO **ver** Uiramutã, RR  
MORRO DE SÃO PAULO **ver** Cairu, BA  
MORRO DO CHAPÉU II **ver** Chapada dos Guimarães, MT  
\*MOZ **ver** Porto de Moz, PA  
MUDUBIM 1 **ver** Pacaraima, RR  
MUNDICO COELHO **ver** Itaituba, PA  
MUNICIPAL BOM FUTURO **ver** Lucas do Rio Verde, MT  
MUNICIPAL JOSÉ FIGUEIREDO **ver** Passos, MG  
MUTUM **ver** Uiramutã, RR



MUZZI **ver** Coruripe, AL  
NAMOCOLI **ver** Corumbá, MS  
NAPOLEÃO **ver** Normandia, RR  
NASCIMENTO I **ver** Vargem Grande Paulista, SP  
NASCIMENTO II **ver** Capão Bonito, SP  
NELSON PIZZANI **ver** Monte Carlo, SC  
NINHO DAS ÁGUIAS **ver** Cuiabá, MT  
\*NORONHA **ver** Fernando de Noronha, FN  
NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO **ver** Itaituba, PA  
NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS **ver** Altônia, PR  
NOSSA SENHORA DE FÁTIMA **ver** Teresina, PI  
NOSSA SENHORA DO CARMO **ver** Itaquiraí, MS  
NOSSA SENHORA DO LORETO **ver** Uruguaiana, RS  
\*NOVA **ver** Nova Iguaçu, RJ  
NOVA CONCEIÇÃO AGROINDUSTRIAL **ver** Baião, PA  
NOVA VIDA **ver** Ariquemes, RO  
NOVA VITÓRIA **ver** Pacaraima, RR  
NOVO AÉRODROMO DE FEIJÓ **ver** Feijó, AC  
NOVO CAMPO **ver** Boca do Acre, AM  
OCOREMA **ver** Ladário, MS  
\*OLINDA **ver** Recife / Guararapes, PE  
OLOMAI **ver** Amajari, RR  
ONKIOLA **ver** Amajari, RR  
ORIÇANGA DE ABREU **ver** Posse, GO  
ORLANDO BEZERRA DE MENEZES **ver** Juazeiro do Norte, CE  
ORLANDO CHESINI OMETTO **ver** Miranda, MS  
OUTEIRO DAS BRISAS **ver** Porto Seguro, BA  
PAA-PIU **ver** Mucajai, RR  
PAAPIÚ NOVO **ver** Iracema, RR  
PACÚ **ver** Normandia, RR  
PAGRISA **ver** Ulianópolis, PA  
\*PAIOL **ver** Rio de Janeiro / Santos Dumont, RJ  
PALIMIÚ **ver** Alto Alegre, RR  
PALMARES **ver** Bossoroca, RS  
PALMEIRAS DO JAVARI **ver** Atalaia do Norte, AM

PALO VERDE **ver** Araçatuba, SP  
PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE **ver** Belo Horizonte, MG  
PARAFURI **ver** Alto Alegre, RR  
PAREDÃO DA SERRA **ver** Chapada dos Guimarães, MT  
PARÁ - JOÃO CORRÊA DA ROCHA **ver** Marabá, PA  
PARI-CACHOEIRA **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
PARQUE MANOELITO ARGOLO **ver** Entre Rios, BA  
PCH BURITI **ver** Água Clara, MS  
PCH GARGANTA DA JARARACA **ver** Nova Maringá, MT  
PCH PARANATINGA II **ver** Campinópolis, MT  
PEDRA **ver** Pedra Lavrada, PB  
PEDRA BRANCA **ver** Uiramutã, RR  
PEDRA PRETA **ver** Uiramutã, RR  
PEDRO DA COSTA LIMA **ver** Santa Rita do Pardo, MS  
PEDRO SIMÕES PIMENTA **ver** Cuité, PB  
PEDRO TEIXEIRA CASTELO REGIONAL TAUÁ **ver** Tauá, CE  
\*PELADA **ver** Manaus / Ponta Pelada, AM  
\*PENA **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR  
PEQUENA HOLANDA I **ver** Alto Parnaíba, MA  
\*PERUS **ver** São Paulo / Congonhas, SP  
\*PESTANA **ver** Porto Alegre / Salgado Filho, RS  
\*PICI **ver** Fortaleza / Pinto Martins, CE  
\*PINHAIS **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR  
PINTO MARTINS **ver** Fortaleza, CE  
PIOLHO **ver** Pacaraima, RR  
PIPI **ver** Uiramutã, RR  
PIQUET **ver** Brasília, DF  
PIQUIATUBA **ver** Santarém, PA  
\*PIRA **ver** Pirassununga / Campo Fontenelle, SP  
\*PIRÁÍ **ver** Rio de Janeiro / TMA  
PIRATININGA **ver** Corumbá, MS  
PISTA COMUNIDADE BOM JARDIM **ver** Itaituba, PA  
PISTA KRB **ver** Itaituba, PA  
PISTA NAÇÕES UNIDAS **ver** Itaituba, PA  
PISTA PLÁ E SILVA **ver** Santa Vitória do Palmar, RS

PISTA SÃO JORGE **ver** Jacareacanga, PA  
PISTA SOL NASCENTE **ver** Itaituba, PA  
PLÁCIDO DE CASTRO **ver** Rio Branco, AC  
PLATAFORMA MERLUZA **ver** São Sebastião, SP  
PLATAFORMA P-15 **ver** Macaé, RJ  
PLATAFORMA P-20 **ver** Macaé, RJ  
PLATAFORMA P-25 **ver** Macaé, RJ  
\*POÇOS **ver** Poços de Caldas, MG  
PONTA DO SOL **ver** Capitólio, MG  
PONTA PELADA **ver** Manaus, AM  
PONTO GERAL **ver** Pacaraima, RR  
\*POROROCA **ver** Anápolis / Base Aérea, GO  
\*PORTO **ver** Rio de Janeiro / TMA  
PORTO BONITO **ver** Itaquiraí, MS  
PORTO CAJUEIRO **ver** Januária, MG  
PORTO CARACARÁ **ver** Poconé, MT  
PORTO FLUVIAL SUIÁ MISSU **ver** Barra do Garças, MT  
PORTO ÍNDIO **ver** Corumbá, MS  
PORTO LEONARDO VILAS BOAS **ver** Chapadas dos Guimarães, MT  
PORTO RICO **ver** Jacareacanga, PA  
PORTO SÃO SEBASTIÃO **ver** Diamantino, MT  
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL ESPÍRITO SANTO **ver** Barão de Melgaço, MT  
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL NOSSA SENHORA DO CARMO **ver** Barão de Melgaço, MT  
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SANTA MARIA **ver** Barão de Melgaço, MT  
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SANTO ANDRÉ **ver** Barão do Melgaço, MT  
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SÃO JOAQUIM **ver** Barão de Melgaço, MT  
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SÃO LUIS **ver** Barão de Melgaço, MT  
POUSADA DAS ÁGUIAS **ver** Presidente Castelo Branco, PR  
POUSADA DO RIO ROOSEVELT **ver** Novo Aripuanã, AM  
POUSADA DO RIO XINGU **ver** Vitória do Xingu, PA  
POUSADA THAIMAÇU **ver** Jacareacanga, PA  
POUSO DA ÁGUIA **ver** Cantá, RR  
POUSO DA GARÇA **ver** Barão do Melgaço, MT  
POUSO NA SERRA **ver** Bom Retiro, SC  
POVOADO DE CAMAÇARI **ver** Coruripe, AL

PRAIA DO SACO **ver** Estância, SE  
PRAINHA **ver** Apuí, AM  
PRAINHA **ver** Novo Aripuanã, AM  
PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO **ver** Parnaíba, PI  
PREFEITO OCTÁVIO DE ALMEIDA NEVES **ver** São João Del Rei, MG  
PREFEITO RENATO MOREIRA **ver** Imperatriz, MA  
PRESIDENTE CASTRO PINTO **ver** João Pessoa, PB  
PRESIDENTE JOÃO BATISTA FIGUEIREDO **ver** Sinop, MT  
PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA **ver** Campina Grande, PB  
PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHK **ver** Brasília, DF  
PRIMAVERA **ver** Querência, MT  
PRIMO BITTI **ver** Aracruz, ES  
PROFESSOR URBANO ERNESTO STUMPF **ver** São José dos Campos, SP  
PROFESSORA FRANCISCA CARDOSO **ver** São Miguel de Taipu, PB  
PROJETO IRIRI **ver** Altamira, PA  
\*PRUDENTE **ver** Presidente Prudente, SP  
\*QUARI **ver** Porto Alegre / TMA  
QUERARI **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
RACHID SALIBA **ver** Boa Esperança, MG  
RANCHO DONANA **ver** Cerqueira Cesar, SP  
RANCHO ENAGRI **ver** Alto Garças, MT  
RANCHO PARAÍSO **ver** Corumbá, MS  
RANCHO SUMIDOR **ver** Rio do Oeste, SC  
RANCHO VILLELA **ver** Itaí, SP  
RAPOSA **ver** Normandia, RR  
\*RASA **ver** Rio de Janeiro / TMA  
RECANTO **ver** Ribeirão Cascalheira, MT  
RECANTO DAS ÁGUIAS **ver** Iguaraçu, PR  
RECREIO **ver** Ponta Porã, MS  
\*REDE **ver** São Paulo / TMA  
REGIONAL DO VALE DO TAQUARI **ver** Estrela, RS  
REGIONAL ORLANDO VILLAS BOAS **ver** Matupá, MT  
RESERVA ACURIZAL **ver** Corumbá, MS  
RETIRO ARROMBADINHO **ver** Itiquira, MT  
RETIRO PIÚVA **ver** Miranda, MS

RETIRO SANTA RITA **ver** Ponta Porã, MS  
RETIRO SANTO ANTÔNIO DA FAZENDA TRIUNFO **ver** Corumbá, MS  
RETIRO SÃO JOÃO **ver** Ponta Porã, MS  
\*RIBAS **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
\*RIBEIRÃO **ver** Ribeirão Preto / Leite Lopes, SP  
RIO ALEGRE **ver** Euclides da Cunha Paulista, SP  
RIO ARRAIAS **ver** União do Sul, MT  
RIO CAPIM **ver** Ipixuna do Pará, PA  
RIO DO SANGUE **ver** Brasnorte, MT  
RIO OURO **ver** União do Sul, MT  
\*RIO PRETO **ver** São José do Rio Preto, SP  
RIO VERMELHO AÇÚCAR E ÁLCOOL **ver** Junqueirópolis, SP  
\*RODOVIA **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM  
RODRIGUES **ver** Nova Odessa, SP  
\*RONDÔNIA **ver** Ji-Paraná, RO  
ROSADA **ver** São Gabriel D'oeste, MS  
ROSANA CAMARGO **ver** Buritama, SP  
RUBEM BERTA **ver** Uruguaiana, RS  
RURAL VERDE **ver** Sítio do Mato, BA  
SAICA **ver** Cacequi, RS  
SAINT-EXUPÉRY **ver** Ocaçu, SP  
\*SALGADO **ver** Porto Alegre / Salgado Filho, RS  
SALGADO FILHO **ver** Porto Alegre, RS  
SALSO **ver** Santa Vitoria do Palmar, RS  
SALTO AUGUSTO **ver** Apicás, MT  
SALVATERRA II **ver** João Pinheiro, MG  
SALVIANO INACIO ROCHA **ver** Ouroândia, BA  
SAMÁ I **ver** Pacaraima, RR  
SANTA ANASTÁCIA I **ver** Sorriso, MT  
SANTA ANASTÁCIA II **ver** Sorriso, MT  
SANTA CECÍLIA **ver** Goianésia, GO  
SANTA CECÍLIA **ver** Mirandópolis, SP  
SANTA CRUZ **ver** Rio de Janeiro, RJ  
SANTA GENOVEVA **ver** Goiânia, GO  
SANTA INÊS **ver** Amajari, RR

SANTA ISABEL **ver** Pacaraima, RR  
\*SANTA IZABEL **ver** Cristalândia / Santa Izabel do Morro, GO  
SANTA IZABEL DO MORRO **ver** Cristalândia, TO  
SANTA LIBERDADE **ver** Pacaraima, RR  
SANTA MAGALHÃES **ver** Serra Talhada, PE  
SANTA MARIA **ver** Aracaju, SE  
SANTA MARIA **ver** Barão de Melgaço, MT  
SANTA MARIA **ver** São Félix do Araguaia, MT  
SANTA MARTA I **ver** Santa Maria das Barreiras, PA  
SANTA MARIA DE NORMANDIA **ver** Normandia, RR  
SANTA MARTA **ver** Cabo de Santa Marta, SC  
SANTA MARTA **ver** Campo Florido, MG  
SANTA QUITÉRIA, CE **ver** FIR Recife  
\*SANTANA **ver** São Paulo / TMA  
SANTA RITA **ver** Uiramutã, RR  
SANTA RITA DO ARAGUAIA **ver** Santa Rita do Araguaia, GO  
SANTA ROSA **ver** Pacaraima, RR  
SANTA TEREZINHA **ver** Joaçaba, SC  
SANTA THEREZINHA **ver** Aquidauana, MS  
\*SANTO ANTÃO **ver** Recife / TMA  
SANTO ANTÔNIO DO PÃO **ver** Uiramutã, RR  
SANTO ATANÁZIO **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
SANTO EXPEDITO **ver** Nova Independência, SP  
SANTOS DUMONT **ver** Rio de Janeiro, RJ  
SÃO BENTO **ver** Corumbá, MS  
SÃO CAMILO **ver** Corumbá, MS  
SÃO CHICO **ver** Itaituba, PA  
SÃO FRANCISCO **ver** São Pedro do Paraná, PR  
SÃO GERALDO **ver** Bonito, MS  
SÃO JOÃO **ver** Corumbá, MS  
SÃO JOÃO **ver** Maçambará, RS  
SÃO JOÃO, MA **ver** FIR Amazônica  
SÃO JOAQUIM **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
SÃO JOSÉ **ver** Aracruz, ES  
SÃO JOSÉ **ver** Campo Novo do Parecis, MT

\*SÃO JOSÉ **ver** São José dos Campos, SP  
SÃO JOSÉ **ver** Santarém, PA  
SÃO LUIZ **ver** Boa Esperança, PR  
SÃO LUIZ COTINGO **ver** Uiramutã, RR  
SÃO MIGUEL CACHOEIRINHA **ver** Pacaraima, RR  
SÃO SIMÃO **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
SÃO VICENTE **ver** Nova Lacerda, MT  
SATÉLITE AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA **ver** Canarana, MT  
SAPAN **ver** Pacaraima, RR  
SAUBA **ver** Amajari, RR  
SAUPARÚ **ver** Uiramutã, RR  
SAWI **ver** Normandia, RR  
SEBASTIÃO JOSÉ PEREIRA **ver** Condeúba, BA  
SENADOR ANTÔNIO FARIAS **ver** Baía Formosa, RN  
SENADOR NILO COELHO **ver** Petrolina, PE  
SENADOR PETRÔNIO PORTELLA **ver** Teresina, PI  
SENADOR TEOTÔNIO VILELA **ver** Teotônio Vilela, AL  
SENADORA EUNICE MICHILES **ver** São Paulo de Olivença, AM  
SENTO SÉ **ver** Sento Sé, BA  
SERABI **ver** Itaituba, PA  
SERAFINO FERRUZZI **ver** Alta Floresta, MT  
SÉRGIO BONIFÁCIO **ver** Ivaiporã, PR  
SERRA DA BORDA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT  
SERRA DA CAPIVARA **ver** São Raimundo Nonato, PI  
SERRA DA PINTURA **ver** Santa Fé de Goiás, GO  
SERRA DO CIPÓ **ver** Jaboticatubas, MG  
SERRA DO SOL **ver** Uiramutã, RR  
SESC PANTANAL **ver** Poconé, MT  
SESC SERRA AZUL **ver** Rosário Oeste, MT  
SETE POVOS **ver** São Desidério, BA  
SEVERINO LOPES **ver** São José do Mipibu, RN  
SILVESTRE **ver** Pedra Branca do Amapari, AP  
SÍLVIO GONÇALVES DE MELLO **ver** Morada Nova de Minas, MG  
SÍLVIO NAME JÚNIOR **ver** Maringá, PR  
SIMASA **ver** Açailândia, MA

SÍTIO GURUPI **ver** Ulianópolis, PA  
SÍTIO LIMOEIRO **ver** Pardinho, SP  
SÍTIO POUSO DO AVIADOR **ver** Campo Grande, MS  
SÍTIO SANTA HELENA **ver** Gabriel Monteiro, SP  
SÍTIO SÃO JOSÉ **ver** Nova Europa, SP  
SÍTIO VODÓ **ver** Cascavel, CE  
SOBRADINHO **ver** Juazeiro, BA  
SOCÓ **ver** Uiramutã, RR  
SÓCRATES MARIANI BITTENCOURT **ver** Brumado, BA  
\*SOJA **ver** Campo Grande / Campo Grande, MS  
SOLIDÃO **ver** Mostardas, RS  
SOPAVE NORTE **ver** Paranatinga, MT  
SOSSEGO **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
SOTECO **ver** Cáceres, MT  
SUAPÍ **ver** Pacaraima, RR  
SURUCUCU **ver** Alto Alegre, RR  
SURUMU **ver** Boa Vista, RR  
TABAJARA **ver** Ariquemes, RO  
TABULEIRO **ver** Bananeiras, PB  
TAMARANA METAIS **ver** Tamarana, PR  
TAMBORI **ver** Teresina, PI  
TANCREDO NEVES **ver** Belo Horizonte, MG  
TANCREDO THOMAS DE FARIA **ver** Guarapuava, PR  
TAPURUQUARA **ver** Santa Izabel do Rio Negro, AM  
\*TAQUARA **ver** Porto Alegre / TMA  
TARAQUÁ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
\*TARUMÃ **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM  
TEN.-CEL. AV. CÉSAR BOMBONATO **ver** Uberlândia, MG  
TERMAS POUSADA DO RIO QUENTE **ver** Rio Quente, GO  
TERRA FORTE **ver** Coxim, MS  
TERRAMARE **ver** Guapé, MG  
TERRAVISTA **ver** Porto Seguro, BA  
TERUEL IPANEMA ESTÂNCIA **ver** Campo Grande, MS  
TICOÇA **ver** Uiramutã, RR  
TIRIÓS **ver** Óbidos, PA



\*TRAMANDAÍ **ver** Porto Alegre / TMA  
TRANQUILO TESTOLIN **ver** Felixlândia, MG  
TRÊS MARIAS **ver** Itupeva, SP  
\*TREVO **ver** Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek, DF  
TRIÁLCOOL **ver** Canápolis, MG  
TRIMONTE **ver** Casimiro de Abreu, RJ  
TROMBETAS **ver** Oriximiná, PA  
\*TUCA **ver** São Paulo / Guarulhos, SP  
TUCUXIM **ver** Amajari, RR  
TUIUIU **ver** Miranda, MS  
UAPUI-CACHOEIRA **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM  
UBAPORANGA **ver** Caratinga, MG  
UBARÚ **ver** Pacaraima, RR  
UHE ENG. SERGIO MOTTA **ver** Rosana, SP  
ULTRALEVE CLUBE DE CURITIBA **ver** São José dos Pinhais, PR  
UMBERTO MODIANO **ver** Cabo Frio, RJ  
UNIÃO DO VALE **ver** Pontes e Lacerda, MT  
URARICOERA **ver** Alto Alegre, RR  
URUBA **ver** Atalaia, AL  
URUBURETAMA **ver** Fortaleza / TMA  
URUCU **ver** Coari, AM  
USIMINAS **ver** Ipatinga, MG  
USINA BRACO PERES **ver** Adamantina, SP  
USINA CAIAPÓ **ver** Ivólândia, GO  
USINA CALIFÓRNIA **ver** Parapuã, SP  
USINA CATANDUVA **ver** Palmares Paulista, SP  
USINA COLORADO **ver** Guaíra, SP  
USINA CORURIFE **ver** Coruripe, AL  
USINA DE JOSÉ BONIFÁCIO **ver** José Bonifácio, SP  
USINA DE MONÇÕES **ver** Monções, SP  
USINA DELTA I **ver** Delta, MG  
USINA ELDORADO **ver** Rio Brilhante, MS  
USINA PORTO RICO **ver** Campo Alegre, AL  
USINA SANTA ADÉLIA **ver** Jaboticabal, SP  
USINA SANTA CRUZ **ver** Santa Cruz Cabralia, BA

USINA SANTA LYDIA **ver** Ribeirão Preto, SP  
USINA SANTA RITA **ver** Santa Rita do Passa Quatro, SP  
USINA SÃO CARLOS **ver** Jaboticabal, SP  
USINA SÃO LUIZ **ver** Ourinhos, SP  
USINA SÃO SIMÃO **ver** São Simão, GO  
USINAS BRACO NORTE **ver** Guarantã do Norte, MT  
UXIU **ver** Mucajaí, RR  
VAL DE CANS/JÚLIO CEZAR RIBEIRO **ver** Belém, PA  
\*VALADARES **ver** Governador Valadares, MG  
\*VALDE **ver** Belém / Val de Cans, PA  
VALDIR MASUTTI **ver** Comodoro, MT  
VALE DO PARANAÍBA **ver** Capinópolis, MG  
VALE DO TUCANÃ **ver** Castanheira, MT  
VALE DOS DINOSSAUROS **ver** Uberaba, MG  
VALINHOS **ver** Faz. Marjan, SP  
VERA **ver** Sinop, MT  
VERACEL **ver** Belmonte, BA  
\*VICENTE **ver** Guarujá / Base Aérea, SP  
\*VILA **ver** São José dos Campos, SP  
VILA DE TOCOS **ver** Campos dos Goytacazes, RJ  
VILA PITINGA **ver** Presidente Figueiredo, AM  
VILA RICA **ver** Santa Terezinha, MT  
VIRACOPOS **ver** Campinas, SP  
VIRGOLINO DE OLIVEIRA **ver** Itapira, SP  
VISTA ALEGRE **ver** Araguaianã, TO  
WALTER EWALDO SIEGEL **ver** Trombudo Central, SC  
WAPHUTA **ver** Alto Alegre, RR  
WAPUM **ver** Bonfim, RR  
WAROGAREM **ver** Uiramutã, RR  
WAROMADA **ver** Uiramutã, RR  
WARPOL **ver** São Desidério, BA  
WILIMON **ver** Uiramutã, RR  
WILMA REBELO **ver** Senador Porfírio, PA  
XANADU **ver** Fernandes Pinheiro, PR  
XIDEA **ver** Alto Alegre, RR

XINGÓ **ver** Piranhas, AL

XINGU **ver** Barra do Garças / Xingu, MT

ZUMBI DOS PALMARES **ver** Maceió, AL

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

TEL: (21) 2101-6255 FAC-SÍMILE: (21) 2101-6247 AFS: SBRJZXIC E-MAIL: www.decea.gov.br/contato	<b>ROTAER</b> <b>DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO</b> <b>ESPAÇO AÉREO</b> INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA AVENIDA GENERAL JUSTO, 160 20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ	<b>09/13</b>  <b>22 AUG 2013</b>	
<b>CORREÇÕES DO ROTAER</b>			
<b>DESTRUIR</b>		<b>INSERIR</b>	
<b>PÁGINA</b>	<b>DATA</b>	<b>PÁGINA</b>	<b>DATA</b>
TODAS	Anteriores a 22 AUG 2013	TODAS	22 AUG 2013

INTENCIONALMENTE EM BRANCO